



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Кемеровская область - Кузбасс
город Междуреченск
Администрация Междуреченского городского округа

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 14.09.2020 № 1613-п

Об утверждении Комплексной
схемы организации дорожного
движения Междуреченского
городского округа

Во исполнение поручения Президента Российской Федерации подпункт «б» пункта 4 перечня поручений по итогам заседания Президиума Госсовета Российской Федерации по безопасности дорожного движения от 14.03.2016 № Пр-637, в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ (ред. от 31.07.2020) «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения», руководствуясь Уставом муниципального образования «Междуреченский городской округ»:

1. Утвердить Комплексную схему организации дорожного движения Междуреченского городского округа (приложение к настоящему постановлению).

2. Организацию хранения Комплексной схемы возложить на Муниципальное казенное учреждение «Управление по благоустройству, транспорту и связи» (Стяжкин Р.Л.)

3. Отделу информационных технологий управления по обеспечению хозяйственной деятельности администрации Междуреченского городского округа (Васильева Н.В.) обеспечить размещение настоящего постановления на официальном сайте администрации Междуреченского городского округа.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Междуреченского городского округа по городскому хозяйству Шелковникова М.Н.

Глава Междуреченского городского округа

В.Н.Чернов

УТВЕРЖДАЮ
Председатель Совета народных депутатов
Междуреченского городского округа
_____ Ю.А. Баранов
«___» _____ 2020 г.

РАЗРАБОТЧИК
ООО «ДорМостПроект»
Генеральный директор
_____ А.В. Дьячков
«___» _____ 2020 г.

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МЕЖДУРЕЧЕНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

СОГЛАСУЮЩИЕ ОРГАНЫ:

ОГИБДД отдела МВД России по _____

г. Междуреченску

Управление архитектуры и градостроительства
Междуреченского городского округа _____

Администрация Междуреченского городского
округа _____

ЭТАП 1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Том № 1

Количество томов 2

Оглавление

Введение.....	4
Паспорт комплексной схемы организации дорожного движения Междуреченского городского округа	6
1 Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации	17
1.1 Положение территории в структуре пространственной организации Кемеровской области (прилегающих субъектов Российской Федерации)	17
1.2 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного-социально-экономического развития муниципальных образований, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий.....	20
1.3 Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности территорий, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность	29
1.4 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог	47
1.5 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов	54
1.6 Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок.....	72
1.7 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения	76
1.8 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации.....	82
1.9 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения. Выявление наиболее загруженных узлов и участков сети	84

1.10 Оценка и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств, результаты анализа пассажиропотоков	88
1.11 .. Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий	95
1.12 Оценка и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	99
1.13 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения	106
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ	108

Введение

Объектом исследования является транспортная система городского округа город Междуреченск.

Задачей является разработка комплексной схемы организации дорожного движения в муниципальном образовании (далее – КСОДД), разработка проектов организации дорожного движения для дорог муниципального образования (далее – ПОДД).

Целями разработки Комплексной схемы организации дорожного движения городского округа город Междуреченск являются:

1. Выявление и определение причин автомобильных заторов или концентрации мест аварийности, на наиболее затрудненных для движения участках дорог;

2. Разработка концепции организации дорожного движения города;

3. Сбор существующих проектов развития улично-дорожной сети.

Для реализации обозначенных целей КСОДД должна содержать информацию в текстовом и графическом форматах, включающую:

- 1) характеристику сложившейся ситуации по ОДД на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД;

- 2) принципиальные предложения и решения по основным мероприятиям ОДД (варианты проектирования);

- 3) укрупненную оценку предлагаемых вариантов проектирования с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта;

- 4) мероприятия по ОДД для предлагаемого к реализации варианта проектирования;

- 5) очередность реализации мероприятий;

- 6) мероприятия по повышению доступности транспортной сети города и развитию транспортных связей с другими поселениями и территориями;

- 7) оценку требуемых объемов финансирования и эффективности мероприятий по ОДД;

8) предложения по внесению изменений в документы территориального планирования и документацию по планировке территории, предложения по развитию сети дорог;

9) создания приоритетных условий для движения маршрутных транспортных средств, а также обеспечения благоприятных условий для движения пешеходов (включая инвалидов) и велосипедистов.

Результатом разработки концепции являются:

- предложения по совершенствованию организации дорожного движения с учетом градостроительного и функционального развития города направленные на создание благоприятных условий для движения транспорта и пешеходов, перевозки пассажиров и грузов;

- предложения по планировочно-реконструктивным мероприятиям, необходимым для реализации предлагаемых методов по совершенствованию ОДД.

Реализация выработанных мероприятий позволит повысить уровень доступности транспортной инфраструктуры городского округа и удовлетворенности населения ей.

Паспорт комплексной схемы организации дорожного движения Междуреченского городского округа

Наименование КСОДД	Комплексная схема организации дорожного движения в муниципальном образовании «Междуреченский городской округ»								
Основание для разработки КСОДД	Федеральный закон Российской Федерации от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» Федеральный закон от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Закон об организации дорожного движения) Приказ Минтранса России от 26.12.2018 N 480 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения"								
Заказчик	Муниципальное казенное учреждение «Управление по благоустройству, транспорту и связи», 652882 Кемеровская область, город Междуреченск, проспект Строителей, 50								
Разработчик программы и его местонахождения	ООО «ДорМостПроект» 394068, г. Воронеж, Олимпийский бульвар д.12 подъезд 8, оф. 1181								
Цель и задачи КСОДД	<ul style="list-style-type: none"> - формирование комплексных решений по организации дорожного движения; - реализация долгосрочных стратегических направлений развития и совершенствования деятельности в сфере организации дорожного движения; - обеспечение безопасности дорожного движения; - упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов; - организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов; - повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования; - снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов; - снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду; - размещение парковок (парковочных мест), в том числе подготовка предложений по запрету парковки на проезжей части и(или) непосредственно прилегающей к ней территории (неотделенной), с учетом перспективы строительства специализированных стоянок, в том числе платных 								
Показатели оценки эффективности дорожного движения	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя						
			Текущее значение	2020	2021	2022	2023	2024	2035

Доля протяженности дорожной сети крупнейших городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию	км	91,88	92	93	94	95	96	98
Доля дорожной сети, функционирующей в режиме перегрузки в «час-пик»	км	4.5	4.6	5,3	5,8	6,1	6.3 (без КСОДД) 4,8 (КСОДД)	12 (без КСОДД) 3,6 (КСОДД)
Доля территорий, не обеспеченных общественным транспортом	%	0	0	0	0	0	0	0
Количество (протяженность) маршрутов городского общественного транспорта. *с учетом прямого и обратного направления	км	751,2*	751,2*	751,2*	751,2*	751,2*	751,2*	751,2*
Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности»)	ед.	0	0	0	0	0	0	0

	Социальный риск (смертность на 100 тыс. человек населения района)	чел./100 тыс. чел.	3	менее 4					
Сроки и этапы реализации программы	2020 - 2035 годы								
Описание запланированных мероприятий по организации дорожного движения	<p>- Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов: Устройство остановочного павильона на ООТ «ДК им. Ленина» (пр-т. Строителей, 12А); Устройство остановочного павильона на ООТ «Травмпункт» в обоих направлениях; пр-т. 50 лет Комсомола (ост. 1000 Мелочей, в районе здания 56А). Устройство остановочного павильона; пр-т. 50 лет Комсомола (ост. Женская консультация, в районе здания 64). Устройство остановочного павильона; Березовая ул. (ост. ГИБДД, в районе здания РЭО ГИБДД). Устройство остановочного павильона; Березовая ул. (ост. ГИБДД, в районе здания ул. Лазо, 12). Устройство остановочного павильона; ул. Г. Королевой (ост. Мемориал) в прямом и обратном направлении. Устройство остановочного павильона; ул. Ермака (ост. МЧС). Устройство остановочного павильона; ул. Ермака (ост. Магазин Чибис). Устройство остановочного павильона; ул. Лазо (ост. Больница). Устройство остановочного павильона; ул. Лазо (ост. Магазин Мечта). Устройство остановочного павильона; Луговая ул. (ост. Луговая). Устройство остановочного павильона; Автодорога в п. Усинский (ост. Церковь). Устройство остановочного павильона; Автодорога в п. Усинский (ост. Ватутина). Устройство остановочного павильона; Автодорога в п. Усинский (ост. Ватутина по требованию). Устройство остановочного павильона; п. Притомский. ул. Горького (ост. Школьная) в прямом и обратном направлении. Устройство остановочного павильона; п. Притомский. ул. Горького (ост. Больница) в районе здания №32. Устройство остановочного павильона; п. Притомский. ул. Горького (ост. ДОК) в прямом и обратном направлении. Устройство остановочного павильона; п. Притомский. ул. Горького (ост. Городские дороги) в прямом и обратном направлении. Устройство остановочного павильона;</p> <p>- Мероприятия по разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением, ее функциям и этапам внедрения, организации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам</p>								

формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации и совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения:

Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. Кропоткина – ул. Орджоникидзе;

Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения пр. Шахтеров – Брянская улица;

Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения Брянская улица – ул. Вокзальная;

Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения пр. Шахтеров (на подходе к кольцевому пересечению);

Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения на мост через р. Уса;

Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. Вокзальная – ул. Интернациональная;

Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. Горького (ж/д переезд в районе остановки ОТ «ДЭП»);

Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. Горького (ж/д переезд в районе заправочной станции Газпромнефть);

Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. Комарова (путепровод);

Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. Строителей – ул. Комарова;

Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. Комарова – ул. 50-лет Октября;

Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. 50-лет Октября – ул. Лазо;

Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения пр. Строителей – ул. Весенняя;

Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. Весенняя (ж/д переезд);

Введение зон координированного управления: пр. 50 лет Комсомола, 4 светофорных объекта; ул. Кузнецкая, 5 светофорных объектов; пр. Шахтеров, 3 светофорных объекта; пр. Строителей (реконструкция до 4 полос), 6 светофорных объектов;

Разработка проекта структурно-алгоритмической части АСУДД. Проектирование инженерной части системы;

- Мероприятия по регулированию скоростных режимов движения на отдельных участках или в различных зонах:

Введение ограничения максимальной разрешенной скорости в 40 км/ч по ул. Весенняя от ул. Весенняя, 32 до просп. Строителей;

Введение ограничения максимальной разрешенной скорости в 40 км/ч по ул. 50 лет Комсомола на участке от ул. Космонавтов до ул. Чехова (в направлении ул. Чехова);

Введение ограничения максимальной разрешенной скорости в 40 км/ч по ул. Космонавтов, ул. Комарова, ул. Чехова, ул. Юдина от просп. 50 лет Комсомола до просп. Строителей;

- Мероприятия по организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках.

Мероприятия по применению реверсивного движения:

Организация одностороннего движения по ул. Дзержинского;

Организация одностороннего движения ул. Лукиянова;
Организация реверсивного движения пр. Строителей;
- Мероприятия по введению светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также по изменению режимов работы существующего светофорного регулирования:
Изменение светофорного цикла пр-т 50 лет Комсомола – ул. Космонавтов;
Изменение светофорного цикла Кузнецкая ул. – ул. Комарова;
Изменение светофорного цикла бул. Медиков – Вокзальная ул.;
Изменение светофорного цикла пр-т Строителей – ул. Чехова;
Изменение светофорного цикла пр-т Шахтеров – ул. Дзержинского;
ул. Вокзальная – ул. Интернациональная. Введение светофорного регулирования;
Устройство Светофорных объектов в районе пересечения пр-т Шахтеров с перспективными связями, обеспечивающими выход на ул. Новаторов (4 светофорных объекта);
- Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционные мероприятия, повышающие эффективность функционирования сети дорог в целом:
Строительство путепровода по ул. Горького;
Строительство путепровода по ул. Весенняя;
Строительство соединяющего путепровода от ул. Гаражная до ул. Вокзальная;
Реконструкция ул. Вокзальная;
Строительство нового элемента УДС в северо-западном районе;
- Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения:
ул. Кузнецкая – ул. Комарова. Установка средств фото- и видеофиксации нарушений правил проезда пересечений (соблюдение сигналов светофорного регулирования, разрешенных маневров);
ул. Чебалсинская на перегоне ул. Маяковского – ул. Беляева. Установка средств фото- и видеофиксации нарушений установленного скоростного режима;
ул. Новоулусинская на перегоне от д. 76 до д. 112. Установка средств фото- и видеофиксации нарушений установленного скоростного режима;
ул. Вокзальная на перегоне ул. Лукиянова – ул. Октябрьская. Установка средств фото- и видеофиксации нарушений установленного скоростного режима;
просп. 50 лет Комсомола – ул. Лазо. Установка средств фото- и видеофиксации нарушений правил проезда пересечений (соблюдение сигналов светофорного регулирования, разрешенных маневров);
- Мероприятия по устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями:

ул. Интернациональная и ул. Вокзальная. Изменение функциональной зоны пересечения путем реконструкции подходов на 1 полосу длиной 50 метров;

ул. Кузнецкая и ул. Комарова. Выделение левоповоротной фазы;

ул. Кузнецкая и ул. Весенняя. Ограничение маневров на пересечении;

ул. Кузнецкая и ул. Вокзальная. Реконструкция подходов на 1 полосу длиной 50 метров;

ул. Чехова и ул. Строителей. Предлагается изменить структуры фазовой таблицы и увеличить время основного такта на 10 секунд;

пр-т Шахтеров и ул. Держинского. Реконструкция подходов на 1 полосу длиной 50 метров;

- Мероприятия по формированию единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест), специализированных стоянок для задержанных транспортных средств и иных подобных сооружений):

Организация парковочного пространства в районе ул. Садовая, 1А;

Организация дополнительного парковочного пространства в районе бул. Медиков, 5 (Поликлиника №2);

Расширение существующего парковочного пространства ул. Вокзальная, 62;

Организация парковочного пространства в районе ул. Октябрьская, 21;

Организация парковочного пространства в районе ул. Пушкина, 39;

Расширение парковочного пространства в районе ул. Вокзальная, 56;

Организация парковочного пространства в районе ул. Пушкина, 37;

Организация парковочного пространства в районе ул. Вокзальная, 54;

Устройство парковочных карманов по ул. Пушкина в районе д. 5 и д. 9;

Устройство парковочных карманов по ул. Юности в районе д. 4;

Организация парковочного пространства в районе ул. 50 лет Комсомола, 48-50;

Устройство парковочного полукармана (изменение типа постановки транспортных средств вдоль УДС с организацией частичного заезда на тротуар, возможна реконструкция части тротуара под это) по ул. 50 лет Комсомола в районе д. 48;

Организация парковочного пространства в районе ул. Гули Королевой, 7;

Запрет стоянки и остановки транспортных средств вне специально отведенных мест (выделенные карманы, специализированные парковки) по ул. Комарова;

Реорганизация парковочного пространства по ул. 50 лет Комсомола, в районе Городского парка культуры и отдыха, изменение типа постановки транспортных средств на постановку транспортных средств вдоль тротуара.

Увеличение разрешенной зоны стоянки и остановки транспортных средств, частичная реконструкция проезжей части с устройством парковочного кармана от ООТ «Детский мир» до существующей парковки (75 м);

- Мероприятия по организации движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПКРТИ, обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов и маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям:

Строительство тротуара по ул. Железнодорожная от ул. Горького до ул. Комсомольская, 32А (подход к школе №4);

Строительство тротуара по ул. Льва Толстого от ул. Чебалсинская до ул. Проходчиков, 38 (подход к школе №7);

Установка дублирующих знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» по ул. Вокзальная на существующих пешеходных переходах в районе ООТ «АЗС» и ООТ «Гаражи»;

Организация пешеходного перехода в районе Гули Королевой, 6 (Школа №12);

Организация пешеходного перехода в районе пос. Камешек, ул. Болотная, 16 (Школа №15);

Строительство тротуара в пос. Камешек по ул. Болотная от ул. Камешковая до ул. Звездная;

Строительство тротуара в пос. Камешек по ул. Камешковая от ул. Болотная до ул. Звездная;

Установка дублирующих знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на пешеходном переходе в районе ул. Кузнецкая, 11. Приведение существующих ТСОДД к нормативному состоянию;

Строительство пешеходной дорожки (подход к ООТ «АЗС» по ул. Вокзальная) от ООТ «АЗС» до ул.

Орджоникидзе, 1, с организацией пешеходного перехода в районе ул. Орджоникидзе,1;

Организация пешеходных переходов в районе примыкания ул. Гули Королевой – ул. Березовая;

Строительство пешеходного тротуара по ул. Берёзовая от ул. Гули Королевой до ул. Лазо;

Строительство тротуара по ул. Ермака от ул. Березовая до просп. 50 лет Комсомола;

Строительство тротуара по ул. Лазо от ул. Лазо. 6А (ГИБДД) до ул. 50 лет Комсомола;

Строительство тротуара по ул. Ватутина от ул. Ватутина, 4А до ул. Дачная;

Строительство тротуара по ул. Загородная от пер. Вишневый до ул. Заречная;

Строительство тротуара по пер. Вишневый от ул. Ватутина до ул. Загородная;

Строительство тротуара по ул. Ватутина от ул. Ватутина, 4А до ул. 5-я линия;

Строительство тротуара по бул. Медиков от бул. Медиков, 8 до просп. Шахтеров;

Строительство тротуара по ул. Новоулусинская от ул. Чебалсинская до ул. Новоулусинская 74;

Организация тактильной разметки на тротуаре по бул. Медиков на пути следования к Поликлинике №2 и на подходе к ней, устройство занижения бордюрного на пешеходном переходе, расположенном в районе ООТ «Поликлиника №2». Приведение ООТ «Поликлиника №2» в соответствие с нормативами СП 59.13330.2016 и СП 140.13330.2012;

Организация тактильной разметки на тротуаре по пр-т Шахтеров на пути следования от ООТ «Западный универсам» к Детской поликлинике (пр-т Шахтеров, 27);

Устройство занижения бордюрного камня по ул. Интернациональная от ул. Вокзальная до ул. Пушкина (в районе существующих въездов на придомовые территории);
Устройство занижение бордюрного камня на пешеходном переходе в районе ул. Вокзальная, 15;
Устройство занижение бордюрного камня на пешеходном переходе в районе ООТ «Травмпункт» (просп. 50 лет Комсомола);
Организация тактильной разметки на проектируемом тротуаре по ул. Березовая от ул. Ермака до ул. Гули Королевой, устройство занижения бордюрного камня в районе проектируемого пешеходного перехода в районе примыкания Гули Королевой к ул. Березовая, а также в районе ООТ «Роддом»;
Организация тактильной разметки по просп. Строителей от ул. Весенняя до ул. Космонавтов, по ул. Космонавтов от просп. Строителей до Управления социальной защиты (ул. Космонавтов, 17), устройство занижения бордюрного камня в районе ООТ «Детская поликлиника»;
Устройство занижение бордюрного камня на пешеходных переходах в районе пересечения просп. Коммунистический и ул. Юдина;
Приведение ООТ расположенных в центральной части города (бул. Медиков, пр-т Шахтеров, ул. Интернациональная, просп. Строителей, просп. 50 лет Комсомола), а также в зоне их притяжения (ул. Березовая, ул. Гули Королевой) в соответствии с нормативами СП 59.13330.2016 и СП 140.13330.2012 (обеспечить звуковое и/или радиоинформирование инвалидов по зрению о маршрутах и времени ожидаемого прибытия транспортных средств, о номере маршрута, приближающегося к остановке транспортного средства, безопасную посадку/высадку инвалидов использующих кресла-коляски, использование тактильной плитки направляющей к месту посадки и обозначающей край посадочной площадки);
Оборудование пешеходного перехода, расположенного в районе ООТ «Школьная», светофорами типа Т7;
Оборудование пешеходного перехода, расположенного в районе ООТ «Буревестник», светофорами типа Т7;
Установка пешеходных ограждений по просп. Строителей от д. 57 до д. 63 (протяженность 0,18 км). Организация пешеходного перехода в районе просп. Строителей, 63. Оборудование пешеходного перехода, расположенного в районе просп. Строителей. 57, светофорами типа Т7;
Установка пешеходных ограждений по просп. 50 лет Комсомола от д. 57 до д. 61 (протяженность 0,18 км);
Строительство тротуара по ул. Льва Толстого от ул. Чебалсинская до ул. Проходчиков, 38 (подход к школе №7), протяженность 0,14 км;
- Мероприятия по организации велосипедного движения:
Организация велодорожки по ул. Кузнецкая от ул. Луговая до просп. Строителей и от ул. Весенняя до просп. 50 лет Комсомола;
Организация велодорожки по ул. Весенняя от ул. Кузнецкая до просп. 50 лет Комсомола;
Организация велодорожки по ул. Вокзальная от ул. Кузнецкая до бул. Медиков;

Организация велодорожки по бул. Медиков от ул. Вокзальная до просп. Шахтеров;
Организация велодорожки по просп. Шахтеров от бул. Медиков до ул. Кузнецкая;
Организация велодорожки по ул. Интернациональная от ул. Вокзальная до просп. Шахтеров;
Организация велодорожки по просп. Строителей;
Организация велодорожки по просп. 50 лет Комсомола;
Организация велодорожки по ул. Пушкина от бул. Медиков до ул. Вокзальная;
Организация велодорожки по просп. Коммунистический от ул. Кузнецкая до ул. Весенняя;
Организация велодорожек на территории Городского парка культуры и отдыха;
Организация велодорожек на территории парка Ветеранов;
Организация велодорожки по Вокзальная от бул. Медиков до ул. Орджоникидзе;
Организация велодорожки по ул. Орджоникидзе от ул. Вокзальная до ул. Чебалсинская;
Организация велодорожки по ул. Чебалсинская от ул. Орджоникидзе до ул. Новоулусинская;
Организация велодорожки по ул. Новоулусинская от ул. Чебалсинская до ул. Новоулусинская, 74;
- Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб:
Внесение изменений в существующий грузовой транспортный каркас города, введение ограничения движения грузового транспорта по ул. Кузнецкая (от ул. Комарова до ул. Весенняя). Запрет движения грузовых транспортных средств, осуществляющих перевозку, опасных грузов по ул. Вокзальная;
- Мероприятия по развитию сети дорог:
Реконструкция бульвара Медиков от ул. Пушкина до пр-кт Шахтеров;
Реконструкция улицы ул. Горького;
Реконструкция улицы ул. Космонавтов;
Реконструкция улицы Ермака;
Реконструкция проспекта 50 лет Комсомола от ул. Весенняя до ул. Кузнецкая;
Реконструкция улицы Чехова;
Реконструкция проспекта Строителей;
Реконструкция улицы Гагарина;
Реконструкция улиц и дорог местного значения (район Назас);
Строительство магистральных улиц районного значения (район Назас);
Строительство улиц и дорог местного значения (район Назас);
Реконструкция улиц и дорог местного значения (район Новый Улус);
Реконструкция улиц и дорог местного значения (район Чебалсу);
Строительство улиц и дорог местного значения (район Чебалсу);

Реконструкция улиц и дорог местного значения (район Камешек);
 Строительство улиц и дорог местного значения (район Камешек);
 Строительство улиц и дорог местного значения (Западный район);
 Строительство улиц и дорог местного значения (Восточный район);
 Реконструкция магистральных улиц районного значения в п. Майзас;
 Реконструкция улиц и дорог местного значения в п. Майзас;
 Строительство магистральных улиц районного значения в п. Майзас;
 Строительство улиц и дорог местного значения в п. Майзас;
 Реконструкция магистральных улиц районного значения в п. Теба;
 Реконструкция улиц и дорог местного значения в п. Теба;
 Строительство магистральных улиц районного значения в п. Теба;
 Строительство улиц и дорог местного значения в п. Теба;
 Реконструкция улиц и дорог местного значения в п. Ортон;
 Строительство улиц и дорог местного значения в п. Ортон;
 Строительство автомобильной дороги «Новокузнецк - Междуреченск»;
 Строительство автомобильной дороги Абакан – Теба – Междуреченск;
 Строительство моста через р. Томь в п. Майзас.

Объемы и источники финансирования мероприятий КСОДД	Общий объем финансирования Программы на 2020 – 2035 годы, из них:		41470885,33
	В рамках Программных документов		40281073,30
	В рамках КСОДД		1189812,028
		2020	2728,00
		2021	26703,13
		2022	17967,95
		2023	46580,72
		2024	2261912,04
		до 2029	36406533,76
		до 2034	2658859,72
	Всего за счет средств федерального бюджета РФ, из них		22192500,00
		до 2025	22192500,00
	Всего за счет средств бюджета Кемеровской области, из них:		13842100,00
		до 2025	13792500,00

Всего за счет средств муниципального бюджета МО «Междуреченский городской округ», из них:		5436285,33
	2020	2728,00
	2021	26703,13
	2022	17967,95
	2023	46580,72
	2024	2261912,04
	до 2029	421533,76
	до 2034	2658859,72

1 Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации

1.1 Положение территории в структуре пространственной организации Кемеровской области (прилегающих субъектов Российской Федерации)

Кемеровская область расположена в юго-восточной части Западной Сибири, и по отношению к районам промышленного освоения страны ее экономико-географическое положение весьма благоприятно.

На юге и юго-западе она граничит с Алтайским краем и республикой Алтай, на западе – с Новосибирской областью, на севере – с Томской, на востоке – с Красноярским краем и республикой Хакасия, а также хорошо связана с другими районами России и прилегающими регионами Сибири с развитой сетью магистральных железных дорог, Федеральных автомагистралей, магистральных трубопроводов, системой воздушных связей. Воздушные связи осуществляют аэропорты Кемерово и Новокузнецка.

Транспортно-географическое положение области, в основном, ориентировано на транзитные перевозки в широтном направлении и местные – в меридиональном. Область находится на пути транспортных потоков, следующих из Европейской части страны на восток и является составной частью единого территориально-производственного комплекса Западной Сибири, исторически сложившегося в рамках общей стратегии по реализации идеи сдвига производственных сил страны на Восток.

Границы территории Междуреченского городского округа (рисунок 1) установлены законом Кемеровской области от 17.12.2004г. № 104-03 “О статусе и границах муниципального образования”. В состав Междуреченского городского округа входят отдалённые поселки: Ортон, Теба, Майзас, Барсук, Ильинка, Лужба, Малый Майзас, Сливень, Студеный Плес, Трехречье, Учас, Большой Ортон, Новый Базас, Междуреченск.



Рисунок 1 – Геоположение Междуреченского городского округа в составе Кемеровской области

Город Междуреченск является административным центром Междуреченского городского округа и имеет статус городского поселения.

Город Междуреченск расположен на юго-востоке Кемеровской области, в 60 км восточнее Новокузнецка и в 312 км. юго-восточнее г. Кемерово, у впадения реки Уса в Томь. Междуреченск – один из наиболее удаленных городов от областного центра. Площадь города: 335,4 км².

1.2 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного-социально-экономического развития муниципальных образований, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий.

В ходе работы были проанализированы документы территориального планирования:

- Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения (далее – СТП РФ), утверждена распоряжением Правительства РФ от 19 марта 2013 года № 384-р;

- Схема территориального планирования Кемеровской области, утверждена коллегией администрации Кемеровской области от 19 ноября 2009 года №458;

- Стратегия социально-экономического развития Кемеровской области до 2035 года, утвержденная Законом Кемеровской области от 26.12.2018 г. № 122-ОЗ;

- Генеральный план муниципального образования «Междуреченский городской округ» Кемеровской области;

- Стратегия социально-экономического развития муниципального образования «Междуреченский городской округ» на период до 2035 года, утвержденная решением Совета народных депутатов Междуреченского городского округа от 30.10.2018 г. №13;

- Инвестиционная стратегия муниципального образования «Междуреченский городской округ» до 2020 года и на период до 2025 года,

утвержденная постановлением Администрации Междуреченского городского округа от 11.01.2017 г. № 17-п;

- Муниципальная программа «Развитие сферы дорожного хозяйства, благоустройства, транспорта и связи» в Междуреченском городском округе на 2017-2019 годы, утвержденная постановлением Администрации Междуреченского городского округа от 04.04.2017 г. № 795-п;

- другие документы.

Схема территориального планирования РФ в области федерального транспорта в части развития объектов транспортной инфраструктуры Междуреченского городского округа предусматривает следующее мероприятие по развитию его внешних транспортных связей в области железнодорожного транспорта:

- Междуреченск – Тайшет, комплексная реконструкция, включающая строительство вторых железнодорожных путей общего пользования.

Государственная политика Кемеровской области в сфере транспорта направлена на развитие транспортного каркаса Кемеровской области с ориентацией его на усиление как межрегиональных, так и внутриобластных связей.

Генеральный план предполагает инвестиционное развитие территории, задачи которого, в отрасли транспорта, являются:

– создание условий для повышения экологичности и качества транспортных услуг, снижения доли подвижного состава общественного транспорта со сверхнормативными сроками эксплуатации;

– развитие системы персонифицированного учета поездок льготных пассажиров;

– использование инновационных технологий строительства и содержания транспортной инфраструктуры;

– применение навигационного обеспечения на рынке транспортных услуг (автомобильный транспорт общего пользования).

В проектных разработках развития транспортной инфраструктуры муниципального образования учтены материалы существующей Инвестиционной стратегии Междуреченского городского округа, Схемы территориального планирования Кемеровской области, Схемы территориального планирования РФ в области транспорта, среди которых выделены:

1. Федеральный уровень:

- комплексная реконструкция, включающая строительство вторых железнодорожных путей общего пользования участка Междуреченск-Тайшет Кемеровской железной дороги.

2. Региональный уровень:

- строительство автомобильной дороги «Новокузнецк - Междуреченск», а также строительство обхода города Междуреченск;
- строительство автомобильной дороги Абакан-Большой Ортон-Таштагол с подъездом к г. Междуреченск для связи Кемеровской области и Республики Хакасия;
- реконструкция автомобильной дороги Ленинск-Кузнецкий-Новокузнецк-Междуреченск.

3. Местный уровень:

- строительство моста через р. Томь в п. Теба;
- строительство моста через р. Томь в п. Майзас.

4. Развитие объектов улично-дорожной сети городского округа предусмотрены генеральным планом в соответствии с мероприятиями муниципальной программы «Развитие сферы дорожного хозяйства, благоустройства, транспорта и связи» в Междуреченском городском округе на 2017-2019 годы, с поправкой на сроки реализации.

Генеральным планом также предусмотрены мероприятия по развитию УДС в поселках Майзас, Теба, Ортон (таблица 1).

Таблица 1 – Мероприятия по развитию УДС в поселках Майзас, Теба, Ортон

№	Наименование мероприятий	Технико-экономические параметры	Очередность реализации, год
п. Майзас			
1	Реконструкция магистральных улиц районного значения	Протяженность – 2,94 км	2039 г.
2	Реконструкция улиц и дорог местного значения	Протяженность – 6,67 км	2039 г.
3	Строительство магистральных улиц районного значения	Протяженность – 1,65 км	2039 г.
4	Строительство улиц и дорог местного значения	Протяженность – 3,78 км	2039 г.
п. Теба			
5	Реконструкция магистральных улиц районного значения	Протяженность – 0,83 км	2039 г.
6	Реконструкция улиц и дорог местного значения	Протяженность – 7,12 км	2039 г.
7	Строительство магистральных улиц районного значения	Протяженность – 0,32 км	2039 г.
8	Строительство улиц и дорог местного значения	Протяженность – 5,66 км	2039 г.
п. Ортон			
9	Реконструкция улиц и дорог местного значения	Протяженность – 4,0 км	2039 г.
10	Строительство улиц и дорог местного значения	Протяженность – 3,78 км	2039 г.

Развитие улично-дорожной сети на участках планируемой застройки осуществляется в соответствии с планом реализации генерального плана и документацией по планировке территорий. На планируемых для малоэтажного жилищного строительства территориях развитие улично-дорожной инфраструктуры возможно за счет девелоперов-застройщиков.

Стратегия социально-экономического развития муниципального образования «Междуреченский городской округ» имеет целью приведение улично-дорожной сети и дорожной инфраструктуры в соответствие с техническими регламентами и стандартами качества. Задачами является:

- 1) обеспечение строительства, ремонта и реконструкции объектов сферы дорожного хозяйства;
- 2) обеспечение снижения себестоимости строительства;
- 3) улучшение качества содержания и обслуживания автомобильных дорог;

4) обеспечение сохранности автомобильных дорог и поддержание их в состоянии, обеспечивающем круглогодичное, бесперебойное и безопасное движение автомобильного транспорта;

5) рост пропускной способности дорог и эффективности дорожного хозяйства;

6) повышение безопасности дорожного движения;

7) снижение дорожно-транспортного травматизма.

Схема территориального планирования Кемеровской области в части развития объектов транспортной инфраструктуры регионального значения Междуреченского городского округа предусматривает следующие мероприятия по развитию его внешних транспортных связей в области автомобильного транспорта:

- Строительство автомобильной дороги Абакан-Большой Ортон-Таштагол с подъездом к г. Междуреченск для связи Кемеровской области и Республики Хакасия;

- Реконструкция автомобильной дороги Ленинск-Кузнецкий-Новокузнецк-Междуреченск.

Комплексный инвестиционный план модернизации Междуреченского городского округа предусматривает следующие мероприятия:

- Строительство автомобильной дороги «Новокузнецк - Междуреченск», а также строительство обхода города Междуреченск;

- Строительство автомобильной дороги Абакан – Теба – Междуреченск.

Инвестиционная стратегия Междуреченского городского округа предусматривает строительство моста через р. Томь.

Муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства, благоустройства, транспорта и связи» предусматривает мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения: капитальный ремонт объектов дорожного обустройства; капитальный ремонт автодорог (замена дорожных знаков); капитальный ремонт светофорных объектов; капитальный ремонт пешеходного ограждения на улично-дорожной

сети Междуреченского городского округа и в районах школ; приобретение и монтаж ограждений пешеходных переходов на регулируемых перекрестках; приобретение с установкой 16-ти светофорных объектов в районе общеобразовательных учреждений; приобретение и монтаж Г-образных стоек в количестве 50 шт.

К мероприятия, направленным на снижение детского дорожно-транспортного травматизма, относятся: оснащение дошкольных образовательных учреждений оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети (уголки по правилам дорожного движения, тренажеры, компьютерные программы и т.д.) с целью использования их в процессе обучения детей безопасному участию в дорожном движении; создание информационно-пропагандистской продукции, организация наружной социальной рекламы (баннеры, перетяжки), а также размещение материалов в средствах массовой информации, общественном транспорте, кинотеатрах, рекламных видеоэкранах, мониторах торговых центров и т.д.; издание методических материалов, программ, печатных и электронных учебных пособий для учреждений дошкольного образования.

Муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства, благоустройства, транспорта и связи» на 2017-2019 годы предусматривает следующие мероприятия (таблица 2).

Таблица 2 – Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой «Развитие дорожного хозяйства, благоустройства, транспорта и связи» на 2017-2019 годы с поправкой на сроки реализации генеральным планом

№ п/п	Мероприятия	Технико-экономические параметры	Очередность реализации, год
Мероприятия по реконструкции и строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения			
1	Реконструкция улиц и дорог местного значения (район Назас)	Протяженность – 27,93 км	2024 г.

2	Строительство магистральных улиц районного значения (район Назас)	Протяженность – 2,66 км	2039 г.
3	Строительство улиц и дорог местного значения (район Назас)	Протяженность – 11,31 км	2039 г.
4	Реконструкция улиц и дорог местного значения (район Новый Улус)	Протяженность – 3,89 км	2024 г.
5	Реконструкция улиц и дорог местного значения (район Чебалсу)	Протяженность – 28,4 км	2024 г.
6	Строительство улиц и дорог местного значения (район Чебалсу)	Протяженность – 2,86 км	2024 г.
7	Реконструкция улиц и дорог местного значения (район Камешек)	Протяженность – 6,67 км	2039 г.
8	Строительство улиц и дорог местного значения (район Камешек)	Протяженность – 17,01 км	2039 г.
9	Строительство улиц и дорог местного значения (Западный район)	Протяженность – 1,83 км	2024 г.
10	Строительство улиц и дорог местного значения (Восточный район)	Протяженность – 0,2 км	2024 г.
Мероприятия по капитальному, текущему ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения			
11	капитальный ремонт ул. Космонавтов	Протяженность – 0,55 км	2024 г.
12	капитальный ремонт ливневой канализации на ул. Чайковского	Определяются проектом	2019
13	капитальный ремонт дороги до школы №11	Определяются проектом	2019
14	капитальный ремонт автодорожных мостов, ж/д переездов	Определяются проектом	2019
15	капитальный ремонт ул. Ермака	Протяженность – 0,57 км	2024 г.
16	капитальный ремонт пр. 50 лет Комсомола от ул. Весенняя до ул. Кузнецкая	Протяженность – 1,29 км	2039 г.
17	капитальный ремонт ул. Чехова	Протяженность – 0,52 км	2039 г.
18	капитальный ремонт ул. Горького	Протяженность – 5,29 км	2024 г.
19	капитальный ремонт пр. Строителей	Протяженность – 2,17 км	2039 г.
20	капитальный ремонт ул. Гагарина	Протяженность – 9,75 км	2039 г.
21	капитальный ремонт подъездов к МБУК ДК «Распадский»	Определяются проектом	2019
22	капитальный ремонт заезда, проезда от пр. Шахтеров до заезда к поликлинике по адресу бульвар Медиков, 5	Протяженность – 0,4 км	2024 г.
Мероприятия по реконструкции и строительству объектов благоустройства			

23	проект на реконструкцию внутриквартального проезда им. 70 - летия Кемеровской области	Определяются проектом	2019
Мероприятия по капитальному, текущему ремонту и содержанию объектов благоустройства			
24	капитальный ремонт территории (стоянка) перед входом в "Кузнецкий Алатау"	Определяются проектом	2019
25	капитальный ремонт пешеходного моста в пос.Ортон через реку Колос	Определяются проектом	2019
26	капитальный ремонт уличного освещения ул. Речная п. Майзас	Определяются проектом	2019
27	капитальный ремонт уличного освещения дорог частного сектора (программа)	Определяются проектом	2019
28	капитальный ремонт тротуаров по ул. Вокзальная (с площадкой для встречи делегаций)	Определяются проектом	2019

Схема развития УДС согласно программным документам и документам территориального планирования представлена на рисунке 2.

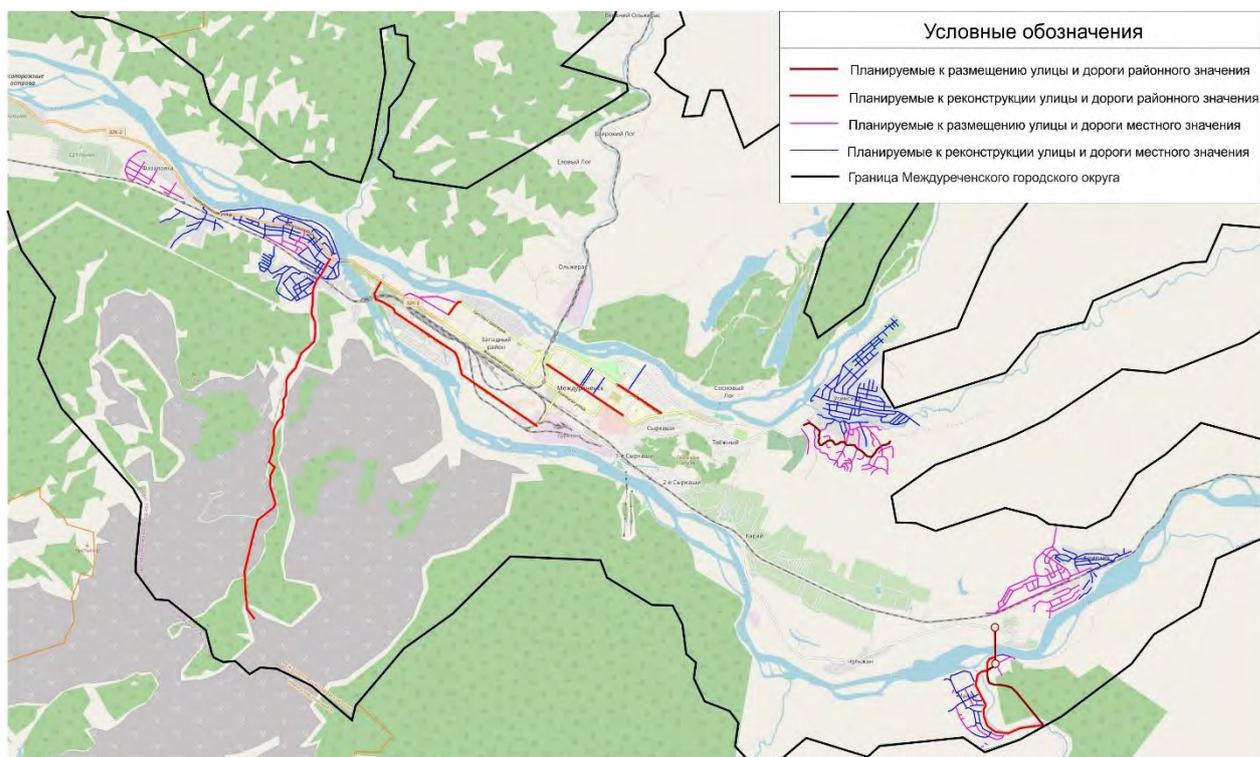


Рисунок 2 - Схема развития УДС согласно программным документам и документам территориального планирования.

Дальнейшая разработка вариантов развития транспортной инфраструктуры на период планирования будет производиться в увязке с

документами территориального планирования, документации по планировке территорий, документами стратегического планирования, мероприятиями целевых программ и планов развития территории и запланированными, но пока не реализованными мероприятиями с оценкой эффективности данных мероприятий и этапности их внедрения.

1.3 Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности территорий, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность

Согласно основным итогам социально-экономического развития Междуреченского городского округа базовой отраслью экономики города является добыча полезных ископаемых, на долю которой в 2018 году приходилось 96,5% промышленного производства. В 2018 году предприятиями города добыто 28,7 млн. тонн угля. На долю междуреченского угля приходится 11% добычи Кузбасса.

Доля прочих отраслей промышленности в экономике города составляет порядка 3,5% в которых: обрабатывающая промышленность занимает 1,9% в экономике; обеспечение электроэнергией, газом и паром, кондиционирование воздуха – 1,4%; водоснабжение, водоотведение, организация сбора и утилизация отходов, деятельность по ликвидации загрязнений – 0,2%.

Распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2014 года № 1398-р «Об утверждении перечня моногородов» город включён в категорию «Монопрофильные муниципальные образования Российской Федерации (моногорода), в которых имеются риски ухудшения социально-экономического положения».

Социально-экономическая характеристика Междуреченского городского округа в таблице 3 и на рисунке 3.

Таблица 3 – Динамика показателей социально-экономического развития Междуреченского городского округа

Наименование показателей	2016 г.	2017 г.	2018 г.
Численность постоянного населения, тыс. чел.	100,8	99,0	98,1
Население в трудоспособном возрасте, тыс. чел.	56,7	54,2	53,1
Младше трудоспособного возраста, тыс. чел.	20,5	20,2	20,0
Старше трудоспособного возраста, тыс. чел.	23,6	24,6	25,0



Рисунок 3 - График динамики численности населения на территории Междуреченского городского округа

Демографическая ситуация в Междуреченского городского округа с 2016 – 2018 гг. характеризуется, как сокращение численности населения, вследствие его естественной и миграционной убыли, сокращается население в трудоспособном возрасте, наблюдается «старение» населения.

Среди важнейших факторов социально-экономической, обеспечивающих стабильность города является ситуация на рынке труда. Среднесписочная численность работников на крупных и средних предприятий города в 2018 году составила 29654 человек.

Лидирующей градообразующей отраслью в Междуреченском городском округе является добыча полезных ископаемых, ведь четверть от общей доли добытого угля приходится на «Междуреченск». На основе этой отрасли и строятся градообразующие предприятия округа.

Основные градообразующие промышленные предприятия (в том числе в отрасли добычи полезных ископаемых) с количеством работающих представлены в таблице 4.

Таблица 4 – Перечень предприятий и организаций

№ п/п	Наименование предприятия (организации)	Среднесписочная численность (чел.)	Адрес расположения
1.	ПАО «Распадская»	2001-2500	ул. Мира, 106
2.	АО «Распадская-Коксовая»	701-800	ул. Мира, 106
3.	ООО «ОШПУ»	501-600	ул. Мира, 106
4.	АО «Разрез Распадский»	801-900	ул. Мира, 106
5.	Филиал «Угольная шахта»	0-20	ул. Мира, 106
6.	АО «ОФ «Распадская»	401-450	ул. Мира, 106
7.	АО «ТПТУ»	301-350	ул. Мира, 106
8.	ООО «Монтажник Распадской»	251-300	ул. Мира, 106
9.	Разрез «Красногорский»	701-800	АБК р-з Красногорский
10.	Разрез «Ольжерасский»	201-250	АБК р-з Ольжерасский
11.	Управление дегазации и геологоразведочных работ	151-200	АБК ш.им. В.И. Ленина
12.	Шахта им. В.И. Ленина	801-900	АБК ш.им. В.И. Ленина
13.	Шахта «Ольжарасская-Новая»	601-700	АБК ш.им. В.И. Ленина
14.	Томуснское автоуправление	1301-1600	Южная промзона
15.	ГОФ «Томусинская»	251-300	АБК ш.им. В.И. Ленина
16.	ОФ «Красногорская»	101-150	Ул. Горького, 300 АБК р-з «Томусинский»
17.	ЦОФ «Кузбасская»	201-250	поселок Распадный АБК ЦОФ «Кузбасская»
18.	Разрез АО «Междуречье»	2501-3000	ул. Кузнецкая, 1а
19.	АО «Томусинский ремонтно-механический завод»	401-450	ул. Комарова (частная)
20.	ООО «СП-Модуль»	61-80	ул. Весенняя, 1
21.	ООО «СК «Виктория»	0-20	ул. Дзержинского, 7 помещение 1Б
22.	ООО «ТЕСТ-Н»	0-20	Б-р Медиков, 8 пом. 11 а
23.	ООО «СК «ПГС»	0-20	проезд Горького, д. 4Б,
24.	ООО «АВЕРС»	0-20	ул. Весенняя, д.12
25.	МУП «ЗЕМНОГРАД»	0-20	пр. 50 лет Комсомола, 26 а
26.	ГКУ Центр занятости населения г. Междуреченска	21-40	ул. Чехова, 2
27.	МКУ «Управление капитального строительства»	21-40	пр. Строителей, 50
28.	Комитета по управлению имуществом МО «Междуреченский городской округ»	21-40	пр. 50 лет Комсомола, 26 а
29.	МКУ «Комитет по жилищным вопросам»	0-20	ул. Кузнецкая, 31
30.	МКУ «Комитет по охране окружающей среды и природопользованию»	0-20	ул. Юности, 10 (каб.502)
31.	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение	41-60	ул. Пушкина, 18

	«Средняя общеобразовательная школа № 1»		
32.	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 2»	61-80	пр. Коммунистический, 9
33.	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Основная общеобразовательная школа № 4»	0-20	ул. Комсомольская, 32а
34.	Муниципальное казенное образовательное учреждение для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей «Детский дом № 5 «Единство»	61-80	ул. Гули Королевой, 3
35.	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Гимназия № 6 имени С.Ф. Вензелева»	61-80	<u>Корпус № 1</u> пр. Строителей, 23 <u>Корпус № 2</u> ул. Кузнецкая, 30а
36.	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Основная общеобразовательная школа № 7»	21-40	ул. Проходчиков, 38
37.	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Основная общеобразовательная школа № 9»	0-20	ул. Широкий Лог, 42А
38.	Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья «Основная школа «Коррекция и развитие»	41-60	ул. Дунаевского, 1а
39.	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Основная общеобразовательная школа № 12»	21-40	ул. Гули Королевой, 11
40.	Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение «Основная общеобразовательная школа № 14»	21-40	652896 п. Теба, ул. Притомская, 17
41.	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Основная общеобразовательная школа № 15»	21-40	ул. Болотная, 16
42.	Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа-интернат № 16»	21-40	652897 пос. Ортон, ул. Черемушки, 1в
43.	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная	61-80	ул. Пушкина, 14

	школа № 19 с углубленным изучением отдельных предметов»		
44.	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Лицей № 20»	101-150	<u>Корпус № 1</u> пр. Строителей, 59; <u>Корпус № 2</u> ул. Вокзальная, 42.
45.	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 22»	41-60	ул. Комарова, 19а
46.	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 23»	41-60	ул. Юдина, 17а
47.	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Гимназия № 24»	81-100	<u>Корпус № 1</u> ул. Лазо, 33 <u>Корпус № 2</u> филиал: ул. Кузнецкая, 51
48.	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 25»	61-80	ул. Пушкина, 22
49.	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 26»	61-80	ул. Пушкина, 30
50.	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Основная общеобразовательная школа «Гармония»	0-20	ул. Вахрушева, 3
51.	Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Детско-юношеский центр»	61-80	МБУ ДО «Детско-юношеский центр» – пр. Коммунистический, 11 (факт. адрес) ул. Березовая, 2 (юрид. адрес); - спортивный зал, клуб «Боец» (ул. Луговая, 1а) - клуб «Орленок» (пр. Коммунистический, 25-4) - спортивный зал МКУ УО - ЗС(п) ПЛ «Ратник» (п. Косой Порог, район аэропорта)
52.	Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Центр детского творчества»	61-80	ул. Лазо, 42 – административный корпус, Клуб Пламя

			ул. Брянская, 6а, Отдел технического творчества пр.Коммунистический, 7
53.	Муниципальное бюджетное образовательное учреждение для детей, нуждающихся в психолого-педагогической и медико-социальной помощи «Центр психолого-медико-социального сопровождения»	21-40	ул. Комарова, д. 4, пом. 21
54.	Муниципальное бюджетное учреждение «Детский оздоровительный лагерь «Чайка»	21-40	город Междуреченск, район Новый Улус, Детский оздоровительный лагерь «Чайка», корпус 1
55.	Муниципальное бюджетное учреждение «Комбинат питания»	151-200	пр.50 лет Комсомола, 36А
56.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад №1 «Теремок»	21-40	пр. 50 лет Комсомола, 3
57.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 2 «Мальшок»	21-40	ул. Широкий лог, 4 пом. 1а
58.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 3 «Радуга»	21-40	ул. Кузнецкая, 36
59.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад комбинированного вида № 6 «Ромашка»	61-80	ул. Пушкина, 49
60.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 7 «Ладушки»	21-40	ул. Космонавтов, 6
61.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 8 «Одуванчик»	0-20	п. Майзас, ул. Майзасская, 36 б
62.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 9 «Золотой ключик»	21-40	ул. Интернациональная, 13 А
63.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад №10 «Чайка»	21-40	ул. Юности, 7

64.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 13 «Солнышко»	21-40	ул. Весенняя, 6
65.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 15 «Ласточка»	21-40	пр. 50 лет Комсомола, 38
66.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад 16 «Колокольчик»	21-40	ул. Юдина, 5А
67.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад комбинированного вида № 17 «Ручеек»	21-40	пр. Строителей, 51а
68.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 18 «Незабудка»	21-40	ул. Лазо, 44
69.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад комбинированного вида № 21 «Гнездышко»	21-40	пр. 50 лет Комсомола, 5а
70.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением деятельности по физическому направлению развития воспитанников № 22 «Малыш»	41-60	пр. Строителей, 5
71.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 23 «Голубок»	0-20	ул. Горького, 51 а
72.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 24 «Светлячок»	21-40	пр. Строителей, 13
73.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 25 «Родничок»	21-40	ул. Юности, 9
74.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад комбинированного вида № 26 «Журавушка»	21-40	ул. Кузнецкая, 23

75.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад комбинированного вида № 27 «Росинка»	61-80	пр. Строителей, 20б
76.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад комбинированного вида № 28 «Вишенка»	61-80	<u>Корпус 1</u> ул. Кузнецкая, 13, к.1 <u>Корпус 2</u> ул. Кузнецкая, 13
77.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 30 «Чебурашка»	21-40	ул. Гагарина, 1
78.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 33 «Зайчик»	41-60	пр. Строителей, 7
79.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад комбинированного вида № 34 «Красная шапочка»	61-80	ул. Кузнецкая, 49
80.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад компенсирующего вида №35 «Лесная сказка»	61-80	пр. 50 лет Комсомола, 59
81.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 36 «Улыбка»	41-60	пр. 50 лет Комсомола, 58а
82.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 37 «Искорка»	21-40	ул. Дзержинского, 24
83.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад комбинированного вида № 38 «Черёмушки»	21-40	ул. Октябрьская, 4
84.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад комбинированного вида № 39 «Гусельки»	21-40	пр.50 лет Комсомола, 54
85.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад комбинированного вида № 40 «Калинка»	21-40	ул. Пушкина, 29а

86.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад комбинированного вида № 41 «Уголёк»	61-80	ул. Октябрьская, 18
87.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 43 «Тюльпанчик»	21-40	ул. Лукиянова, 25
88.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад комбинированного вида № 44 «Соловушка»	41-60	пр. Шахтеров, 59
89.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад комбинированного вида № 45 «Добрая фея»	61-80	ул. Брянская, 16
90.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад комбинированного вида № 46 «Золотой петушок»	21-40	ул. Кузнецкая, 65
91.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 53 «Гномик»	21-40	ул. Пушкина, 61
92.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 54 «Веснушки»	41-60	ул. Октябрьская, 17
93.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 55 «Золотая рыбка»	21-40	пр. Строителей 17
94.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад комбинированного вида № 58 «Алёнушка»	21-40	ул. Пушкина, 71
95.	Муниципальное бюджетное учреждение культуры «Выставочный зал»	0-20	ул. Весенняя, 9
96.	Муниципальное бюджетное учреждение культуры «Краеведческий музей»	0-20	пр. Коммунистический, 17
97.	Муниципальное бюджетное учреждение культуры Городской Дом Культуры «Геолог»	0-20	ул. Гагарина, д. 3.

98.	Муниципальное бюджетное учреждение культуры Городской Дом Культуры «Романтик»	0-20	ул. Рыбацкая, 1 В
99.	Муниципальное бюджетное учреждение культуры Городской Дом Культуры «Юность»	0-20	ул. Фестивальная, 16 Б
100.	Муниципальное бюджетное учреждение культуры Городской Дом Культуры «Железнодорожник»	21-40	ул. Пушкина, 45
101.	Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Художественная школа №6»	21-40	Ул.Вокзальная, 6
102.	Муниципальное бюджетное учреждение культуры Дворец Культуры имени В.И.Ленина	41-60	пр. Строителей, 10
103.	Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Музыкальная школа№24»	41-60	ул.Комарова, 6
104.	Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Хоровая школа № 52имени Белоусовой Т.Ф.»	41-60	пр. Коммунистический, 13
105.	Муниципальное казенное учреждение «Управление культуры и молодежной политики»	41-60	Пр.Строителей, 20 «А» - 423
106.	Муниципальное бюджетное учреждение культуры Дворец Культуры «Распадский»	41-60	ул. Весенняя, 9
107.	Муниципальное бюджетное учреждение культуры «Междуреченская Информационная Библиотечная Система»	61-80	пр. Коммунистический, 4
108.	Муниципальное казенное учреждение «Управление физической культуры и спорта»	21-40	ул. Берёзовая,1 а
109.	Муниципальное бюджетное учреждение физической культуры и спорта «Объединённый спортивно-оздоровительный комплекс «Томусинец»	81-100	ул. Берёзовая,1 а
110.	Муниципальное бюджетное учреждение физической культуры и спорта «Центр зимних видов спорта»	61-80	ул. Сыркашинская, 1 б
111.	Муниципальное бюджетное учреждение «Спортивная школа по футболу»: -спортивный зал футбольной школы; - офис; - учебно-тренировочный центр	21-40	ул. Вокзальная, 72 пр. 50 лет Комсомола, 23-46 пр. 50 лет Комсомола,37

112.	Муниципальное бюджетное учреждение «Спортивная школа олимпийского резерва по горнолыжному спорту имени Г.А. Хохрина»	21-40	ул. Сыркашинская, 1б
113.	Муниципальное бюджетное учреждение «Спортивная школа олимпийского резерва по единоборствам им. В.Я. Кульбякина»	0-20	ул. Берёзовая, 1 а
114.	Муниципальное бюджетное учреждение «Спортивная школа по прыжкам на лыжах с трамплина и лыжному двоеборью»	0-20	ул. Сыркашинская, 1б
115.	Муниципальное бюджетное учреждение «Спортивная школа по игровым видам спорта»	0-20	ул. Берёзовая, 1 а
116.	Муниципальное бюджетное учреждение «Комплексная спортивная школа»	21-40	ул. Берёзовая, 1 а
117.	Муниципальное бюджетное учреждение «Спортивная школа хоккея и фигурного катания на коньках»	0-20	пр. 50 лет Комсомола, 19 а
118.	Управление социальной защиты населения администрации Междуреченского городского округа	61-80	ул. Космонавтов, 17
119.	МБУ «Комплексный центр социального обслуживания населения»	101-150	ул. Кузнецкая, 11
120.	МКУ «Социально-реабилитационный центр для несовершеннолетних»	101-150	пр. 50 лет Комсомола, 17
121.	МКУ «Центр социальной помощи семье и детям»	81-100	пр. Коммунистический, 5
122.	МУП «Городская баня»	0-20	улица Лазо, дом 4
123.	МБУ «Центр содействия малому и среднему предпринимательству и инвестиционной деятельности»	0-20	пр. Строителей, 30
124.	МАУ "МФЦ МОМГО"	41-60	ул. Космонавтов, 5
125.	ПСЧ №1 ФГКУ «9 отряд ФПС по Кемеровской области»	41-60	ул. Ермака, 4
126.	Междуреченский ПАСО	21-40	Р-он Косой Порог, р-он Аэропорт
127.	МАО «ОЦ «Солнечный»	81-100	Р-он шахты им. В.И. Ленина
128.	Хирургический корпус	301-350	50 лет Комсомола, 39
129.	Женская консультация	41-60	50 лет Комсомола, 64
130.	Больничный городок	201-250	ул. Березовая, 3
131.	Стоматологическая поликлиника	93	Космонавтов, 14
132.	Педиатрическое отделение	21-40	Гули Королевой, 15

133.	Инфекционное отделение	21-40	50 лет Комсомола, 31
134.	Поликлиника + Диагностический центр	301-350	бульвар Медиков, 5
135.	Общая врачебная практика №5	0-20	Строителей, 22
136.	Отделение переливания крови	21-40	Чехова, 2
137.	Детская поликлиника	81-100	пр. Шахтеров, 27
138.	Филиал детской поликлиники	61-80	Строителей, 37
139.	Дерматовенерологическое отделение поликлиники	0-20	50 лет Комсомола, 9
140.	Централизованная бактериологическая лаборатория + Центр по борьбе со СПИД и инфекционными заболеваниями	21-40	50 лет Комсомола, 18
141.	Станция скорой медицинской помощи	61-80	Весенняя, 22
142.	Психоневрологическое отделение поликлиники	61-80	Пушкина, 7

В состав общей площади входят ряд жилых районов, расположенных автономно на расстоянии от 3 до 5 км. от центра города:

- на западе – п. Чебалсу, Новый Улус, Косой порог;
- на востоке – Сыркаши, Усинский, Чульжан, Назас, Камешек, Майзас;
- на севере – Ольжерас, Распадный, Широкий Лог, которые в настоящее время имеют статус районов города.

Планировочная организация территории занимает особое место среди остальных разделов районной планировки, будучи связующим звеном, где пересекаются и координируются интересы различных отраслей народного хозяйства и градостроительства.

Планировочная структура исследуемого объекта формировалась в значительной степени под воздействием природных условий территории, на которой он расположен - это долины рек Томи, Усы, Ольжераса, Назаса, Майзаса.

Застройка города, состоящая из селитебных и промышленных зон, делится реками и железной дорогой на несколько частей.

Селитебная территория г. Междуреченска состоит из ряда планировочных районов. Самые крупные из них Восточный и Западный, расположенные на территории междуречья с северной стороны от железной

дороги, разделяются между собой железнодорожной веткой, уходящей к промплощадкам шахт Северного района. За полосой отвода железной дороги, в юго-западной части Междуреченска расположен район Притомский. В западной части территории города на левом берегу р. Томи расположены районы Новый Улус и Косой порог, район Чебалсу.

Восточный и Западный районы по размерам застроенной территории, количеству жителей и социально-культурному значению являются основными районами города.

В Восточном районе расположен общегородской центр, где размещаются основные административные, общественные, торговые, культурно-просветительские, лечебные и учебные учреждения, спортивный комплекс и городской парк.

Центр города формируется как линейно-узловая система по пр-т. Строителей, ул. Кузнецкой, пр-т. Коммунистическому – основной пешеходной улице города, пр-т. 50 лет Комсомола и по поперечным улицам – Весенней, Космонавтов, Чехова, Комарова.

Основными осями планировочной структуры центра является Коммунистический пр-т. и ул. Чехова, на замыкании которой расположены здания администрации города, с другой стороны - кинотеатр в парке по ул. 50 лет Комсомола.

На всем протяжении район граничит с р. Усой, вдоль которой устроена водозащитная дамба и по верху которой проходит пешеходная дорога, выполняющая роль набережной. С дамбы устроены спуски (лестницы) на берег р. Усы, часть которого используется как городской пляж.

Застройка Восточного района в основном пятиэтажная. В северо-восточной части района сохранились кварталы двухэтажной деревянной застройки и кварталы индивидуальной одноэтажной усадебной застройки, так называемое Старое Междуречье.

В юго-восточной части района в границах между пр-т. Строителей и железной дорогой размещается небольшой промышленно-складской узел, на

территории которого размещаются: хлебозавод, пивзавод, электроподстанция, базы УБТС, УВКХ, склады, гаражи кооперативы, а также оптово-розничный рынок.

Западный район является основным районом многоэтажного жилищного строительства.

В Западном районе также, как и в Восточном, формируется пешеходная улица по ул. Пушкина. В кварталах создаются бульвары от ул. Пушкина к проспекту Шахтеров.

Главной улицей Западного района является проспект Шахтеров и бульвар Медиков. На этих городских магистралях размещены учреждения культурно-бытового обслуживания, общественного и административного назначения, которые формируют линейный центр района. Также в территорию Западного района как линейно-узловой элемент входит ул. Вокзальная, а широтные связи реализуются по улицам: Брянская, Октябрьская, Лукиянова, Дзержинского, Интернациональная.

Западный район также граничит с рекой Усой. В западной части района, на стрелке рек Томи и Усы сложилась коммунально-хозяйственная зона, в составе которой находятся городские канализационные очистные сооружения, автопредприятия и предприятия автосервиса, электроподстанция «Чебалсинская».

Район «Притомский» расположен в юго-западной части основной территории междуречья за полосой отвода железной дороги. Территория района небольшая, компактная, вытянутая вдоль берега р. Томи и полосы отвода железной дороги на 2 км.

Застроен район в основном усадебными одноэтажными жилыми домами. Имеется несколько трехэтажных и пятиэтажных жилых домов, капитальное здание школы, кинотеатра, противотуберкулезный диспансер.

Юго-западная граница района «Притомский» проходит вдоль водозащитной дамбы, отделяющей его от берега р. Томи, благоустроенных выходов на берег реки район не имеет.

Районы Новый Улус и Косой порог расположены на въезде в город по автомобильной дороге Новокузнецк-Междуреченск.

Основная территория района Новый Улус на западе ограничивается р. Средний Кийзак, на севере и севере-востоке автодорогой, проходящей по берегу р. Томи, на юге – полосой отвода железной дороги, на юге-востоке дорогой и переездом через железную дорогу.

Часть жилых кварталов района Новый Улус расположена южнее железной дороги.

Жилая застройка района Новый Улус состоит преимущественно из усадебных многоквартирных жилых домов. Объектов культурно-бытового обслуживания, кроме небольшого магазина в районе нет.

Косой Порог – это совсем небольшой район, состоящий из нескольких кварталов усадебной застройки. Свободных территорий для жилой застройки нет.

Район Чебалсу расположен на правом берегу р. Томи от устья р. Усы до района Новый Улус на западе.

Территория района пересекается а/д регионального значения 32 ОП РЗ К-2 «Ленинск-Кузнецкий – Новокузнецк – Междуреченск» (на территории района ул. Чебалсинская) и железной дорогой. Основная часть застройки расположена северо-восточнее железной дороги. Застройка района в основном усадебная, за исключением нескольких 2-3-х этажных секционных жилых домов, расположенных по ул. Гагарина.

В районе Чебалсу есть школа, детский сад, Дом культуры, объекты торговли. Структура уличной сети в основном подчинена направлению вдоль русла р. Томи с поперечными жилыми улицами и переулками. В планировочной структуре южной части района Чебалсу находятся несколько кварталов садово-дачных участков.

В УДС района Чебалсу также входит участок дороги местного значения 32-425 ОП ИГ 069 ул. Гагарина, уходящей через ж/д переезд на юг, и

обеспечивающий его связь с южным промрайоном, где расположены разрезы Междуреченский, Томусинский, Красногорский, шахта Томская.

Часть территории района, примыкающая к полосе железной дороги не застроена.

Район Усинский расположен между реками Уса и Назас в устье р. Назас. Застройка района Усинский представляет собой индивидуальную усадебную и коттеджную застройку.

Район Сыркаши представляет собой индивидуальную усадебную застройку на склонах Сыркашинской сопки. Основные улицы района проложены вдоль склона и опоясывают сопку. В структуре застройки района размещаются резервуары чистой воды системы водоснабжения г. Междуреченска.

Район Чульжан – небольшое жилое образование, состоящее из нескольких кварталов усадебной застройки, часть усадеб используется как дачные участки. Расположен на правом берегу р. Томи с южной стороны от дороги на район Камешек.

Район Камешек расположен в 15 км к востоку от основной части города на правом берегу р. Томи. Через район проходит железная дорога Новокузнецк-Абакан.

Селитебная зона района большей своей частью расположена с северной стороны от железной дороги, меньшей с южной стороны, и состоит из кварталов одноэтажной усадебной застройки. В районе Камешек есть школа, детский сад, магазин.

Поселок Майзас – находится в основном на левом берегу р. Томи в устье р. Майзас. Жилая зона поселка состоит из кварталов усадебной застройки, расположенных в долине между р. Назас и склоном горы. В структуре жилых кварталов п. Майзас расположены детский сад, клуб, магазин.

Районы Ольжерас, с которого начался город, Широкий Лог, Верхний Ольжерас и Распадный, расположены в северной части города вдоль р. Ольжерас.

Застройка этих районов усадебная, только в Широким Логу есть несколько 2-х и 5-ти этажных жилых домов. Кварталы располагаются в долинах р. Ольжерас и речек, впадающих в р. Ольжерас. В большей части жилые кварталы примыкают к промплощадкам шахт и разрезов и расположены на их земельных отводах, накрываются санитарно-защитными зонами.

Из учреждений обслуживания на территории этих районов расположены:

- в Ольжерасе – магазины, МБОУ ООШ «Гармония»;
- в Широким Логу – школа, детский сад, поликлиника, Дом культуры, магазин.

В Верхнем Ольжерасе, частично и в остальных районах, часть участков используется как дачные.

В связи с тем, что данные районы расположены в структуре северной промзоны, на земельных и горных отводах шахт, отвод новых участков под жилую и культурно-бытовую застройку не производится, не разрешается реконструкции жилых зданий.

Район Сосновый Лог расположен на правом берегу р.Усы, состоит из нескольких кварталов усадебной застройки, которая используется горожанами как второе жилье или дачи. Транспортная связь района Сосновый Лог с основной частью города осуществляется по дороге из района Ольжерас через территорию шахты им. Ленина и разрез «Ольжерасский», а также по паромной переправе через реку Уса.

Также в состав Междуреченского городского округа входят п. Теба и п. Ортон.

Посёлок Тебра расположен в 32,3 км к востоку от центральной части городского округа г. Междуреченска. Поселок состоит из двух частей, расположенных на правом (основная часть поселка) и левом (ул. Левобережная, ул. Дорожная) берегах р. Томь. Планировочная структура поселка представлена малоэтажной жилой застройкой усадебного типа. Из

основных объектов нежилого характера на территории поселка можно выделить школу и ж/д станцию.

Связь поселка Теба с центральной часть городского округа осуществляется по железной дороге.

Поселок Ортон расположен в 65,2 км к юго-востоку от центральной части городского округа г. Междуреченска. Поселок расположен на берегу рек Ортон и Базас. Планировочная структура поселка представлена малоэтажной жилой застройкой усадебного типа. Из основных объектов нежилого характера на территории поселка можно выделить администрацию, школу, храм.

Связи с центральной частью городского округа реализованы по автомобильной дороге V технической категории, не имеющей капитального покрытия.

1.4 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования «Междуреченский городской округ», согласно данных территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Кемеровской области, на конец 2018 г. составила 346 км. Все указанные дороги имеют твердое покрытие. Из них 74,6 км дороги имели усовершенствованное покрытие (цементобетонные, асфальтобетонные и типа асфальтобетона, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами).

Имеется железнодорожное сообщение с Новокузнецком, Абаканом.

Для дальних авиаперевозок жителями Междуреченска используются ближайшие федеральные аэропорты в Новокузнецке (в 82 км от города), Кемерово (310 км).

В системе улично-дорожной сети города улицы, относящиеся к магистральным районного значения выполняют функцию – транспортной связи в пределах района и с магистральными улицами общегородского значения с устройством пересечений в одном уровне.

К магистральным улицам относятся: пр-т Шахтеров, пр-т 50 лет Комсомола, пр-т Строителей, ул. Чехова, Вокзальная ул., бульвар Медиков, Кузнецкая ул. (большая и малая), а также автодорога по путепроводу на ул. Комарова. Данный перечень автомобильных дорог (улиц) являются основными артериями городского округа, соединяющие районы между собой, согласно установленному перечню категории улиц от I до II на территории Междуреченского городского округа. Плотность магистральных улиц составляет 0,1 км/км².

В черте улично-дорожной сети для передвижения пешеходов выделены пешеходная и транспортно-пешеходные улицы.

Пешеходная улица выполняет функцию пешеходной связи с местами приложения труда, учреждениями и предприятиями обслуживания, в том числе в пределах общественных центров и остановочными пунктами общественного транспорта. Такой улицей является Коммунистический проспект.

Транспортно-пешеходные улицы осуществляют транспортные и пешеходные связи между жилыми районами, а также общественными центрами, выходы на другие магистральные улицы. К таким улицам относится – ул. Весенняя, ул. Пушкина.

Остальные улицы дорожной сети относятся к категории местного значения, позволяющие осуществлять движение транспортных и пешеходных потоков между микрорайонами.

В рамках КСОДД была разработана транспортная модель городского округа Междуреченска, которая с учетом данных натурных обследований транспортных потоков, позволяет оценить параметры дорожного движения на УДС.

Параметры дорожного движения были рассчитаны для всей УДС. При этом стоит отметить, что ввиду разного спроса на отдельные участки для них эти параметры будут отличны. Так в таблице 5 представлены параметры дорожного движения на УДС городского округа, при этом выделены отдельные показательные участки УДС центральной части городского округа. Таблица 5 – параметры дорожного движения на УДС Междуреченского городского округа.

Наименование участка УДС	Наименование параметра дорожного движения				
	Ср. скор. Поток а, км/ч	Макс. Интенсивность, ТС/час	Плотность потока, авт./ км	Коэффициент загрузки (интенсивность /пропускную возможность)	Качество содержания автомобильных дорог
ул. Вокзальная	40	880	22	39	Хорошее
просп. Шахтеров	35	530	15,4	30	Хорошее
бул. Медиков	55	488	8,8	32	Хорошее
ул. Кузнецкая	42	952	22,6	55	Хорошее

просп. Строителей	38	682	17,9	48	Хорошее
просп. 50 лет Комсомола	29	718	24,7	27	Хорошее
ул. Интернациональная	45	292	6,4	14	Хорошее
а/д на шахту Распадская	38	640	16,8	75	Хорошее
ул. Чебалсинская (а/д «Ленинск-Кузнецкий – Новокузнецк – Междуреченск»)	45	325	7,2	25	Хорошее
ул. Новоулусинская (а/д «Ленинск-Кузнецкий – Новокузнецк – Междуреченск»)	48	295	6,14	28	Хорошее
В среднем по УДС	43	580	14	37	Хорошее

Система регулирования дорожного движения в транспортных узлах осуществляется при помощи дорожных знаков (приоритета движения) и светофорной сигнализации.

На дорогах местного значения Междуреченского городского округа насчитывается 249 светофоров, 155 из которых транспортный, а 94 пешеходные. Данные светофоры регулируют очередь проезда транспортных потоков и пересечения пешеходными потоками проезжей части в установленных транспортных узлах или сечениях улиц.

Количество светофоров на дорогах местного значения городского округа отражено в таблице 6.

Таблица 6 – Количество светофоров на дорогах местного значения городского округа

№ п/п	Участок УДС	Количество светофоров		
		Всего	Транспортных	Пешеходных
1.	ул. Вокзальная	18	14	4
2.	бул. Медиков	3	1	2
3.	Автодорога в районе ул. Перевалка	1	1	0
4.	ул. Брянская	2	2	0

5.	ул. Октябрьская	5	3	2
6.	ул. Лукиянова	2	2	0
7.	ул. Дзержинского	4	2	2
8.	Ул. Интернациональная	9	3	6
9.	Просп. Шахтеров	17	13	4
10.	Ул. Пушкина	10	7	3
11.	Ул. Кузнецкая (большая)	38	21	17
12.	Ул. Кузнецкая (малая)	2	2	0
13.	Просп. 50 лет Комсомола	29	18	11
14.	Просп. Строителей	36	24	12
15.	Ул. Юдина	2	2	0
16.	Ул. Комарова	15	8	7
17.	Ул. Чехова	6	2	4
18.	Ул. Юности	6	4	2
19.	Ул. Космонавтов	3	2	1
20.	Ул. Весенняя	12	8	4
21.	Ул. Лазо	10	6	4
22.	Ул. Гули Королевой	4	4	0
23.	Автодорога по путепроводу по ул. Комарова	4	2	2
24.	Ул. Горького	8	2	6
25.	Ул. Гагарина	3	2	1
Итого		249	144	94

Схема участков УДС со светофорным регулированием отражена на рисунке 4.

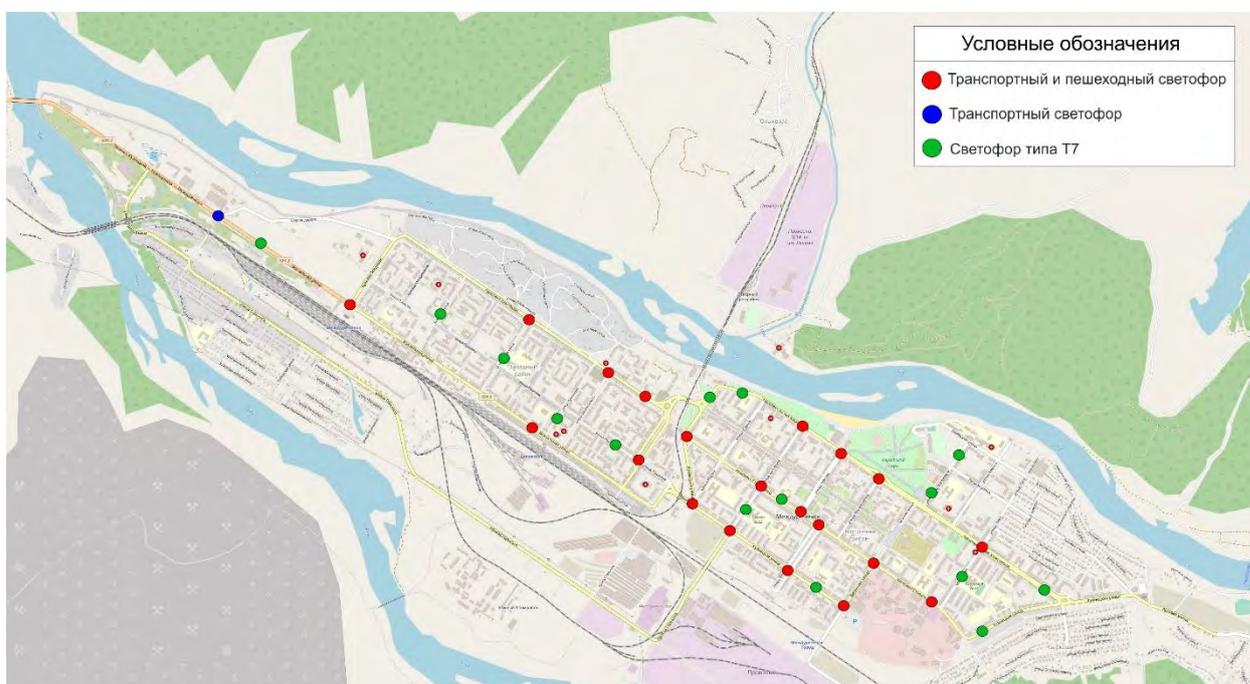


Рисунок 4 – Схема участков УДС со светофорным регулированием

На территории г. Междуреченск имеются два поста, оборудованные камерами фиксации нарушений Правил дорожного движения (ПДД), которые

расположенные по следующим адресам пр-т. Шахтеров, 33 (в районе остановки «Орджоникидзе» и пр-т. 50 лет Комсомола, 16 (в районе остановки «Гостиница Югус»).

Автоматизированная система управления дорожным движением (АСУДД) для управления сетью светофорных объектов на территории г. Междуреченск и городского округа не используется.

В границах города имеются транспортные инженерные сооружения, являющиеся составной частью автодорог (таблица 7).

Таблица 7 – Перечень инженерных сооружений на территории города

№ п/п	Сооружения	Ширина проезжей части, м.	Длина путепровода, м.	Покрытие проезжей части
1.	Мост через реку Ольжерас ПК 25+65 автомобильной дороги на шахту Распадская	6,1	61	асфальтобетон
2.	железобетонный автодорожный мост через р. Назас (за п. Усинский)	9	52,05	асфальтобетон
3.	железобетонный автодорожный мост через р. Назас (перед п. Усинский)	5	44	асфальтобетон
4.	железобетонный автодорожный виадук по ул. Комарова	13,95	81,22	асфальтобетон
5.	Чебалсинский мост через р. Томь по Чебалсинской ул. (а/д Ленинск-Кузнецкий – Новокузнецк – Междуреченск)	7	193	асфальтобетон
6.	Мост через р. Томь по Новоулусинской ул. на 5 км. От г. Междуреченск, в районе 2-й Улус (а/д Ленинск-Кузнецкий – Новокузнецк – Междуреченск)	8,8	23	асфальтобетон
7.	Мост через р. Средний Кийзак по Береговой ул. (а/д Ленинск-Кузнецкий – Новокузнецк – Междуреченск)	7,8	31	асфальтобетон
8.	Мост через р. Курья по Береговой ул. в районе п. Косой Порог (а/д Ленинск-Кузнецкий – Новокузнецк – Междуреченск)	7	13	асфальтобетон

Схема улично-дорожной сети с указанием искусственных сооружений представлена на рисунке 5.

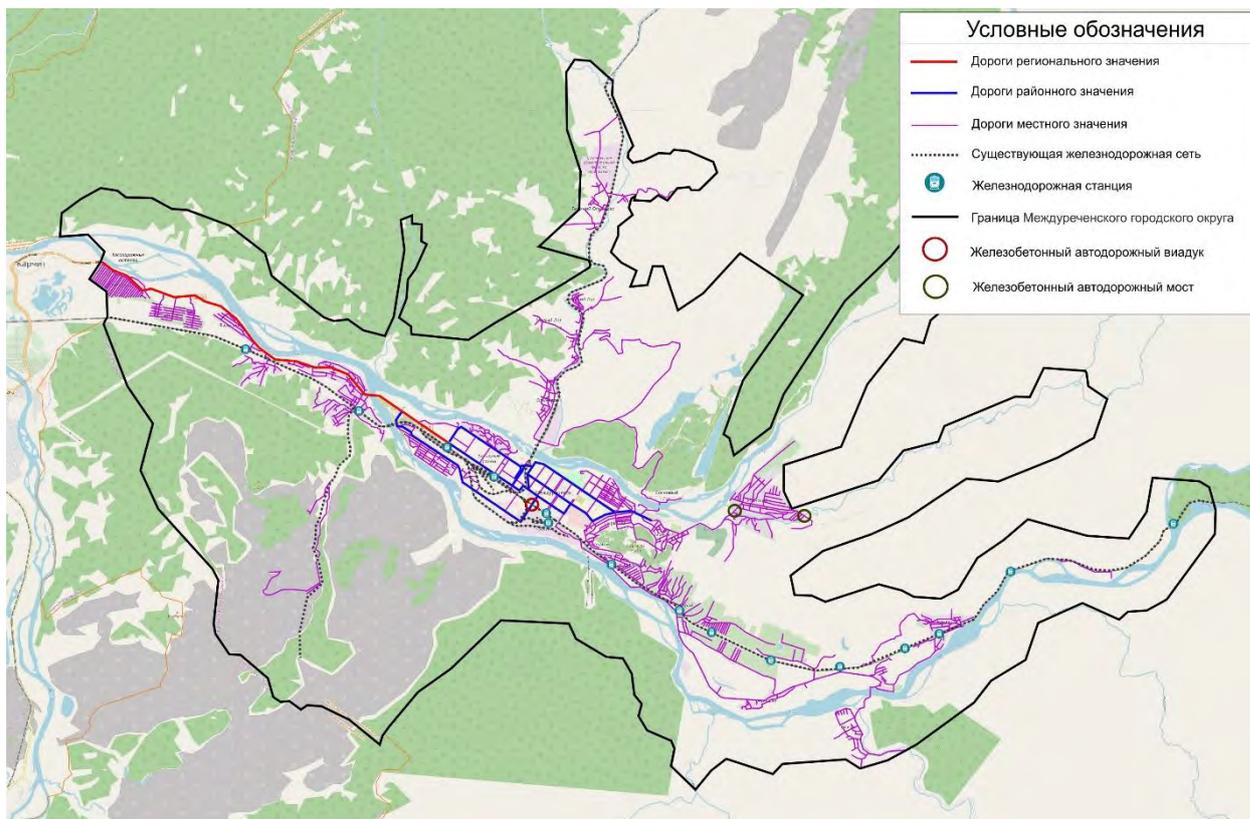


Рисунок 5 – Схема улично-дорожной сети с указанием искусственных сооружений

Инженерные сооружения позволяют обеспечивать бесперебойность и безопасность движения автомобильного транспорта.

Генеральным планом в соответствии с инвестиционной политикой Междуреченского городского округа ставится задача привлечения инвестиций в экономику городского округа, а также развития малого и среднего бизнеса. В связи с этим необходимо создание определенных условий в отрасли транспорта:

- создание условий для повышения экологичности и качества транспортных услуг, снижения доли подвижного состава общественного транспорта со сверхнормативными сроками эксплуатации;
- развитие системы персонифицированного учета поездок льготных пассажиров;

- использование инновационных технологий строительства и содержания транспортной инфраструктуры;
- применение навигационного обеспечения на рынке транспортных услуг (автомобильный транспорт общего пользования).

Таким образом, в соответствии с планом застройки городского округа маятниковая миграция сохранится: к местам притяжения до наиболее удаленных поселков и мест положения труда от центра расстояние достигает 15 км, а в самой центральной зоне – до 10 км. В связи с этим действующие маршруты общественного и ведомственного транспорта должны быть сохранены.

При планируемой застройке территории и развитии экономики путем привлечения инвестиций и развития малого и среднего бизнеса должны быть разработаны предложения по повышению существующего уровня обеспечения потребностей населения городского округа в транспортном обслуживании и качества предоставляемых услуг.

1.5 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов

Маршрутная сеть городского транспорта на территории Междуреченского ГО состоит из автобусных маршрутов.

Организационная структура управления городским пассажирским транспортом на территории Междуреченского городского округа, осуществляется в виде перевозки пассажиров тремя предприятиями перевозчиками: Междуреченское ГПАТП, ООО «Междуреченские дороги» ИМ Сутулин И.И., – государственной и частной форм собственности, соответственно.

Перевозка осуществляется 64 автобусами разной вместимости, следующих марок: ПАЗ 4234, ПАЗ 32054, НефАЗ 5299, ПАЗ 3204, ЛиАЗ 5256, МАЗ 226, ЛиАЗ 6212, а также специализированными транспортными средствами, осуществляющими связи с удаленными населенными пунктами городского округа (Маршрут №21 «пос. Ортон – Автостанция»).

Данные о маршрутах общественного пассажирского транспорта, в том числе данные о виде, количестве и классе транспортных средств, работающих на них, а также данные о среднесуточном количестве совершаемых рейсов, представлен в таблице 8.

Таблица 8 – Данные о маршрутах общественного пассажирского транспорта Междуреченского городского округа

№ п/п	№ м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Количество рейсов в сутки	Период действия маршрута	Протяженность маршрута регулярных перевозок, км		Данные о транспортных средствах, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок				Предприятие перевозчик
					Прямое направление	Обратное направление	Вид	Класс	Кол-во	Экологический класс	
1	1	Диспетчерская - пр.50 лет Комсомола- Ж/д вокзал	216	постоянно	8,1	8,5	ПАЗ 4234, ПАЗ 32054	С,М	10	Евро 2, Евро 3	ООО "Междуреченские дороги"
2	2	Диспетчерская - ул.Кузнецкая - ж/д вокзал	110	постоянно	7,7	7,8	ПАЗ 4234, ПАЗ 32054	С,М	5	Евро 2	ООО "Междуреченские дороги"
3	3	Диспетчерская - пр.Шахтеров-п.Притомский - Диспетчерская	10	постоянно	19,8	0,0	Паз3204, Нефаз5299	С ,Б	1	Евро 3	Междуреченское ГПАТ П Кемеровской области
4	3-К	Диспетчерская - пр.50 лет Комсомола - п.Притомский - Диспетчерская	11	постоянно	18,4	0,0	Паз3204 Нефаз5299	С, Б	1,0	Евро 3	Междуреченское ГПАТ

							Лиаз 5256				П Кемеровской област и
5	4	Диспетчерская - пр.50 лет Комсомола - ул.Вокзальная - Ж/д вокзал	4	постоянно	8,1	8,5	ПАЗ 4234 ПАЗ 32054	С, М	1,0	Евро 2	ООО "Межд уречен ские дороги "
6	5	Ж/д вокзал - п. Усинский- ул.Луговая- пр.50 лет Комсомола	40	постоянно	11,7	12,3	Паз3204 Маз226 Паз 4234	М,С	2	Евро 2, Евро 3	Между реченс кое ГПАТ П Кемеровской област и , ООО "Межд уречен ские дороги "
7	5-А	Ж/д вокзал - п. Усинский- пр.Строителей	58	постоянно	11,7	12,1	Паз3204 Маз226 Паз 4234	М,С	3	Евро 2, Евро 3	Между реченс кое ГПАТ П Кемеровской област и ,

											ООО "Междуреченские дороги "
8	7	Диспетчерская - ш. Распадская	58	постоянно	17,0	17,4	МАЗ 3226 Нефаз 5299 Лиаз 5256 ПАЗ 4234	М,С, Б	4	Евро 3	Междуреченское ГПАТ П Кемеровской области
9	8	Диспетчерская - пр.Строителей - ж/д вокзал	220	постоянно	7,2	7,2	ПАЗ 4234 ПАЗ 32054	С,М	10	Евро 2	ООО "Междуреченские дороги "
10	9	Диспетчерская - р-з Междуреченский	28	постоянно	17,0	16,8	МАЗ226 Нефаз52 99 Лиаз 5256	С,Б	1	Евро 3	Междуреченское ГПАТ П Кемеровской области
11	11	Ж/д вокзал - п. Камешек	39	01.01.- 30.04 и с 01.10. по 31.12.	22,1	21,8	Лиаз621 2 Нефаз52 99	Б, ОБ	3	Евро 3	Междуреченское ГПАТ П

							Лиаз 5256				Кемеровской области
12	11	Ж/д вокзал - п. Камешек	47	01.05.- 30.09.	22,1	21,8	Лиаз621 2 Нефаз52 99 Лиаз 5256	Б, ОБ	4	Евро 3	Междуреченское ГПАТ П Кемеровской области
13	11/6	Диспетчерская - п. Камешек	12	01.05.- 30.09.	22,4	22,4	МА3226 Нефаз52 99 Лиаз 5256	С, Б	1	Евро 3	Междуреченское ГПАТ П Кемеровской области
14	12	Ж/д вокзал - п. Майзас	12	постоянно	22,6	22,6	Паз3204 Паз 4234	С	1	Евро 3	Междуреченское ГПАТ П Кемеровской области
15	15	Диспетчерская - ул.Кузнецкая - ул.Вокзальная - пос.Косой Порог	14	01.05.- 12.09.	20,7	20,7	Паз 4234, ПАЗ 32054	М, С	1	Евро 2	ООО "Междуреченские"

											дороги "
16	16	Ж/д вокзал - ш. Распадская	12	постоянно	16,7	16,1	Паз3204 Маз226 Паз 4234	С, Б	1	Евро 3	Междуреченское ГПАТ П Кемеровской области
17	18	Диспетчерская - ул.Вокзальная - ж/д вокзал	220	постоянно	7,5	7,4	Паз3204 Маз226 Паз 4234	М,С, Б	10	Евро 3, Евро 2	Междуреченское ГПАТ П Кемеровской области, ООО "Междуреченские дороги "
18	20Т	Диспетчерская - район Сосновый Лог	12	сезонный	13,0	13,6	Паз3204 Маз226 Паз 4234	М,С	1	Евро 3, Евро 2	Междуреченское ГПАТ П Кемеровской области

19	21	Пос.Оргон - автостанция	2	постоянно	103,0	103	специальный автобус	-	1	Евро 3	ИП Сугулин И.И.
----	----	-------------------------	---	-----------	-------	-----	---------------------	---	---	--------	-----------------

Оценка и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств, результаты анализа пассажиропотоков на территории Междуреченского городского округа представлены в пункте 1.10 настоящего КСОДД.

В ходе выполнения работ проведены натурные обследования интенсивности и состава транспортного потока на улицах Междуреченска (таблица 9 и рисунок 6). Натурные обследования проводились в течение суток на ключевых узлах и в пиковые часы утром и вечером в течении часа.

Таблица 9 – Точки замеров интенсивности

№ п/п	Точка замеров	Координаты
1	Точка 1. Кузнецкая - Комарова	53.68547, 88.06306
2	Точка 2. Кузнецкая - Весенняя	53.68062, 88.07512
3	Точка 3. Комсомола - Чехова	53.69043, 88.07497
4	Точка 4. 50 лет комсомола - космонавтов	53.68874, 88.07883
5	Точка 5. Вокзальная - медиков	53.69985, 88.02267
6	Точка 6. Строителей - Чехова	53.68661, 88.07051
7	Точка 7. Дзержинского - Шахтеров	53.69546, 88.05029
8	Точка 8. Кузнецкая - Луговая	53.68141, 88.10602
9	Точка 9. просп. Строителей - Лазо	53.68058, 88.08548
10	Точка 10. Вокзальная - Октябрьская	53.69418, 88.0366
11	Точка 11. 32 ОП РЗ К-2 «Ленинск-Кузнецкий – Новокузнецк – Междуреченск» - Кропоткина	53.70844, 88.00133
12	Точка 12. Мост через Усу	53.69545, 88.06022



Рисунок 6 – Точки замеров транспортных потоков

Усредненные по УДС показатели по составу транспортного потока представлены на рисунках 7-8, где:

- 1- легковые автомобили;
- 2 - грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;
- 3 - грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 6,0 т;
- 4 - грузовые автомобили грузоподъемностью от 6,1 до 8,0 т;
- 5 - грузовые автомобили грузоподъемностью 8,1 до 14 т;
- 6 - грузовые автомобили грузоподъемностью более 14 т;
- 7 - автопоезда (по существующим весовым категориям);
- 8 – автобусы малой вместимости;
- 9 – автобусы средней вместимости;
- 10 – автобусы большой вместимости;
- 11 – автобусы сочлененные и троллейбусы.

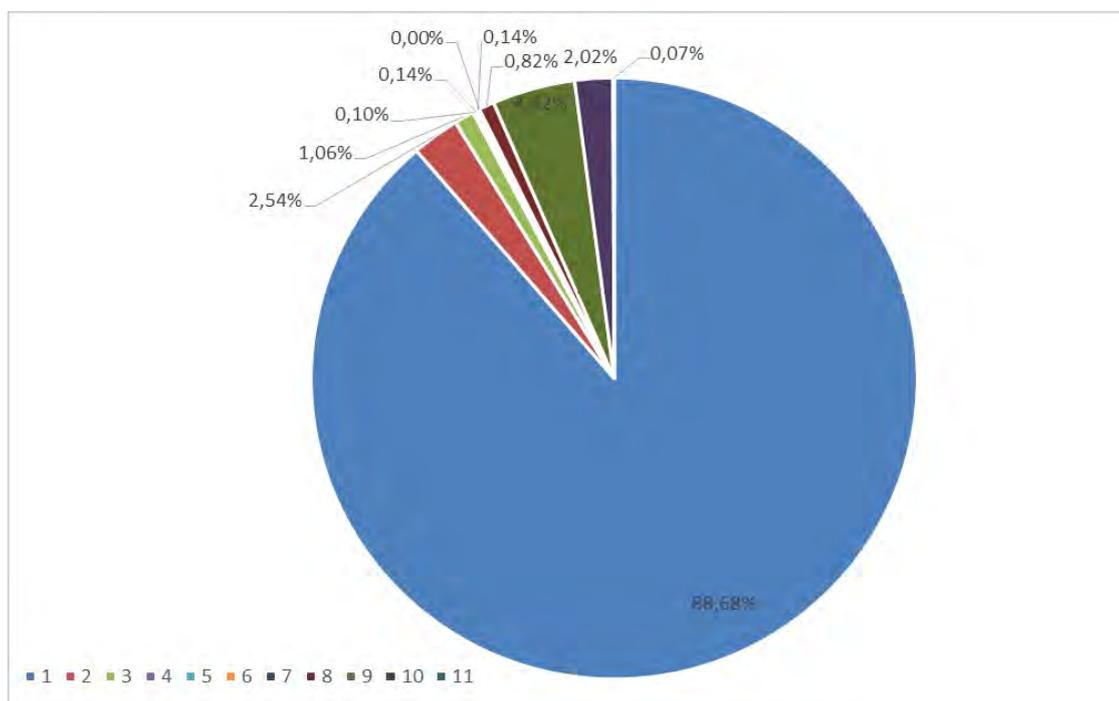


Рисунок 7 – Состав транспортного потока на улицах и дорогах Междуреченского городского округа в утреннее время

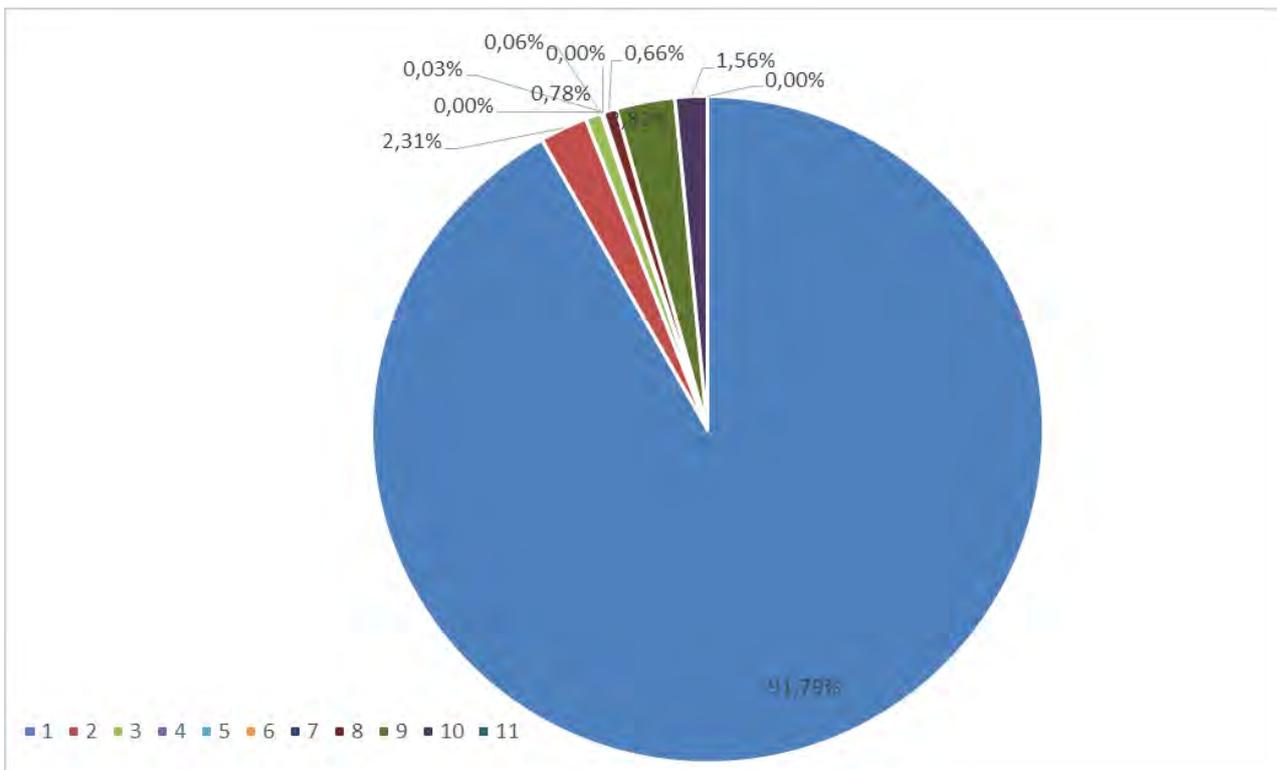


Рисунок 8 – Состав транспортного потока на улицах и дорогах Междуреченского городского округа в вечернее время

Легковые автомобили преобладают в составе транспортного потока: в утреннее время – 88,68%, в вечернее – 91,79%. Объем грузовых автомобилей любой грузоподъемности на дорогах города: 3,98% в утреннее время, 3,18% в вечернее время. В утреннее время объем автобусов малой и средней вместимости занимает 5,25% в составе транспортного потока, в вечернее – 3,48%, автобусы большой вместимости в утреннее время занимают 2,02% в составе транспортного потока, в вечернее – 1,56% в составе транспортного потока. На остальные виды транспорта приходится 1,19% в утреннее время и менее 1% в вечернее время.

По составу транспортных средств среди общественного транспорта преобладают транспортные средства малой и средней вместимости - в общем потоке общественного транспорта составляют около 72% – в утреннее время, около 69% - в вечернее время; транспортные средства большой вместимости в утреннее время составляют около 28%, в вечернее время – около 31%.

Наибольшая интенсивность в утреннее и вечернее время отражена в таблицах 15-16 и на рисунке 13.

Таблица 10 – Точки с наибольшей интенсивностью в утренний час-пик

№ п/п	Точка замеров	Интенсивность, тс/час
1	Точка 1. Кузнецкая -Комарова	1524
2	Точка 4. 50 лет комсомола - космонавтов	1628
3	Точка 7. Дзержинского - Шахтеров	1560

Таблица 11 – Точки с наибольшей интенсивностью в вечерний час-пик

№ п/п	Точка замеров	Интенсивность, тс/час
1	Точка 1. Кузнецкая -Комарова	1640
4	Точка 4. 50 лет комсомола - космонавтов	1548
7	Точка 7. Дзержинского - Шахтеров	1580

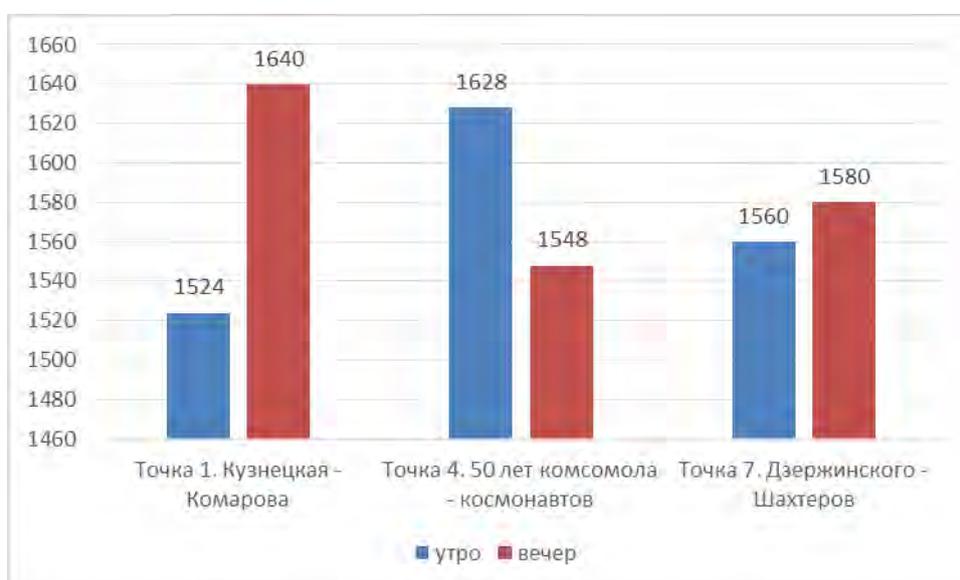


Рисунок 9 – Наибольшая интенсивность в утреннее и вечернее время

Так, наибольшая интенсивность движения наблюдается в утреннее и вечернее время на перекрестках Кузнецкая – Комарова, 50 лет комсомола – космонавтов, Дзержинского – Шахтеров.

Определение образования заторов осуществлялось при помощи метода «плавающего» автомобиля, фиксируя участки УДС с наибольшим временем простоя (затора). Выделено скопление очереди из автомобилей по ул. Горького перед ж/д переездом в районе АЗС «Газпромнефть», образование очереди на крайней левой полосе по пр-т 50 лет Комсомола при повороте

налево в сторону ул. Чехова, а также по а/д на ул. Комарова – крайней левой полосе при повороте налево в сторону путепроводной развязки по Кузнецкой ул.

Основной автомобильной дорогой соединяющей г. Междуреченск с другими объектами Кемеровской области является: а/д Ленинск-Кузнецкий – Новокузнецк – Междуреченск.

Ввиду отсутствия возможных транзитных грузовых потоков, проходящих через г. Междуреченск – основной массой грузовых потоков является транспорт, перевозящий по территории округа или доставляющий груз к торговым точкам или промышленным предприятиям (зонам) и т.п.

В процессе изучения движения грузового транспорта при помощи натуральных наблюдений устанавливалась интенсивность потоков грузовых автомобилей в городе и на подходе к нему, в том числе состав грузового движения по грузоподъемности и специализации.

Измерение интенсивности входящих и выходящих грузовых транзитных потоков определялась натурным методом. Продолжительность единичного измерения составляла 15 минут. Обследование начиналось в начале четверти часа (например, в 7:15, 7:30, 7:45, 8:00, 8:15, 18:00, 18:15, 18:30... и т.д.). Транспортное обследование выполнялось в пиковые периоды и суточные замеры в ключевых узлах.

Полученные данные по интенсивности грузовых потоков позволяют оценить их насыщенность при въезде и выезде с территории городского округа. Для наглядной картины загрузки интенсивности, полученные результаты представим в виде картограмм по периодам времени.

Суммарная интенсивность грузовых транспортных потоков на основе проведенного натурального исследования показала одинаковую закономерность в движении грузовых транспорта на въезде и выезде по а/д Ленинск-Кузнецкий – Новокузнецк – Междуреченск.

Состав грузового движения по грузоподъемности отражен в таблице 12 и на рисунке 10.

Таблица 12 – Состав грузового движения по грузоподъемности

Время исследования	Грузовые автомобили, в т.ч грузоподъемностью				
	до 2,0 т	от 2,1 до 6,0 т	от 6,1 до 8,0 т	от 8,1 до 14 т	более 14 т
утро, авт./час	296	124	12	16	16
утро, % в общем потоке	2,54%	1,06%	0,10%	0,14%	0,14%
вечер, авт./час	308	104	8	4	0
вечер, % в общем потоке	2,31%	0,78%	0,06%	0,03%	0,00%

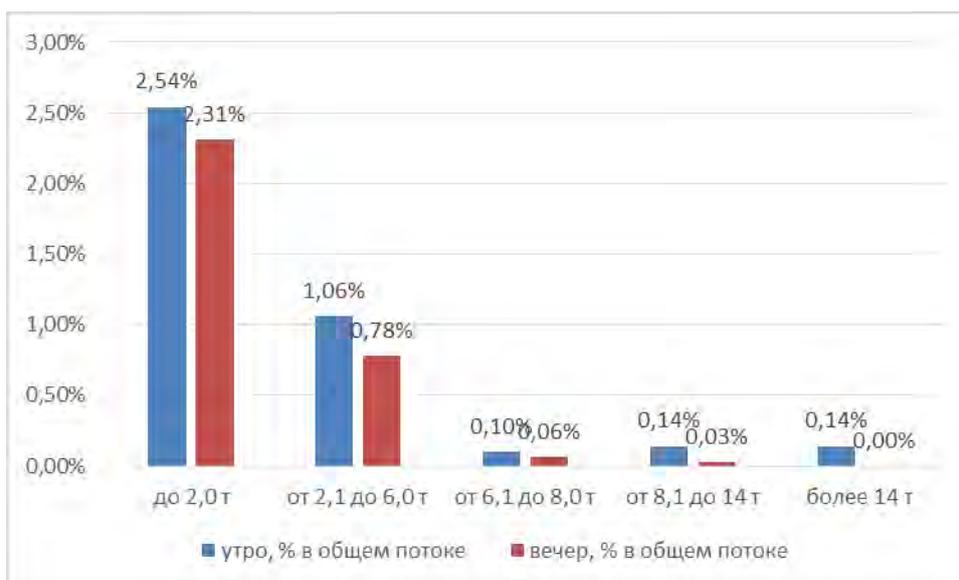


Рисунок 10 – Состав грузового движения по грузоподъемности

В утреннее время грузопоток незначительно выше, чем в вечернее время. При этом и в утреннее, и в вечернее время преобладают грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т.

В утреннее время по результатам натурного обследования выявлены следующие точки с наибольшей интенсивностью грузового транспорта:

- Кузнецкая-Комарова – 9,9% в общем потоке транспортных средств в данной точке;
- Кузнецкая – Весенняя – 8,1% в общем потоке транспортных средств в данной точке.

В вечернее время по результатам натурного обследования выявлены следующие точки с наибольшей интенсивностью грузового транспорта:

– Кузнецкая –Комарова – 4,9% в общем потоке транспортных средств в данной точке;

– Мост через Усу – 5,8% в общем потоке транспортных средств в данной точке.

На территории Междуреченского городского округа существует разработанная схема, которая разрешает или запрещает перевозку опасных грузов по установленным улицам, перечень указан в таблице 13.

Таблица 13 – Перечень улиц, запрещенных/разрешенных для перевозки опасных грузов

№ п/п	Запрещенных	Разрешенных
1.	Вокзальная ул.	ул. Горького
2.	Интернациональная ул.	ул. Кропоткина
3.	пр-т Шахтеров	от пр-т Шахтеров до Ольжераской а/б
4.	пр-т 50 лет Комсомола	Кузнецкая ул. (Большая и Малая)
5.	ул. Комарова	Весенняя ул.
6.	пр-т Строителей	пр-т Строителей (от Весенней ул. До М. Кузнецкой ул.)
7.	Луговая ул.	а/д на ш. Распадская
8.	-	а/д в п. Усинский

Для движения грузового транспорта по территории городского округа имеется перечень улиц с указанием разрешенного и запрещенного движения. Представленный перечень улиц в таблице 14.

Таблица 14 – Перечень улиц, запрещенных/разрешенных для проезда грузового транспорта

№ п/п	Запрещенных	Разрешенных
1.	бул. Медиков	Вокзальная ул.
2.	ул. Пушкина	Интернациональная ул.
3.	Брянская ул.	Кузнецкая ул.
4.	Октябрьская ул.	М. Кузнецкая ул.
5.	ул. Лукьянова	Весенняя ул. (от пр-т. Строителей до КПДС)
6.	ул. Дзержинского	пр-т. Строителей (от Весенней ул. до Кузнецкой ул.)
7.	ул. Юдина	ул. Горького
8.	ул. Комарова	ул. Кропоткина
9.	ул. Юности	Поселки, входящие в Междуреченский городской округ

10.	ул. Чехова	-
11.	ул. Космонавтов	-
12.	ул. Лазо	-
13.	ул. Ермака	-
14.	Весенняя ул. (от пр-т. 50 лет Комсомола до пр-т. Строителей)	-
15.	пр-т Строителей (от Кузнецкой ул. до Весенней ул.)	-
16.	Старая автомобильная дорога (со стороны въезда в город)	-

Пешеходные потоки наряду с транспортными является важнейшей частью транспортной инфраструктуры. Пешеходные потоки неравномерны распределены в разные периоды времени.

Интенсивность пешеходных потоков по результатам натурного обследования приведена в таблице 15 и на рисунке 11.

Таблица 15 – Интенсивность пешеходных потоков

№ п/п	Точка замеров	Интенсивность, чел./час	
		Утреннее время	Вечернее время
1	Точка 1. Кузнецкая -Комарова	132	170
2	Точка 2. Кузнецкая - Весенняя	48	84
3	Точка 3. Комсомола - Чехова	28	172
4	Точка 4. 50 лет Комсомола - Космонавтов	52	60
5	Точка 5. Вокзальная - медиков	40	56
6	Точка 6. Строителей - Чехова	85	438
7	Точка 7. Дзержинского - Шахтеров	1012	968
8	Точка 8. Кузнецкая - Луговая	36	16
9	Точка 9. просп. Строителей - Лазо	112	108
10	Точка 10. Вокзальная - Октябрьская	9	42
11	Точка 11. 32 ОП РЗ К-2 «Ленинск-Кузнецкий – Новокузнецк – Междуреченск» - Кропоткина	0	0
12	Точка 12. Мост через Усу	32	12

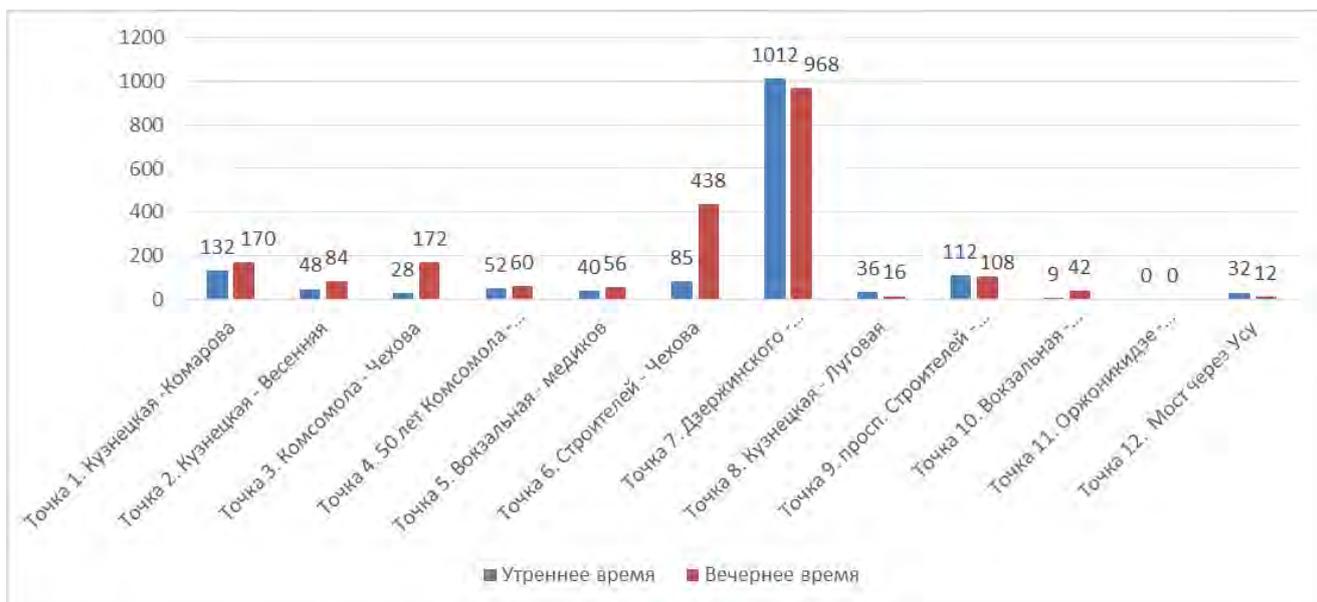


Рисунок 11 – Интенсивность пешеходных потоков

Для пиковых периодов, в утренний и вечерний период пешеходное движение наблюдаются возле торговых центров, образовательных учреждениях, учреждениях здравоохранения, промышленных предприятий и т.п.

Для того, чтобы пешеходы могли безопасно переходить проезжую часть, обустройства наземные пешеходные переходы. На территории Междуреченского городского округа имеется 196 наземных пешеходных переходов на автомобильных дорогах местного значения. Они обустроены дорожными знаками, нанесена дорожная разметка, имеется искусственное освещение. Пешеходные переходы, в том числе расположены вблизи школьных общеобразовательных учреждений и общественных мест. С целью повышения безопасности движения пешеходов на дорогах местного значения установлено 94 пешеходных светофора.

Перечень организованных пешеходных переходов, расположенных в Междуреченском городском округе, приведен в таблице 16.

Таблица 16 – Перечень пешеходных переходов на г. Междуреченск

№ п/п	Местонахождение	Кол-во переходов, шт.

1.	Вокзальная ул.	15
2.	Бульвар Медиков	2
3.	Брянская ул.	3
4.	Октябрьская ул.	4
5.	ул. Лукиянова	3
6.	ул. Дзержинского	3
7.	Интернациональная ул.	7
8.	пр-т Шахтеров	6
9.	ул. Пушкина	5
10.	Автодорога от моста через р. Уса до 46 квартала	1
11.	Кузнецкая ул. (большая)	16
12.	Кузнецкая ул. (малая)	3
13.	пр-т. 50 лет Комсомола	17
14.	пр-т. Строителей	18
15.	ул. Юдина	6
16.	ул. Комарова	7
17.	ул. Чехова	4
18.	ул. Юности	3
19.	ул. Космонавтов	4
20.	Весенняя ул.	5
21.	ул. Лазо	4
22.	ул. Гули Королевой	3
23.	ул. Ермака	2
24.	Луговая ул.	5
25.	Березовая ул.	1
26.	пер. Уткинский	1
27.	Автодорога по путепроводу на ул. Комарова	1
28.	мкр. Притомский, 3-й проезд	1
29.	ул. Горького	11
30.	ул. Кропоткина	1
31.	ул. Ватутина	2
32.	ул. Загородная	1
33.	ул. Гагарина	2
34.	Автодорога на шахту Распадская	4
35.	Автодорога в пос. Усинский	8
36.	Автодорога на пос. Камешек	17
Итого:		196

Наличие большого количества пешеходных переходов по следующим автомобильным дорогам г. Междуреченск: Вокзальная ул., Кузнецкая ул., пр-т. 50 лет Комсомола, пр-т. Строителей необходима в виду нахождения большей части жилых зон, торговых центров, административных учреждений и т.п.

На территории Междуреченского городского округа, преимущественно в зоне жилой застройки, административных зданий, магазинов, а также вблизи

общественных мест оборудованы пешеходные тротуары. В границах г. Междуреченск имеются следующие пешеходные улицы (таблица 17).

Таблица 17 – Перечень пешеходных улиц

№ п/п	Наименование улицы	Протяженность, км.
1.	Коммунистический пр-т	2,944
2.	Весенняя ул. (от здания №7 до №11)	0,396
3.	ул. Пушкина (от ул. Дзержинского до Брянской ул.)	1,182
Итого:		4,522

Велосипедное движение на территории города Междуреченск существует в организованной форме и отдельной инфраструктурой. Это способствует к комфортным и безопасным условиям передвижения велосипедистов.

Велосипедисты передвигаются по существующим участкам с обустроенными велодорожками:

– вдоль набережной р. Уса протяженностью 2,5 км. от Сыркашинской горы до Усинского моста;

– в парке «Аллея сказок» протяженностью 1 км.

Построение велосипедного движения, отвечающему спросу населения в настоящее время эта актуальная проблема многих городов РФ, в том числе города Междуреченск. Поездки с трудовыми и культурно-бытовыми целями в целом по городу осуществляется в общем потоке транспорта или пешеходов, что затруднительно и не безопасно для всех участников движения.

Основными сдерживающими факторами развития велотранспортной инфраструктуры города являются отсутствие планирования единой системы и четко сформулированных принципов развития.

Для обеспечения более удобного и полноценного использования велотранспорта в рамках общей транспортной системы города, необходимо развитие согласованной сети с высоким уровнем безопасности.

1.6 Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок

По данным ОМВД РФ по г. Междуреченску количество зарегистрированных легковых автомобилей в Междуреченском городском округе составляет 24544 ед.

Анализ мест для стоянки и остановки транспортных средств, города производился на основе анализа обеспеченности ими, путем сравнения существующего и требуемого (расчетного) их количества.

При расчете необходимого количества мест для постоянного хранения автотранспорта учитывались следующие факторы:

- хранение в индивидуальной малоэтажной застройке осуществляется на приусадебных участках и не требует дополнительного места;
- хранение транспортных средств в гаражных кооперативах, расположенных в непосредственной близости к местам жительства населения;
- хранение в средне- и многоэтажной застройке осуществляется на внутриквартальных территориях.

При определении необходимого количества мест для временного хранения автотранспорта учитывались следующие факторы:

- хранение транспортных средств вдоль УДС, за исключением мест запрета стоянки и остановки транспортных средств;
- хранение транспортных средств на парковках вблизи объектов притяжения;
- хранение транспортных средств в местах платной парковки.

Оценка количества парковочного пространства на придомовых территориях в случае частных домовладений оценивалась по количеству домохозяйств и составила около 5942 машино-мест.

Оценка количества парковочного пространства в гаражных кооперативах оценивалась по имеющимся гаражным кооперативам с общим количеством гаражей в них и составила 3250 машино-мест.

На территории Междуреченского городского округа расположено 993 многоквартирных дома. В большинстве дворов отсутствуют или недостаточное количество специально обустроенных стоянок для автомобилей, что приводит к их хаотичной парковке как на проезжей части, так и в границах зеленой зоны. Однако в среднем у каждого дома имеется около 15 машино-мест. Количество машино-мест на территориях многоквартирных домов составляет 14895 машино-мест.

Обеспечены машино-местами 24087 автомобилей. Существующее количество машиномест для постоянного хранения транспортных средств отвечает нормативу. Однако стоит отметить, что в районе многоэтажной жилой застройки наблюдается не структурированное парковочное пространство, а на ряде участков его недостаток, что приводит к паркованию транспортных средств вдоль УДС и на газонах.

Количество мест для временного хранения автотранспорта составляет 752 машино-места. Парковочное пространство на территории г. Междуреченск представлено в таблице 18.

Таблица 18 – Парковочное пространство на территории г. Междуреченск

№ п/п	Наименование УДС	Общая площадь парковок, м ²
1.	пр-т. Шахтеров	1296
2.	Вокзальная ул.	580
3.	Брянская ул.	356
4.	ул. Дзержинского	417
5.	Октябрьская ул.	406
6.	ул. Пушкина	272
7.	Интернациональная ул.	312
8.	Кузнецкая ул.	60
9.	ул. Юдина	634
10.	ул. Комарова	934
11.	ул. Чехова	672
12.	ул. Космонавтов	684
13.	ул. Лазо	253
14.	пр-т. 50 лет Комсомола	447
15.	ул. Г. Королевой	357,6
16.	пр-т. Строителей	3096,35
17.	Весенняя ул.	709
Итого:		11485,95 (675 парковочных мест)

Ключевые объекты притяжения		
18.	ж/д Вокзал	250 (14 парковочных мест)
19.	Автостанция	300 (16 парковочных мест)
20.	Дом спорта	216 (12 парковочных мест)
21.	Стадион ОСОК «Томусинец»	225 (15 парковочных мест)
22.	ДК «Распадский»	294 (16 парковочных мест)
23.	ДК «Геолог»	48 (4 парковочных мест)
Итого:		1333 (77 парковочных мест)

На территории г. Междуреченск существуют платные автостоянки для временного хранения автомобилей (таблица 19).

Таблица 19 – Существующие платные автостоянки на территории г. Междуреченск

№ п/п	Месторасположение
1.	Вокзальная ул., 62а
2.	пр-т Шахтеров, 53а
3.	Интернациональная ул., 18
4.	ул. Орджоникидзе, 1

Количество мест для временного хранения автотранспорта составляет 752 машино-места и является недостаточным для сложившейся автомобилизации города.

На отдельных участках УДС в центральной части города, ввиду дефицита парковочного пространства, наблюдается паркирование транспортных средств в пределах крайней левой полосы, что приводит к снижению пропускной способности улиц.

Припаркованные автомобили, находящиеся в местах, где запрещена стоянка эвакуируются на специальную площадку – штрафную стоянку. Штрафные стоянки расположена на территории Междуреченского ГО по следующему адресу: г. Междуреченск, ул. Лазо, 6 напротив ОГИБДД ОМВД Росси по г. Междуреченск.

Так, наблюдается дефицит парковочного пространства для временного хранения транспортных средств на ряде участков в центральной части города, вызванный концентрацией мест приложения труда и объектов притяжения.

Таким образом, при анализе парковочного пространства на территории г. Междуреченск выявился недостаток в виде мест временного хранения автомобилей (транспортных средств). Существующее количество машиномест для постоянного хранения транспортных средств отвечает нормативу, однако в районе многоэтажной жилой застройки наблюдается не структурированное парковочное пространство, а на ряде участков его недостаток. В связи с обнаруженными недостатками необходимо провести ряд мероприятий по организации парковочного пространства:

- организовать новые парковочные места на придомовой территории;
- упорядочить парковочное пространство на придомовой территории;
- организовать новые парковочные места у объектов притяжения;
- упорядочить парковки вдоль уличного парковочного пространства;
- ликвидировать хаотичное парковочное пространство.

1.7 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения

Эксплуатационное состояние технических средств организации дорожного движения (далее ТСОДД) в рамках КСОДД оценивалось на основе натурного обследования УДС и выявления несоответствия их состояния существующих требованиям. Требования к ТСОДД и оборудованию дорог и улиц определены в ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».

Для регулирования движением и обеспечения безопасности на дорогах города Междуреченска работают 19 светофорных объектов, установлено более 2000 дорожных знаков.

В ГОСТ Р 50597-2017 предъявляются следующие требования к ТСОДД:

- к дорожным знакам:

- дороги и улицы должны быть обустроены дорожными знаками по ГОСТ 32945-2014,

- технические требования к дорожным знакам определяются по ГОСТ Р 52290-2004, к знакам переменной информации – по ГОСТ 32865-2014;

- знаки должны быть установлены по ГОСТ Р 52289-2004 в соответствие с утвержденным проектом организации дорожного движения;

- опоры дорожных знаков должны соответствовать требованиям ГОСТ 32948-2014;

- лицевая поверхность дорожного знака не должна иметь загрязнений и снежно-ледяных отложений, затрудняющих распознавание его символов или надписей;

- дорожные знаки и знаки переменной информации не должны иметь дефектов, затрудняющих распознавание его символов или надписей;

- к дорожной разметке:

- дороги и улицы должны иметь дорожную разметку по ГОСТ 32953-2014,
- форма, размеры и цвет дорожной разметки определяются ГОСТ Р 51256-2018;
- дорожная разметка должна быть нанесена по ГОСТ Р 52289-2004 в соответствии с утвержденным проектом организации дорожного движения;
- дорожная разметка не должна иметь дефектов, затрудняющих распознавание ее символов или надписей;
 - к дорожным светофорам и звуковым устройствам:
- дорожные светофоры должны соответствовать требованиям ГОСТ 33385-2015;
- типы и параметры светофоров определяются ГОСТ Р 52282-2004;
- требования к размещению и режимам работы определяются по ГОСТ Р 52289-2004;
- требования к сигналам звукового устройства, дублирующим разрешающим сигналам светофора для пешеходов определены ГОСТ Р ИСО 23600-2013;
 - к дорожным ограждениям и бортовому камню:
- дорожные ограждения должны соответствовать требованиям ГОСТ 33128-2014 и ГОСТ Р 52607-2006, и быть установлены по ГОСТ Р 52289-2004;
- дорожные ограждения и бортовой камень не должны иметь дефектов, утвержденных настоящим стандартом;
 - к дорожным сигнальным столбикам и тумбам:
- сигнальные столбики должны соответствовать требованиям ГОСТ 32843-2014, дорожные тумбы — ГОСТ 32759-2014 и быть установлены по ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52766-2007 и ГОСТ 33151-2014;
- дорожные сигнальные столбики и тумбы не должны иметь дефектов, утвержденных настоящим стандартом;
 - к дорожным световозвращателям:

- дорожные световозвращатели должны соответствовать требованиям ГОСТ 32866-2014 и быть установлены по ГОСТ Р 52289-2004 и ГОСТ 33151-2014;

- дорожные световозвращатели не должны иметь дефектов, утвержденных настоящим стандартом;

- к искусственным неровностям:

- сборно-разборные искусственные неровности должны соответствовать требованиям ГОСТ 32964-2014, быть устроены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52605-2006 и ГОСТ 33151-2014;

- монолитные искусственные неровности должны быть устроены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52605-2006;

- сборно-разборные искусственные неровности не должны иметь дефектов, утвержденных настоящим стандартом;

- монолитные искусственные неровности не должны иметь дефектов в виде выбоин, проломов, просадок, колеи.

Так в ходе натурного обследования УДС были выявлены следующие недостатки эксплуатационного состояния ТСОДД:

- ненадлежащее состояние дорожных знаков на ряде участков УДС, например:

- на автомобильной дороге бульвар Медиков – знак «Главная дорога» (справа, км+0,196);

- на автомобильной дороге пр. Шахтёров – знак «Главная дорога» (слева, км+0,627);

- на автомобильной дороге ул. Пушкина – знак «Уступите дорогу» (слева, км+0,014);

- на автомобильной дороге ул. Кузнецкая (большая) (2-й участок) – знак «Уступите дорогу» (слева, км+0,243);

- на автомобильной дороге ул. Кузнецкая (большая) (2-й участок) – знак «Направление главной дороги» (слева, км+0,243);

- на автомобильной дороге ул. Кузнецкая (большая) (2-й участок) – знак «Направление движения транспортных средств с опасными грузами» (слева, км+0,250);
- на автомобильной дороге ул. Кузнецкая(большая) (2-й участок) – знак «Дети» (слева, км+1,765);
- на автомобильной дороге ул. Кузнецкая(большая) (2-й участок) – знак «Ограничение максимальной скорости» (слева, км+1,798);
- на автомобильной дороге ул. Юности (1-й участок) – знак «Парковка (парковочное место)» (слева, км+0,421);
- на автомобильной дороге ул. Весенняя – знак «Место для разворота» (слева, км+0,377);
- на автомобильной дороге ул. Весенняя – знак «Указатель направления» (слева, км+0,612);
- на автомобильной дороге ул. Луговая – знак «Движение прямо или направо» (справа, км+0,460);
- на автомобильной дороге ул. Луговая – знак «Направление главной дороги» (справа, км+1,514);
- ненадлежащее состояние дорожных ограждений и направляющих устройств, например:
 - на автомобильной дороге ул. Вокзальная одностороннее металлическое на металлических стойках (0,014 - 0,021);
 - на автомобильной дороге пр. Шахтёров пешеходное ограждение справа (0,886 – 0,915);
 - на автомобильной дороге пр. Шахтёров пешеходное ограждение слева (0,924 – 0,978);
 - на автомобильной дороге ул. Кузнецкая(большая) (2-й участок) пешеходное ограждение справа (0,626 - 0,673);
 - на автомобильной дороге пр. Строителей пешеходное ограждение справа (1,615 - 1,665);

- на автомобильной дороге пр. Строителей пешеходное ограждение слева (1,817 - 1,867);
- на автомобильной дороге Автодорога на шахту Распадская сигнальные столбики 5 штук (1,310 – 1,335);
- на автомобильной дороге Автодорога на шахту Распадская сигнальные столбики 4 штуки (1,403 – 1,440);
- ненадлежащее состояние тротуаров и пешеходных дорожек:
 - на автомобильной дороге ул. Комарова пешеходная дорожка справа (0,000 – 0,096);
 - на автомобильной дороге ул. Комарова пешеходная дорожка справа (0,105 – 0,202);
 - на автомобильной дороге ул. Комарова пешеходная дорожка справа (0,210 – 0,351);
 - на автомобильной дороге ул. Комарова пешеходная дорожка справа (0,361 – 0,467);
 - на автомобильной дороге ул. Комарова пешеходная дорожка справа (0,483 – 0,509).

В настоящее время более 60 процентов общей протяженности улиц и дорог, по освещённости имеют показатели ниже норм, предусмотренных СП 52.13 330.2011 "Естественное и искусственное освещение" из-за превышения нормативного срока службы светильников. Техническое состояние 14% (15 км) протяженности действующих распределительных сетей требует срочного капитального ремонта, из них 6 километров находятся в аварийном состоянии – пр. Строителей, сквер Ветеранов, ул. Кузнецкая.

Средний уровень освещенности проезжей и пешеходной части ул. Берёзовая, ул. Комарова - от пр. Строителей до путепровода, ул. Чебалсинская – ул. Гагарина, то есть более 15% общей протяженности сетей наружного уличного освещения, ниже норм, предусмотренных СП 52.13 330.2011. Такое положение обусловлено тем, что для наружного освещения города Междуреченск используются светильники с ртутными лампами, нормативный

срок службы этих светильников превышен в два и более раз, и их число составляет 18% от общего количества всех светильников.

Вышеуказанные недостатки будут учтены при реализации мероприятий по реконструкции и ремонту участков УДС разработанных в рамках КСОДД. Также с целью комплексного приведения ТСОДД к нормативному состоянию в рамках КСОДД предлагается актуализация существующих ПОДД, и приведение инфраструктуры в соответствие с ними.

1.8 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации

Парк автотранспорта на 2018 г. насчитывает 28496 единиц, большая часть из которых принадлежит частным лицам.

Динамика численности автомобильного парка на территории Междуреченского городского округа представлена в таблице 20.

Таблица 20 – Динамика численности автомобильного парка на территории Междуреченского городского округа

Наименование	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.
Легковые автомобили	17355	19549	21283	23714	24544
Грузовые автомобили	1949	2101	2334	2505	3888
Автобусы (согласно реестра)	100	99	96	93	64
Всего:	19404	21749	23713	26312	28496

Динамика роста парка легковых автомобилей отражена на рисунке 12.

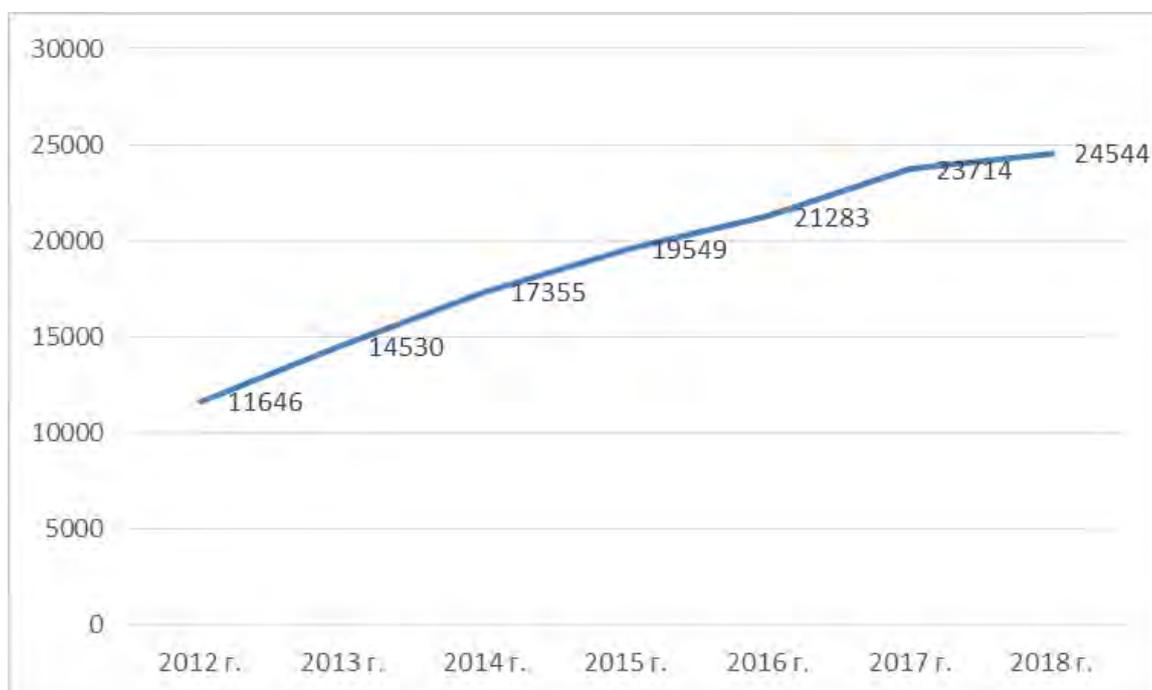


Рисунок 12 – Динамика роста парка легковых автомобилей

Динамика автомобилизации Междуреченского ГО отражена в таблице 21 и на рисунке 13.

Таблица 21 – Динамика автомобилизации населения

Наименование показателя	2016г.	2017г.	2018г.
Автомобилизация, автомобилей / 1000 чел. населения	211,1	239,5	250,2

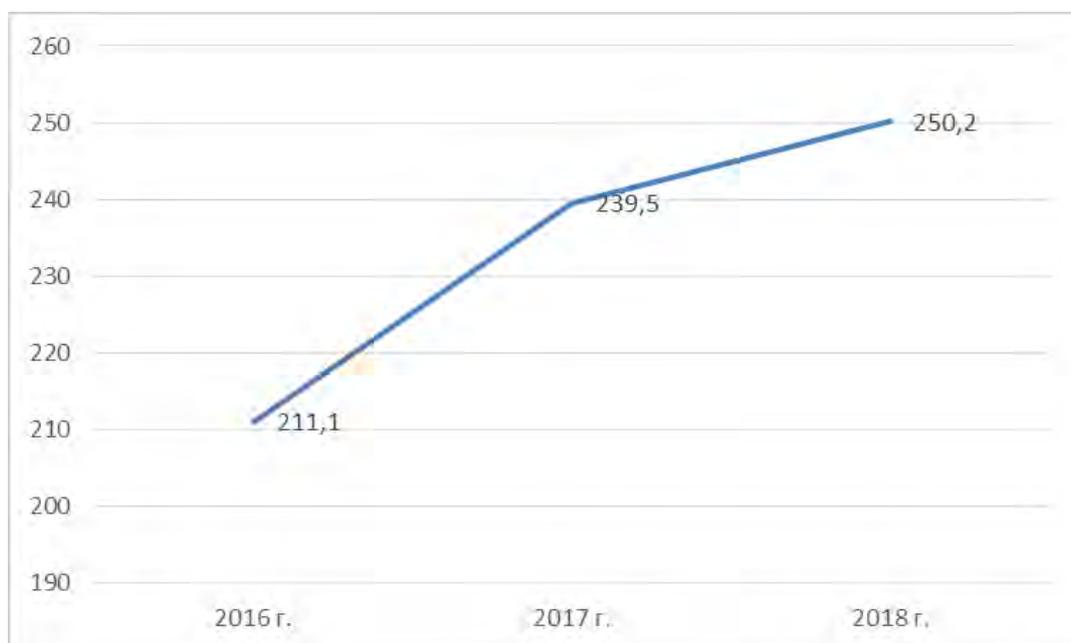


Рисунок 13 – Динамика автомобилизации Междуреченского городского округа

Уровень автомобилизации населения в настоящее время на 1000 жителей приходится 250,2 легковых автомобиля, что не превышает среднее значение по Кемеровской области 258 легковых автомобиля на 1000 жителей.

1.9 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения. Выявление наиболее загруженных узлов и участков сети

К основным направлениям организации дорожного движения (ОДД) относятся мероприятия по:

- разделению транспортных потоков по ширине проезжей части;
- разделению транспортных потоков по направлениям движения;
- ориентирование водителей о направлении движения;
- разделение транспортных потоков на группы;
- оптимизации скоростного режима;
- разделение траекторий движения на сложных участках;
- организация пешеходного движения;
- решению вопросов организации мест стоянок и хранения;
- внедрению систем АСУДД.

Исходя из анализа существующей организации дорожного движения на территории города Междуреченск установлено, что в основном применяются следующие методы ОДД:

- введение и изменение светофорного регулирования на пересечениях;
- введение одностороннего движения;
- ограничение и контроль скоростных режимов;
- введение запрета на ограничения на стоянку и остановку транспортных средств;
- введение запрета на проезд большегрузных транспортных средств;
- строительство и оборудование тротуаров;
- оборудование пешеходных переходов.

Методика оценки существующих методов ОДД включала в себя анализ документарных, статистических и натурных данных, а также данных полученных в макроскопической транспортной модели, относительно каждого направления ОДД.

Оценка эффективности методов ОДД на территории города Междуреченск делалась на основе разделения этих методов по направлениям:

- оценка эффективности методов ОДД транспортных средств;
- оценка эффективности методов ОДД пешеходов и велосипедистов;
- оценка эффективности методов ОДД по организации парковочного пространства;
- оценка эффективности методов ОДД по обеспечению безопасности дорожного движения.

Наибольшая интенсивность движения наблюдается в утреннее и вечернее время на перекрестках Кузнецкая–Комарова, 50 лет Комсомола – космонавтов, Дзержинского – Шахтеров.

Для целей выявления наиболее загруженных участков УДС использовались различные инструменты, позволяющие комплексно подойти к оценке проблемы заторообразования на УДС города Междуреченск.

Анализ загрузки показал, что наиболее загруженными являются:

- ул. Вокзальная;
- ул. Кузнецкая;
- пр. Строителей.

Наиболее проблемными узлами, на которых выявлены локальные проблемы являются:

- ул. Интернациональная и ул. Вокзальная;
- ул. Кузнецкая и ул. Комарова;
- ул. Кузнецкая и ул. Весенняя;
- ул. Кузнецкая и ул. Вокзальная;
- ул. Чехова и ул. Строителей;
- пр-т Шахтеров и ул. Дзержинского

Полученная интенсивность, при помощи натурных исследований на улично-дорожной сети и транспортных узлах показала потребность во внедрение мероприятий по улучшению и повышению безопасности дорожного движения.

На территории Междуреченского городского округа имеется 196 наземных пешеходных переходов на автомобильных дорогах местного значения. Они обустроены дорожными знаками, нанесена дорожная разметка, имеется искусственное освещение. Пешеходные переходы, в том числе расположены вблизи школьных общеобразовательных учреждений и общественных мест. С целью повышения безопасности движения пешеходов на дорогах местного значения установлено 94 пешеходных светофора.

Наличие большого количества пешеходных переходов по следующим автомобильным дорогам г. Междуреченск: Вокзальная ул., Кузнецкая ул., пр-т. 50 лет Комсомола, пр-т. Строителей необходима в виду нахождения большей части жилых зон, торговых центров, административных учреждений и т.п.

На территории Междуреченского городского округа, преимущественно в зоне жилой застройки, административных зданий, магазинов, а также вблизи общественных мест оборудованы пешеходные тротуары.

Существует потребность в организации и обустройстве наземных пешеходных переходов для безопасного передвижения пешеходных потоков. В том числе мероприятия по повышению безопасного передвижения пешеходов возле образовательных учреждений, больниц, торговых центров и т.п., исключив появление пешеходов на проезжей части.

Участки уличной сети необустроены для свободного и безопасного передвижения инвалидов на коляске и инвалидам по зрению.

Ввиду слабой организации условий для пешеходов в городе Междуреченск одним из основных видов ДТП с пострадавшими является наезд на пешехода (32% от всех ДТП с пострадавшими в 2018 году).

Велосипедное движение на территории города Междуреченск существует в организованной форме и отдельной инфраструктурой. Велосипедисты передвигаются по существующим участкам с обустроенными велодорожками:

- вдоль набережной р. Уса протяженностью 2,5 км. от Сыркашинской горы до Усинского моста;
- в парке «Аллея сказок» протяженностью 1 км.

Поездки с трудовыми и культурно-бытовыми целями в целом по городу осуществляется в общем потоке транспорта или пешеходов, что затруднительно и не безопасно для всех участников движения.

Таким образом, обустроенные велодорожки не являются сетью велодорожек, что затрудняет миграцию населения на данном виде транспорта.

На основе выявленных недостатков, можно сделать вывод о недостаточной эффективности существующих методов ОДД пешеходов и велосипедистов.

Анализ и оценка существующих методов ОДД по организации парковочного пространства представлена в разделе 1.6 настоящего КСОДД. Анализ выявил дефицит парковочного пространства для постоянного хранения и временного хранения автомобилей. Ввиду этого можно сделать вывод о низкой эффективности методов ОДД по организации парковочного пространства.

На территории города Междуреченск существуют положительные тенденции по снижению общего количества ДТП и количества погибших при ДТП, что приводит к снижению социального риска на территории города, который в настоящее время составляет 3.

Однако имеющиеся места концентрации ДТП и аварийные участки, а также увеличение уровня детского травматизма говорят о недостаточной эффективности существующего уровня организации дорожного движения.

1.10 Оценка и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств, результаты анализа пассажиропотоков

Маршрутная сеть городского транспорта на территории Междуреченского городского округа состоит только из автобусных маршрутов.

Данные об организациях осуществляющих перевозку пассажиров, а также о маршрутах общественного пассажирского транспорта на территории Междуреченского городского округа представлены в пункте 1.5 настоящего КСОДД.

Основным видом транспорта по перевозке пассажиров является автобусы ПАЗ 4234, ЛИАЗ, НефАЗ - большого и среднего класса вместимости.

Плотность маршрутной сети на территории Междуреченского городского округа составляет 1,12 км/км², при этом стоит отметить, что в центральной части городского округа наблюдается рост плотности сети общественного транспорта, на отдельных участках до 13 км/км² (пр-т Шахтеров). Также стоит отметить, что часть населенных пунктов имеют слабое обслуживание общественным транспортом ввиду отсутствия связей с центральной частью города, в частности к таким территориям относятся: п. Теба, п. Барсук, п. Малый Майзас, п. Ильинка, п. Лужба, п. Сливень, п. Студеный Плес, п. Трехречье, п. Учас.

Показатель уровня транспортного обслуживания оценивается по насыщенности транспортной сети маршрутными транспортными средствами.

Насыщенность подвижного состава городского пассажирского транспорта, ежедневно выходящего на линию в будни и выходные, указана в таблице 22. Расчет производился согласно данных реестра.

Таблица 22 – Насыщенность транспортной сети маршрутными транспортными средствами

Период	Время выхода на линию	Количество подвижного состава, выходящего на линию, ед.	Количество маршрутов	Насыщенность транспортной
--------	-----------------------	---	----------------------	---------------------------

				сети, ед./маршрут
Ежедневные	Будни	51	14	3,64
	Выходные	40	12	3,3
Сезонные	Будни	10	5	2
	Выходные	10	5	2

Помимо оценочных показателей к уровню обслуживания населения городским пассажирским транспортом относится и состояние остановочных пунктов. Обследование остановочных пунктов показал нехватку и необходимость в обустройстве новых павильонов, заездных карманов и посадочных площадок (таблица 23).

Таблица 23 – Перечень остановочных пунктов с недостаточным обустройством элементов

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007
1.	пр-т. Строителей (ост. ДК им. Ленина, в районе здания 12А)	отсутствие остановочного павильона
2.	пр-т. 50 лет Комсомола (ост. Травмпункт, в прямом и обратном направлении)	отсутствие остановочного павильона
3.	пр-т. 50 лет Комсомола (ост. 1000 Мелочей, в районе здания 56А)	отсутствие заездного кармана
4.	пр-т. 50 лет Комсомола (ост. Женская консультация, в районе здания 64)	отсутствие посадочной площадки, заездного кармана, павильона
5.	Пр-т 50 лет Комсомола (ост. Детский мир, в районе здания 26)	отсутствует посадочная площадка
6.	Березовая ул. (ост. ГИБДД, в районе здания РЭО ГИБДД)	отсутствие посадочной площадки, заездного кармана
7.	Березовая ул. (ост. ГИБДД, в районе здания ул. Лазо, 12)	отсутствие посадочной площадки, заездного кармана, павильона
8.	Березовая ул. (ост. Поликлиника №1, в прямом и обратном направлении)	отсутствие посадочной площадки
9.	ул. Г. Королевой (ост. Мемориал, в прямом и обратном направлении)	отсутствие остановочного павильона, несоответствие заездного кармана ГОСТ Р 52766-2007
10.	ул. Ермака (ост. МЧС, в прямом и обратном направлении)	отсутствие посадочной площадки, заездного кармана
11.	ул. Ермака (ост. Магазин Чибис)	отсутствие заездного кармана
12.	ул. Лазо (ост. Больница)	несоответствие заездного кармана ГОСТ Р 52766-2007
13.	ул. Лазо (ост. Магазин Мечта, в прямом и обратном направлении)	отсутствие посадочной площадки, заездного кармана, павильона

14.	Луговая ул. (ост. Луговая)	отсутствие посадочной площадки, заездного кармана
15.	Автодорога в п. Усинский (ост. Церковь)	отсутствие посадочной площадки, заездного кармана
16.	Автодорога в п. Усинский (ост. Ватутина)	отсутствие посадочной площадки, заездного кармана
17.	Автодорога в п. Усинский (ост. Ватутина по требованию)	отсутствие посадочной площадки, заездного кармана
18.	п. Притомский. ул. Горького (ост. Школьная, в прямом и обратном направлении)	несоответствие заездного кармана ГОСТ Р 52766-2007
19.	п. Притомский. ул. Горького (ост. Больница, в районе здания №32)	отсутствие заездного кармана
20.	п. Притомский. ул. Горького (ост. ДОК, в прямом и обратном направлении)	несоответствие заездного кармана ГОСТ Р 52766-2007
21.	п. Притомский. ул. Горького (ост. Городские дороги, в прямом и обратном направлении)	несоответствие заездного кармана ГОСТ Р 52766-2007
22.	Автодорога на шахту Распадская (ост. Новая)	отсутствие посадочной площадки
23.	Автодорога на шахту Распадская (ост. Шахта Шевякова, в прямом и обратном направлении)	отсутствие посадочной площадки, отсутствие павильона
24.	Автодорога на шахту Распадская (ост. Еловая, в прямом и обратном направлении)	отсутствие посадочной площадки
25.	Автодорога на шахту Распадская (ост. Широки Лог, в прямом и обратном направлении)	отсутствие посадочной площадки
26.	Автодорога на шахту Распадская (ост. ВГСЧ Ольжерас, в прямом и обратном направлении)	отсутствие посадочной площадки
27.	Автодорога на шахту Распадская (ост. Шахта Ленина, в прямом и обратном направлении)	отсутствие посадочной площадки,
28.	Автодорога в пос. Камешек (ост. Сады, в прямом и обратном направлении)	отсутствие посадочной площадки, отсутствие павильона
29.	Автодорога в пос. Камешек (ост. Карай, в прямом и обратном направлении)	отсутствие посадочной площадки, отсутствие павильона
30.	Автодорога в пос. Камешек (ост. СНТ Мечта, в прямом и обратном направлении)	отсутствие посадочной площадки
31.	Автодорога в пос. Камешек (ост. Дом отдыха, в прямом и обратном направлении)	отсутствие посадочной площадки
32.	Автодорога в пос. Камешек (ост. Пионерский лагерь «Звездочка», в прямом и обратном направлении)	отсутствие посадочной площадки, отсутствие павильона
33.	Автодорога в пос. Камешек (ост. Чульжан, в прямом и обратном направлении)	отсутствие посадочной площадки

34.	Автодорога в пос. Камешек (ост. Кумзасс, в прямом и обратном направлении)	отсутствие посадочной площадки
35.	Автодорога в пос. Камешек (ост. Деревенская)	отсутствие посадочной площадки
36.	Автодорога в пос. Камешек (ост. б/о Фантазия)	отсутствие посадочной площадки
37.	Автодорога в пос. Камешек (ост. Поворот на Майзас)	отсутствие посадочной площадки
38.	Автодорога в пос. Камешек (ост. ст. Чульжан, в прямом и обратном направлении)	отсутствие посадочной площадки
39.	Автодорога в пос. Камешек (ост. Камешек)	отсутствие посадочной площадки
40.	ул. Загородная (ост. Церковь)	отсутствие посадочной площадки
41.	ул. Загородная (ул. Калинина, в прямом и обратном направлении)	отсутствие посадочной площадки, отсутствие павильона
42.	ул. Загородная (пос. Усинский)	отсутствие посадочной площадки

Кроме того, стоит выделить, что по ул. Вокзальной организация заездных карманов остановочных пунктов не соответствуют требованиям ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

Согласно данных администрации суммарный пассажиропоток на маршрутах общественного транспорта в 2017 году составил 5329,3 тыс. человек. Ввиду изменения социально-экономических показателей (численности населения, в том числе в трудоспособном возрасте) и росту уровня автомобилизации, расчетный пассажиропоток в 2018 году составил 5326,47, то есть наблюдается незначительное (0,05%) снижение пассажиропотока.

С целью оценки пассажиропотока на отдельных маршрутах были использованы имеющиеся данные о среднегодовых пассажиропотоках на каждом из маршрутов (таблица 24, рисунок 14).

Таблица 24 – Среднегодовой пассажиропоток на маршрутах общественного транспорта городского округа.

№ п/п	№ м-та	Среднегодовой пассажиропоток.
-------	--------	-------------------------------

1	1	696,14
2	2	203,9
3	3	233,2
4	3-К	198,9
5	4	8,82
6	5	66,41
7	5-А	55,93
8	7	843,8
9	8	683,85
10	9	465,5
11	11	839,3
14	12	152,2
15	15	14,46
16	16	169
17	18	479,54
18	Прочие маршруты	1,93

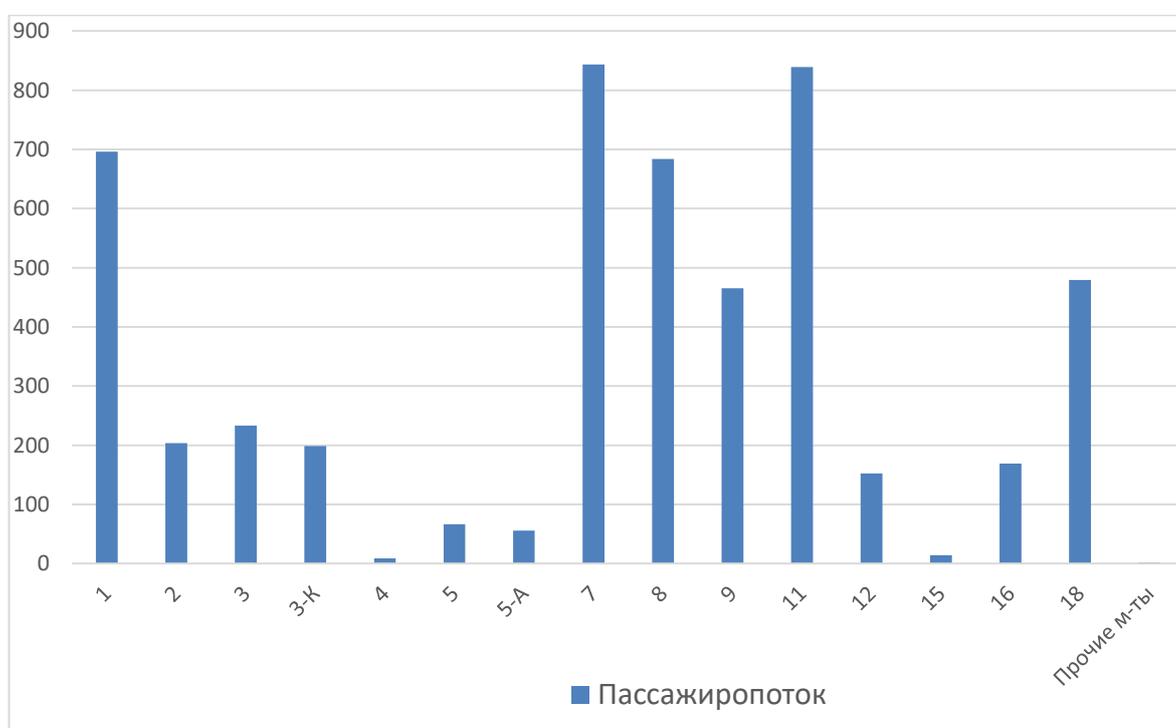


Рисунок 14 – Диаграмма распределения среднегодового пассажиропотока на маршрутах общественного транспорта

Пассажиропоток на пригородных маршрутах общественного транспорта в 2017 году составил 911,1 тыс. пасс., в 2018 году – 811,4 тыс. пасс.

Пассажиропоток на междугородних маршрутах общественного транспорта в 2017 году составил 406,7 тыс. пасс., в 2018 году – 342,4 тыс. пасс.

Среднегодовой пассажиропоток на пригородных и междугородних маршрутах предоставлен в таблице 25.

Таблица 25 – Среднегодовой пассажиропоток на пригородных и междугородних маршрутах

№ п/п	Наименование маршрута	Пассажиропоток, тыс. пасс.
Пригородные перевозки		
1	№101 «АВ Мыски – диспетчерская 101 квартал Междуреченск»	811,4
Междугородные перевозки		
2	№ 604 «Междуреченск- Кемерово»	91,4
3	№550 «Междуреченск – Новокузнецк»	251
Итого по междугородним перевозкам:		342,4

Исходя из данных представленных в таблицах 24 и 25, а также на рисунке 14 можно сделать следующие выводы:

- наиболее востребованными маршрутами в сети являются 1, 7, 8, 9, 11, 18, на которые приходится 75% общего пассажиропотока. Данные маршруты осуществляют перевозку пассажиров по центральной части городского округа (г. Междуреченск), а также обеспечивают (маршрутами 7,9) связь с промышленными территориями, расположенными к северу (шахта Распадская) и юго-западу (разрез Междуреченский) от центральной части города;

- наименее востребованными маршрутами в сети являются маршруты 4, 21 пассажиропоток на которых составляет менее 10 тыс. пасс. в год;

- пригородные пассажирские перевозки из городского округа направлены в городской округ Мыски и пользуются высоким спросом, объем перевезенных пассажиров сравнителен с наиболее востребованными городскими маршрутами и составляет 811,4 тыс. пасс. год;

- основные междугородние перевозки из городского округа направлены в города Новокузнецк и Кемерово, при этом наибольшим спросом пользуется маршрут №550 «Междуреченск-Новокузнецк».

На основе комплексного анализа, можно выделить следующие проблемы организации движения маршрутных транспортных средств:

- слабая доступность общественного транспорта для территорий отдаленных населенных пунктов, входящих в состав городского округа: п. Теба, п. Барсук, п. Малый Майзас, п. Ильинка, п. Лужба, п. Сливень, п. Студеный Плес, п. Трехречье, п. Учас;

- наблюдается высокий уровень дублирования маршрутов по участкам улиц центральной части города: просп. Шахтеров, просп. Строителей, - на которых дублируется более 5 маршрутов;

- ряд остановочных пунктов (таблица 23) не соответствует существующим нормативам, предъявляемым к ним, а именно наблюдается отсутствие элементов обустройства (остановочный павильон, урна).

1.11 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий

Согласно данным, представленным ОГИБДД отдела МВД России по городу Междуреченск, в 2018 году совершено 477 дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), из них с пострадавшими 34 ДТП. В таблице 26 и на рисунке 15 представлена статистика ДТП на территории г. Междуреченск за 2016 – 2018 отчетные периоды.

Таблица 26 – Статистика ДТП по г. Междуреченск

Вид показателя	Значение		
	2016	2017	2018
Всего ДТП, шт.	1139	718	477
Всего ДТП с пострадавшими, шт.	54	38	34
Ранено, чел.	66	57	49
Погибло, чел.	5	3	3
Ранено детей, чел.	3	4	6
Погибло детей, чел.	0	0	0

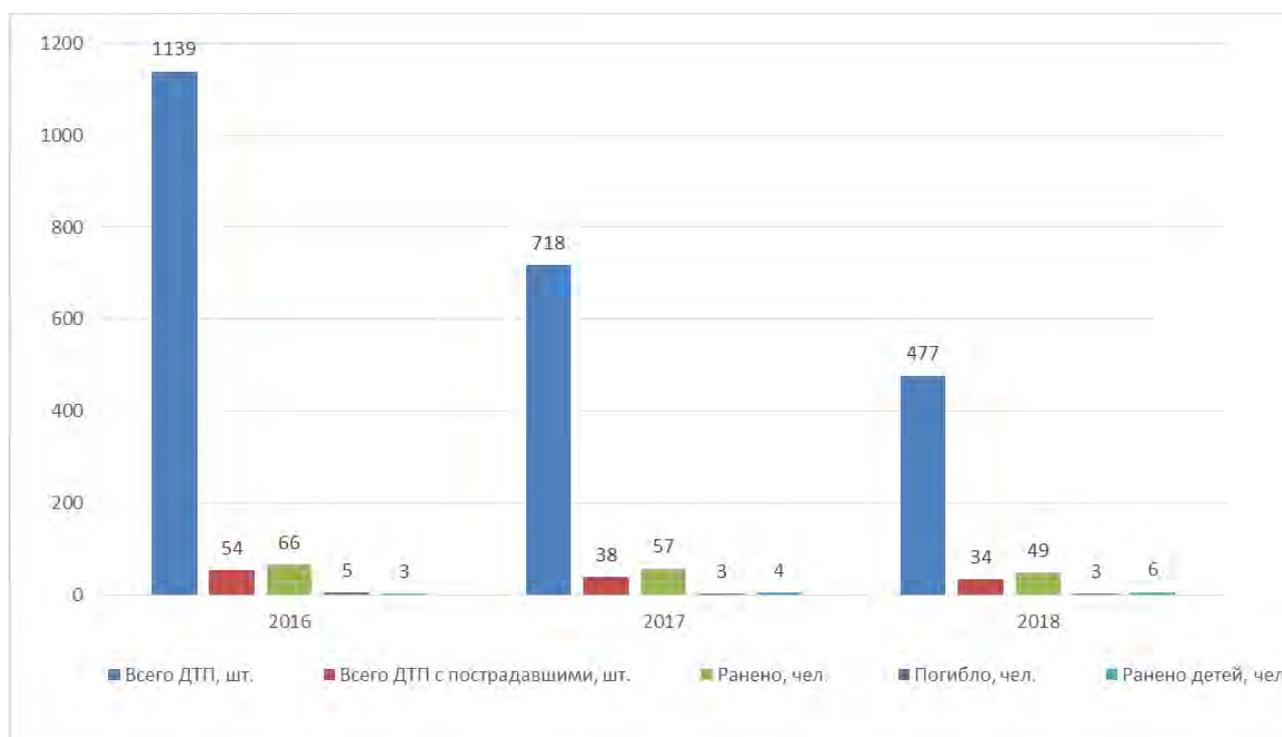


Рисунок 15 – Статистика ДТП по г. Междуреченск

Из представленных в таблице 26 данных видно, что в 2018 году в сравнении с предыдущими годами наблюдается снижение количества ДТП, в том числе ДТП с пострадавшими и количества ДТП со смертельным исходом (с 5 чел. в 2016 году до 3 чел. в 2018), однако прослеживается рост детского травматизма (количества раненых детей с 3 чел. в 2016 году до 6 чел. в 2018 году).

Показатель социального риска в 2018 году на территории города Междуреченск составил 3 ДТП с погибшими на 100 тысяч населения, что ниже показателя 4 случая на 100 тысяч населения, планируемого к достижению в 2024 году (согласно Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018-2024 годы).

В таблице 27 представлено распределение ДТП с пострадавшими, произошедших в период с 2016 по 2018 на территории города Междуреченск, по видам и с разбивкой по годам.

Таблица 27 – Распределение ДТП по видам

Вид ДТП	Количество ДТП, ед.		
	2016	2017	2018
Столкновение	31	18	17
Опрокидывание	2	1	1
Наезд на стоящее ТС	0	1	2
Наезд на препятствие	1	4	1
Наезд на пешехода	14	12	11
Наезд на велосипедиста	3	1	0
Падение пассажира	1	0	0
Съезд с дороги	2	1	2

На рисунке 16 представлено распределение ДТП с пострадавшими, произошедших в 2018 году на территории г. Междуреченск, по видам.

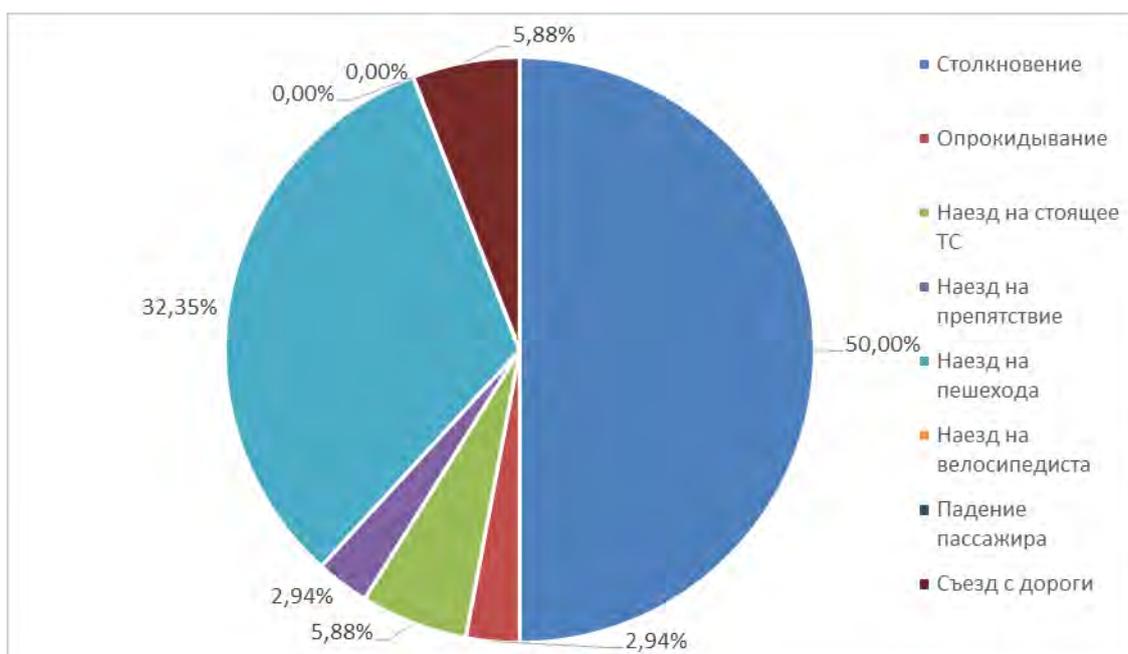


Рисунок 16 – Распределение ДТП с пострадавшими, произошедших в 2018 году на территории г. Междуреченск

Исходя из данных, представленных в таблице 27 и рисунке 16 можно сделать следующие выводы:

- основным видами ДТП на территории г. Междуреченск являются наезд на пешехода и столкновение, на которые приходится 82,5% всех ДТП;
- наибольший процент в общем количестве ДТП сохраняет за собой столкновение, на которое в 2018 году пришлось 50% всех ДТП;
- доля такого вида ДТП как наезд на велосипедиста и падение пассажира, составляет в 2018 году 0% всех ДТП.

Согласно данных ГИБДД на территории городского округа в 2016 году было выявлено два места концентрации ДТП (перекресток ул. Кузнецкая – ул. Комарова; перекресток ул. Кузнецкая – ул. Весенняя), в 2017 и 2018 годах мест концентрации ДТП не выявлено, в результате чего можно сделать вывод об отсутствии переходящих мест концентрации ДТП.

В настоящее время на территории Междуреченского городского округа имеются следующие аварийные места:

– участок автодороги по ул. Интернациональной в районе дома №1 по пр. Шахтеров;

– участок автодороги по ул. Горького – проезд Горького в районе ТЦ «Южный»;

– участок автодороги по ул. Пушкина – ул. Интернациональной;

– участок автодороги «г. Междуреченск – п. Камешок» (км4+600);

– участок автодороги в районе домов №34,42,50 по ул. Вокзальная;

– участок автодороги Ленинск-Кузнецкий – Новокузнецк – Междуреченск (км203+500 – км212+950);

– участок автодороги в районе домов №4,13 по пр. Шахтеров.

Перекрестки с затрудненным движением:

– Ул. Весенняя – ул. Кузнецкая;

– Ул. Кузнецкая – ул. Комарова;

– Ул. Интернациональная – ул. Вокзальная.

Стоит отметить, что на территории города Междуреченск существуют положительные тенденции по снижению общего количества ДТП и количества погибших при ДТП, что приводит к снижению социального риска на территории города, который в настоящее время составляет 3.

Однако имеющиеся места концентрации ДТП и аварийные участки, а также увеличение уровня детского травматизма говорят о необходимости совершенствования в сфере организации дорожного движения.

1.12 Оценка и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Один легковой автомобиль ежегодно поглощает из атмосферы в среднем более 4 т кислорода, выбрасывая с отработавшими газами примерно 800 кг оксида углерода, около 400 кг оксидов азота и почти 200 кг различных углеводородов.

Передвижные источники загрязнения пространственно рассредоточены по территории города и расположены в непосредственной близости к жилым районам, что создает общий повышенный фон загрязнения. Они располагаются невысоко от земной поверхности, в результате чего отработавшие газы автомобилей слабее рассеиваются ветром по сравнению с промышленными выбросами и скапливаются в зоне дыхания людей.

Уровень загазованности зависит от интенсивности движения автомобилей, ширины и рельефа улицы, скорости ветра.

Для общей картины экологического состояния представлена оценка уровня загрязнения улиц города, отработанными газами автотранспорта по концентрации оксида углерода (СО).

По рекомендациям Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ), средняя концентрация оксида углерода за 15 минут не должна превышать 100 мг/м³, за 30 минут – 60 мг/м³, за 1 час – 30 мг/м³, за 8 часов – 10 мг/м³.

Определение концентрации оксида углерода в атмосферном воздухе населенных пунктов проводится с целью получения информации в рамках расчетного мониторинга состояния среды.

Оценка концентрации рассчитывается по следующей формуле:

$$K_{CO}=(0,5+0,01N \cdot KT) \cdot KA \cdot KC \cdot KB \cdot KP \cdot KU \quad (1)$$

где 0,5 – фоновое загрязнение атмосферного воздуха оксидом углерода нетранспортного происхождения, мг/м³;

N – суммарная интенсивность движения автомобилей на городской дороге, авт./час;

KT – коэффициент токсичности автомобилей по выбросам в атмосферный воздух окиси углерода,

$$KT = \sum Pi \cdot Ki \quad (2)$$

где Pi – доля отдельного вида транспорта от всей совокупности, принимаемой за 1;

Ki - коэффициент токсичности отдельного вида транспорта (таблица 28).

Таблица 28 – Коэффициенты токсичности по виду транспорта

Тип автомобиля	Коэффициент Ki
Легкий грузовой	2,3
Средний грузовой	2,9
Тяжелый грузовой (дизельный)	0,2
Автобус	3,7
Легковой	1,0

KA – коэффициент, учитывающий аэрацию местности (таблица 29);

Таблица 29 – Коэффициенты аэрация местности

Тип местности по степени аэрации	Коэффициент Ka
Транспортные тоннели	2,7
Транспортные галереи	1,5
Магистральные улицы/дороги Улицы/дороги с многоэтажной застройкой с двух сторон	1,0
Жилые улицы/дороги с одноэтажной застройкой	0,6
Улицы/дороги с односторонней застройкой, набережные, эстакады виадуки, высокие насыпи	0,4
Пешеходные тоннели	0,3

KC - коэффициент, учитывающий изменение концентрации окиси углерода в зависимости от скорости ветра (таблица 30);

Таблица 30 – Коэффициенты, учитывающие изменение концентрации окиси углерода в зависимости от скорости ветра

Скорость ветра, м/с	Коэффициент Kc
1	2,7
2	2,0
3	1,5

4	1,2
5	1,05
6 и более	1,00

КВ - коэффициент, учитывающий изменение концентрации окиси углерода в зависимости от влажности воздуха (таблица 31);

Таблица 31 – Коэффициенты, учитывающие изменение концентрации окиси углерода в зависимости от влажности воздуха

Относительная влажность, %	Коэффициент К _В
100	1,45
90	1,30
80	1,15
70	1,00
60	0,85
50	0,75
40	0,60

КП – коэффициент, увеличения загрязнения атмосферного воздуха оксидом углерода у пересечений улиц (таблица 32);

Таблица 32 – Коэффициенты, увеличения загрязнения атмосферного воздуха оксидом углерода у пересечений улиц

Тип пересечения	Коэффициент К _П
Регулируемое пересечение:	
- светофорами обычное,	1,8
- светофорами управляемое,	2,1
- саморегулируемое	2,0
Нерегулируемое:	
- со снижением скорости	1,9
- кольцевое	2,2
- с обязательной остановкой	3,0

КУ – коэффициент, учитывающий изменение загрязнения атмосферного воздуха оксидом углерода в зависимости от величины продольного уклона (таблица 33).

Таблица 33 – Коэффициенты, учитывающие изменение загрязнения атмосферного воздуха оксидом углерода в зависимости от величины продольного уклона

Продольный уклон 0	Коэффициент КУ
0	1,00
2	1,06

4	1,07
6	1,18
8	1,55

Расчет с определением концентрации оксида углерода в воздухе проведем на примере ул. Горького (таблица 34).

Таблица 34 –Интенсивность транспортных потоков по ул. Горького в утренний период

Состав транспортного потока	Доля транспортного потока, %
Легковой	81
Легкий грузовой	3
Средний грузовой	3
Тяжелый грузовой	4
Автобусы	9

$$K_T = (0,81 \cdot 1 + 0,03 \cdot 2,3 + 0,03 \cdot 2,9 + 0,04 \cdot 0,2 + 0,09 \cdot 3,7) = 1,30$$

$$K_{CO} = (0,5 + 0,01 \cdot 360 \cdot 1,30) \cdot 1,0 \cdot 2,0 \cdot 1,15 \cdot 1,8 \cdot 1,07 = 22,91 \text{ мг/м}^3$$

Вывод: Используя рекомендации Всемирной Организации Здравоохранения, за 1 час – 30 мг/м³ установлено, при расчетах получились значения за 1 час – 22,90 мг/м³, что показывает соответствие концентрации оксида углерода в атмосферном воздухе на исследуемой улице.

Для УДС г. Междуреченска, с проходящим по ним основной массы транспортных потоков, проведем расчет концентрации оксида углерода в атмосферном воздухе и полученный результат укажем в виде таблиц 35 - 36 для утреннего и вечернего периода времени.

Таблица 35 – Экологическая обстановка в г. Междуреченск для утреннего периода времени

Участок УДС (улицы)	Суммарная интенсивность, авт./ч	Тип автомобиля, процентное соотношение					K _T	K _{CO}
		Л	Л ГР	СР ГР	ТЯЖ ГР	АВТ ОБ		
ул. Горького	360	0.81	0.03	0.03	0.04	0.09	1.30	22.91
ул. Кропоткина	236	0.50	0.08	0.00	0.08	0.33	1.94	22.51
Вокзальная ул.	1058	0.93	0.02	0.00	0.00	0.05	1.16	56.65
автодорога по путепроводу на	723	0.80	0.04	0.00	0.00	0.16	1.47	49.44

ул. Комарова								
бульвар Медиков	485	0.77	0.00	0.00	0.00	0.23	1.62	36.96
проспект Шахтеров	923	0.89	0.03	0.00	0.00	0.08	1.26	53.70
проспект 50 лет Комсомола	697	0.90	0.02	0.00	0.00	0.08	1.23	40.30
проспект Строителей	625	0.88	0.02	0.00	0.00	0.09	1.28	37.75
автодорога на шахту Распадская	222	0.91	0.06	0.00	0.00	0.03	1.16	13.63
Брянская ул.	273	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	14.31
Октябрьская ул.	261	0.94	0.06	0.00	0.00	0.00	1.07	14.61
ул. Лукиянова	257	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	13.60
ул. Дзержинского	245	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	13.07
Интернациональ ная ул.	259	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	13.69
Интернациональ ная ул. (одностороннее)	298	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	15.42
ул. Юдина	192	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	10.72
ул. Комарова	419	0.95	0.05	0.00	0.00	0.00	1.06	21.90
ул. Юности	256	0.91	0.09	0.00	0.00	0.00	1.11	14.84
ул. Лазо	344	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	17.45
ул. Лазо (одностороннее)	129	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	7.93
ул. Ермака	166	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	9.57
Луговая ул.	226	0.83	0.09	0.00	0.00	0.09	1.35	15.71
ул. Гули Королевой	199	0.69	0.15	0.00	0.00	0.15	1.62	16.46
ул. Чехова	197	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	10.94
ул. Космонавтов	232	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	12.49
Весенняя ул.	510	0.96	0.04	0.00	0.00	0.00	1.05	25.86
Кузнецкая ул. (большая)	668	0.96	0.03	0.00	0.00	0.02	1.08	34.20
Кузнецкая ул. (малая)	444	0.84	0.05	0.00	0.00	0.12	1.37	29.25
путепроводная развязка	956	0.92	0.08	0.00	0.00	0.00	1.11	49.15
ул. Пушкина (1 участок)	322	0.95	0.05	0.00	0.00	0.00	1.07	17.45
ул. Пушкина (2 участок)	164	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	9.48
выезд из г. Междуреченск	598	0.88	0.03	0.02	0.03	0.04	1.16	32.89

Таблица 36 – Экологическая обстановка в г. Междуреченск для вечернего периода времени

Участок УДС (улицы)	Суммарная интенсивнос ть, авт./ч	Тип автомобиля, процентное соотношение					К _т	К _{со}
		Л	Л ГР	СР ГР	ТЯЖ ГР	АВТ ОБ		
ул. Горького	462	0.88	0.03	0.01	0.03	0.06	1.18	26.36
ул. Кропоткина	293	0.87	0.13	0.00	0.00	0.00	1.17	17.44
Вокзальная ул.	1100	0.92	0.03	0.01	0.00	0.05	1.18	59.91
автодорога по путепроводу на ул. Комарова	917	0.95	0.03	0.03	0.00	0.00	1.08	46.17
бульвар Медиков	517	0.83	0.00	0.00	0.00	0.17	1.47	35.87
проспект Шахтеров	1179	0.91	0.02	0.00	0.00	0.06	1.20	65.04
проспект 50 лет Комсомола	968	0.93	0.02	0.00	0.00	0.05	1.15	51.72
проспект Строителей	840	0.91	0.02	0.01	0.00	0.06	1.20	46.80
автодорога на шахту Распадская	323	0.88	0.08	0.00	0.04	0.00	1.08	17.60
Брянская ул.	243	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	12.98
Октябрьская ул.	268	0.95	0.05	0.00	0.00	0.00	1.07	14.86
ул. Лукиянова	219	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	11.92
ул. Дзержинского	230	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	12.40
Интернациональ ная ул.	241	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	12.89
Интернациональ ная ул. (одностороннее)	336	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	17.10
ул. Юдина	189	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	10.59
ул. Комарова	465	0.98	0.02	0.00	0.00	0.00	1.03	23.38
ул. Юности	238	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	12.76
ул. Лазо	341	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	17.32
ул. Лазо (одностороннее)	157	0.89	0.00	0.00	0.00	0.11	1.30	11.24
ул. Ермака	202	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	11.16
Луговая ул.	225	0.88	0.04	0.00	0.00	0.08	1.28	14.96
ул. Гули Королевой	292	0.89	0.00	0.00	0.00	0.11	1.28	18.83
ул. Чехова	264	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	13.91
ул. Космонавтов	248	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	13.20
Весенняя ул.	596	0.95	0.05	0.00	0.00	0.00	1.07	30.49
Кузнецкая ул. (большая)	729	0.96	0.02	0.00	0.00	0.02	1.07	36.87
Кузнецкая ул. (малая)	608	0.87	0.05	0.00	0.00	0.08	1.29	36.96

путепроводная развязка	828	0.94	0.06	0.00	0.00	0.00	1.08	41.94
ул. Пушкина (1 участок)	333	0.95	0.05	0.00	0.00	0.00	1.06	17.90
ул. Пушкина (2 участок)	208	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	11.43
выезд из г. Междуреченск	644	0.89	0.04	0.01	0.02	0.04	1.15	35.03

где Л ГР – легкий грузовой транспорт; СР ГР – средний грузовой транспорт;

ТЯЖ ГР – тяжелый грузовой транспорт; АВТОБ – автобусы; Л – легковой транспорт.

По значениям таблиц 35 и 36 с рассчитанной концентрацией оксида углерода (К_{СО}), можно выделить не соответствие полученных значений установленным нормативам.

В утренний период времени превышение ПДК установлено на следующих улицах: Вокзальная ул., автодорога по путепроводу на ул. Комарова, бул. Медиков, пр-т Шахтеров, пр-т 50 лет Комсомола, пр-т Строителей, Кузнецкая ул., путепроводная развязка.

1.13 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения

Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения производилась на основе муниципальной программы Междуреченского городского округа «Развитие сферы дорожного хозяйства, благоустройства, транспорта и связи в Междуреченском городском округе» на 2017-2019 годы (таблица 37).

Таблица 37 – Финансирование по программе Междуреченского городского округа «Развитие сферы дорожного хозяйства, благоустройства, транспорта и связи в Междуреченском городском округе» на 2017-2019 годы

Сроки реализации мероприятий	Бюджетные источники финансирования, тыс. рублей			Прочие источники, тыс. рублей	Всего, тыс. рублей
	Федеральный бюджет	Областной бюджет	Местный бюджет		
2017	-	92150,0	501302,9	4732,3	598185,2
2018	-	49600,0	532434,0	2193,0	584227,0
2019	-	-	474952,0	2626,0	477578,0
Всего	-	141750,0	1508688,9	9551,3	1659990,2

Согласно данным таблицы видна тенденция снижения финансирования за последние три года.

На рисунке 17 отражено финансирование программы по годам.

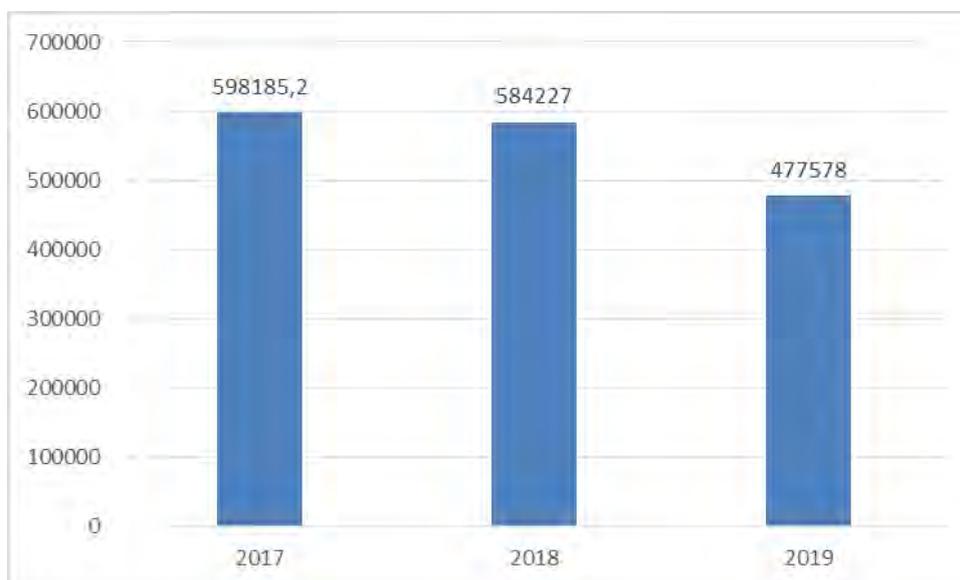


Рисунок 17 – Финансирование программы по годам

На рисунке 18 отражены доли финансирования программы по источникам финансирования.

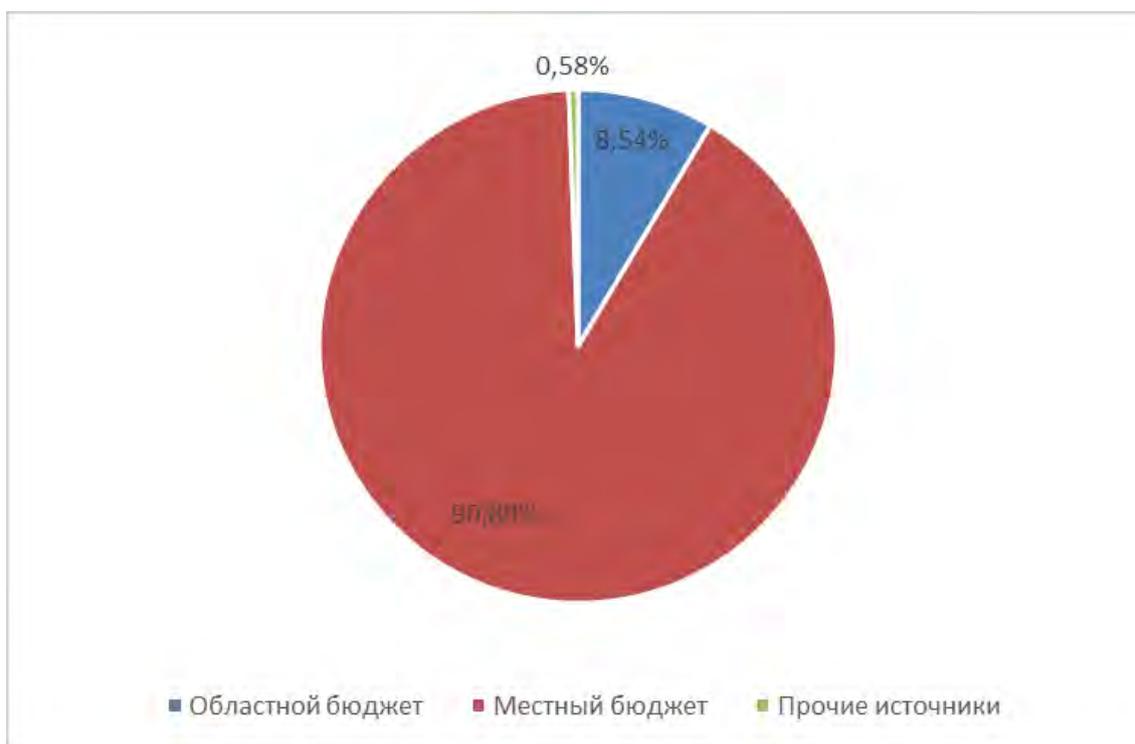


Рисунок 18 – Доли финансирования программы по источникам финансирования

Наибольшая доля финансирования приходится на бюджетные источники финансирования, в частности, на средства местного бюджета. Из федерального бюджета финансирования мероприятий программы не предусмотрено.

В связи с необходимостью приведения УДС города к нормативным параметрам в перспективе необходимо привлечение дополнительных средств на развитие транспортной инфраструктуры.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26.12.2018 г. № 480 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения"
2. ГОСТ Р 52398-2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
3. ГОСТ Р 52399-2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
4. ОДН 218.0.006-2002. Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог. М.: Минтранс России. 2002;
5. ОДМ 218.6.015-2015 Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации;
6. Методические рекомендации по назначению мероприятий для повышения безопасности движения на участках концентрации ДТП (утв. распоряжением Росавтодора от 30.03.2000г. №65-р)
7. ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.
8. ГОСТ Р 52289-2004 – Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;
9. ГОСТ Р 52290-2004 - Технические средства организации дорожного движения. Знаки Дорожные. Общие технические требования;
10. ГОСТ Р 50970-2011 - Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
11. ГОСТ Р 51256-2011 - Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;

12. ГОСТ Р 52605-2006 - Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения;
13. ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;
14. ГОСТ Р 26804-2012 - Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия;
15. ГОСТ Р 50577-93 - Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования;
16. СП 42.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;
17. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*;
18. ОДМ 218.4.005-2010 Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах;
19. СП 113.13330.2012 Стоянки автомобилей. Актуализированная редакция СНиП 21-02-99*;
20. Правил дорожного движения РФ, утвержденных постановлением Совета Министров Правительства РФ №1090 от 23.10.1993 (с изменениями на 12 июля 2017 года).
21. ГОСТ Р 8.000-2015 Государственная система обеспечения единства измерений (ГСИ). Основные положения.

УТВЕРЖДАЮ
Председатель Совета народных депутатов
Междуреченского городского округа
_____ Ю.А. Баранов
«___» _____ 2020 г.

РАЗРАБОТЧИК
ООО «ДорМостПроект»
Генеральный директор
_____ А.В. Дьячков
«___» _____ 2020 г.

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МЕЖДУРЕЧЕНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

СОГЛАСУЮЩИЕ ОРГАНЫ:

ОГИБДД отдела МВД России по
г. Междуреченску _____

Управление архитектуры и градостроительства
Междуреченского городского округа _____

Администрация Междуреченского городского
округа _____

ЭТАП 2. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ОЧЕРЕДНОСТЬ ИХ РЕАЛИЗАЦИИ. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Том № 2

Количество томов 2

Оглавление

1. Принципиальные предложения и решения по основным мероприятиям ОДД. Проведение укрупненной оценки предлагаемых вариантов проектирования	5
2. Мероприятия по разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения	37
3. Мероприятия по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения, условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок.....	39
4. Мероприятия по оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление.....	46
5. Мероприятия по согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения.....	49
6. Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов	52
7. Мероприятия по введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств.....	58
8. Мероприятия по развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог).....	61
9. Мероприятия по введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств.....	65
10. Мероприятия по применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках	66

11. Мероприятия по перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования	71
12. Мероприятия по разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением, ее функциям и этапам внедрения	73
13. Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий	76
14. Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств	77
15. Мероприятия по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения	81
16. Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения	85
17. Мероприятия по организации пропуска транзитных транспортных средств	89
18. Мероприятия по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств	91
19. Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах	95
20. Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов	99
21. Мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям	102

22. Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом	105
23. Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения..	108
24. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения.....	110
25. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения.	138

1. Принципиальные предложения и решения по основным мероприятиям ОДД. Проведение укрупненной оценки предлагаемых вариантов проектирования

В рамках КСОДД Междуреченского городского округа были разработаны основные варианты развития транспортной инфраструктуры, базирующихся на сценариях социально-экономического развития, определенных в «Стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Междуреченский городской округ» на период до 2035 года», утвержденной решением Совета народных депутатов Междуреченского городского округа от 30.10.2018 г. №13; и документах планирования городского округа.

Перечень мероприятий для каждого варианта развития разработан до 2035 года с разбивкой на три временных промежутка:

- мероприятия краткосрочной перспективы (до 2024 года);
- мероприятия среднесрочной перспективы (до 2029 года);
- мероприятия долгосрочной перспективы (до 2035 года).

Численность населения городского округа в соответствии со Стратегией социально-экономического развития муниципального образования «Междуреченский городской округ» на период до 2035 года представлена на рисунке 1.

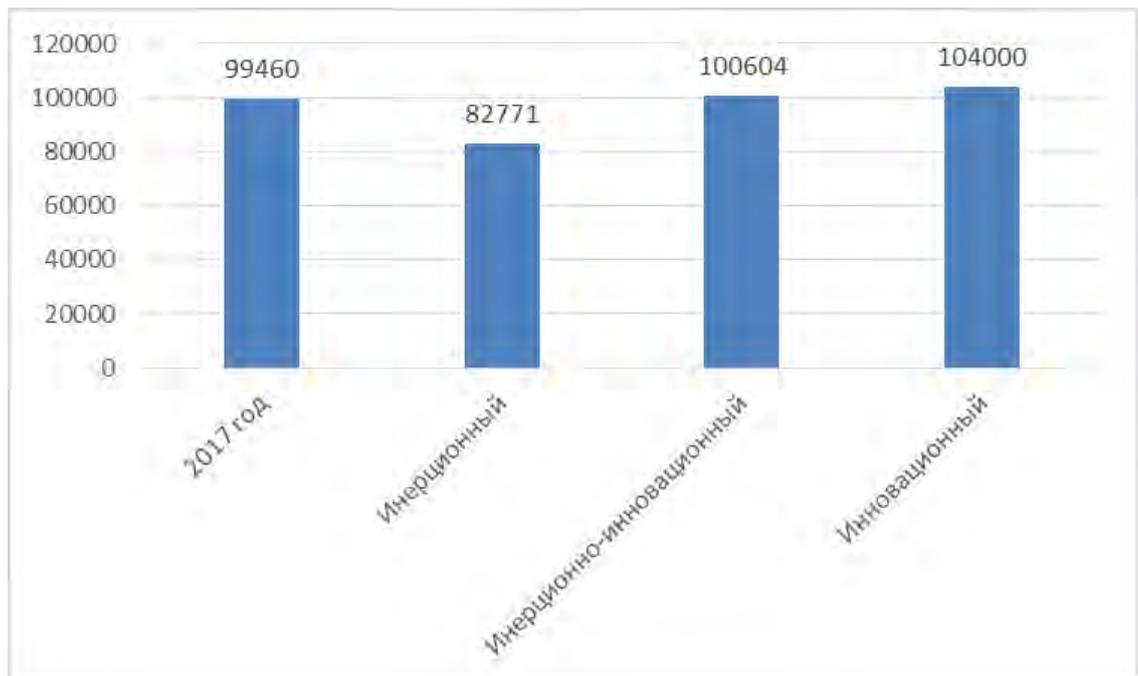


Рисунок 1 - Численность населения городского округа в соответствии со Стратегией социально-экономического развития муниципального образования «Междуреченский городской округ» на период до 2035 года, человек

По двум вариантам, кроме инерционного сценария, прогнозируется рост численности населения до 100604 человек и 104000 человек по инерционно-инновационному сценарию и инновационному сценарию соответственно. Достижение крайних значений возможно при совпадении максимально благоприятных и максимально неблагоприятных сценариев прогноза уровня рождаемости, смертности и миграционного прироста. В связи с ростом численности населения планируется увеличение численности автомобилей по инерционно-инновационному и инновационному сценариям развития.

Перечень мероприятий по развитию дорожной сети Междуреченского городского округа, предполагает реализацию мероприятий существующих программных документов, документов территориального планирования, данные мероприятия реализуются вне зависимости от предложений КСОДД (таблица 1).

Таблица 1 - Перечень мероприятий по развитию дорожной сети Междуреченского городского округа в рамках программных документов, документов территориального планирования

№	Наименование мероприятий	Технико-экономические параметры	Очередность реализации, год
Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой «Развитие дорожного хозяйства, благоустройства, транспорта и связи» на 2017-2019 годы с поправкой на сроки реализации генеральным планом			
1	Реконструкция бульвара Медиков от ул. Пушкина до пр-кт. Шахтеров	Протяженность – 0,4 км	2024 г.
2	Реконструкция улицы ул. Горького	Протяженность – 5,29 км	2024 г.
3	Реконструкция улицы ул. Космонавтов	Протяженность – 0,55 км	2024 г.
4	Реконструкция улицы Ермака	Протяженность – 0,57 км	2024 г.
5	Реконструкция проспекта 50 лет Комсомола от ул. Весенняя до ул. Кузнецкая	Протяженность – 1,29 км	2039 г.
6	Реконструкция улицы Чехова	Протяженность – 0,52 км	2039 г.
7	Реконструкция проспекта Строителей	Протяженность – 2,17 км	2039 г.
8	Реконструкция улицы Гагарина	Протяженность – 9,75 км	2039 г.
Мероприятия, предусмотренные генеральным планом			
9	Реконструкция улиц и дорог местного значения (район Назас)	Протяженность – 27,93 км	2024 г.
10	Строительство магистральных улиц районного значения (район Назас)	Протяженность – 2,66 км	2039 г.
11	Строительство улиц и дорог местного значения (район Назас)	Протяженность – 11,31 км	2039 г.
12	Реконструкция улиц и дорог местного значения (район Новый Улус)	Протяженность – 3,89 км	2024 г.
13	Реконструкция улиц и дорог местного значения (район Чебалсу)	Протяженность – 28,4 км	2024 г.
14	Строительство улиц и дорог местного значения (район Чебалсу)	Протяженность – 2,86 км	2024 г.
15	Реконструкция улиц и дорог местного значения (район Камешек)	Протяженность – 6,67 км	2039 г.

№	Наименование мероприятий	Технико-экономические параметры	Очередность реализации, год
16	Строительство улиц и дорог местного значения (район Камешек)	Протяженность – 17,01 км	2039 г.
17	Строительство улиц и дорог местного значения (Западный район)	Протяженность – 1,83 км	2024 г.
18	Строительство улиц и дорог местного значения (Восточный район)	Протяженность – 0,2 км	2024 г.
п. Майзас			
19	Реконструкция магистральных улиц районного значения	Протяженность – 2,94 км	2039 г.
20	Реконструкция улиц и дорог местного значения	Протяженность – 6,67 км	2039 г.
21	Строительство магистральных улиц районного значения	Протяженность – 1,65 км	2039 г.
22	Строительство улиц и дорог местного значения	Протяженность – 3,78 км	2039 г.
п. Теба			
23	Реконструкция магистральных улиц районного значения	Протяженность – 0,83 км	2039 г.
24	Реконструкция улиц и дорог местного значения	Протяженность – 7,12 км	2039 г.
25	Строительство магистральных улиц районного значения	Протяженность – 0,32 км	2039 г.
26	Строительство улиц и дорог местного значения	Протяженность – 5,66 км	2039 г.
п. Ортон			
27	Реконструкция улиц и дорог местного значения	Протяженность – 4,0 км	2039 г.
28	Строительство улиц и дорог местного значения	Протяженность – 3,78 км	2039 г.
Мероприятия, предусмотренные Комплексным инвестиционным планом модернизации Междуреченского городского округа			
29	Строительство автомобильной дороги «Новокузнецк - Междуреченск»	Протяженность – 70 км, категория II	2025 г.
30	Строительство автомобильной дороги Абакан – Теба – Междуреченск	общая протяженность дороги - 145 км, из которых в пределах Кемеровской области – 80 км	2025 г.
31	Строительство моста через р. Томь в п. Майзас	-	2025 г.

В рамках КСОДД предусмотрено три варианта, определяющих пути развития дорожно-транспортного комплекса муниципального района, базирующихся на Стратегии социально-экономического развития муниципального образования.

Первый (пессимистичный) вариант основан на инерционном сценарии развития муниципального образования – предполагает дальнейшее доминирование в экономике города угледобывающей отрасли, отсутствие альтернативных видов экономической деятельности.

Основные параметры инерционного сценария: сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний и ограниченную активность местных органов власти в сфере поддержки развития других отраслей.

Реализация данного варианта предполагает снижение численности населения и ее динамики, а также уровня автомобилизации. В связи с выше перечисленным, в рамках данного варианта КСОДД предполагается реализация мероприятий в основной своей части, направленных на незначительные дополнения в существующую транспортную сеть города, в основном направленную на внешние связи и развитие дублирующих направлений, а также на приведение существующих объектов транспортной инфраструктуры к нормативному состоянию и поддержание его.

Таким образом, мероприятия КСОДД при данном варианте развития будут направлены на решение проблем локального характера и носят оперативный характер (т.е. срок реализации данных мероприятий будет минимальным).

Перечень мероприятий первого (пессимистичного) варианта развития транспортной инфраструктуры представлен в таблице 2.

Таблица 2 - Перечень мероприятий КСОДД первого (пессимистичного) варианта развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование мероприятия	Укрупненная стоимость, тыс.руб.	Срок (диапазон реализации, лет)
1.	ул. Кузнецкая и ул. Комарова. Выделение левоповоротной фазы.	200	2024
2.	ул. Кузнецкая и ул. Весенняя. Ограничение маневров на пересечении.	200	2024
3.	ул. Чехова и ул. Строителей. Предлагается изменить структуры фазовой таблицы и увеличить время основного такта на 10 секунд	50	2024
4.	Изменение светофорного цикла пр-т 50 лет Комсомола – ул. Космонавтов	0	до 2023 г
5.	Изменение светофорного цикла Кузнецкая ул. – ул. Комарова	0	до 2023 г
6.	Изменение светофорного цикла бул. Медиков – Вокзальная ул.	0	до 2023 г
7.	Изменение светофорного цикла пр-т Строителей – ул. Чехова	0	до 2023 г
8.	Изменение светофорного цикла пр-т Шахтеров – ул. Дзержинского	0	до 2023 г
9.	Введение зон координированного управления на светофорных объектах (пр. 50 лет Комсомола, 4 светофорных объекта; ул. Кузнецкая, 5 светофорных объектов; пр. Шахтеров, 3 светофорных объекта; пр. Строителей, 6 светофорных объекта)	30000	2024
10.	Строительство тротуара по ул. Железнодорожная от ул. Горького до ул. Комсомольская, 32А (подход к школе №4)	8405,6	2023
11.	Строительство тротуара по ул. Льва Толстого от ул. Чебалсинская до ул. Проходчиков, 38 (подход к школе №7)	3362,24	2024
12.	Установка дублирующих знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» по ул. Вокзальная на существующих пешеходных переходах в районе ООТ «АЗС» и ООТ «Гаражи»	56	2020
13.	Перенос пешеходного перехода, располагающаяся в районе ООТ «Мемориал» в район Гули Королевой, 6 (Школа №12)	20	2020
14.	Организация пешеходного перехода в районе пос. Камешек, ул. Болотная, 16 (Школа №15)	20	2023

15.	Установка дублирующих знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на пешеходном переходе в районе ул. Кузнецкая, 11. Приведение существующих ТСОДД к нормативному состоянию	28	2020
16.	Строительство пешеходной дорожки (подход к ООТ «АЗС» по ул. Вокзальная) от ООТ «АЗС» до ул. Орджоникидзе, 1, с организацией пешеходного перехода в районе ул. Орджоникидзе,1.	3622,4	2024
17.	Организация пешеходных переходов в районе примыкания ул. Гули Королевой – ул. Березовая (Поликлиника № 1)	20	2022
18.	Строительство пешеходного тротуара по ул. Берёзовая от ул. Гули Королевой до ул. Лазо	11527,7	2022
19.	Строительство тротуара по ул. Ермака от ул. Березовая до просп. 50 лет Комсомола	13449	2023
20.	Строительство тротуара по ул. Лазо от ул. Лазо. 6А (ГИБДД) до ул. 50 лет Комсомола	16090,7	2023
21.	Строительство тротуара по ул. Ватутина от ул. Ватутина, 4А до ул. Дачная	20413,6	2024
22.	Строительство тротуара по ул. Загородная от пер. Вишневый до ул. Заречная	20893,9	2024
23.	Строительство тротуара по пер. Вишневый от ул. Ватутина до ул. Загородная	5523,68	2024
24.	Строительство тротуара по бул. Медиков от бул. Медиков, 8 до просп. Шахтеров	4322,88	2021
25.	Организация дополнительного парковочного пространства в районе бул. Медиков, 5 (Поликлиника №2)	675	2020
26.	внесение изменений в существующий грузовой транспортный каркас города по по ул. Кузнецкая (от ул. Комарова до ул. Весенняя)	448	2024
27.	ул. Вокзальная – ул. Интернациональная	1000	2024
28.	Введение ограничения максимальной разрешенной скорости в 40 км/ч по ул. 50 лет Комсомола на участке от ул. Ермака до дома 41 (в направлении к ул. Космонавтов)	56	2020

29.	Введение ограничения максимальной разрешенной скорости в 40 км/ч по ул. Космонавтов, ул. Комарова, ул. Чехова, ул. Юдина от просп. 50 лет Комсомола до просп. Строителей	56	2020
30.	Строительство тротуара по ул. Железнодорожная от ул. Горького до ул. Комсомольская, 32А (Школа №4), протяженность 0,35 км.	4702,8	2023
31.	Установка пешеходных ограждений по ул. Октябрьская от д. 2 до д. 24 (протяженность 0,4 км)	560	2023
32.	Оборудование пешеходного перехода по ул. Кузнецкая, расположенного в районе ООТ «Буревестник», светофорами типа Т7	500	2021
33.	Оборудование пешеходного перехода, расположенного в районе просп. Строителей. 57, светофорами типа Т7	500	2022
34.	Установка пешеходных ограждений по просп. 50 лет Комсомола от д. 57 до д. 61 (протяженность 0,18 км).	252	2021
35.	Организация пешеходного перехода в районе пос. Камешек, ул. Болотная, 16 (Школа №15)	20	2023
36.	Строительство тротуара по ул. Льва Толстого от ул. Чебалсинская до ул. Проходчиков, 38 (подход к школе №7), протяженность 0,14 км.	3362,24	2024
37.	Организация пешеходного перехода в районе Гули Королевой, 6	20	2020
38.	ул. Кузнецкая – ул. Комарова. Установка средств фото- и видеофиксации нарушений правил проезда пересечений (соблюдение сигналов светофорного регулирования, разрешенных маневров)	3000	2021
39.	ул. Чебалсинская на перегоне ул. Маяковского – ул. Беяева. Установка средств фото- и видеофиксации нарушений установленного скоростного режима	3000	2021
40.	ул. Новоулусинская на перегоне от д. 76 до д. 112. Установка средств фото- и видеофиксации нарушений установленного скоростного режима	3000	2021
41.	ул. Вокзальная на перегоне ул. Лукиянова – ул. Октябрьская. Установка средств фото- и видеофиксации нарушений установленного скоростного режима.	3000	2021

42.	просп. 50 лет Комсомола – ул. Лазо. Установка средств фото- и видеофиксации нарушений правил проезда пересечений (соблюдение сигналов светофорного регулирования, разрешенных маневров)	3000	2021
Итого:		165357,74	-

Второй (средний) вариант базируется на инерционно-инновационном сценарии, который предполагает более активную политику, направленную на снижение негативных последствий, связанных с колебаниями сырьевых рынков, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста.

Сценарий характеризует развитие экономики округа в условиях повышения взаимодействия с частным бизнесом, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых проектов, поддержанию развития наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Данный сценарий, наряду с сохранением основных элементов существующей градообразующей базы и реализацией мероприятий по улучшению социально-экономической ситуации, модернизации территориальной инфраструктуры, предусматривается постепенная диверсификация экономики в сочетании с существенным внедрением инновационных технологий, что приведет к повышению качественного уровня мест приложения труда. Это позволит существенно уменьшить отток молодых трудоспособных людей и регулировать приток населения извне.

Ввиду роста численности населения и автомобилизации возрастет нагрузка на транспортную сеть города и потребуются введение дополнительных объектов капитальных УДС для совершенствования транспортной инфраструктуры.

Данный вариант развития в рамках мероприятий КСОДД отразится в комплексном решении проблем локального характера, развитии внутренней и внешней магистральной сети дорог.

Комплекс мер по достижению необходимых показателей среднего варианта включает мероприятия по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения, условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, реконструкции перекрестков; мероприятия по оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление; мероприятия по согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения; мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов; мероприятия по развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог); мероприятия по введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств; мероприятия по применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках; мероприятия по перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования; мероприятия по разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением, ее функциям и этапам внедрения; мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств; мероприятия по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения; мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения; мероприятия по организации пропуска транзитных транспортных средств; мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах; мероприятия по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку

опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств; мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов; мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям; мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом; мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.

Перечень мероприятий второго (среднего) варианта развития транспортной инфраструктуры представлен в таблице 3.

Таблица 3 – Перечень мероприятий КСОДД второго (среднего) варианта развития транспортной инфраструктуры.

№ п/п	Наименование мероприятия	Укрупненная стоимость, тыс.руб.	Срок (диапазон реализации, лет)
1.	ул. Интернациональная и ул. Вокзальная. Изменение функциональной зоны пересечения путем реконструкции/уширения подходов к пересечению на 1 полосу длиной 50 метров.	3000	2024
2.	ул. Кузнецкая и ул. Комарова. Выделение левоповоротной фазы.	200	2024
3.	ул. Кузнецкая и ул. Весенняя. Ограничение маневров на пересечении.	200	2024
4.	ул. Кузнецкая и ул. Вокзальная. Изменение функциональной зоны пересечения путем реконструкции/уширения подходов к пересечению на 1 полосу длиной 50 метров.	1500	2024
5.	ул. Чехова и ул. Строителей. Предлагается изменить структуры фазовой таблицы и увеличить время основного такта на 10 секунд	50	2024
6.	ул. Шахтеров и ул. Дзержинского. Изменение функциональной зоны пересечения путем реконструкции/уширения подходов к пересечению на 1 полосу длиной 50 метров.	1500	2024

7.	Изменение светофорного цикла пр-т 50 лет Комсомола – ул. Космонавтов	0	до 2023 г
8.	Изменение светофорного цикла Кузнецкая ул. – ул. Комарова	0	до 2023 г
9.	Изменение светофорного цикла бул. Медиков – Вокзальная ул.	0	до 2023 г
10.	Изменение светофорного цикла пр-т Строителей – ул. Чехова	0	до 2023 г
11.	Изменение светофорного цикла пр-т Шахтеров – ул. Дзержинского	0	до 2023 г
12.	Введение зон координированного управления на светофорных объектах (пр. 50 лет Комсомола, 4 светофорных объекта; ул. Кузнецкая, 5 светофорных объектов; пр. Шахтеров, 3 светофорных объекта; пр. Строителей, 6 светофорных объекта)	30000	2024
13.	Строительство тротуара по ул. Железнодорожная от ул. Горького до ул. Комсомольская, 32А (подход к школе №4)	8405,6	2023
14.	Строительство тротуара по ул. Льва Толстого от ул. Чебалсинская до ул. Проходчиков, 38 (подход к школе №7)	3362,24	2024
15.	Установка дублирующих знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» по ул. Вокзальная на существующих пешеходных переходах в районе ООТ «АЗС» и ООТ «Гаражи»	56	2020
16.	Перенос пешеходного перехода, располагающаяся в районе ООТ «Мемориал» в район Гули Королевой, 6 (Школа №12)	20	2020
17.	Организация пешеходного перехода в районе пос. Камешек, ул. Болотная, 16 (Школа №15)	20	2023
18.	Строительство тротуара в пос. Камешек по ул. Болотная от ул. Камешковая до ул. Звездная	21614,4	2029
19.	Строительство тротуара в пос. Камешек по ул. Камешковая от ул. Болотная до ул. Звездная	26417,6	2029
20.	Установка дублирующих знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на пешеходном переходе в районе ул. Кузнецкая, 11. Приведение существующих ТСОДД к нормативному состоянию	28	2020
21.	Строительство пешеходной дорожки (подход к ООТ «АЗС» по ул. Вокзальная) от ООТ «АЗС» до ул. Орджоникидзе, 1, с	3622,4	2024

	организацией пешеходного перехода в районе ул. Орджоникидзе,1.		
22.	Организация пешеходных переходов в районе примыкания ул. Гули Королевой – ул. Березовая (Поликлиника № 1)	20	2022
23.	Строительство пешеходного тротуара по ул. Берёзовая от ул. Гули Королевой до ул. Лазо	11527,7	2022
24.	Строительство тротуара по ул. Ермака от ул. Березовая до просп. 50 лет Комсомола	13449	2023
25.	Строительство тротуара по ул. Лазо от ул. Лазо. 6А (ГИБДД) до ул. 50 лет Комсомола	16090,7	2023
26.	Строительство тротуара по ул. Ватутина от ул. Ватутина, 4А до ул. Дачная	20413,6	2024
27.	Строительство тротуара по ул. Загородная от пер. Вишневый до ул. Заречная	20893,9	2024
28.	Строительство тротуара по пер. Вишневый от ул. Ватутина до ул. Загородная	5523,68	2024
29.	Строительство тротуара по ул. Ватутина от ул. Ватутина, 4А до ул. 5-я линия	24016	2029
30.	Строительство тротуара по бул. Медиков от бул. Медиков, 8 до просп. Шахтеров	4322,88	2021
31.	Строительство тротуара по ул. Новоулусинская от ул. Чебалсинская до ул. Новоулусинская 74	24016	2029
32.	Организация велодорожки по ул. Кузнецкая от ул. Луговая до просп. Строителей и от ул. Весенняя до просп. 50 лет Комсомола	40827,2	2029
33.	Организация велодорожки по ул. Весенняя от ул. Кузнецкая до просп. 50 лет Комсомола	10807,2	2029
34.	Организация велодорожки по ул. Вокзальная от ул. Кузнецкая до бул. Медиков	35543,68	2029
35.	Организация велодорожки по бул. Медиков от ул. Вокзальная до просп. Шахтеров	7444,96	2029
36.	Организация велодорожки по просп. Шахтеров от бул. Медиков до ул. Кузнецкая	30500,32	2029
37.	Организация велодорожки по ул. Интернациональная от ул. Вокзальная до просп. Шахтеров	8045,36	2029
38.	Организация велодорожки по просп. Строителей	28939,28	2029
39.	Организация велодорожки по просп. 50 лет Комсомола	34462,96	2029

40.	Организация велодорожки по ул. Пушкина от бул. Медиков до ул. Вокзальная	31581,04	2029
41.	Организация велодорожки по просп. Коммунистический от ул. Кузнецкая до ул. Весенняя	18852,56	2029
42.	Организация велодорожек на территории Городского парка культуры и отдыха	33622,4	2029
43.	Организация велодорожек на территории парка Ветеранов	19212,8	2029
44.	Организация велодорожки по ул. Вокзальная от бул. Медиков до ул. Орджоникидзе	22815,2	2034
45.	Организация велодорожки по ул. Орджоникидзе от ул. Вокзальная до ул. Чебалсинская	18012	2034
46.	Организация велодорожки по ул. Чебалсинская от ул. Орджоникидзе до ул. Новоулусинская	31220,8	2034
47.	Организация велодорожки по ул. Новоулусинская от ул. Чебалсинская до ул. Новоулусинская, 74	8885,92	2034
48.	Организация парковочного пространства в районе ул. Садовая, 1А	630	2029
49.	Организация дополнительного парковочного пространства в районе бул. Медиков, 5 (Поликлиника №2)	675	2020
50.	Организация парковочного пространства в районе ул. Октябрьская, 21	1710	2022
51.	Расширение парковочного пространства в районе ул. Вокзальная, 56	540	2022
52.	Организация парковочного пространства в районе ул. Пушкина, 37	720	2022
53.	Организация парковочного пространства в районе ул. Вокзальная, 54	360	2022
54.	Устройство парковочных карманов по ул. Пушкина в районе д. 5 и д. 9	810	2021
55.	Устройство парковочных карманов по ул. Юности в районе д. 4	720	2021
56.	Организация парковочного пространства в районе ул. 50 лет Комсомола, 48-50	990	2023
57.	Организация парковочного пространства в районе ул. Гули Королевой, 7	1620	2023
58.	Запрет стоянки и остановки транспортных средств вне специально отведенных мест (выделенные карманы, специализированные парковки) по ул. Комарова	224	2020
59.	Реорганизация парковочного пространства по ул. 50 лет Комсомола, в районе Городского парка культуры и отдыха, изменение типа постановки	2250	2021

	транспортных средств на постановку транспортных средств вдоль тротуара. Увеличение разрешенной зоны стоянки и остановки транспортных средств, частичная реконструкция проезжей части с устройством парковочного кармана от ООТ «Детский мир» до существующей парковки (75 м)		
60.	внесение изменений в существующий грузовой транспортный каркас города по ул. Кузнецкая (от ул. Комарова до ул. Весенняя)	448	2024
61.	ул. Дзержинского. Введение одностороннего движения	150	2020
62.	ул. Лукиянова. Введение одностороннего движения	150	2020
63.	пр. Строителей. Введение реверсивного движения	2500	2021
64.	ул. Вокзальная – ул. Интернациональная. Введение светофорного объекта	1000	2024
65.	Устройство Светофорных объектов в районе пересечения пр. Шахтеров с перспективными связями, обеспечивающими выход на ул. Новаторов (4 светофорных объекта)	4000	2034
66.	Обследование объекта; Разработка проекта структурно-алгоритмической части АСУД Проектирование инженерной части системы;	15000	2024
67.	Подключение первых групп СО входящих в зону линейной координации (18 шт.) Привязка программного обеспечения; Строительно-монтажные работы; Пусконаладочные работы; Опытная эксплуатация; Анализ функционирования системы.	30000	2024
68.	Подключение остальных групп СО действующих на территории города Междуреченск	25000	2029
69.	Устройство остановочного павильона на ООТ «ДК им. Ленина» (пр-т. Строителей, 12А)	135	2024
70.	Устройство остановочного павильона на ООТ «Травмпункт» в обоих направлениях	270	2024
71.	Устройство остановочного павильона пр-т. 50 лет Комсомола (ост. 1000 Мелочей, в районе здания 56А)	135	2024
72.	Устройство остановочного павильона пр-т. 50 лет Комсомола (ост. Женская консультация, в районе здания 64)	135	2024

73.	Устройство остановочного павильона Березовая ул. (ост. ГИБДД, в районе здания РЭО ГИБДД)	135	2024
74.	Устройство остановочного павильона Березовая ул. (ост. ГИБДД, в районе здания ул. Лазо, 12)	135	2024
75.	Устройство остановочного павильона ул. Г. Королевой (ост. Мемориал) в прямом и обратном направлении	270	2024
76.	Устройство остановочного павильона ул. Ермака (ост. МЧС)	135	2024
77.	Устройство остановочного павильона ул. Ермака (ост. Магазин Чибис)	135	2024
78.	Устройство остановочного павильона ул. Лазо (ост. Больница)	135	2024
79.	Устройство остановочного павильона ул. Лазо (ост. Магазин Мечта)	135	2024
80.	Устройство остановочного павильона Луговая ул. (ост. Луговая)	135	2024
81.	Устройство остановочного павильона Автодорога в п. Усинский (ост. Церковь)	135	2024
82.	Устройство остановочного павильона Автодорога в п. Усинский (ост. Ватутина)	135	2024
83.	Устройство остановочного павильона Автодорога в п. Усинский (ост. Ватутина по требованию)	135	2024
84.	Устройство остановочного павильона п. Притомский. ул. Горького (ост. Школьная) в прямом и обратном направлении	270	2024
85.	Устройство остановочного павильона п. Притомский. ул. Горького (ост. Больница) в районе здания №32	135	2024
86.	Устройство остановочного павильона п. Притомский. ул. Горького (ост. ДОК) в прямом и обратном направлении	270	2024
87.	Устройство остановочного павильона п. Притомский. ул. Горького (ост. Городские дороги) в прямом и обратном направлении	270	2024
88.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. Кропоткина – ул. Орджоникидзе	12500	2024
89.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения пр. Шахтеров – Брянская улица		
90.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения Брянская улица – ул. Вокзальная		
91.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения пр.		

	Шахтеров (на подходе к кольцевому пересечению)		
92.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения на мост через р. Уса		
93.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. Вокзальная – ул. Интернациональная		
94.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. Горького (ж/д переезд в районе остановки ОТ «ДЭП»)		
95.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. Горького (ж/д переезд в районе заправочной станции Газпромнефть)		
96.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. Комарова (путепровод)		
97.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. Строителей – ул. Комарова		
98.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. Комарова – ул. 50-лет Октября		
99.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. 50-лет Октября – ул. Лазо		
100.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения пр. Строителей – ул. Весенняя		
101.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. Весенняя (ж/д переезд)		
102.	Введение ограничения максимальной разрешенной скорости в 40 км/ч по ул. 50 лет Комсомола на участке от ул. Ермака до дома 41 (в направление к ул. Космонавтов)	56	2020
103.	Введение ограничения максимальной разрешенной скорости в 40 км/ч по ул. Космонавтов, ул. Комарова, ул. Чехова, ул. Юдина от просп. 50 лет Комсомола до просп. Строителей	56	2020
104.	Организация тактильной разметки на тротуаре по бул. Медиков на пути следования к Поликлинике №2 и на подходе к ней, устройство занижения бордюрного на пешеходном переходе, расположенном в районе ООТ «Поликлиника №2». Приведение ООТ «Поликлиника №2» в соответствие с	910	2022

	нормативами СП 59.13330.2016 и СП 140.13330.2012		
105.	Организация тактильной разметки на тротуаре по пр. Шахтеров на пути следования от ООТ «Западный универсам» к Детской поликлинике (пр. Шахтеров, 27)	280	2024
106.	Устройство занижения бордюрного камня по ул. Интернациональная от ул. Вокзальная до ул. Пушкина (в районе существующих въездов на придомовые территории в районе ул. Интернациональная, 4)	50	2024
107.	Устройство занижение бордюрного камня на пешеходном переходе в районе ул. Вокзальная, 15	50	2024
108.	Устройство занижение бордюрного камня на пешеходном переходе в районе ООТ «Травмпункт» (просп. 50 лет Комсомола)	50	2022
109.	Организация тактильной разметки на проектируемом тротуаре по ул. Березовая от ул. Ермака до ул. Гули Королевой, устройство занижения бордюрного камня в районе проектируемого пешеходного перехода в районе примыкания Гули Королевой к ул. Березовая, а также в районе ООТ «Роддом»	800	2022
110.	Организация тактильной разметки по просп. Строителей от ул. Весенняя до ул. Космонавтов, по ул. Космонавтов от просп. Строителей до Управления социальной защиты (ул. Космонавтов,17), устройство занижения бордюрного камня в районе ООТ «Детская поликлиника»	624	2024
111.	Устройство занижение бордюрного камня на пешеходных переходах в районе пересечения просп. Коммунистический и ул. Юдина	100	2021
112.	Приведение ООТ расположенных в центральной чести города (бул. Медиков, пр. Шахтеров, ул. Интернациональная, просп. Строителей, просп. 50 лет Комсомола), а также в зоне их притяжения (ул. Березовая, ул. Гули Королевой) в соответствие с нормативами СП 59.13330.2016 и СП 140.13330.2012 (обеспечить звуковое и/или радиотинформирование инвалидов по зрению о маршрутах и времени ожидаемого прибытия транспортных	13200	2034

	средств, о номере маршрута, приближающегося к остановке транспортного средства, безопасную посадку/высадку инвалидов использующих кресла-коляски, использование тактильной плитки направляющей к месту посадки и обозначающей край посадочной площадки)		
113.	Строительство тротуара по ул. Железнодорожная от ул. Горького до ул. Комсомольская, 32А (Школа №4), протяженность 0,35 км.	4702,8	2023
114.	Установка пешеходных ограждений по ул. Октябрьская от д. 2 до д. 24 (протяженность 0,4 км)	560	2023
115.	Оборудование пешеходного перехода по ул. Кузнецкая, расположенного в районе ООТ «Буревестник», светофорами типа Т7	500	2021
116.	Оборудование пешеходного перехода, расположенного в районе просп. Строителей, 23, светофорами типа Т7	500	2021
117.	Оборудование пешеходного перехода, расположенного в районе просп. Строителей. 57, светофорами типа Т7	500	2022
118.	Установка пешеходных ограждений по просп. 50 лет Комсомола от д. 57 до д. 61 (протяженность 0,18 км).	252	2021
119.	Организация пешеходного перехода в районе пос. Камешек, ул. Болотная, 16 (Школа №15)	20	2023
120.	Строительство тротуара по ул. Льва Толстого от ул. Чебалсинская до ул. Проходчиков, 38 (подход к школе №7), протяженность 0,14 км.	3362,24	2024
121.	Организация пешеходного перехода в районе Гули Королевой, 6	20	2020
122.	Реконструкция ул. Вокзальная	77739,8	2024
123.	Строительство путепровода по ул. Горького	10000	2024
124.	Строительство путепровода по ул. Весенняя	10000	2024
125.	Строительство соединяющей улицы районного значения от ул. Гаражная (реконструкция) до ул. Вокзальная	200000	2034
126.	ул. Кузнецкая – ул. Комарова. Установка средств фото- и видеофиксации нарушений правил проезда пересечений (соблюдение сигналов светофорного регулирования, разрешенных маневров)	3000	2021

127.	ул. Чебалсинская на перегоне ул. Маяковского – ул. Беяева. Установка средств фото- и видеофиксации нарушений установленного скоростного режима	3000	2021
128.	ул. Новоулусинская на перегоне от д. 76 до д. 112. Установка средств фото- и видеофиксации нарушений установленного скоростного режима	3000	2021
129.	ул. Вокзальная на перегоне ул. Лукиянова – ул. Октябрьская. Установка средств фото- и видеофиксации нарушений установленного скоростного режима.	3000	2021
130.	просп. 50 лет Комсомола – ул. Лазо. Установка средств фото- и видеофиксации нарушений правил проезда пересечений (соблюдение сигналов светофорного регулирования, разрешенных маневров)	3000	2021
Итого:		1065613,22	

Третий (оптимистичный) вариант развития базируется на инновационном сценарии развития муниципального образования, который предполагает реализацию мероприятий, позволяющих достичь сбалансированного развития экономики на основе повышения количества и удельного веса инновационных, технически продвинутых производств с высокой добавленной стоимостью, создания научно-исследовательских организаций, конструкторских и проектных бюро, развитие сферы услуг, уход экономики от «угольной» зависимости.

Сценарий предполагает привлечение крупномасштабных инвестиций и создание нескольких крупных предприятий, а также организации большого количества небольших инновационных компаний, ориентированных на исследования и наукоемкие производства. Условием реализации этого направления является существенное улучшение инфраструктуры, в том числе улучшение энергообеспечения и водоснабжения, развитие строительных организаций, проведение значительной работы по подготовке и переквалификации местных кадров. Масштабное капитальное строительство

потребуется привлечения значительного количества рабочей силы из-за пределов Междуреченского городского округа.

Совершенствование транспортной инфраструктуры в соответствии с оптимистичным вариантом предполагает комплекс мер, включающих все мероприятия второго (среднего) варианта с дополнительным перечнем мероприятий по развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог), по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом. Кроме того третий вариант предусматривает мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий Междуреченского городского округа.

Перечень мероприятий третьего (оптимистичного) варианта развития транспортной инфраструктуры представлен в таблице 4.

Таблица 4 – Перечень мероприятий третьего (оптимистичного) варианта развития транспортной инфраструктуры.

№ п/п	Наименование мероприятия	Укрупненная стоимость, тыс. руб.	Срок (диапазон реализации, лет)
1.	ул. Интернациональная и ул. Вокзальная. Изменение функциональной зоны пересечения путем реконструкции/уширения подходов к пересечению на 1 полосу длиной 50 метров.	3000	2024
2.	ул. Кузнецкая и ул. Комарова. Выделение левоповоротной фазы.	200	2024
3.	ул. Кузнецкая и ул. Весенняя. Ограничение маневров на пересечении.	200	2024
4.	ул. Кузнецкая и ул. Вокзальная. Изменение функциональной зоны пересечения путем реконструкции/уширения подходов к пересечению на 1 полосу длиной 50 метров.	1500	2024
5.	ул. Чехова и ул. Строителей. Предлагается изменить структуры фазовой таблицы и увеличить время основного такта на 10 секунд	50	2024
6.	Просп. Шахтеров и ул. Дзержинского. Изменение функциональной зоны пересечения путем реконструкции/уширения подходов к пересечению на 1 полосу длиной 50 метров.	1500	2024

7.	Изменение светофорного цикла пр-т 50 лет Комсомола – ул. Космонавтов	0	до 2023 г
8.	Изменение светофорного цикла Кузнецкая ул. – ул. Комарова	0	до 2023 г
9.	Изменение светофорного цикла бул. Медиков – Вокзальная ул.	0	до 2023 г
10.	Изменение светофорного цикла пр-т Строителей – ул. Чехова	0	до 2023 г
11.	Изменение светофорного цикла пр-т Шахтеров – ул. Дзержинского	0	до 2023 г
12.	Введение зон координированного управления на светофорных объектах (пр. 50 лет Комсомола, 4 светофорных объекта; ул. Кузнецкая, 5 светофорных объектов; пр. Шахтеров, 3 светофорных объекта; пр. Строителей, 6 светофорных объекта)	30000	2024
13.	Строительство тротуара по ул. Железнодорожная от ул. Горького до ул. Комсомольская, 32А (подход к школе №4)	8405,6	2023
14.	Строительство тротуара по ул. Льва Толстого от ул. Чебалсинская до ул. Проходчиков, 38 (подход к школе №7)	3362,24	2024
15.	Установка дублирующих знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» по ул. Вокзальная на существующих пешеходных переходах в районе ООТ «АЗС» и ООТ «Гаражи»	56	2020
16.	Перенос пешеходного перехода, располагающаяся в районе ООТ «Мемориал» в район Гули Королевой, 6 (Школа №12)	20	2020
17.	Организация пешеходного перехода в районе пос. Камешек, ул. Болотная, 16 (Школа №15)	20	2023
18.	Строительство тротуара в пос. Камешек по ул. Болотная от ул. Камешковая до ул. Звездная	21614,4	2029
19.	Строительство тротуара в пос. Камешек по ул. Камешковая от ул. Болотная до ул. Звездная	26417,6	2029
20.	Установка дублирующих знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на пешеходном переходе в районе ул. Кузнецкая, 11. Приведение существующих ТСОДД к нормативному состоянию	28	2020
21.	Строительство пешеходной дорожки (подход к ООТ «АЗС» по ул. Вокзальная) от ООТ «АЗС» до ул. Орджоникидзе, 1, с организацией пешеходного перехода в районе ул. Орджоникидзе,1.	3622,4	2024
22.	Организация пешеходных переходов в районе примыкания ул. Гули Королевой – ул. Березовая (поликлиника № 1)	20	2022
23.	Строительство пешеходного тротуара по ул. Берёзовая от ул. Гули Королевой до ул. Лазо	11527,7	2022

24.	Строительство тротуара по ул. Ермака от ул. Березовая до просп. 50 лет Комсомола	13449	2023
25.	Строительство тротуара по ул. Лазо от ул. Лазо. 6А (ГИБДД) до ул. 50 лет Комсомола	16090,7	2023
26.	Строительство тротуара по ул. Ватутина от ул. Ватутина, 4А до ул. Дачная	20413,6	2024
27.	Строительство тротуара по ул. Загородная от пер. Вишневый до ул. Заречная	20893,9	2024
28.	Строительство тротуара по пер. Вишневый от ул. Ватутина до ул. Загородная	5523,68	2024
29.	Строительство тротуара по ул. Ватутина от ул. Ватутина, 4А до ул. 5-я линия	24016	2029
30.	Строительство тротуара по бул. Медиков от бул. Медиков, 8 до просп. Шахтеров	4322,88	2021
31.	Строительство тротуара по ул. Новоулусинская от ул. Чебалсинская до ул. Новоулусинская 74	24016	2029
32.	Организация велодорожки по ул. Кузнецкая от ул. Луговая до просп. Строителей и от ул. Весенняя до просп. 50 лет Комсомола	40827,2	2029
33.	Организация велодорожки по ул. Весенняя от ул. Кузнецкая до просп. 50 лет Комсомола	10807,2	2029
34.	Организация велодорожки по ул. Вокзальная от ул. Кузнецкая до бул. Медиков	35543,68	2029
35.	Организация велодорожки по бул. Медиков от ул. Вокзальная до просп. Шахтеров	7444,96	2029
36.	Организация велодорожки по просп. Шахтеров от бул. Медиков до ул. Кузнецкая	30500,32	2029
37.	Организация велодорожки по ул. Интернациональная от ул. Вокзальная до просп. Шахтеров	8045,36	2029
38.	Организация велодорожки по просп. Строителей	28939,28	2029
39.	Организация велодорожки по просп. 50 лет Комсомола	34462,96	2029
40.	Организация велодорожки по ул. Вокзальная от бул. Медиков до ул. Орджоникидзе	31581,04	2034
41.	Организация велодорожки по просп. Коммунистический от ул. Кузнецкая до ул. Весенняя	18852,56	2029
42.	Организация велодорожек на территории Городского парка культуры и отдыха	33622,4	2029
43.	Организация велодорожек на территории парка Ветеранов	19212,8	2029
44.	Организация велодорожки по Вокзальная от бул. Медиков до ул. Орджоникидзе	22815,2	2034
45.	Организация велодорожки по ул. Орджоникидзе от ул. Вокзальная до ул. Чебалсинская	18012	2034

46.	Организация велодорожки по ул. Чебалсинская от ул. Орджоникидзе до ул. Новоулусинская	31220,8	2034
47.	Организация велодорожки по ул. Новоулусинская от ул. Чебалсинская до ул. Новоулусинская, 74	8885,92	2034
48.	Организация парковочного пространства в районе ул. Садовая, 1А	630	2029
49.	Организация дополнительного парковочного пространства в районе бул. Медиков, 5 (Поликлиника №2)	675	2020
50.	Расширение существующего парковочного пространства ул. Вокзальная, 62	225	2023
51.	Организация парковочного пространства в районе ул. Октябрьская, 21	1710	2022
52.	Организация парковочного пространства в районе ул. Пушкина, 39	810	2022
53.	Расширение парковочного пространства в районе ул. Вокзальная, 56	540	2022
54.	Организация парковочного пространства в районе ул. Пушкина, 37	720	2022
55.	Организация парковочного пространства в районе ул. Вокзальная, 54	360	2022
56.	Устройство парковочных карманов по ул. Пушкина в районе д. 5 и д. 9	810	2021
57.	Устройство парковочных карманов по ул. Юности в районе д. 4	720	2021
58.	Организация парковочного пространства в районе ул. 50 лет Комсомола, 48-50	990	2023
59.	Устройство парковочного полукармана по ул. 50 лет Комсомола в районе д. 48.	1125	2020
60.	Организация парковочного пространства в районе ул. Гули Королевой, 7	1620	2023
61.	Запрет стоянки и остановки транспортных средств вне специально отведенных мест (выделенные карманы, специализированные парковки) по ул. Комарова	224	2020
62.	Реорганизация парковочного пространства по ул. 50 лет Комсомола, в районе Городского парка культуры и отдыха, изменение типа постановки транспортных средств на постановку транспортных средств вдоль тротуара. Увеличение разрешенной зоны стоянки и остановки транспортных средств, частичная реконструкция проезжей части с устройством парковочного кармана от ООТ «Детский мир» до существующей парковки (75 м)	2250	2021
63.	внесение изменений в существующий грузовой транспортный каркас города по ул. Кузнецкая (от ул. Комарова до ул. Весенняя)	448	2024

64.	ул. Дзержинского. Введение одностороннего движения	150	2020
65.	ул. Лукиянова. Введение одностороннего движения	150	2020
66.	пр. Строителей. Введение реверсивного движения	2500	2021
67.	ул. Вокзальная – ул. Интернациональная. Введение светофорного объекта	1000	2024
68.	Устройство Светофорных объектов в районе пересечения пр. Шахтеров с перспективными связями, обеспечивающими выход на ул. Новаторов (4 светофорных объекта)	4000	2034
69.	Обследование объекта; Разработка проекта структурно-алгоритмической части АСУД Проектирование инженерной части системы;	15000	2024
70.	Подключение первых групп СО входящих в зону линейной координации (18 шт.) Привязка программного обеспечения; Строительно-монтажные работы; Пусконаладочные работы; Опытная эксплуатация; Анализ функционирования системы.	30000	2024
71.	Подключение остальных групп СО действующих на территории города Междуреченск	25000	2029
72.	Строительство путепровода по ул. Горького	0	2024
73.	Строительство путепровода по ул. Весенняя	0	2024
74.	Строительство соединяющего путепровода от ул. Гаражная до ул. Вокзальная	0	2034
75.	Устройство остановочного павильона на ООТ «ДК им. Ленина» (пр-т. Строителей, 12А)	135	2024
76.	Устройство остановочного павильона на ООТ «Травмпункт» в обоих направлениях	270	2024
77.	Устройство остановочного павильона пр-т. 50 лет Комсомола (ост. 1000 Мелочей, в районе здания 56А)	135	2024
78.	Устройство остановочного павильона пр-т. 50 лет Комсомола (ост. Женская консультация, в районе здания 64)	135	2024
79.	Устройство остановочного павильона Березовая ул. (ост. ГИБДД, в районе здания РЭО ГИБДД)	135	2024
80.	Устройство остановочного павильона Березовая ул. (ост. ГИБДД, в районе здания ул. Лазо, 12)	135	2024
81.	Устройство остановочного павильона ул. Г. Королевой (ост. Мемориал) в прямом и обратном направлении	270	2024
82.	Устройство остановочного павильона ул. Ермака (ост. МЧС)	135	2024

83.	Устройство остановочного павильона ул. Ермака (ост. Магазин Чибис)	135	2024
84.	Устройство остановочного павильона ул. Лазо (ост. Больница)	135	2024
85.	Устройство остановочного павильона ул. Лазо (ост. Магазин Мечта)	135	2024
86.	Устройство остановочного павильона Луговая ул. (ост. Луговая)	135	2024
87.	Устройство остановочного павильона Автодорога в п. Усинский (ост. Церковь)	135	2024
88.	Устройство остановочного павильона Автодорога в п. Усинский (ост. Ватутина)	135	2024
89.	Устройство остановочного павильона Автодорога в п. Усинский (ост. Ватутина по требованию)	135	2024
90.	Устройство остановочного павильона п. Притомский. ул. Горького (ост. Школьная) в прямом и обратном направлении	270	2024
91.	Устройство остановочного павильона п. Притомский. ул. Горького (ост. Больница) в районе здания №32	135	2024
92.	Устройство остановочного павильона п. Притомский. ул. Горького (ост. ДОК) в прямом и обратном направлении	270	2024
93.	Устройство остановочного павильона п. Притомский. ул. Горького (ост. Городские дороги) в прямом и обратном направлении	270	2024
94.	Устройство остановочного павильона п. Притомский. ул. Горького (ост. Городские дороги) в прямом и обратном направлении	270	2024
95.	Устройство посадочной площадки Автодорога на шахту Распадская (ост. Новая)	105	2024
96.	Устройство посадочной площадки, устройство павильона Автодорога на шахту Распадская (ост. Шахта Шевякова, в прямом и обратном направлении)	375	2024
97.	Устройство посадочной площадки Автодорога на шахту Распадская (ост. Еловая, в прямом и обратном направлении)	105	2024
98.	Устройство посадочной площадки Автодорога на шахту Распадская (ост. Широки Лог, в прямом и обратном направлении)	105	2024
99.	Устройство посадочной площадки Автодорога на шахту Распадская (ост. ВГСЧ Ольжерас, в прямом и обратном направлении)	105	2024
100.	Устройство посадочной площадки Автодорога на шахту Распадская (ост. Шахта Ленина, в прямом и обратном направлении)	105	2024
101.	Устройство посадочной площадки, устройство павильона Автодорога в пос. Камешек (ост. Сады, в прямом и обратном направлении)	375	2024

102.	Устройство посадочной площадки, устройство павильона Автодорога в пос. Камешек (ост. Карай, в прямом и обратном направлении)	375	2024
103.	Устройство посадочной площадки Автодорога в пос. Камешек (ост. СНТ Мечта, в прямом и обратном направлении)	105	2024
104.	Устройство посадочной площадки Автодорога в пос. Камешек (ост. Дом отдыха, в прямом и обратном направлении)	105	2024
105.	Устройство посадочной площадки, устройство павильона Автодорога в пос. Камешек (ост. Пионерский лагерь «Звездочка», в прямом и обратном направлении)	375	2024
106.	Устройство посадочной площадки Автодорога в пос. Камешек (ост. Чульжан, в прямом и обратном направлении)	105	2024
107.	Устройство посадочной площадки Автодорога в пос. Камешек (ост. Кумзасс, в прямом и обратном направлении)	105	2024
108.	Устройство посадочной площадки Автодорога в пос. Камешек (ост. Деревенская)	105	2024
109.	Устройство посадочной площадки Автодорога в пос. Камешек (ост. б/о Фантазия)	105	2024
110.	Устройство посадочной площадки Автодорога в пос. Камешек (ост. Поворот на Майзас)	105	2024
111.	Устройство посадочной площадки Автодорога в пос. Камешек (ост. ст. Чульжан, в прямом и обратном направлении)	105	2024
112.	Устройство посадочной площадки Автодорога в пос. Камешек (ост. Камешек)	105	2024
113.	Устройство посадочной площадки ул. Загородная (ост. Церковь)	105	2024
114.	Устройство посадочной площадки, устройство павильона ул. Загородная (ул. Калинина, в прямом и обратном направлении)	375	2024
115.	Устройство посадочной площадки ул. Загородная (пос. Усинский)	105	2024
116.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. Кропоткина – ул. Орджоникидзе	12500	2024
117.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения пр. Шахтеров – Брянская улица		
118.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения Брянская улица – ул. Вокзальная		
119.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения пр. Шахтеров (на подходе к кольцевому пересечению)		

120.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения на мост через р. Уса		
121.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. Вокзальная – ул. Интернациональная		
122.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. Горького (ж/д переезд в районе остановки ОТ «ДЭП»)		
123.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. Горького (ж/д переезд в районе заправочной станции Газпромнефть)		
124.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. Комарова (путепровод)		
125.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. Строителей – ул. Комарова		
126.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. Комарова – ул. 50-лет Октября		
127.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. 50-лет Октября – ул. Лазо		
128.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения пр. Строителей – ул. Весенняя		
129.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. Весенняя (ж/д переезд)		
130.	Создание системы маршрутного ориентирования к объектам притяжения с организацией движения по участкам ул. Вокзальная, просп. Строителей, просп. 50 лет Комсомола, ул. Кузнецкая, ул. Комарова, ул. Лазо (Разработка и/или актуализации проектов организации дорожного движения для участков УДС города)	113	2024
131.	Размещение информационных дорожных знаков 6.9.1 «Предварительный указатель направления», 6.9.3 «Схема движения», а также знаков 6.10.1 «Указатель направления» в рамках развития системы маршрутного ориентирования для пропуска внешнего транзитного транспорта для центральной части города, двигающихся в северном, северо-восточном и восточном направлении	336	2024
132.	изменения в существующий грузовой транспортный каркас города	80	2024
133.	Введение ограничения максимальной разрешенной скорости в 40 км/ч по ул. 50 лет	56	2020

	Комсомола на участке от ул. Ермака до дома 41 (в направлении к ул. Космонавтов)		
134.	Введение ограничения максимальной разрешенной скорости в 40 км/ч по ул. Космонавтов, ул. Комарова, ул. Чехова, ул. Юдина от просп. 50 лет Комсомола до просп. Строителей	56	2020
135.	Организация тактильной разметки на тротуаре по бул. Медиков на пути следования к Поликлинике №2 и на подходе к ней, устройство занижения бордюрного на пешеходном переходе, расположенном в районе ООТ «Поликлиника №2». Приведение ООТ «Поликлиника №2» в соответствие с нормативами СП 59.13330.2016 и СП 140.13330.2012	910	2022
136.	Организация тактильной разметки на тротуаре по пр. Шахтеров на пути следования от ООТ «Западный универсам» к Детской поликлинике (пр. Шахтеров, 27)	280	2024
137.	Устройство занижения бордюрного камня по ул. Интернациональная от ул. Вокзальная до ул. Пушкина (в районе существующих въездов на придомовые территории в районе ул. Интернациональная, 4)	50	2024
138.	Устройство занижение бордюрного камня на пешеходном переходе в районе ул. Вокзальная, 15	50	2024
139.	Устройство занижение бордюрного камня на пешеходном переходе в районе ООТ «Травмпункт» (просп. 50 лет Комсомола)	50	2022
140.	Организация тактильной разметки на проектируемом тротуаре по ул. Березовая от ул. Ермака до ул. Гули Королевой, устройство занижения бордюрного камня в районе проектируемого пешеходного перехода в районе примыкания Гули Королевой к ул. Березовая, а также в районе ООТ «Роддом»	800	2022
141.	Организация тактильной разметки по просп. Строителей от ул. Весенняя до ул. Космонавтов, по ул. Космонавтов от просп. Строителей до Управления социальной защиты (ул. Космонавтов, 17), устройство занижения бордюрного камня в районе ООТ «Детская поликлиника»	624	2024
142.	Устройство занижение бордюрного камня на пешеходных переходах в районе пересечения просп. Коммунистический и ул. Юдина	100	2021
143.	Приведение ООТ расположенных в центральной части города (бул. Медиков, пр. Шахтеров, ул. Интернациональная, просп. Строителей, просп. 50 лет Комсомола), а	13200	2034

	также в зоне их притяжения (ул. Березовая, ул. Гули Королевой) в соответствии с нормативами СП 59.13330.2016 и СП 140.13330.2012 (обеспечить звуковое и/или радиоинформирование инвалидов по зрению о маршрутах и времени ожидаемого прибытия транспортных средств, о номере маршрута, приближающегося к остановке транспортного средства, безопасную посадку/высадку инвалидов использующих кресла-коляски, использование тактильной плитки направляющей к месту посадки и обозначающей край посадочной площадки)		
144.	Строительство тротуара по ул. Железнодорожная от ул. Горького до ул. Комсомольская, 32А (Школа №4), протяженность 0,35 км. Оборудование пешеходного перехода, расположенного в районе ООТ «Школьная», светофорами типа Т7.	4702,8	2023
145.	Установка пешеходных ограждений по ул. Октябрьская от д. 2 до д. 24 (протяженность 0,4 км)	560	2023
146.	Оборудование пешеходного перехода по ул. Кузнецкая, расположенного в районе ООТ «Буревестник», светофорами типа Т7	500	2021
147.	Оборудование пешеходного перехода, расположенного в районе просп. Строителей. 57, светофорами типа Т7	500	2022
148.	Установка пешеходных ограждений по просп. 50 лет Комсомола от д. 57 до д. 61 (протяженность 0,18 км).	252	2021
149.	Организация пешеходного перехода в районе пос. Камешек, ул. Болотная, 16 (Школа №15)	20	2023
150.	Строительство тротуара по ул. Льва Толстого от ул. Чебалсинская до ул. Проходчиков, 38 (подход к школе №7), протяженность 0,14 км.	3362,24	2024
151.	Организация пешеходного перехода в районе Гули Королевой, 6	20	2020
152.	Реконструкция ул. Вокзальная	77739,8	2024
153.	Строительство путепровода по ул. Горького	10000	2024
154.	Строительство путепровода по ул. Весенняя	10000	2024
155.	Строительство связей пр Шахтеров и ул. Новаторов УДС в северо-западном районе	44850	2024
156.	Строительство соединяющей улицы районного значения от ул. Гаражная (реконструкция) до ул. Вокзальная	200000	2034
157.	ул. Кузнецкая – ул. Комарова. Установка средств фото- и видеофиксации нарушений правил проезда пересечений (соблюдение сигналов светофорного регулирования, разрешенных маневров)	3000	2021

158.	ул. Чебалсинская на перегоне ул. Маяковского – ул. Беяева. Установка средств фото- и видеофиксации нарушений установленного скоростного режима	3000	2021
159.	ул. Новоулусинская на перегоне от д. 76 до д. 112. Установка средств фото- и видеофиксации нарушений установленного скоростного режима	3000	2021
160.	ул. Вокзальная на перегоне ул. Лукиянова – ул. Октябрьская. Установка средств фото- и видеофиксации нарушений установленного скоростного режима.	3000	2021
161.	просп. 50 лет Комсомола – ул. Лазо. Установка средств фото- и видеофиксации нарушений правил проезда пересечений (соблюдение сигналов светофорного регулирования, разрешенных маневров)	3000	2021
Итого:		1116477,22	

Результаты реализации мероприятий КСОДД для каждого из трех вариантов развития имеют собственный характер и эффект не зависимо от реализации мероприятий программных документов и будут отвечать соответствующему для каждого варианта росту численности населения, уровню автомобилизации, развитию территорий и финансирования той или иной сферы дорожно-транспортной инфраструктуры.

С учетом вышеперечисленного, а также планов, заложенных в Стратегии социально-экономического развития, можно сделать следующие выводы:

- средний вариант более всего соответствует закладываемым темпам экономического роста и развития территории Междуреченского городского округа;

- пессимистичный вариант является недостаточным для закладываемых темпов развития экономического роста и развития территории Междуреченского городского округа;

- оптимистический вариант является избыточным для закладываемых темпов развития экономического роста и развития территории Междуреченского городского округа;

- реализация мероприятия пессимистичного варианта развития не позволит обеспечить должный уровень развития при сохранении темпов

экономического роста и в перспективе возможно снижение качества обслуживания населения;

- реализация мероприятий среднего и оптимистичного вариантов развития позволит снизить уровень загрузки УДС как на основных магистралях, так и в среднем по городу, а также среднее время реализации корреспонденций, что позволит повысить качество обслуживания населения.

Принципиальное различие сценариев заключается в этапах и масштабах развития улично-дорожной сети города, что напрямую связано с финансированием данных проектов. Таким образом, город может развиваться по любому выбранному варианту в зависимости от складывающейся в финансово-экономической и социально-демографической ситуации.

2. Мероприятия по разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения

В рамках КСОДД рассматривался метод ОДД который позволяет сформировать однородные транспортные потоки. В основе метода лежит концепция создания транспортных потоков, способствующих общему выравниванию скорости движения, повышению пропускной способности магистралей (полос), а также ликвидировать «внутренние» конфликты в транспортном потоке. Выравнивание транспортных потоков осуществляется по типам транспортных средств, направлению дальнейшего движения на пересечении и цели движения.

Наиболее приемлемым вариантом упорядочения движения внутренних потоков на территории г. Междуреченск, является вывод транзитного движения, возникающего внутри города в определённые периоды времени. Следует отметить, что полноценного транзитного движения через город не наблюдается, при этом имеется значительная часть потоков, перемещающихся между основными районам г. Междуреченск которые целесообразно упорядочить. Таким, образом в рамках КСОДД предлагается разделить все движение транспортных потоков на УДС на местное и условно транзитное движение. Под местным понимаются поездки которые не требуют долговременным перемещений между частями города и длящиеся 5-10 минут, под условно транзитными понимаются корреспонденции, имеющие характер маятниковых перемещений между удаленными районами города и имеющие продолжительность поездки более 10 минут. Так же отдельным моментом является наличие перемещений грузовых ТС по УДС г. Междуреченск. Выведение грузовых потоков на специально отведенные элементы УДС, так же относится к мероприятию по разделению движения транспортных средств на однородные группы.

В дальнейших пунктах КСОДД будут предложены детализирующие мероприятия по выделению грузового каркаса и выделению специальных маршрутов для реализации информационного обеспечения участников дорожного движения на территории г. Междуреченск.

3. Мероприятия по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения, условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок

В рамках анализа УДС на территории города Междуреченск был выявлен ряд участков УДС на которых имеются локальные проблемы и возникают помехи при совершении различных маневров участниками дорожного движения.

В рамках КСОДД на пересечении ул. Интернациональная и ул. Вокзальная была выявлена неудовлетворительная пропускная способность. Предлагается на пересечении улиц изменить функциональную зону пересечения путем реконструкции подходов на 1 полосу длиной 50 метров. На рисунке 2 представлена перспективная схема реорганизации узла.

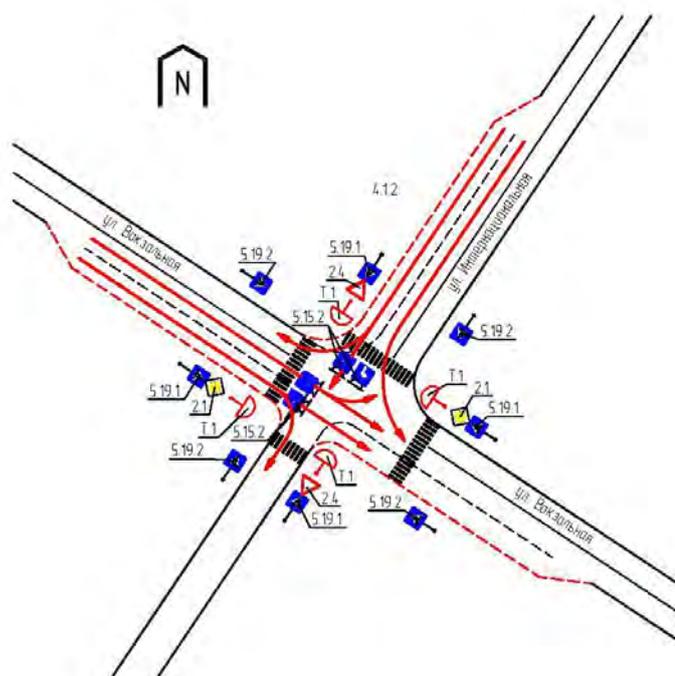


Рисунок 2 – Перспективная схема ОДД на пересечении ул. Интернациональная и ул. Вокзальная

На рисунке 3 представлена зона перспективной реконструкции на пересечении ул. Интернациональная и ул. Вокзальная.

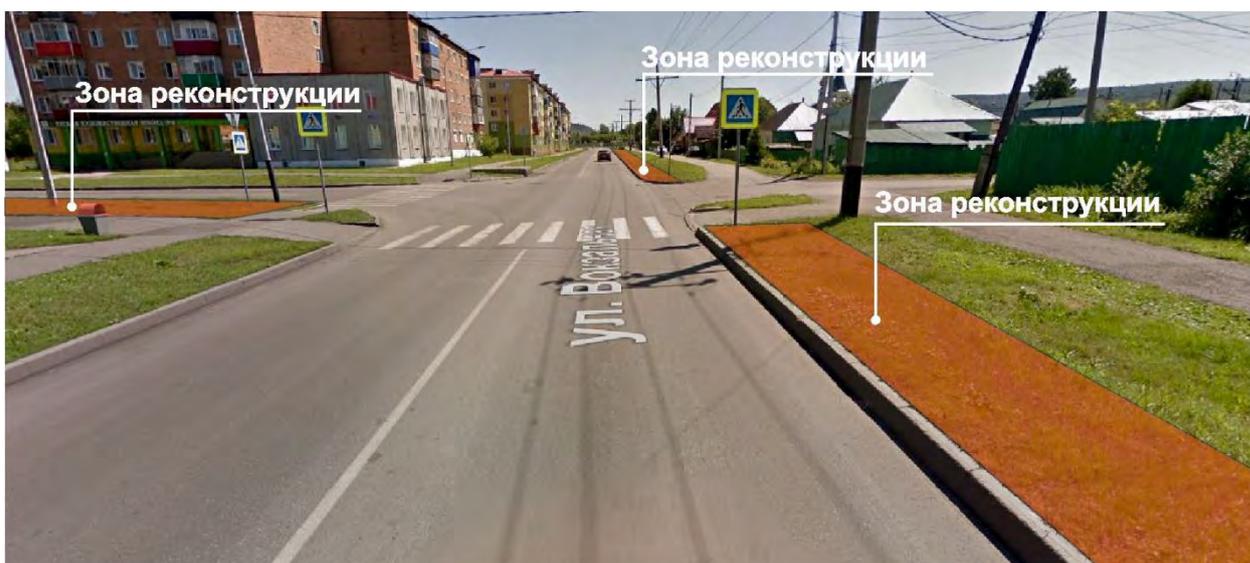


Рисунок 3 – Зона перспективной реконструкции на пересечении ул. Интернациональная и ул. Вокзальная

Наличие конфликтных левоповоротных потоков является источником аварийных ситуаций на пересечении. Выделение специальных поворотных фаз снизит число возможных конфликтов на пересечения. Мероприятие направленно на повышения текущего уровня БДД на узле. Так же за счет перераспределения движения потоков по соответствующим направлениям достигается нормализация фазовых коэффициентов на подходах с ул. Кузнецова. Прогнозируется понижение фазового коэффициента с 0.7-0.85 до 0.65 что снизит общий уровень задержек на пересечении.

На пересечении ул. Кузнецкая и ул. Комарова была выявлена высокая конфликтная загрузка левоповоротного потока, в рамках проекта предлагается выделить левые повороты в отдельную фазу (рисунок 4).

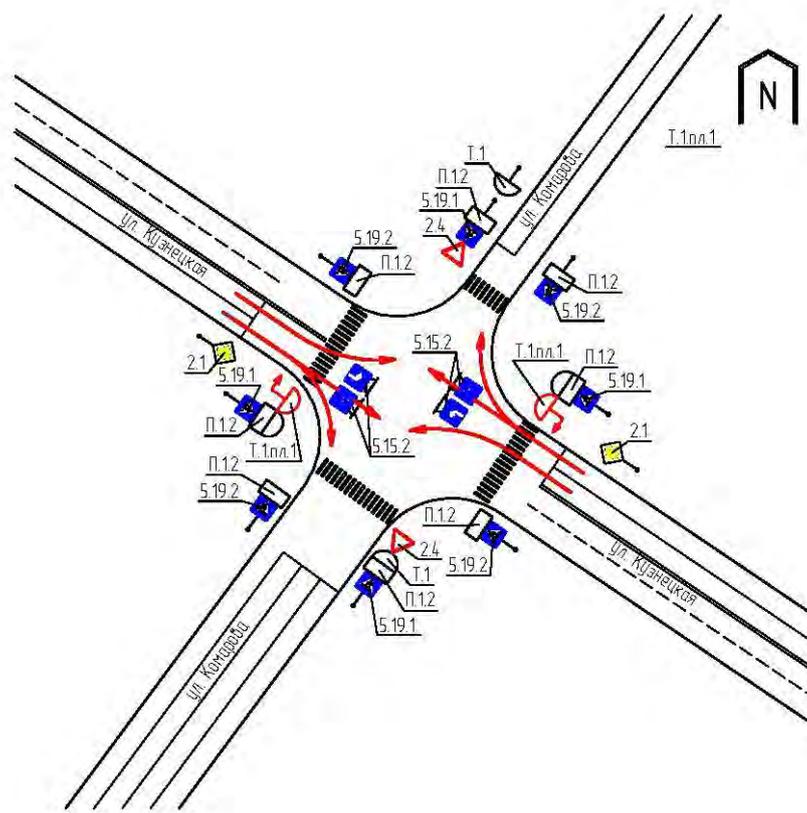


Рисунок 4 – Перспективная схема ОДД на пересечении ул. Кузнецова и ул. Комарова

На пересечении ул. Кузнецкая и ул. Весенняя предлагается исключить прямое и левоповоротное движение от автозаправки. Для этого предлагается установить соответствующий знак 4.1.2 («Движение направо»). На рисунке 5 представлена перспективная схема ОДД.

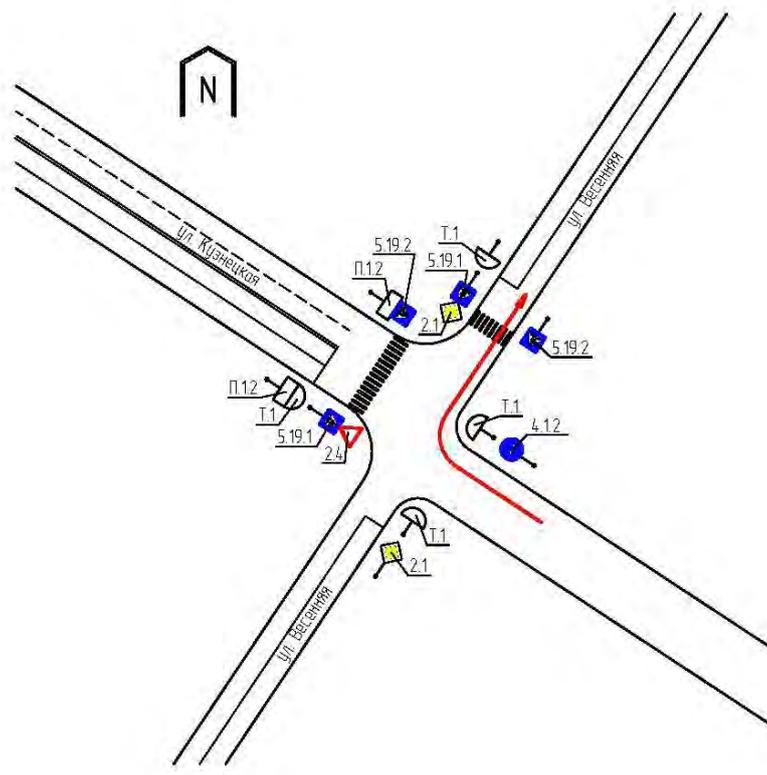


Рисунок 5 – Перспективная схема ОДД на пересечении ул. Кузнецкая и ул. Весенняя

На пересечении ул. Кузнецкая и ул. Вокзальная было выявлено снижение пропускной способности при движении по ул. Кузнецкая (со стороны ул. Пушкина). В целях повышения пропускной способности узла предлагается реконструировать проблемный подход (50 метров) и специализировать полосы движения (рисунок 6).

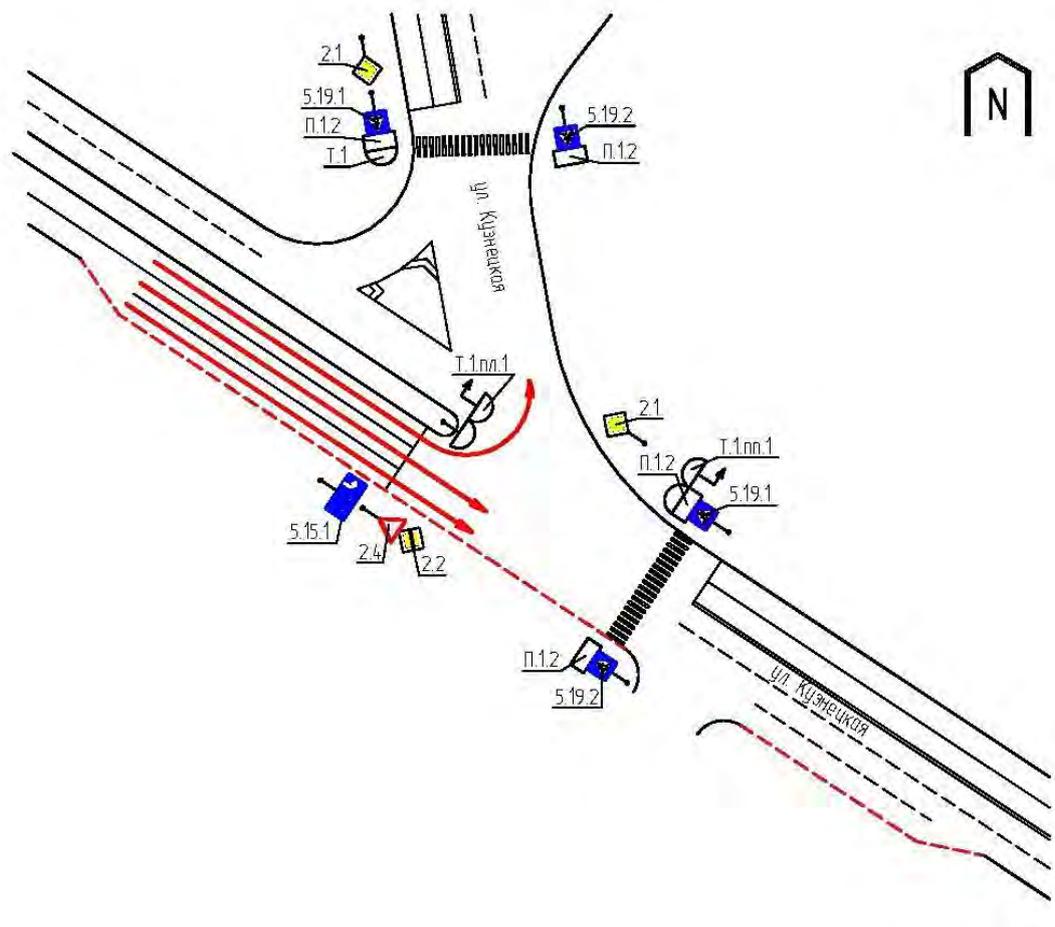


Рисунок 6 – Перспективная схема ОДД на пересечении
ул. Кузнецкая и ул. Вокзальная

На рисунке 7 представлена схема реконструкции пересечения на ул.
Кузнецкая и ул. Вокзальная

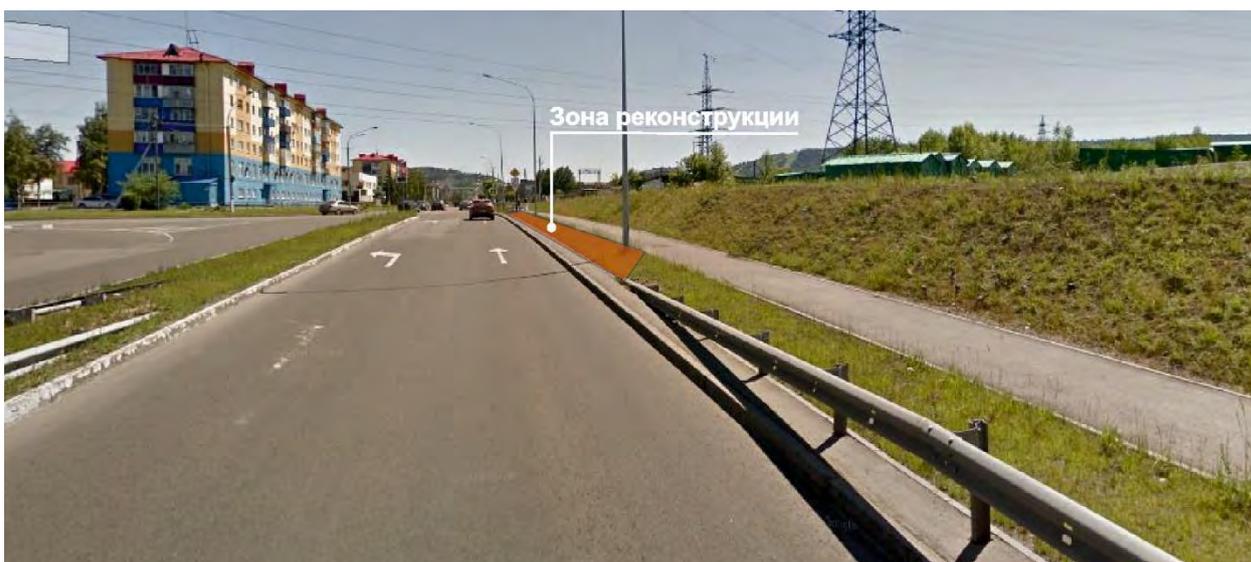


Рисунок 7 – Схема реконструкции пересечения на
ул. Кузнецкая и ул. Вокзальная

На пересечении ул. Чехова и ул. Строителей выявлено, что длительность основного такта при совершении поворота налево с ул. Строителей на ул. Чехова не оптимален. В рамках проекта предлагается изменить структуры фазовой таблицы и увеличить время основного такта на 10 секунд (рисунок 8).

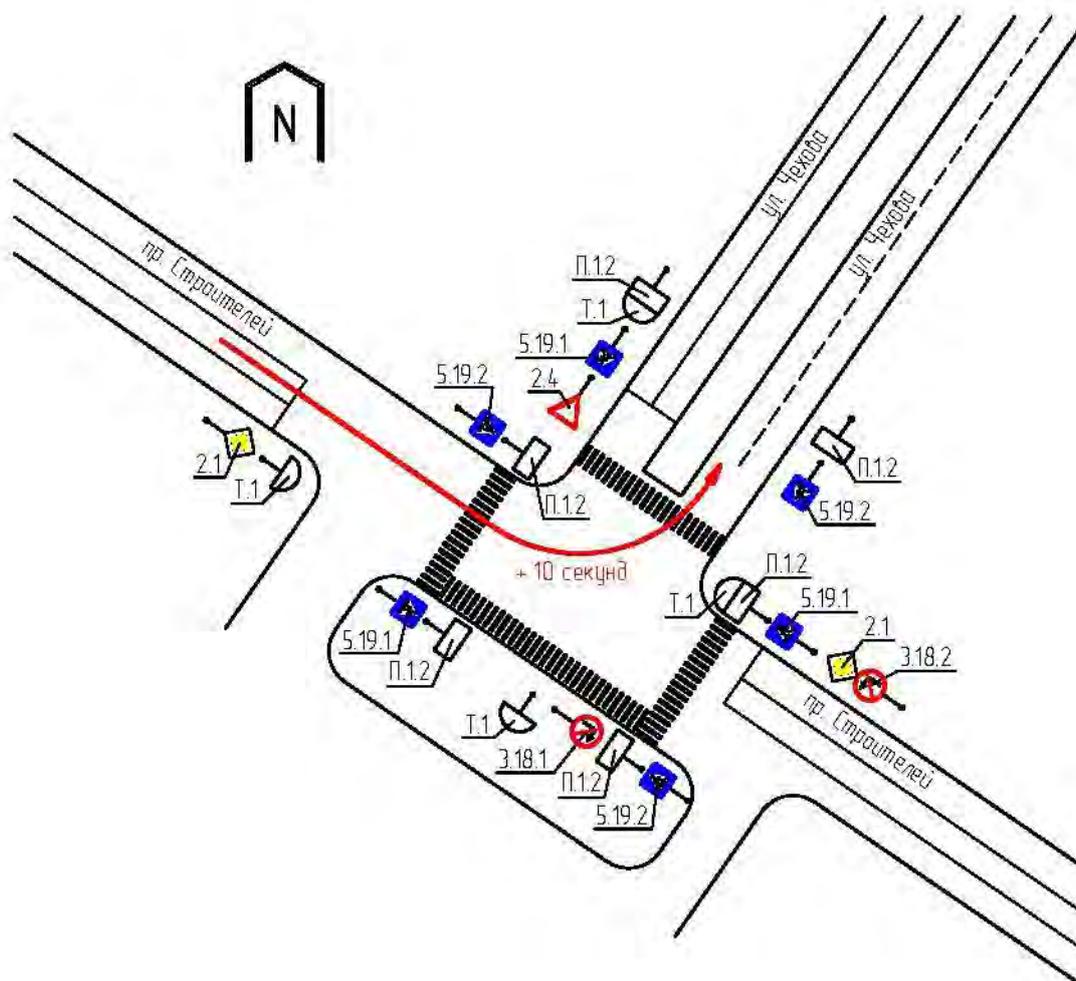


Рисунок 8 – Перспективная схема ОДД на пересечении ул. Чехова и ул. Строителей

Таблица 5 – Мероприятия по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения, условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок

№ п/п	Описание	Стоимость реализации (тыс. рублей)	Срок внедрения
1	ул. Интернациональная и ул. Вокзальная. Изменение функциональной зоны пересечения путем реконструкции подходов на 1 полосу длиной 50 метров	3000	2024
2	ул. Кузнецкая и ул. Комарова. Выделение левоповоротной фазы.	200	2024
3	ул. Кузнецкая и ул. Весенняя. Ограничение маневров на пересечении.	200	2024
4	ул. Кузнецкая и ул. Вокзальная. Реконструкция подходов на 1 полосу длиной 50 метров.	1500	2024
5	ул. Чехова и ул. Строителей. Предлагается изменить структуры фазовой таблицы и увеличить время основного такта на 10 секунд	50	2024

4. Мероприятия по оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление

В рамках КСОДД Междуреченского ГО рассматривался вопрос введения локального адаптивного управления. Система включает в себя специальный дорожный контроллер, три или четыре детектора транспорта (по числу подходов на пересечении). По сравнению с жесткой программой регулирования может в несколько раз снизить среднюю транспортную задержку. В часы пик пробки на подходе к перекрестку не образуются, а в случае перегрузки образуются позднее, и рассасываются раньше, чем при жестком регулировании. Дорожный контроллер может автоматически оптимально регулировать движение. Признаком оптимальности – минимальное время ожидания зеленого сигнала по всем направлениям и минимальная длительность цикла при которой еще возможен разъезд направлений без роста очередей. Общая схема локального адаптивного управления представлена на рисунке 9.

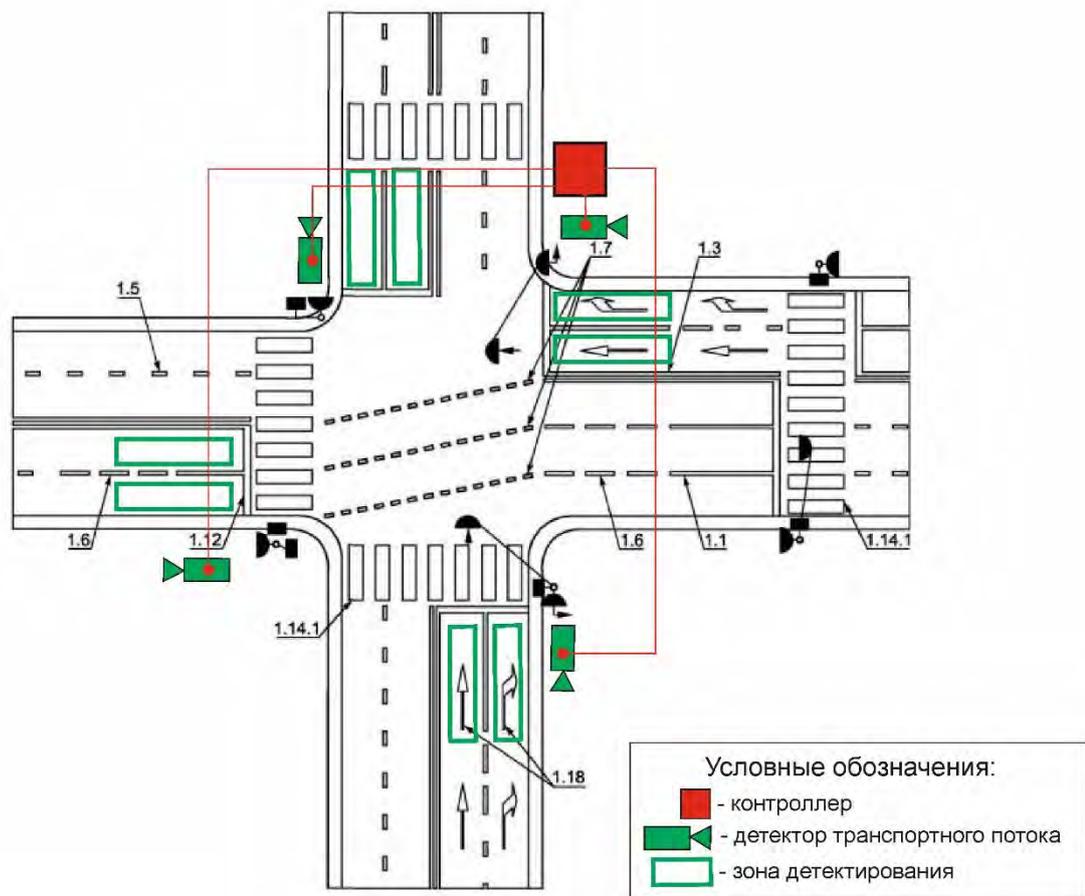


Рисунок 9 – Типовая схема работы локального адаптивного управления на пересечении

Мероприятия по оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление отражены в таблице 6. На представленных в таблице пересечениях наблюдаются высокие задержки и низкий уровень обслуживания. Внедрения мероприятий по размещению систем адаптивного управления требует учитывать расположение зон координации. Возможна комбинация из вариантов управления дорожным движением. Данные пересечения потребуют обновления контролеров, поддерживающих адаптивное управление и установку детекторов транспортного потока.

Таблица 6 – Мероприятия по оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление

№ п/п	Мероприятие	Стоимость реализации (тыс. рублей)	Срок внедрения
1	Организация адаптивного управления на пересечении пр-т 50 лет Комсомола – ул. Космонавтов	3000	до 2023 г
2	Организация адаптивного управления на пересечении Кузнецкая ул. – ул. Комарова	3000	до 2023 г
3	Организация адаптивного управления на пересечении бул. Медиков – Вокзальная ул.	3000	до 2023 г
4	Организация адаптивного управления на пересечении пр-т Строителей – ул. Чехова	3000	до 2023 г
5	Организация адаптивного управления на пересечении пр-т Шахтеров – ул. Дзержинского	3000	до 2023 г

5. Мероприятия по согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения

В рамках КСОДД разрабатывались зоны координированного управления светофорной сигнализаций. Маршруты координированного управления выбираются по следующим критериям:

- 1) Наличие не менее двух полос для движения в каждом направлении.
- 2) Расстояние между светофорными объектами по маршрутам координации не должны превышать 800 м.
- 3) Транспортный поток должен иметь устойчивый транзитный характер.
- 4) Отсутствие большого количества факторов, влияющих на распад пачки транспортных средств (нерегулируемое пешеходное движение, нерегулируемые пересечения сложных конфигураций).

В результате анализа на территории г. Междуреченск были выявлены 4 зоны управления светофорными объектами, для которых рационально согласование светофорных объектов. На рисунке 10 представлены перспективные зоны линейной координации.

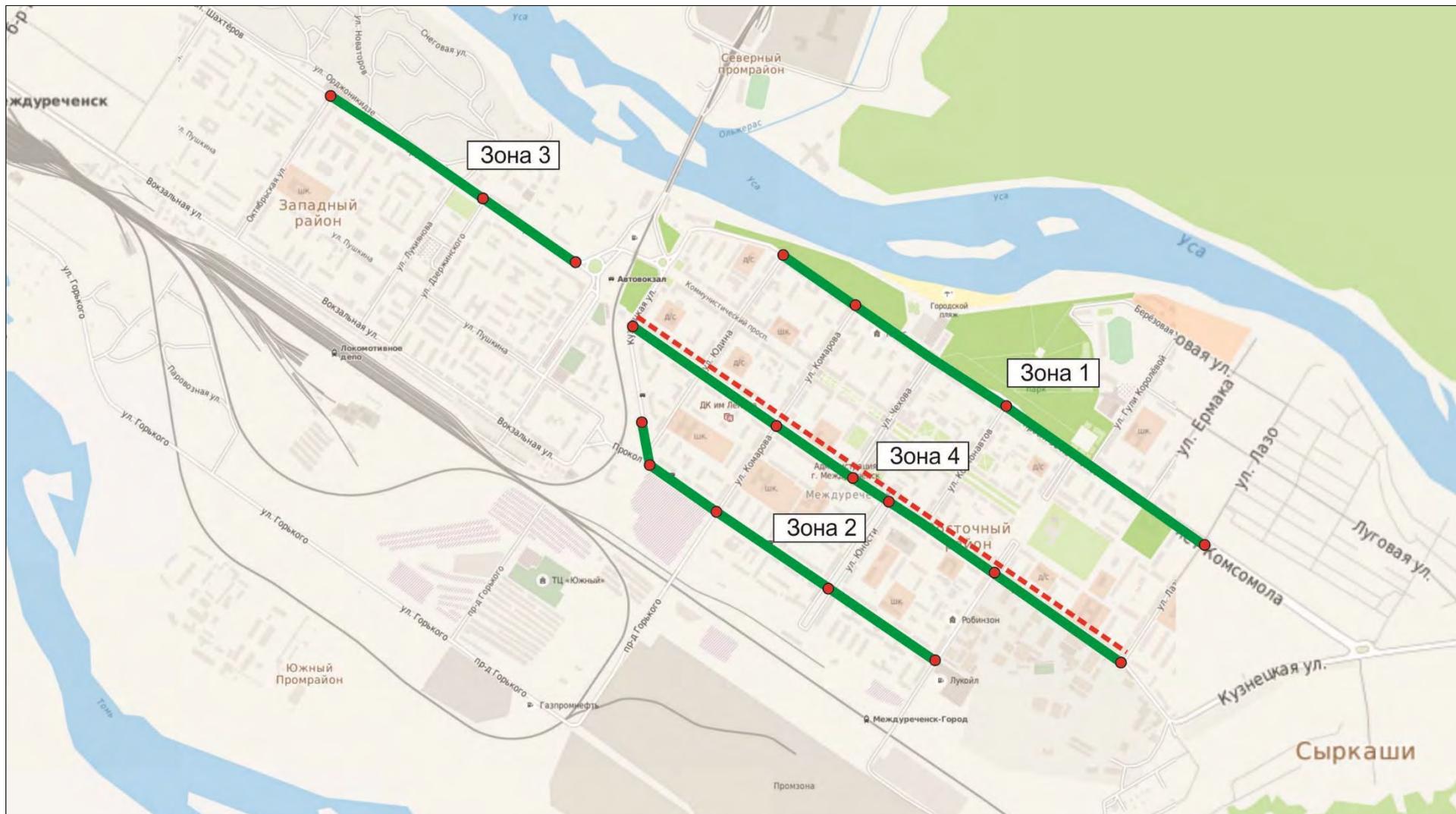


Рисунок 10 – Зоны координации на территории г. Междуреченск

В таблице 7 представлен список улиц, входящих в зоны координированного управления на территории г. Междуреченск.

Таблица 7 – Участки УДС входящие в состав координированного управления

№ п/п	Улицы, входящие в зону координированного управления, количество светофорных объектов	Стоимость реализации (тыс. рублей)	Срок внедрения
1	пр. 50 лет Комсомола, 4 светофорных объекта	10000	2022
2	ул. Кузнецкая, 5 светофорных объектов	12500	2022
3	пр. Шахтеров, 3 светофорных объекта	7500	2022
4	пр. Строителей, 6 светофорных объектов (при перспективной реконструкции)	15000	2030

6. Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов

Основные потоки пешеходного движения на территории города организованы по взаимоувязанной системе пешеходных дорожек, тротуаров и направлены к местам приложения труда, социального обслуживания населения, центрам культурно-бытового назначения, остановочным пунктам общественного транспорта.

В рамках КСОДД был проведен анализ существующей пешеходной инфраструктуры городского округа Междуреченска на предмет соответствия существующим нормам. В рамках проведенного анализа были выявлены участки, не отвечающие нормативным требованиям, а также отсутствие пешеходной инфраструктуры в районе ряда объектов притяжения (ГИБДД, Поликлиника №1 и т.д.). Так в рамках КСОДД был разработан ряд мероприятий по устранению существующих недостатков и совершенствованию существующей пешеходной инфраструктуры города.

Перечень мероприятий по развитию пешеходной инфраструктуры, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов представлен в таблице 8.

Таблица 8 – Перечень мероприятий по развитию пешеходной инфраструктуры, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов.

№ п/п	Мероприятие	Характеристика	Стоимость реализации (тыс. рублей)	Срок реализации
1.	Строительство тротуара по ул. Железнодорожная от ул. Горького до ул. Комсомольская, 32А (подход к школе №4)	Протяженность 0,35 км	8405,6	2023
2.	Строительство тротуара по ул. Льва Толстого от ул. Чебалсинская до ул. Проходчиков, 38 (подход к школе №7)	Протяженность 0,14 км	3362,24	2024

3.	Установка дублирующих знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» по ул. Вокзальная на существующих пешеходных переходах в районе ООТ «АЗС» и ООТ «Гаражи»	Приведение ТСОДД к нормативному состоянию	56	2020
4.	Перенос пешеходного перехода, располагающаяся в районе ООТ «Мемориал» в район Гули Королевой, 6 (Школа №12)	Организация пешеходного перехода	20	2020
5.	Организация пешеходного перехода в районе пос. Камешек, ул. Болотная, 16 (Школа №15)	Организация пешеходного перехода	20	2023
6.	Строительство тротуара в пос. Камешек по ул. Болотная от ул. Камешковая до ул. Звездная	Протяженность 0,9 км	21614,4	2029
7.	Строительство тротуара в пос. Камешек по ул. Камешковая от ул. Болотная до ул. Звездная	Протяженность 1,1 км	26417,6	2029
8.	Установка дублирующих знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на пешеходном переходе в районе ул. Кузнецкая, 11. Приведение существующих ТСОДД к нормативному состоянию	Приведение ТСОДД к нормативному состоянию	28	2020
9.	Строительство пешеходной дорожки (подход к ООТ «АЗС» по ул. Вокзальная) от ООТ «АЗС» до ул. Орджоникидзе, 1, с организацией пешеходного перехода в районе ул. Орджоникидзе, 1.	Протяженность 0,15 км	3622,4	2024
10.	Организация пешеходных переходов в районе примыкания ул. Гули Королевой – ул. Березовая (Поликлиника № 1)	Организация пешеходного перехода	20	2022
11.	Строительство пешеходного тротуара по ул. Берёзовая от ул. Гули Королевой до ул. Лазо	Протяженность 0,48 км	11527,7	2022
12.	Строительство тротуара по ул. Ермака от ул. Березовая до просп. 50 лет Комсомола	Протяженность 0,56 км	13449	2023
13.	Строительство тротуара по ул. Лазо от ул. Лазо. 6А (ГИБДД) до ул. 50 лет Комсомола	Протяженность 0,67 км	16090,7	2023
14.	Строительство тротуара по ул. Ватутина от ул. Ватутина, 4А до ул. Дачная	Протяженность 0,85 км	20413,6	2024
15.	Строительство тротуара по ул. Загородная от пер. Вишневый до ул. Заречная	Протяженность 0,87 км	20893,9	2024

16.	Строительство тротуара по пер. Вишневый от ул. Ватутина до ул. Загородная	Протяженность 0,23 км	5523,68	2024
17.	Строительство тротуара по ул. Ватутина от ул. Ватутина, 4А до ул. 5-я линия	Протяженность 1 км	24016	2029
18.	Строительство тротуара по бул. Медиков от бул. Медиков, 8 до просп. Шахтеров	Протяженность 0,18 км	4322,88	2021
19.	Строительство тротуара по ул. Новоулусинская от ул. Чебалсинская до ул. Новоулусинская 74	Протяженность 1 км	24016	2029

Схема мероприятий по развитию пешеходной инфраструктуры, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов представлена в сервисе Google.Карты (<https://clck.ru/Jg2eX>), скриншот представлен на рисунке 11.

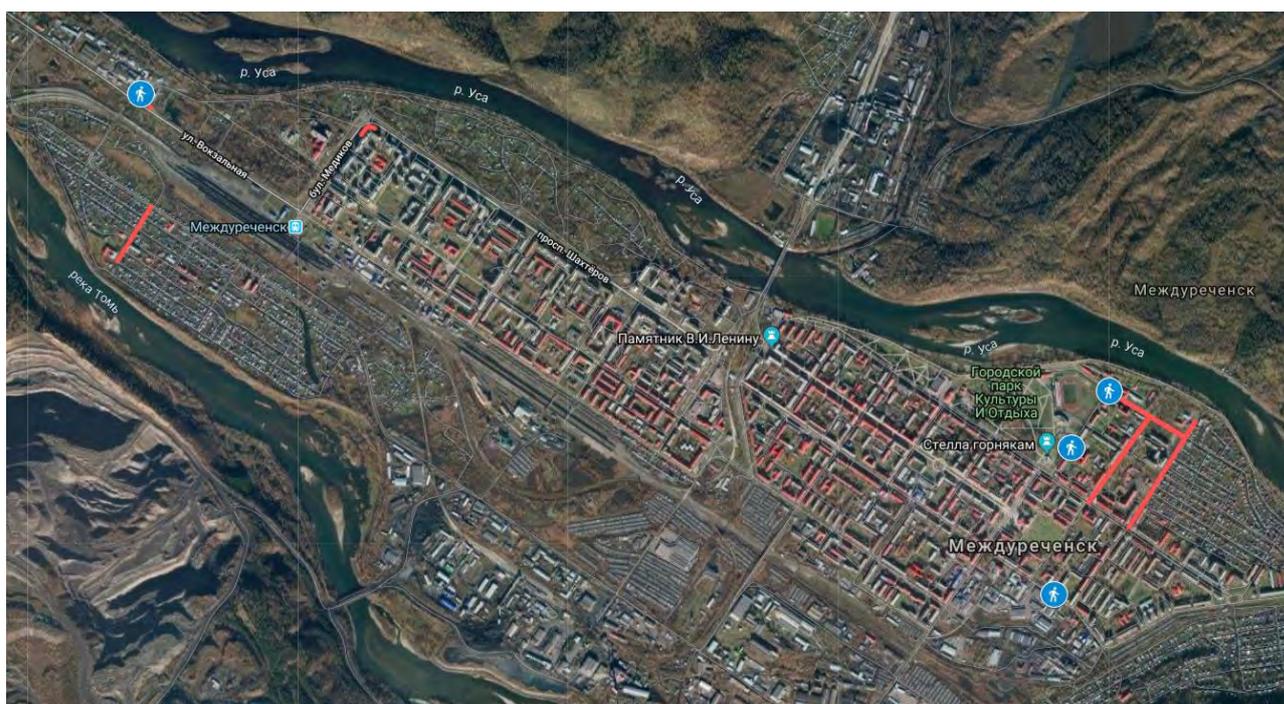


Рисунок 11 – Схема мероприятий по развитию пешеходной инфраструктуры, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов

С целью снижения уровня автомобилепользования в общемировой практике наблюдается тренд на развитие альтернативных индивидуальному и автомобильному транспорту в целом видов транспорта. Так одним из наиболее

целесообразных для развития альтернативных видов транспорта является велосипедный транспорт.

Развитие велотранспорта как одного из альтернативных индивидуальному транспорту видов имеет ряд положительных эффектов, к которым относятся снижение уровня автомобилепользования в зависимости от сезона, снижение экологической нагрузки на окружающую среду, снижение уровня нагрузки и загрузки УДС.

Исходя из размеров городского округа Междуреченск и пространственного размещения основных объектов притяжения на его территории на отдельных участках целесообразна организация велосипедных маршрутов.

В ходе проведенного в рамках настоящего КСОДД анализа было выявлено, что на территории города существует велосипедная инфраструктура, представленная маршрутами рекреационного значения (вдоль набережной р. Уса, протяженностью 2,5 км. от Сыркашинской горы до Усинского моста; в парке «Аллея сказок», протяженностью 1 км), на прочих участках УДС движение велосипедистов осуществляется в общем транспортном, либо пешеходном потоке, что приводит к снижению безопасности дорожного движения и возникновению конфликтов «велосипед-транспорт» и «велосипед-пешеход».

Так в рамках развития велоинфраструктуры на территории городского округа Междуреченска предполагается создание сети велодорожек позволяющей реализовать транспортную и рекреационную функции.

Перечень мероприятий по развитию велосипедного движения на территории городского округа Междуреченска представлен в таблице 9.

Таблица 9 – Перечень мероприятий по развитию велосипедного движения на территории городского округа Междуреченска

№ п/п	Мероприятие	Характеристика	Стоимость реализации (тыс. рублей)	Срок реализации
1.	Организация велодорожки по ул. Кузнецкая от ул. Луговая до просп. Строителей и от ул. Весенняя до просп. 50 лет Комсомола	Протяженность 3,4 км	40827,2	2029
2.	Организация велодорожки по ул. Весенняя от ул. Кузнецкая до просп. 50 лет Комсомола	Протяженность 0,9 км	10807,2	2029
3.	Организация велодорожки по ул. Вокзальная от ул. Кузнецкая до бул. Медиков	Протяженность 2,96, км	35543,68	2029
4.	Организация велодорожки по бул. Медиков от ул. Вокзальная до просп. Шахтеров	Протяженность 0,62 км	7444,96	2029
5.	Организация велодорожки по просп. Шахтеров от бул. Медиков до ул. Кузнецкая	Протяженность 2,54 км	30500,32	2029
6.	Организация велодорожки по ул. Интернациональная от ул. Вокзальная до просп. Шахтеров	Протяженность 0,67 км	8045,36	2029
7.	Организация велодорожки по просп. Строителей	Протяженность 2,41 км	28939,28	2029
8.	Организация велодорожки по просп. 50 лет Комсомола	Протяженность 2,87 км	34462,96	2029
9.	Организация велодорожки по ул. Пушкина от бул. Медиков до ул. Вокзальная	Протяженность 2,63 км	31581,04	2029
10.	Организация велодорожки по просп. Коммунистический от ул. Кузнецкая до ул. Весенняя	Протяженность 1,57 км	18852,56	2029
11.	Организация велодорожек на территории Городского парка культуры и отдыха	Протяженность 2,8 км	33622,4	2029
12.	Организация велодорожек на территории парка Ветеранов	Протяженность 1,6 км	19212,8	2029
13.	Организация велодорожки по Вокзальная от бул. Медиков до ул. Орджоникидзе	Протяженность 1,9 км	22815,2	2034
14.	Организация велодорожки по ул. Орджоникидзе от ул. Вокзальная до ул. Чебалсинская	Протяженность 1,5 км	18012	2034
15.	Организация велодорожки по ул. Чебалсинская от ул. Орджоникидзе до ул. Новоулусинская	Протяженность 2,6 км	31220,8	2034

16.	Организация велодорожки по ул. Новоулусинская от ул. Чебалсинская до ул. Новоулусинская, 74	Протяженность 0,74 км	8885,92	2034
Итого		31,71 км		

Схема мероприятий по развитию велосипедного движения на территории городского округа Междуреченска представлена в сервисе Google.Карты (<https://clck.ru/Jg3bL>), скриншот представлен на рисунке 12.

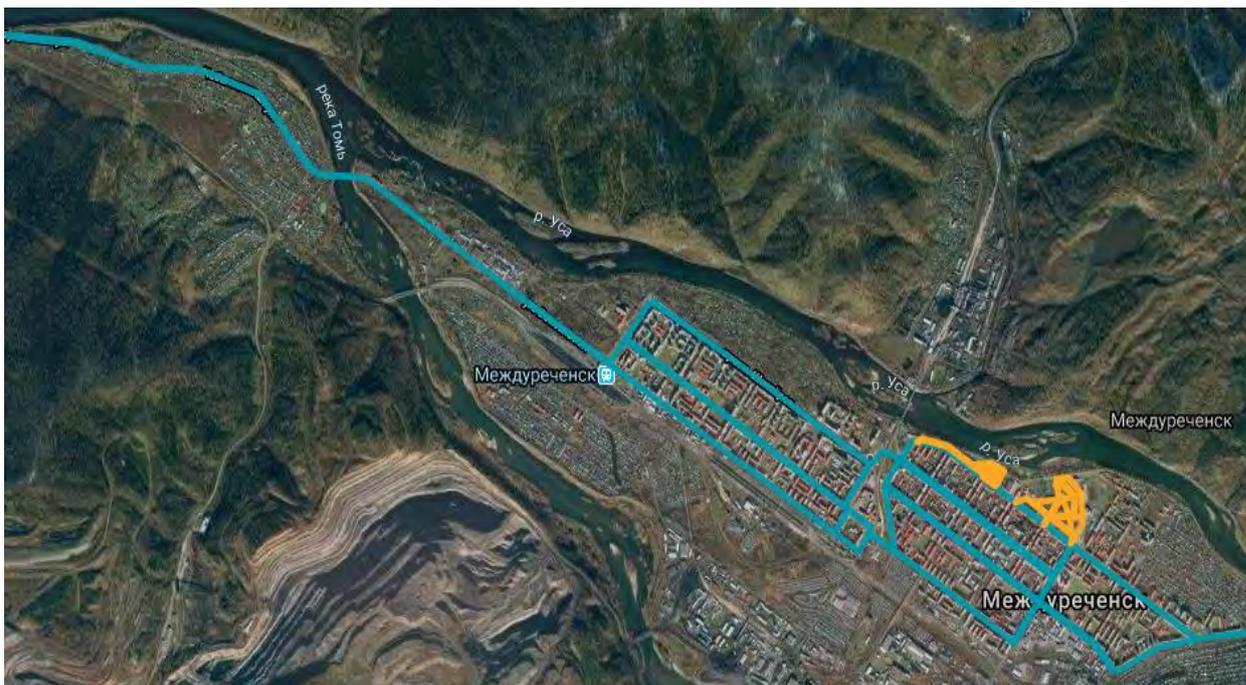


Рисунок 12 – Схема мероприятий по развитию велосипедного движения на территории городского округа Междуреченска

7. Мероприятия по введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств

Одним из путей повышения эффективности работы транспорта общего пользования (далее – ТОП), является введение приоритета его движения. Актуальность введения приоритета ТОП обусловлена рядом факторов, в частности ростом подвижности населения, а соответственно и спроса на транспорт общего пользования. В условиях повышенной нагрузки на УДС, предоставление приоритета ТОП позволяет обеспечить большие провозные возможности и сократить время реализации корреспонденций для населения.

В рамках данного КСОДД были рассмотрены следующие методы предоставления приоритета:

- обеспечения приоритета движения ТОП путем организации выделенных полос проезжей части на УДС города;
- реализацией схем регулирования движения на перекрестках, обеспечивающих приоритет движения ТОП.

Обеспечение приоритета движения ТОП путем организации выделенных полос на проезжей части имеет следующие типы реализации:

- выделение крайней правой/левой полосы движения в направлении общего потока;
- выделение реверсивной полосы;
- выделение крайней левой полосы в направлении общего потока за счет смещения осевой линии и использования полосы проезжей части, предназначенной для встречного движения;
- выделение крайней левой полосы в направлении против общего потока транспортных средств на участках с односторонним движением.

При этом при организации любого из типов выделенных полос имеются следующие условия:

- интенсивность ТОП не менее 40 ед./ч для дорог, имеющих три полосы в одном направлении, и 50 ед./ч для дорог, имеющих 4 полосы движения в одном направлении;

- интенсивность прочих транспортных средств в расчете на одну полосу не менее 400 приведенных ед./ч для дорог, имеющих три полосы в одном направлении, и 500 ед./ч для дорог, имеющих 4 полосы движения в одном направлении;

- интенсивность прочих транспортных средств в расчете на одну полосу не менее 800 приведенных ед./ч для дорог, имеющих три полосы в одном направлении, и 900 ед./ч для дорог, имеющих 4 полосы движения в одном направлении;

- имеется не менее трех полос движения в одном направлении;

- пропускная способность дороги, после организации выделенной полосы, должна обеспечивать спрос на нее, не снижая уровень безопасности движения и обеспечивая допустимые величины задержек.

Также стоит учитывать, что согласно СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89» предусматривает организацию выделенных полос для движения автобусов и троллейбусов шириной 3,75 м и предусматривает ее размещение на магистральных улицах и дорогах города.

В рамках КСОДД для введения выделенных полос движения рассматривались следующие участки УДС города Междуреченска:

- ул. Вокзальная;
- пр. Шахтеров;
- бул. Медиков;
- ул. Кузнецкая;
- просп. Строителей;
- просп. 50 лет Комсомола.

В таблице 10 представлена характеристика рассматриваемых участков УДС города.

Таблица 10 – Характеристика рассматриваемых участков УДС.

№ п/п	Участок УДС	Уровень загрузки, %	Кол-во полос в одном направлении, ед.	Интенсивность в пересчете на 1 полосу, ед/ч*	Интенсивность ТОП (утренний пик), ед/ч
1.	ул. Вокзальная (от бул. Медиков до ул. Интернациональная)	49	1	574	18
2.	пр. Шахтеров (от бул. Медиков до ул. Интернациональная)	29	2	472	52
3.	Бул. Медиков (от ул. Вокзальная до пр. Шахтеров)	20	2	133	25
4.	ул. Кузнецкая (от просп. Строителей до ул. Весенняя)	24	2	307	18
5.	просп. Строителей	35	1-2	390	28
6.	просп. 50 лет Комсомола	26	2	431	24

*-в расчете на существующее кол-во полос

На основе анализа показателей, представленных в таблице, можно сделать следующие выводы:

- уровень загрузки рассматриваемых участков УДС не превышает критических значений (более 75%), а напротив имеет показатели условий свободного движения (менее 50%);

- технико-эксплуатационные характеристики, а именно количество полос движения в одном направлении, не отвечают требованиям для организации выделенных полос;

- интенсивность движения ТОП на выбранных участках низка и не отвечает требованиям для организации выделенных полос.

Исходя из вышеперечисленного, а также с учетом размещения мест для стоянки и остановки, существующей и прогнозных уровней нагрузки (интенсивности) и загрузки данных участков УДС города организация выделенных полос для общественного транспорта является нецелесообразной и в перспективе приведет к росту задержек при движении по ним.

8. Мероприятия по развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)

В рамках настоящего КСОДД был проведен анализ парковочного пространства для постоянного и временного хранения транспортных средств.

Так в ходе проведенного анализа было выявлено, что общее количество мест для постоянного хранения транспортных средств составляет 24087 машино-мест, что удовлетворяет существующий спрос на него, однако стоит отметить, что в районе многоэтажной жилой застройки наблюдается не структурированное парковочное пространство, а на ряде участков его недостаток, что приводит к паркованию транспортных средств вдоль УДС и на газонах.

При анализе парковочного пространства для временного хранения транспортных средств было выявлен его дефицит на ряде участков в центральной части города, вызванный концентрацией мест приложения труда и объектов притяжения. На отдельных участках УДС в центральной части города, ввиду дефицита парковочного пространства, наблюдается паркование транспортных средств в пределах крайней левой полосы, что приводит к снижению пропускной способности улиц.

С целью развития парковочного пространства на территории городского округа Междуреченска в рамках КСОДД предлагается ряд мероприятий по:

- организации нового и упорядочиванию существующего парковочного пространства на придомовой территории;
- организации нового парковочного пространства у объектов притяжения;
- упорядочиванию вдоль уличного парковочного пространства с целью увеличения пропускной способности улиц, в том числе путем введения запрета стоянки и остановки транспортных средств;
- ликвидации хаотичного парковочного пространства, в том числе в местах движения пешеходов, с целью повышения безопасности дорожного движения.

Перечень мероприятий по развитию парковочного пространства на территории городского округа представлен в таблице 11.

Таблица 11 – Перечень мероприятий по оптимизации парковочного пространства на территории городского округа Междуреченск

№ п/п	Мероприятие	Характеристика	Стоимость реализации (тыс. рублей)	Срок реализации
1	Организация парковочного пространства в районе ул. Садовая, 1А	14 м/м	630	2029
2	Организация дополнительного парковочного пространства в районе бул. Медиков, 5 (Поликлиника №2)	15 м/м	675	2020
3	Расширение существующего парковочного пространства ул. Вокзальная, 62	5 м/м	225	2023
4	Организация парковочного пространства в районе ул. Октябрьская, 21	38 м/м	1710	2022
5	Организация парковочного пространства в районе ул. Пушкина, 39	18 м/м	810	2022
6	Расширение парковочного пространства в районе ул. Вокзальная, 56	12 м/м	540	2022
7	Организация парковочного пространства в районе ул. Пушкина, 37	16 м/м	720	2022
8	Организация парковочного пространства в районе ул. Вокзальная, 54	8 м/м	360	2022
9	Устройство парковочных карманов по ул. Пушкина в районе д. 5 и д. 9	18 м/м	810	2021
10	Устройство парковочных карманов по ул. Юности в районе д. 4	16 м/м	720	2021
11	Организация парковочного пространства в районе ул. 50 лет Комсомола, 48-50	22 м/м	990	2023
12	Устройство парковочного полукармана (изменение типа постановки транспортных средств вдоль УДС с организацией частичного заезда на тротуар, возможна реконструкция части тротуара под это) по ул. 50 лет Комсомола в районе д. 48.	25 м/м	1125	2020

13	Организация парковочного пространства в районе ул. Гули Королевой, 7	36 м/м	1620	2023
14	Запрет стоянки и остановки транспортных средств вне специально отведенных мест (выделенные карманы, специализированные парковки) по ул. Комарова	Запрет стоянки и остановки транспортных средств	224	2020
15	Реорганизация парковочного пространства по ул. 50 лет Комсомола, в районе Городского парка культуры и отдыха, изменение типа постановки транспортных средств на постановку транспортных средств вдоль тротуара. Увеличение разрешенной зоны стоянки и остановки транспортных средств, частичная реконструкция проезжей части с устройством парковочного кармана от ООТ «Детский мир» до существующей парковки (75 м)	Реорганизация парковочного пространства	2250	2021

С целью оптимизации существующего парковочного пространства на территории города Междуреченская в рамках КСОДД предлагается создание реестра существующего парковочного пространства, как для постоянного хранения транспортных средств, так и для временного, что позволит в перспективе выявлять и ликвидировать локальный спрос на него.

Во избежание возникновения дефицита парковочного пространства в перспективе на территории города, при новом жилищном строительстве необходимо закладывать количество машино-мест согласно действующих нормативов градостроительного проектирования с учетом актуальных данных об уровне автомобилизации населения.

Все предлагаемое к организации парковочное пространство должно быть выполнено в соответствии с СП 113.13330.2016 «Стоянки автомобилей. Актуализированная редакция СНиП 21-02-99*» и СП 42.13330.2016.

Схема мероприятий по развитию парковочного пространства на территории города Междуреченска представлена в сервисе Google.Карты (<https://clck.ru/M7KPr>), скриншот представлен на рисунке 13.

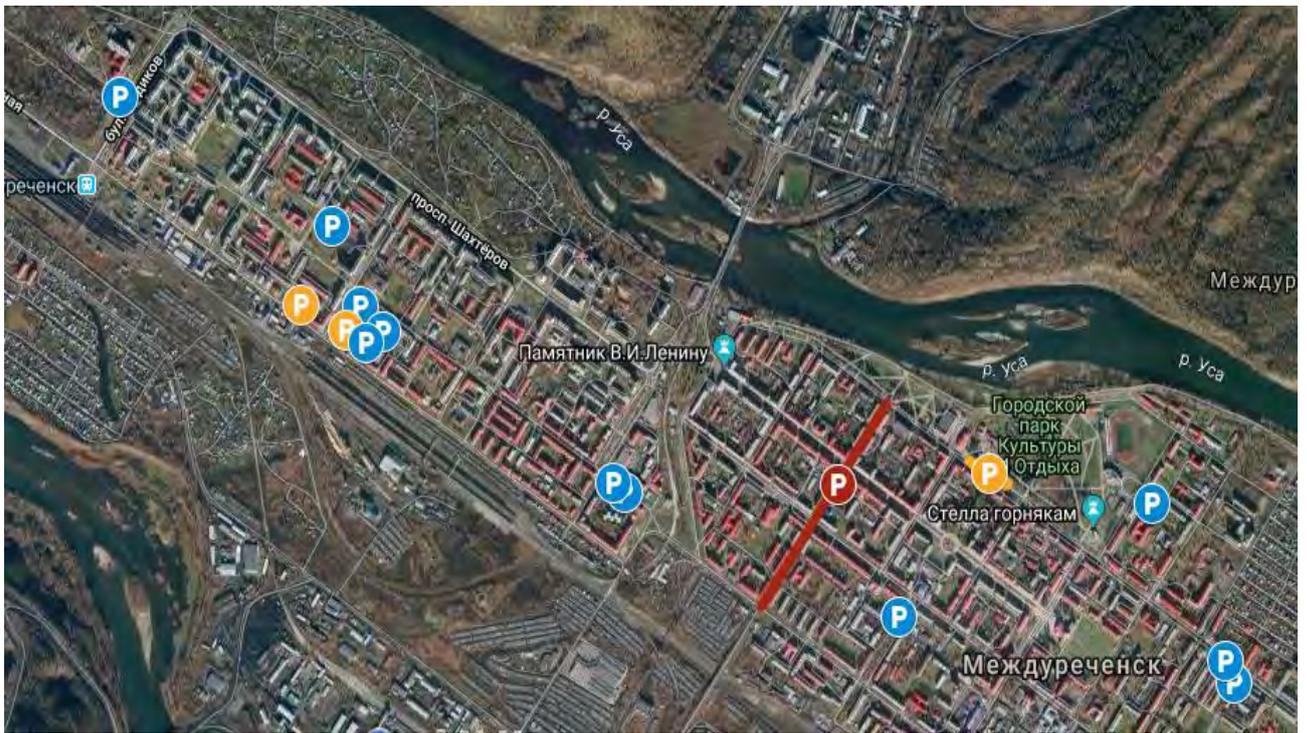


Рисунок 13 – Схема мероприятий по развитию парковочного пространства на территории города Междуреченска

9. Мероприятия по введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств

Одной из важных мер совершенствования организации дорожного движения является введение временного ограничения или прекращения движения транспортных средств на определенные территории.

С целью повышения эффективности работы УДС были проанализированы транспортные потоки на территории города, в том числе по составу. Так на участках с интенсивным движением транспортных средств по пр. Шахтеров (945 ТС/час в одном направлении) и ул. Кузнецкая (614 ТС/час в одном направлении) наблюдается влияние грузовых транспортных средств на общий поток, в том числе в периоды наибольшей загрузки.

Так в рамках КСОДД предлагается внесение изменений в существующий грузовой транспортный каркас города путем введения временных ограничений на движение грузовых транспортных средств грузоподъемностью более 5 тонн в утренний (с 7:00 до 10:00) и вечерний (с 17:00 до 19:00) пиковые периоды по ул. Кузнецкая (от ул. Комарова до ул. Весенняя). Временной запрет движения позволит исключить дополнительное влияние грузовых транспортных средств на загрузку УДС в наиболее напряженные периоды, а также снизить экологическую нагрузку на жилые территории.

Предлагаемая схема движения грузовых транспортных средств, с учетом временных ограничений на его движение представлена на рисунке 14 (см. подпункт 18 настоящего КСОДД).

10. Мероприятия по применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках

В рамках выполнения КСОДД города Междуреченск, производился анализ существующей организации дорожного движения, в том числе участков УДС с организацией одностороннего и реверсивного движения.

Из практики ОДД, можно выделить преимущества и недостатки организации одностороннего и реверсивного движения. Главным преимуществом одностороннего движения является сокращение числа конфликтных точек на пересечениях и прежде всего в устранение конфликта встречных транспортных потоков.

К преимуществам одностороннего движения следует также отнести:

- повышение безопасности дорожного движения в темное время суток в следствии ликвидации ослепления водителей светом фар встречных транспортных потоков;
- повышение практической пропускной способности участков дорожной сети;
- возможность выделения дополнительных машиномест для временного хранения транспортных средств вдоль УДС без снижения уровня обслуживания.

Устройство реверсивного движения целесообразно в следующих основных случаях:

- Согласно данным мониторинга транспортные заторы являются периодическими и предсказуемыми на исследуемом участке УДС.
- Разница в объеме транспортных потоках, двигающихся в противоположных направлениях, достигает, как минимум 50%. Следует отметить, что значения неравномерности основного и второстепенного направления на разных категориях улиц не одинаково. Там, где наблюдается мощный интенсивный поток ТС значение 50% является достаточным, для фиксирования устойчивой неравномерности между потоками. При этом, на

участках с умеренным движением значение 60-70% может быть низким для внедрения мероприятий по организации реверсивного движения.

- Количество как минимум 2 полос для движения в направлении второстепенного потока.

В рамках КСОДД введение одностороннего предполагается на ул. Лукиянова и ул. Дзержинского. Введение режима одностороннего движения позволит улучшить уровень безопасности в районе расположения улиц за счет исключения опасных конфликтных точек, а также позволит более эффективно распределять транспортные потоки по указанным элементам. Также в рамках КСОДД на пересечении ул. Дзержинского и пр. Шахтеров требуется повысить практическую пропускную способность подхода. Анализ реализации одностороннего производился на основании разработанной макроскопической модели города Междуреченск. На рисунках 14 и 15 представлены картограммы загруженности до и после реализации мероприятия по введению одностороннего движения на ул. Дзержинского и ул. Лукиянова.

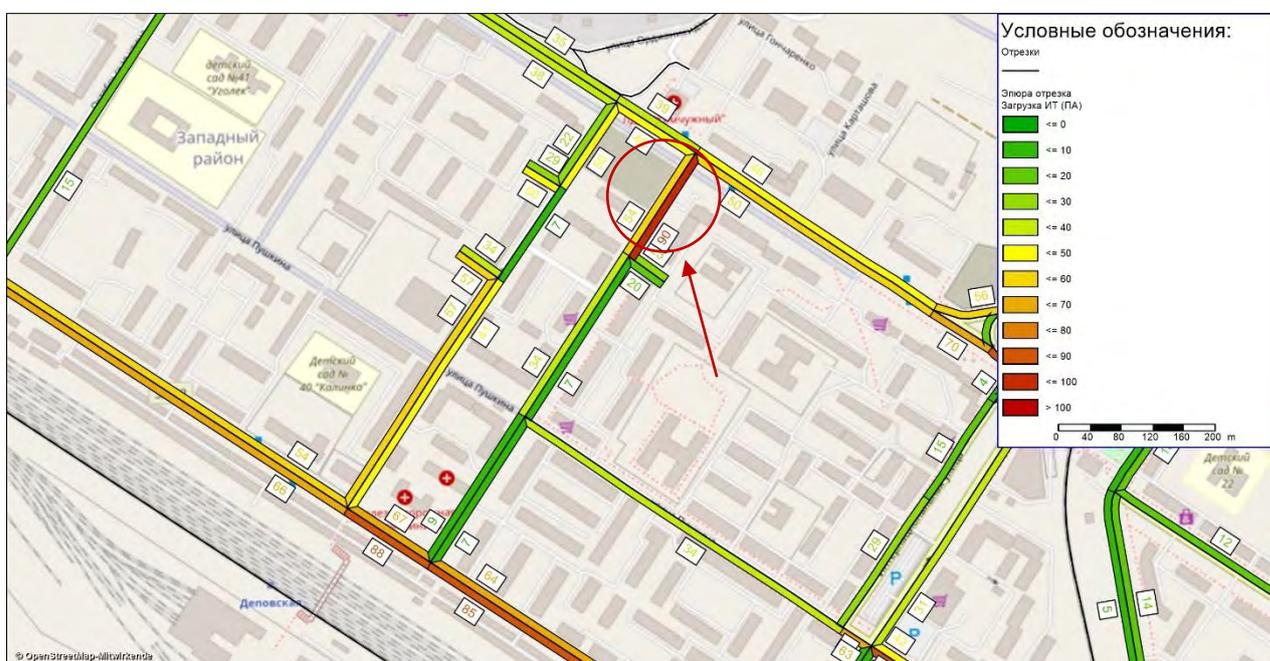


Рисунок 14 – Уровень загрузки при существующей ситуации в утренний час пик

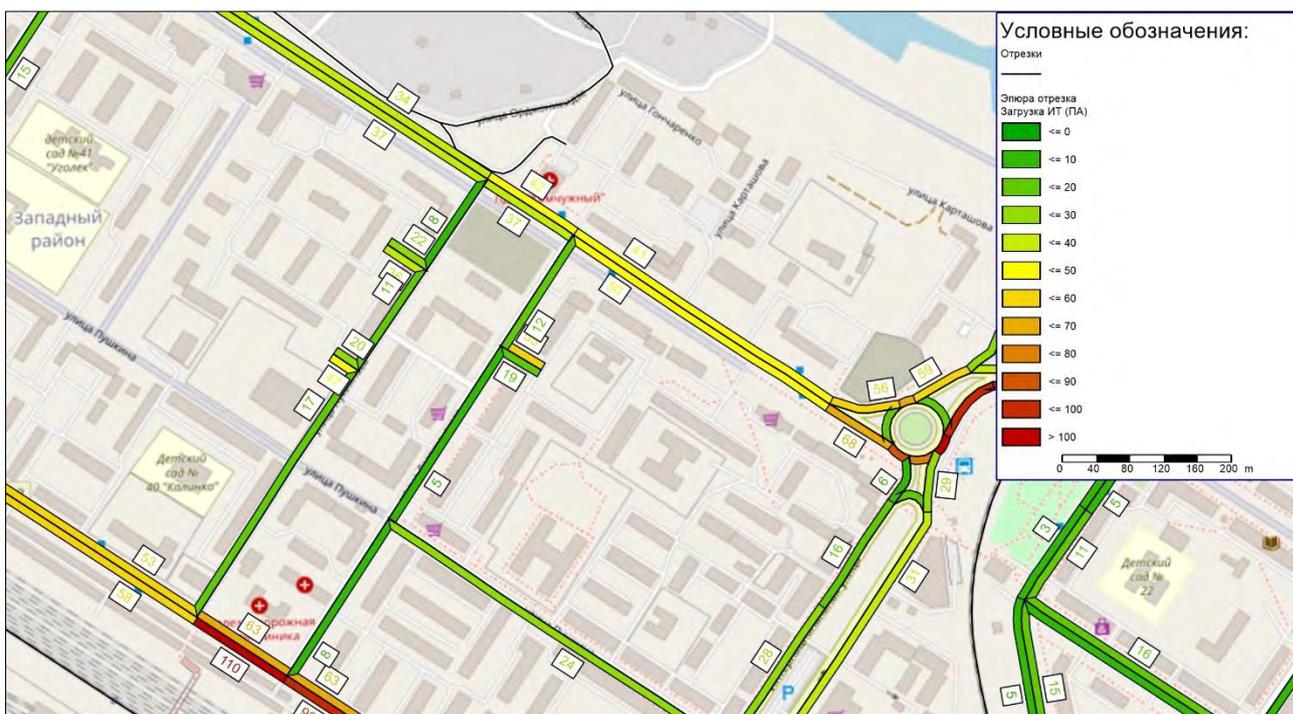


Рисунок 15 – Уровень загрузки при реализации одностороннего движения

В таблице 12 представлены численные параметры внедрения данного мероприятия.

Таблица 12 – Анализ введения одностороннего движения на ул. Лукиянова и ул. Дзержинского

№ п/п	Сценарий	Средняя скорость (км/ч)	Среднее время в пути (при движении по обоим улицам), (минут)	Средний уровень загрузки улиц (%)
1	Существующее положение	29	2,44	34
2	Введение одностороннего движения	34	2,11	21

Анализ результатов моделирования показывает снижение среднего времени проезд сокращается с 2,44 до 2,11 и уровень загрузки снижается с 34% до 21%.

Введение реверсивного движения, необходимо рассматривать на участках УДС, где наблюдается маятниковое движение. Обычно это подходы к городам и магистральные улицы, связывающие спальные района города и

городской центр. Также целесообразно внедрение концепции реверсивного движения на улицах где имеется 3 полосы движения и высокий спрос на транспортную инфраструктуру.

Анализ движения транспортных потоков по пр. Строителей выявил, что средняя интенсивность в утренний и вечерний час пик по обоим направлениям составляет 437 ТС/час и 489 ТС/час соответственно (в ходе мониторинга были собраны данные на пересечении просп. Строителей и ул. Чехова, ул. Лазо). Из этих данных можно сделать вывод, что спрос на инфраструктуру высокий на обоих направлениях просп. Строителей. При этом распределение полос в текущий момент не всегда соответствует спросу на конкретный подход. В таком случае имея 3 полосы движения целесообразно внедрять метод реверсивного управления, а также организовать удаленный доступ к зоне реализации реверсивной полосы специалистам по ОДД в действующей АСУДД. Такой подход позволит активировать действие реверсивной полосы относительно реально сложившейся дорожной ситуации на просп. Строителей. Данное мероприятие целесообразно реализовать в краткосрочной перспективе, так как в дальнейшем в рамках КСОДД и документов планирования (10-15 лет) предполагается реконструкция просп. Строителей до 2 полос в каждом направлении.

В таблице 13 представлен список улиц где целесообразно вводить одностороннее либо реверсивное движение.

Таблица 13 – Участки УДС на которых целесообразно вводить одностороннее либо реверсивное движение

№ п/п	Название улицы	Тип мероприятия	Стоимость реализации (тыс. рублей)	Срок внедрения
1	ул. Дзержинского	Одностороннее движение	150	2020
2	ул. Лукиянова	Одностороннее движение	150	2020
3	пр. Строителей	Реверсивное движение	2500	2021

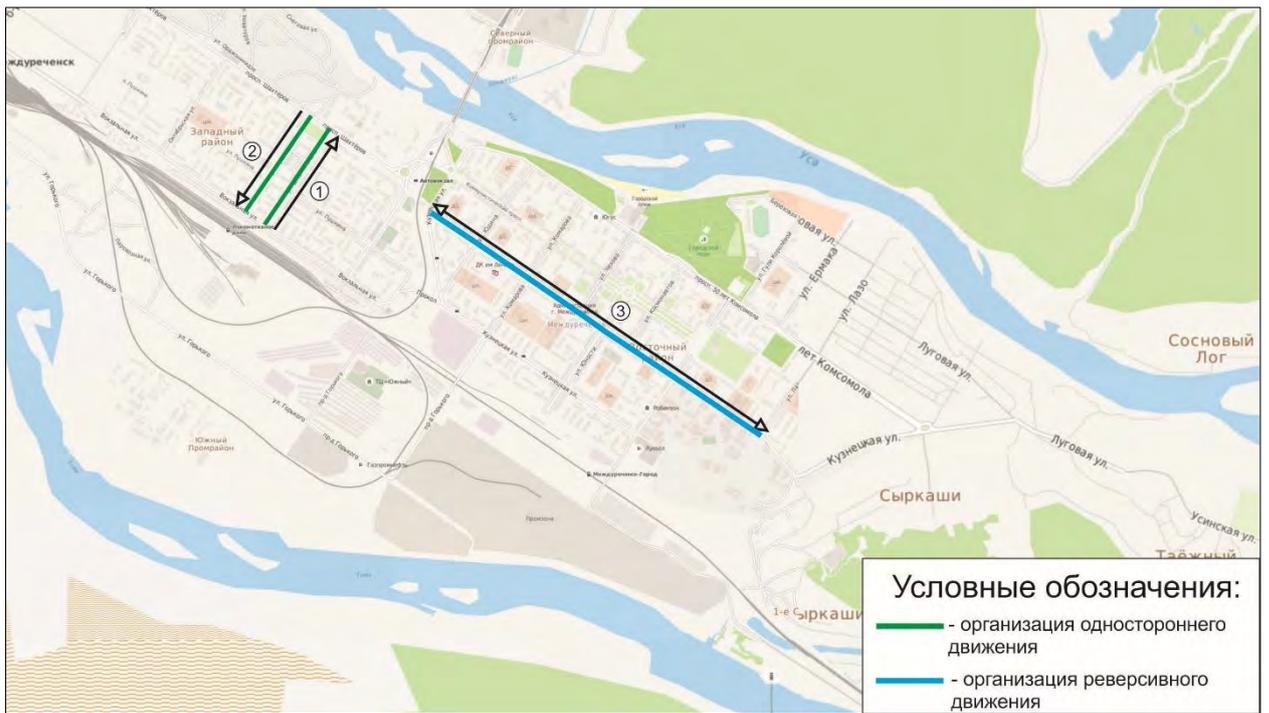


Рисунок 16 – Схема перспективного расположения участков УДС с односторонним и реверсивным движением

11. Мероприятия по перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования

Установка светофорах объектов регулируется соответствующим нормативным документом, в частности ГОСТ Р52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Основными критериями для введения светофорного регулирования являются соотношения интенсивности транспортных и пешеходных потоков, а также количество аварий, совершаемых в узле. Так, в рамках КСОДД, с целью повышения уровня БДД предлагается ввести регулирование на ряде узлов (таблица 14).

Таблица 14 – Перечень мероприятий по введению светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог

№ п/п	Мероприятие	Стоимость (тыс. руб.)	Срок реализации
1.	ул. Вокзальная – ул. Интернациональная	1000	2024
2.	просп. Шахтеров – перспективные элемент УДС в западной части г. Междуреченск	1000	2034
3.	просп. Шахтеров – перспективные элемент УДС в западной части г. Междуреченск	1000	2034
4.	просп. Шахтеров – перспективные элемент УДС в западной части г. Междуреченск	1000	2034
5.	просп. Шахтеров – перспективные элемент УДС в западной части г. Междуреченск	1000	2034

На рисунке 17 представлена перспективная схема размещения новых светофорных объектов.

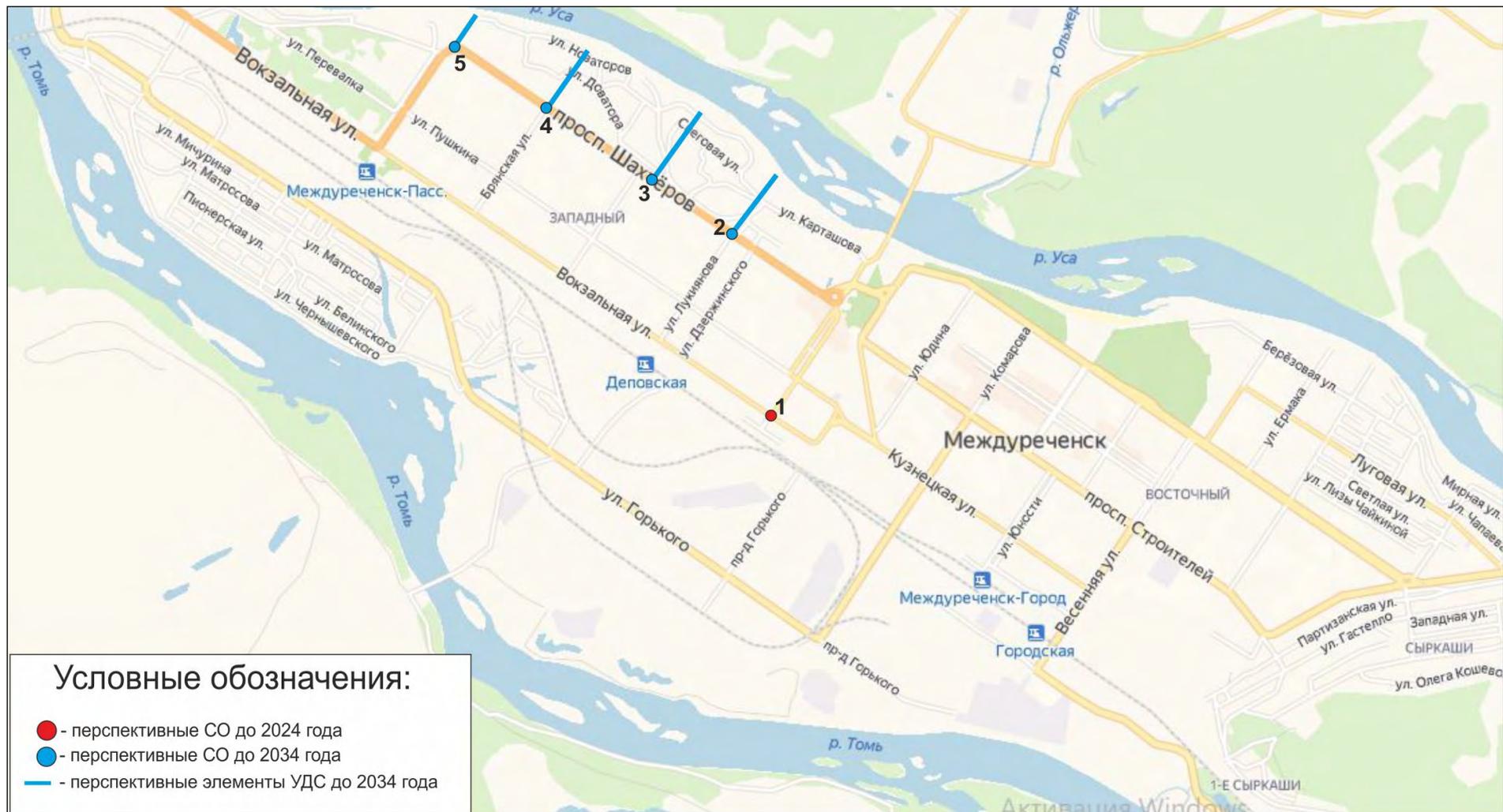


Рисунок 17 – Организация светофорного регулирования в рамках КСОДД

12. Мероприятия по разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением, ее функциям и этапам внедрения

В рамках КСОДД рассматривался вопрос организации автоматизированной системы управления дорожным движением на территории г. Междуреченск. В настоящее время на территории Междуреченска имеется основа для реализации элементов АСУДД, при этом на момент выполнения КСОДД АСУДД не действует на территории города.

Внедрение АСУДД является предметом отдельного самостоятельного проекта, включающего в себя кроме вопросов организации дорожного движения разделы по строительным работам, инженерным коммуникациям, электронике, программному обеспечению и прочим элементам, входящим в систему. Стадийность создания АСУДД регламентируется ГОСТ 24.501 – 82 «Автоматизированные системы управления дорожным движением. Общие технические требования».

В рамках КСОДД будут представлены основные блоки, входящие в АСУДД и определены наиболее целесообразные зоны и линии, управляемые системой на территории города Междуреченск.

В основе АСУДД лежит центральный управляющий пункт (ЦУП) который является центром управления и консолидации всей дорожно-транспортной информации по городу. В пункт поступают важнейшая информация о работе ТСОДД, параметрах потоков со всей зоны управления АСУДД.

ЦУП состоит из комплекса вычислительных систем, объединенных средствами локальной и беспроводной сети. Каждое вычислительное устройство в ЦУП имеет свое назначение и выполняет обработку информации, а также выдачу решений возникающим проблемам с внешним оборудованием.

Структура ЦУП обычно относится к открытому типу и позволяет компоновать разнообразные решения и расширять систему различными устройствами и программным обеспечением. На рисунке 18 приведена общая

структура (без детализации отдельных компонентов) перспективного ЦУП для города Междуреченск.



Рисунок 18 – Общая структура перспективного ЦУП

На схеме в состав ЦУПа входят следующие элементы:

- СЕРВЕР – ПЭВМ, обслуживающая локальные сети №1 и 2 и модемную связь;
- АРМ ТП – ПЭВМ для сбора и анализа статистических данных о транспортных потоках;
- АРМ деж. – ПЭВМ для оперативного дежурного ЦУПа (получение справок, ввод данных, поступающих по телефону);
- АРМ прог. – ПЭВМ программиста системы для изменения файлов привязки и переконфигурации ПО;
- ПЭВМ-У – управляющая ПЭВМ на базе КРЦ;
- ТКП – табло коллективного пользования (диагональ 116 см) на базе ПЭВМ;
- М – модем для выхода в ГТС;
- ДПОУ – дисплейный пульт оперативного управления.

Современные тенденции развития вычислительной и микропроцессорной техники позволяют снижать капитальные затраты на

организацию систем АСУДД. Таким образом введение АСУДД в городах более 50 тысяч человек становится реальным и позволяет систематизировать все источники транспортной информации в едином центре (ЦУП). Таким образом в рамках КСОДД г. Междуреченск предполагается поэтапное внедрение АСУДД. В таблице 15 представлена информация о сроках и укрупненной стоимости реализации этапов АСУДД на территории г. Междуреченск.

Таблица 15 – Этапы внедрения АСУДД на УДС города Междуреченск

№ п/п	Описание этапа	Стоимость реализации (тыс. рублей)	Срок внедрения
1	Обследование объекта; Разработка проекта структурно-алгоритмической части АСУДД Проектирование инженерной части системы; Оценка существующей инфраструктуры.	15000	2022
2	Подключение первых групп СО входящих в зону линейной координации, по следующим улицам: ул. Ленинского Комсомола (4 СО), ул. Кузнецова (5 СО), просп. Шахтеров (3 СО). Привязка программного обеспечения; Строительно-монтажные работы; Пусконаладочные работы; Опытная эксплуатация; Анализ функционирования системы.	30000	2024
3	Подключение к АСУДД просп. Строителей (6 СО)	25000	2028

13. Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий

Необходимость предлагаемого обустройства новых элементов сети в г. Междуреченск обеспечивающих транспортную и пешеходную связанность территорий основывается на улучшении уровня доступности территорий, разделенных искусственными и естественными преградами. Для города Междуреченск характерна разобщенность территории города железнодорожными ветками, наличие ж/д переездов в одном уровне. Развитие сети железных дорог сильно снижает связность графа сети города Междуреченск, что приводит к неоправданному повышению уровня транспортных задержек на УДС. В целях совершенствования уровня транспортной и пешеходной связанности территорий г. Междуреченск в рамках КСОДД предлагается оборудовать ряд ж/д переездов в разных уровнях. В таблице 16 представлен список перспективных ж/д переездов.

Таблица 16 – Список ж/д переездов, направленных на повышение уровня связности УДС города Междуреченск

№ п/п	Наименование мероприятия	Технические характеристики	Год реализации
1	Строительство путепровода по ул. Горького	2 полосы, 60 км/час, 0,05 км	2024
2	Строительство путепровода по ул. Весенняя	2 полосы, 60 км/час, 0,05 км	2024
3	Строительство соединяющего путепровода от ул. Гаражная до ул. Вокзальная	2 полосы, 60 км/час, 0,15 км	2034

Стоимость мероприятий по строительству путепроводов входит в состав мероприятий по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом. Анализ эффективности строительства путепроводов совместно с новыми элементами представлен в отчете по макроскопическому моделированию (Приложение А).

14. Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств

В рамках настоящего КСОДД был проведен комплексный анализ системы пассажирского транспорта общего пользования города Междуреченска, в рамках которого были выявлены недостатки качества обслуживания населения и несоответствия инфраструктуры нормативным требованиям.

Так в рамках проводимого анализа было выявлено, что ряд периферийных районов города имеет слабый уровень транспортного обслуживания населения, в частности территории малоэтажной жилой застройки в пос. Усинский в районе ул. Дачная, ул. Огоньковая (доступность более 800 м), также в пределах основных магистралей наблюдается высокий уровень дублирования маршрутов. С целью повышения доступности и качества обслуживания населения общественным транспортом в рамках КСОДД в краткосрочной перспективе предлагается разработка комплексной схемы обслуживания населения общественным транспортом. Разработка данного документа позволит провести комплексную оптимизацию работы маршрутов, определить оптимальное количество подвижного состава и интервалы движения маршрутов транспортных средств.

Важным моментом в улучшении качества обслуживания пассажиров является обустройство остановочных пунктов. Требуется их комплексное благоустройство, оборудование указателями, определяющими место остановки различных типов транспортных средств и очередность посадки пассажиров, оснащение электронными информационными табло.

Перечисленные мероприятия позволят повысить качественные показатели обслуживания пассажиров, привлекательность общественного транспорта, снизить отрицательное воздействие транспорта на окружающую среду.

Так в рамках КСОДД предлагается приведение существующей транспортной инфраструктуры к нормативному состоянию, в частности

обустройство ООТ в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 и СП 42.13330.2016, согласно с выявленными в ходе анализа недостатками.

Перечень ООТ предлагаемых к приведению к нормативному состоянию в рамках КСОДД со сроками их реализации представлен в таблице 17.

Таблица 17 – Перечень ООТ предлагаемых к приведению к нормативному состоянию в рамках КСОДД

№ п/п	Мероприятие	Мероприятие	Стоимость реализации (тыс. рублей)	Срок внедрения
1.	ООТ «ДК им. Ленина» (пр-т. Строителей, 12А)	Устройство остановочного павильона	135	2024
2.	ООТ «Травмпункт» в обоих направлениях	Устройство остановочного павильона	270	2024
3.	пр-т. 50 лет Комсомола (ост. 1000 Мелочей, в районе здания 56А)	Устройство остановочного павильона	135	2024
4.	пр-т. 50 лет Комсомола (ост. Женская консультация, в районе здания 64)	Устройство остановочного павильона	135	2024
5.	Березовая ул. (ост. ГИБДД, в районе здания РЭО ГИБДД)	Устройство остановочного павильона	135	2024
6.	Березовая ул. (ост. ГИБДД, в районе здания ул. Лазо, 12)	Устройство остановочного павильона	135	2024
7.	ул. Г. Королевой (ост. Мемориал) в прямом и обратном направлении	Устройство остановочного павильона	270	2024
8.	ул. Ермака (ост. МЧС)	Устройство остановочного павильона	135	2024
9.	ул. Ермака (ост. Магазин Чибис)	Устройство остановочного павильона	135	2024
10.	ул. Лазо (ост. Больница)	Устройство остановочного павильона	135	2024
11.	ул. Лазо (ост. Магазин Мечта)	Устройство остановочного павильона	135	2024
12.	Луговая ул. (ост. Луговая)	Устройство остановочного павильона	135	2024

13.	Автомародора в п. Усинский (ост. Церковь)	Устройство остановочного павильона	135	2024
14.	Автомародора в п. Усинский (ост. Ватутина)	Устройство остановочного павильона	135	2024
15.	Автомародора в п. Усинский (ост. Ватутина по требованию)	Устройство остановочного павильона	135	2024
16.	п. Притомский. ул. Горького (ост. Школьная) в прямом и обратном направлении	Устройство остановочного павильона	270	2024
17.	п. Притомский. ул. Горького (ост. Больница) в районе здания №32	Устройство остановочного павильона	135	2024
18.	п. Притомский. ул. Горького (ост. ДОК) в прямом и обратном направлении	Устройство остановочного павильона	270	2024
19.	п. Притомский. ул. Горького (ост. Городские дороги) в прямом и обратном направлении	Устройство остановочного павильона	270	2024
20.	п. Притомский. ул. Горького (ост. Городские дороги) в прямом и обратном направлении	Устройство остановочного павильона	270	2024
21.	Автомародора на шахту Распадская (ост. Новая)	Устройство посадочной площадки	105	2024
22.	Автомародора на шахту Распадская (ост. Шахта Шевякова, в прямом и обратном направлении)	Устройство посадочной площадки, устройство павильона	375	2024
23.	Автомародора на шахту Распадская (ост. Еловая, в прямом и обратном направлении)	Устройство посадочной площадки	105	2024
24.	Автомародора на шахту Распадская (ост. Широки Лог, в прямом и обратном направлении)	Устройство посадочной площадки	105	2024
25.	Автомародора на шахту Распадская (ост. ВГСЧ Ольжерас, в прямом и обратном направлении)	Устройство посадочной площадки	105	2024
26.	Автомародора на шахту Распадская (ост. Шахта Ленина, в прямом и обратном направлении)	Устройство посадочной площадки,	105	2024
27.	Автомародора в пос. Камешек (ост. Сады, в прямом и обратном направлении)	Устройство посадочной площадки, устройство павильона	375	2024
28.	Автомародора в пос. Камешек (ост. Карай, в прямом и обратном направлении)	Устройство посадочной площадки,	375	2024

		устройство павильона		
29.	Автодорога в пос. Камешек (ост. СНТ Мечта, в прямом и обратном направлении)	Устройство посадочной площадки	105	2024
30.	Автодорога в пос. Камешек (ост. Дом отдыха, в прямом и обратном направлении)	Устройство посадочной площадки	105	2024
31.	Автодорога в пос. Камешек (ост. Пионерский лагерь «Звездочка», в прямом и обратном направлении)	Устройство посадочной площадки, устройство павильона	375	2024
32.	Автодорога в пос. Камешек (ост. Чульжан, в прямом и обратном направлении)	Устройство посадочной площадки	105	2024
33.	Автодорога в пос. Камешек (ост. Кумзасс, в прямом и обратном направлении)	Устройство посадочной площадки	105	2024
34.	Автодорога в пос. Камешек (ост. Деревенская)	Устройство посадочной площадки	105	2024
35.	Автодорога в пос. Камешек (ост. б/о Фантазия)	Устройство посадочной площадки	105	2024
36.	Автодорога в пос. Камешек (ост. Поворот на Майзас)	Устройство посадочной площадки	105	2024
37.	Автодорога в пос. Камешек (ост. ст. Чульжан, в прямом и обратном направлении)	Устройство посадочной площадки	105	2024
38.	Автодорога в пос. Камешек (ост. Камешек)	Устройство посадочной площадки	105	2024
39.	ул. Загородная (ост. Церковь)	Устройство посадочной площадки	105	2024
40.	ул. Загородная (ул. Калинина, в прямом и обратном направлении)	Устройство посадочной площадки, устройство павильона	375	2024
41.	ул. Загородная (пос. Усинский)	Устройство посадочной площадки	105	2024

15. Мероприятия по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения

Мониторинг дорожного движения проводится в целях формирования и реализации государственной политики в области организации дорожного движения, оценки деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и иных владельцев автомобильных дорог по организации дорожного движения, а также в целях обоснования выбора мероприятий по организации дорожного движения, формирования комплекса мероприятий, направленных на обеспечение эффективности организации дорожного движения.

В общий список выделяемых для реализации мероприятий по организации мониторинга дорожного движения рекомендуется включать следующие элементы УДС:

- магистральные городские дороги скоростного и регулируемого движения;
- магистральные улицы общегородского значения непрерывного и регулируемого движения;
- улицы районного значения;
- участки дорог вне зависимости от категории, пересекающие естественные и искусственные преграды, включая участки, проходящие через мосты, тоннели, эстакады, железнодорожные переезды.

Система мониторинга должна позволять агрегировать и собирать данные о транспортных потоках в течение суток. Функции системы:

- сбор данных об интенсивности движения;
- сбор данных о занятости детекторов;
- сбор данных о скорости движения;

- отправка данных в АСУДД.

Примерная схема применения системы мониторинга транспортных потоков на основе видеодетекторов транспорта представлены на рисунке 19.

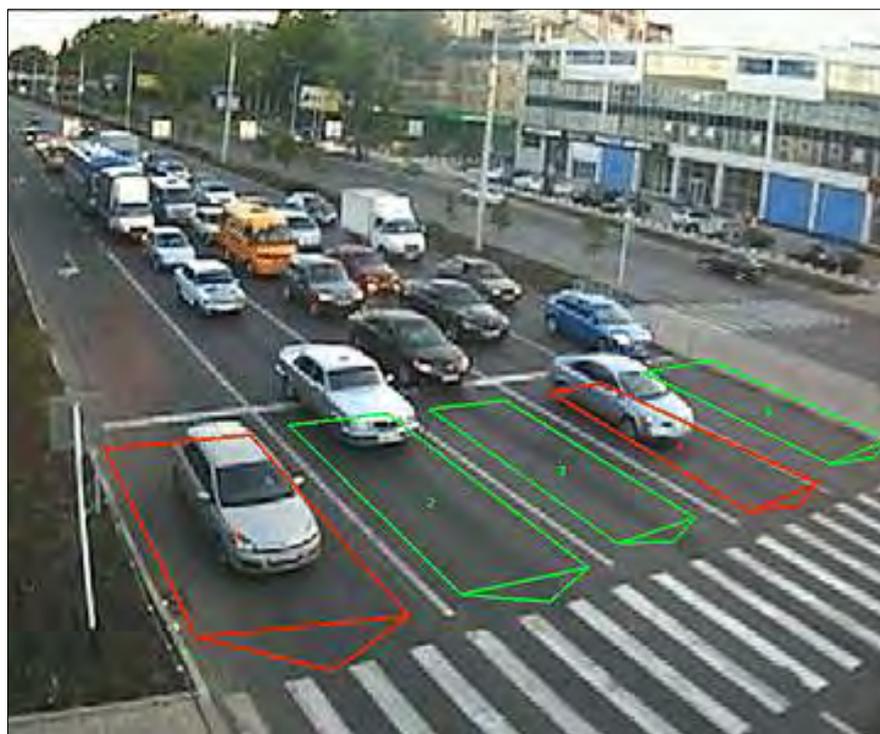


Рисунок 19 – Система сбора данных об интенсивности дорожного движения на основе видеодетектора транспорта

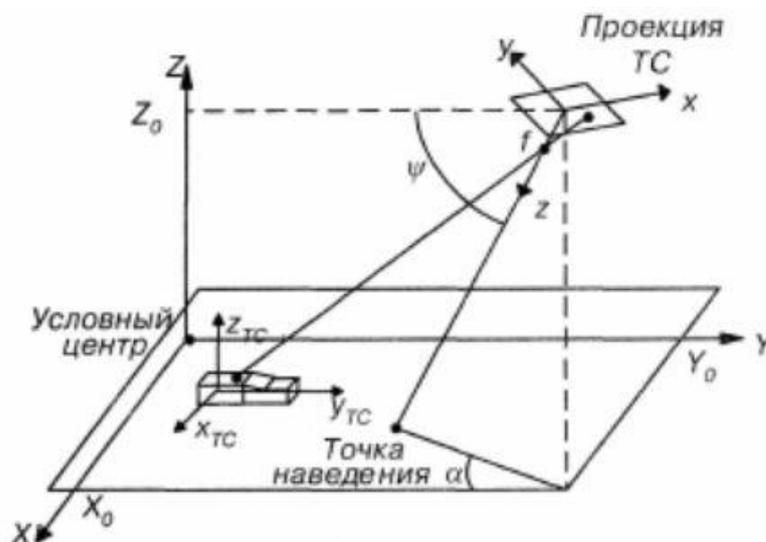


Рисунок 20 – Общая схема установки детектора транспорта

На рисунке 21 представлена схема расположения автоматизированных постов мониторинга параметров, характеризующих дорожное движение на основных элементах УДС.



Рисунок 21 – Схема расположения автоматизированных постов мониторинга параметров, характеризующих дорожное движение

В таблице 18 представлен адресный перечень и примерная координата расположения автоматизированных либо ручных постов для мониторинга дорожного движения на основных искусственных сооружениях и магистралях города Междуреченск.

Таблица 18 – Адресный перечень и примерная координата расположения постов для мониторинга дорожного движения

№ п/п	Адрес места расположения поста мониторинга	Координата	Стоимость реализации (тыс. рублей)	Срок внедрения
1	ул. Кропоткина – ул. Орджоникидзе	53.708482, 88.001319	12500	2024
2	пр. Шахтеров – Брянская улица	53.701622, 88.035074		
3	Брянская улица – ул. Вокзальная	53.696993, 88.029736		
4	пр. Шахтеров	53.693982, 88.054033		
5	Мост через р.Уса	53.697066, 88.061223		
6	ул. Вокзальная – ул. Интернациональная	53.688165, 88.051708		
7	ул. Горького (ж/д переезд в районе остановки ОТ «ДЭП»)	53.688165, 88.051708		

8	ул. Горького (ж/д переезд в районе заправочной станции Газпромнефть)	53.678703, 88.054468		
9	ул. Комарова (путепровод)	53.683243, 88.060547		
10	ул. Строителей – ул. Комарова	53.688255, 88.066350		
11	ул. Комарова – ул. 50-лет Октября	53.692112, 88.070768		
12	ул. 50-лет Октября – ул. Лазо	53.684425, 88.089759		
13	пр. Строителей – ул. Весенняя	53.683409, 88.078338		
14	ул. Весенняя (ж/д переезд)	53.678270, 88.072495		

16. Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения

Правильная организация информирования участников дорожного движения является необходимым условием обеспечения безопасного и эффективного дорожного движения. Более полно и четко представленная информация об условиях и требуемых режимах движения позволяет водителям быстрее реагировать на изменившуюся обстановку, принимать решения при выборе оптимального маршрута, что в свою очередь помогает повысить безопасность, исключить перепробеги и перераспределить нагрузку на улично-дорожную сеть.

В рамках КСОДД, с целью повышения информационного обеспечения участников дорожного движения на территории городского округа Междуреченска, предлагается проработка системы маршрутного ориентирования.

Предлагаемая в рамках КСОДД система маршрутного ориентирования направлена на решение следующих задач:

- организация проезда транзитных транспортных потоков, проходящих, через центральную часть города Междуреченска, с целью минимизации их влияния на загрузку УДС;
- снижение перепробегов транспортных средств при движении к основным объектам притяжения, расположенным на территории города Междуреченска.

С целью отведения транзитных транспортных потоков от центральной части города в рамках КСОДД предусмотрено создание системы маршрутного ориентирования на существующей УДС. Предлагаемые схемы движения транзитного транспорта с обозначением участков размещения информационного обеспечения представлены в подпункте 17 настоящего КСОДД. Так для проходящего транзитного транспорта, в пределах маршрутов его движения, целесообразно размещать информацию о населенных пунктах, объектах сервиса, торговых центрах общегородского значения.

Для внешнего транспорта, направленного в городской округ Междуреченск, в частности в его центральную часть, предлагается разработка системы маршрутного ориентирования, направленного к основным центрам тяготения, а именно к крупным торговым центрам общегородского значения, административно-деловым центрам, объектам социального значения, объектам здравоохранения (таблица 19, рисунок 22).

Таблица 19 – Перечень наиболее крупных объектов притяжения на территории городского округа

№ п/п	Объект притяжения	Адрес
Административные объекты		
1.	Администрация г. Междуреченска	просп. Строителей, д.20А
2.	Междуреченский городской суд	Просп. Коммунистический, 11А
3.	Пенсионный фонд РФ	Ул. Пушкина, 150
4.	Отдел МВД РФ по г. Междуреченск	Просп. Коммунистический, 32
5.	Отдел ГИБДД ОМВД РФ по г. Междуреченск	Ул. Лазо, 6А
6.	Межрайонная ИФНС России № 8 по Кемеровской области	Ул. Гончаренко, 4
Объекты здравоохранения и социальные объекты		
7.	Поликлиника №2	Бул. Медиков, 5
8.	Железнодорожная поликлиника	Ул. Вокзальная, 42А
9.	Психоневрологический диспансер	Ул. Пушкина, 7
10.	Центральная городская больница/Поликлиника №1	Ул. Гули Королевой, 1
11.	Педиатрическое отделение Центральной городской больницы	Ул. Гули Королевой, 15
Объекты культуры и отдыха		
12.	ДК 2Железнодорожник2	Ул. Пушкина, 45
13.	ДК им. В.И. Ленина	Просп. Строителей, 10
14.	Городской краеведческий музей	Просп. Коммунистический, 17
15.	Кинотеатр «Кузбасс»	Просп. 50 лет Комсомола, 50А
16.	Лыжная база «Югус»	Мкр. 2-е Сыркаши
17.	Стадион «Томусинец»	Ул. Березовая, 1
18.	СЦ «Кристалл»	Просп. 50 лет Комсомола, 19А
19.	Городской парк	Просп. 50 лет Комсомола
Крупные объекты торговли		
20.	Универсальный рынок	Просп. Строителей 46-48
21.	ТЦ «Южный»	Проезд Горького, 14
22.	ТЦ «12 район»	Ул. Интернациональная, 14

На рисунке 22 представлена схема размещения крупных объектов притяжения внешнего транзитного транспорта на территории городского округа Междуреченска.

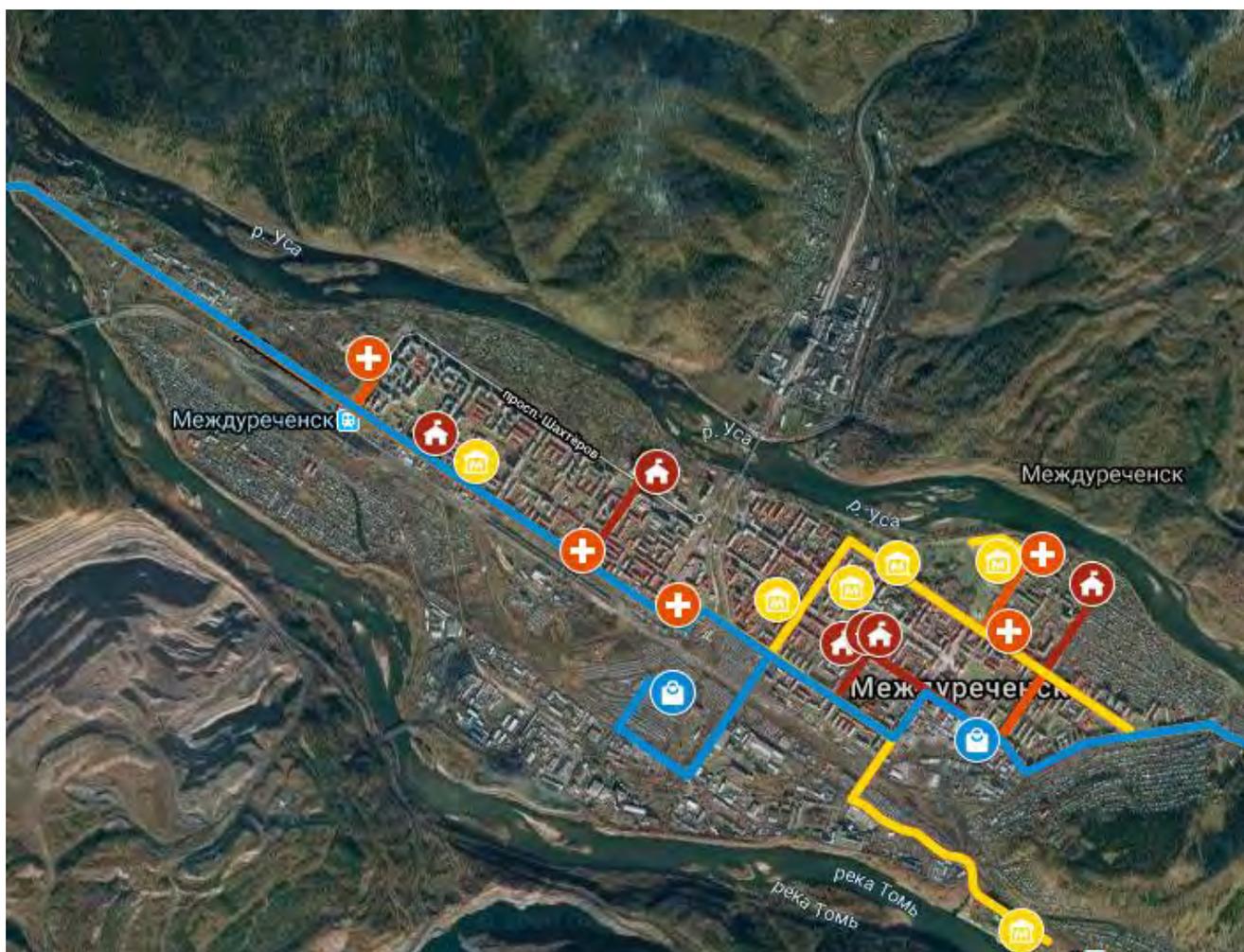


Рисунок 22 – Схема размещения крупных объектов притяжения внешнего транзитного транспорта на территории городского округа Междуреченска.

Основные объекты тяготения расположены в центральной части города Междуреченска, так с целью сокращения перепробегов и снижение загрузки отдельных участков УДС, целесообразно создание системы маршрутного ориентирование к данным объектам с организацией движения по участкам ул. Вокзальная, просп. Строителей, просп. 50 лет Комсомола, ул. Кузнецкая, ул. Комарова, ул. Лазо в зависимости от группы объектов притяжения. Данное мероприятия позволит снизить нагрузку на участки УДС имеющие высокий

уровень спроса (просп. Шахтеров, участки просп. Строителей, просп. 50 лет Комсомола).

Мероприятия по созданию системы маршрутного ориентирования, предусмотренные в подпунктах 16 и 17 КСОДД, позволят рационально распределить потоки транзитного, для центральной части городского округа, транспорта, а именно: транспортдвигающийся в северном и северо-восточном направлении перераспределится на просп. Шахтеров, просп. 50 лет Комсомола, а транспортдвигающийся в восточном направлении и к основным объектам притяжения перераспределится на ул. Вокзальная, ул. Кузнецкая, ул. Весенняя, что также обеспечит кратчайшие пути следования к месту назначения. В первую очередь данные мероприятия направлены на организацию движения внешнего транзитного транспорта, прибывающего на территории городского округа впервые и недостаточно осведомленных о существующих маршрутах движения к тем или иным объектам притяжения.

Создание системы маршрутного ориентирования предполагает размещение информационных дорожных знаков 6.9.1 «Предварительный указатель направления», 6.9.3 «Схема движения», 6.10.1 «Указатель направления», а также знаков индивидуального проектирования. Информацию об объекте тяготения устанавливают на подходе к тем перекресткам, где необходимо изменить маршрут для дальнейшего движения к объекту.

С целью установления конкретных мест дислокации дорожных знаков в рамках КСОДД предлагается разработка или актуализации проектов организации дорожного движения для участков УДС города Междуреченск.

17. Мероприятия по организации пропуска транзитных транспортных средств

Ввиду территориального расположения городского округа города Междуреченская, по его территории не проходят внешние транзитные транспортные потоки.

Внутреннее транзитное движение обусловлено транспортными потоками в направлении населенных пунктов, входящих в состав городского округа. Данные транспортные потоки распределяются по центральной части города Междуреченска (ул. Вокзальная, пр. Шахтеров, просп. Строителей, ул. Кузнецкая, ул. 50 лет Комсомола). Каркас обходных дорог города не сформирован.

В сложившихся условиях с целью равномерного распределения транзитных транспортных потоков в центральной части города целесообразно, развитие информационного обеспечения участников дорожного движения, а именно создание системы маршрутного ориентирования о наиболее приемлемых путях следования транспорта к конечным пунктам назначения. В рамках реализации системы маршрутного ориентирования предлагается размещение информационных дорожных знаков 6.9.1 «Предварительный указатель направления», 6.9.3 «Схема движения», а также знаков 6.10.1 «Указатель направления».

С целью рациональной организации пропуска транзитного транспорта предлагается использовать следующие участки УДС центральной части города:

- для внутреннего транзитного транспорта, двигающегося в северном (мкр. Ольжерас, мкр. Широкий Лог, пос. Верхний Ольжерас) направлении, участки бул. Медиков и пр. Шахтеров;
- для внутреннего транзитного транспорта, двигающегося в северо-восточном (мкр. Таежный, пос. Усинский) направлении, участки бул. Медиков, ул. Шахтерская, просп. 50 лет Комсомола;

- для внутреннего транзитного транспорта, движущегося в восточном (пос. 1-е Сыркаши, пос. 2-е Сыркаши, пос. Карай, пос. Чульжан, пос. Камешек) направлении, участки ул. Вокзальная, ул. Кузнецкая, ул. Весенняя.

Развитие системы информирования транзитного, для центральной части городского округа, транспорта позволит сократить перепробеги, совершаемые ими по улицам города, которые приводят к повышению нагрузки на УДС и росту среднего времени реализации корреспонденций.

18. Мероприятия по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

В ходе анализа движения грузовых транспортных средств было выявлено, что на территории города существуют зоны запрета их движения, в том числе зоны запрета движения грузовых транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных и тяжеловесных грузов.

Существующий грузовой транспортный каркас города Междуреченска проходит по ул. Вокзальная, ул. Горького, ул. Кропоткина, ул. Комарова (от ул. Горького до ул. Кузнецкая), ул. Кузнецкая, ул. Весенняя (от ул. Горького до просп. Строителей), просп. Строителей (от ул. Весенняя до ул. Кузнецкая), пр. Шахтеров, а также внешним автомобильным дорогам местного, регионального и межмуниципального значения. Грузовой транспортный каркас построен таким образом, чтобы исключить движение грузового транспорта через центральную часть города. При этом стоит отметить, что часть существующего грузового транспортного каркаса проходит в пределах жилой застройки, в частности на участках ул. Кузнецкая, ул. Вокзальная, ул. Весенняя, ул. Строителей, пр. Шахтеров.

При движении грузовых транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, основные их маршруты проходят в пределах существующего грузового транспортного каркаса города, за исключением участка по ул. Вокзальная (в направлении ул. Кузнецкая).

В рамках настоящего КСОДД был проведен анализ размещения объектов, генерирующих потоки грузового транспорта на территории города Междуреченска, в том числе потоки грузового транспорта, осуществляющего перевозку опасных грузов. Также в рамках КСОДД был проведен анализ

транспортных потоков, в том числе по составу. Так, на основе проведенных анализов можно сделать следующие выводы:

- основные объекты, генерирующие поток грузовых транспортных средств, отвлечены от селитебных территорий;

- поток грузовых транспортных средств, оказывает низкое влияние на общий транспортный поток в городе, ввиду сложившегося транспортного каркаса;

- на участках УДС, входящих в состав грузового транспортного каркаса, наблюдается влияние грузового транспорта на загрузку, в том числе в пиковые периоды;

Исходя из вышеперечисленного в рамках КСОДД предлагается внести изменение в существующий грузовой транспортный каркас города. Так с целью минимизации влияния грузового транспорта на селитебные территории города предлагается введения запрета движения грузовых транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, по ул. Кузнецкая на перегоне от ул. Комарова до ул. Весенняя.

Также в рамках КСОДД с целью снижения влияния грузовых транспортных средств на загрузку участков УДС города предлагается введение временного ограничения на движение грузовых транспортных средств (см. подпункт 9 настоящего КСОДД).

Предлагаемые изменения в грузовом каркасе города будут способствовать снижению влияния грузовых транспортных средств на загрузку отдельных участков УДС (ул. Кузнецкая), а также к снижению экологической нагрузки от автотранспорта.

На рисунке 23 представлена предлагаемая схема движения грузовых транспортных средств, с учетом временных ограничений на его движение.

На рисунке 24 представлена предлагаемая схема движения грузовых транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов.

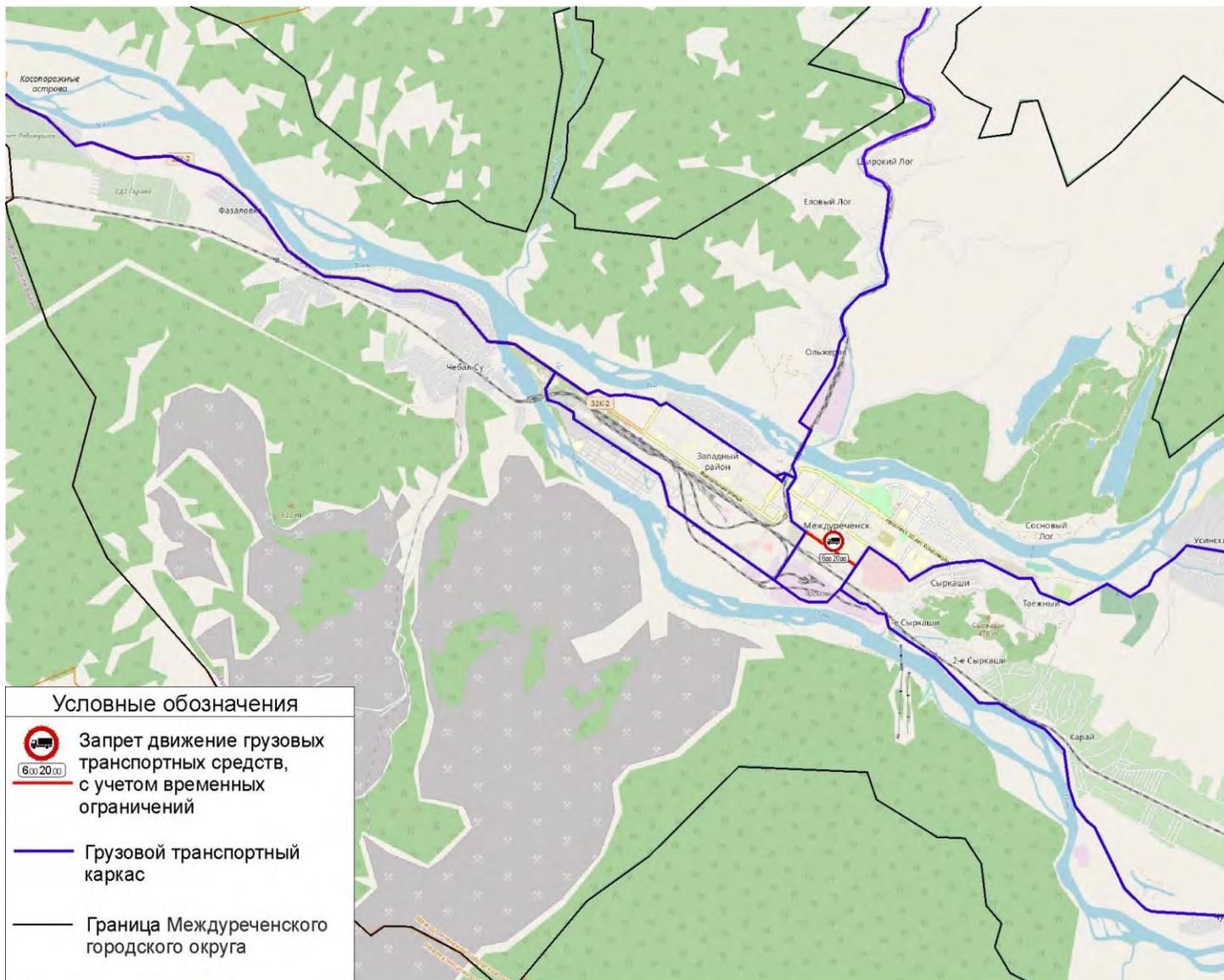


Рисунок 23 – Предлагаемая схема движения грузовых транспортных средств, с учетом временных ограничений.

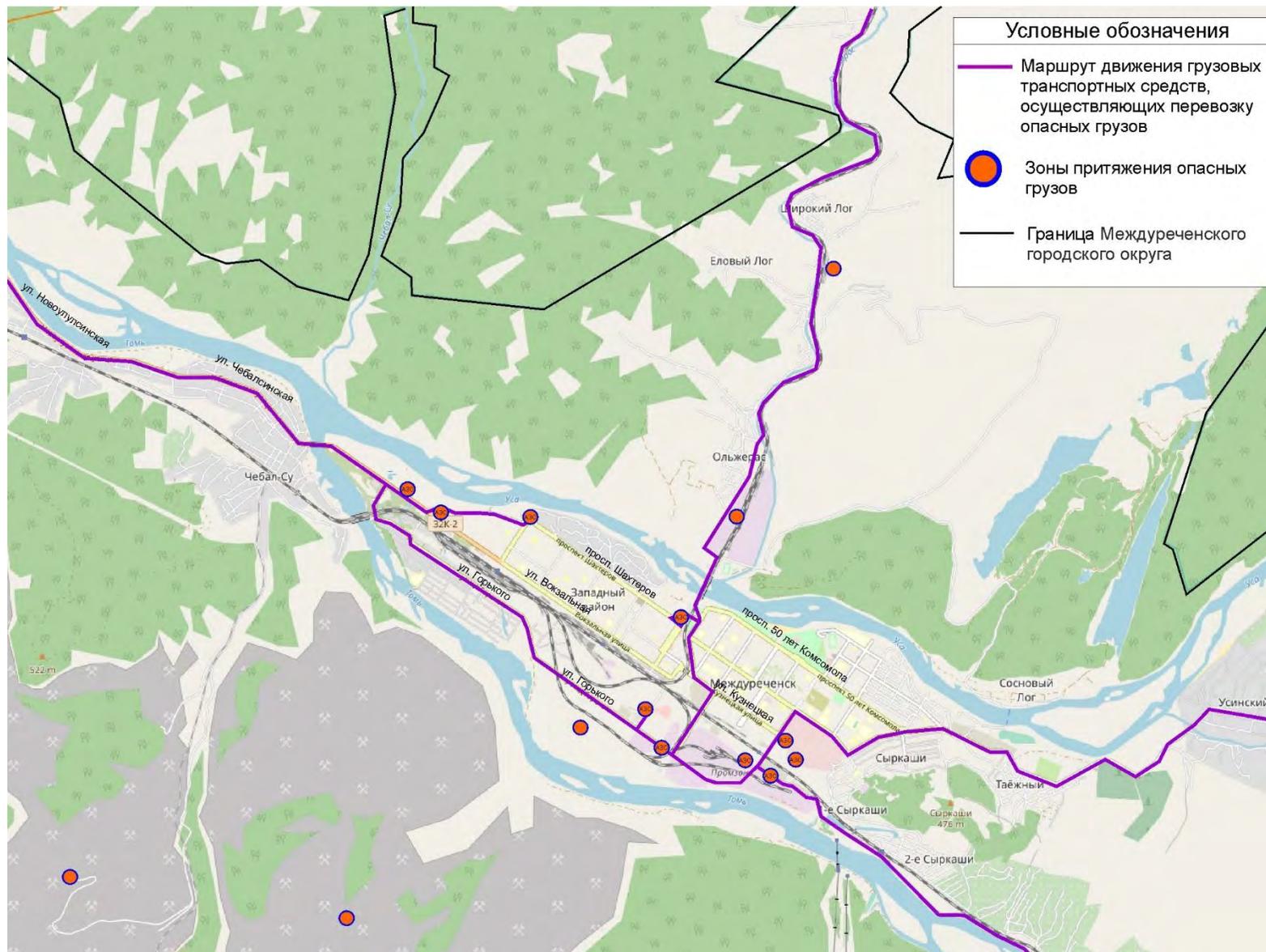


Рисунок 24 – Предлагаемая схема движения грузовых ТС, осуществляющих перевозку опасных грузов.

19. Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

Равномерность скорости, как каждого отдельного автомобиля, так и транспортного потока в целом сокращает внутренние помехи в нем и является важным условием безопасности дорожного движения.

Под оптимизацией скоростей движения следует понимать регулирование скорости движения транспортных средств с целью повышения безопасности движения, пропускной способности или скорости сообщения.

Одной из задач оптимизации скоростных режимов является достижение равномерной скорости, как отдельного автомобиля, так и транспортного потока в целом. Наибольшее значение пропускной способности дороги достигается при скоростях около 50 км/ч. В зависимости от конкретной ситуации, сложившейся на участке УДС, задача по оптимизации может заключаться как в снижении, так и в повышении существующего скоростного режима.

Статистические данные УГИБДД УМВД РФ, так и данные общемировой статистики, показывают, что превышение установленных скоростных режимов или движение на скорости, не соответствующей дорожным условиям, влияет не только на вероятность ДТП, но и на тяжесть их последствий.

Для повышения скорости движения на отдельных участках УДС проводятся следующие мероприятия:

- приведение участка УДС к нормативному состоянию;
- проведение реконструкции участка дороги до категорий, позволяющих задать требуемый скоростной режим;
- снятие существующих ограничений;
- строительство транспортных развязок, тоннелей и прочих транспортных сооружений, позволяющих обеспечить непрерывное движение транспортных средств;

- ликвидация недостатков содержания УДС (снег, гололед и т.д.).

С целью снижения скоростных режимов на участках УДС проводятся мероприятия:

- установка дорожных знаков, ограничивающих максимальную скорость движения;
- сужение проезжей части дороги;
- устройство искусственных дорожных неровностей (ИДН);
- устройство шумовых полос;
- применение средств фото-, видеофиксации нарушений установленных ограничений скоростных режимов.

В рамках настоящего КСОДД мероприятия по оптимизации скоростных режимов рассматриваются как одно из направлений мероприятий по оптимизации дорожного движения. Введение мероприятий по оптимизации скоростных режимов рассматривалось при наличии какого-либо из следующих факторов:

- исчерпаны другие возможности ОДД снизить или стабилизировать высокий уровень аварийности на магистрали или ее участке;
- невозможно средствами ОДД предупредить водителя об опасностях, ожидающих его при дальнейшем движении;
- необходимо плавно снизить скорость перед участком, где водители вынуждены будут снижать скорость движения;
- необходимо обезопасить участников организованного и неорганизованного пешеходного движения в зонах их тяготения (школы, торговые и торгово-развлекательные комплексы, объекты культурного и бытового обслуживания);
- необходимо привести скоростной режим на участке согласно заданным нормативными документами параметром.

Так, для сложившихся условий на территории городского округа Междуреченска в рамках КСОДД был разработан ряд мероприятий по увеличению существующих зон ограничения максимальной разрешенной

скорости, введению новых зон ограничения скорости направленный на повышение безопасности дорожного движения, а также снятие существующих ограничений скорости с целью повышения эффективности работы участка.

В рамках КСОДД предлагаются следующие мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках:

- введение ограничения максимальной разрешенной скорости в 40 км/ч по ул. 50 лет Комсомола на участке от ул. Ермака до дома 41 (в направлении к ул. Космонавтов), с целью введения поэтапного снижения скорости согласно существующих нормативов (не допускается снижение скорости более чем на 20 км/ч);

- введение ограничения максимальной разрешенной скорости в 40 км/ч по ул. Космонавтов, ул. Комарова, ул. Чехова, ул. Юдина от просп. 50 лет Комсомола до просп. Строителей, ввиду пересечения данными улицами пешеходной зоны по просп. Коммунистический, что позволит повысить общий уровень безопасности дорожного движения.

Перечень мероприятий по регулированию скоростных режимов движения на отдельных участках УДС и в различных зонах представлен в таблице 20.

Таблица 20 – Перечень мероприятий по регулированию скоростных режимов движения на отдельных участках УДС и в различных зонах.

№ п/п	Мероприятие	Стоимость реализации (тыс. рублей)	Срок реализации
1.	Введение ограничения максимальной разрешенной скорости в 40 км/ч по ул. 50 лет Комсомола на участке от ул. Ермака до дома 41 (в направлении к ул. Космонавтов)	56	2020
2.	Введение ограничения максимальной разрешенной скорости в 40 км/ч по ул. Космонавтов, ул. Комарова, ул. Чехова, ул. Юдина от просп. 50 лет Комсомола до просп. Строителей	56	2020

Предлагаемые участки и зоны снижения максимальной разрешенной скорости движения были выбраны на основе анализа статистики аварийности

и данных открытых источников, а также выявления аварийных участков ДТП в 2018 году, имеющих потенциал сохранения высокого уровня аварийности (места пересечения сложившихся организованных и неорганизованных потоков пешеходов к местам тяготения и транспортных потоков, имеющие высокие интенсивности, однако недостаточные для организации светофорного регулирования), с учетом факторов, представленных выше.

Предлагаемые к организации участки и зоны снижения максимальной разрешенной скорости движения представлена в сервисе Google.Карты (<https://clck.ru/JfL7J>), скриншот представлен на рисунке 25.

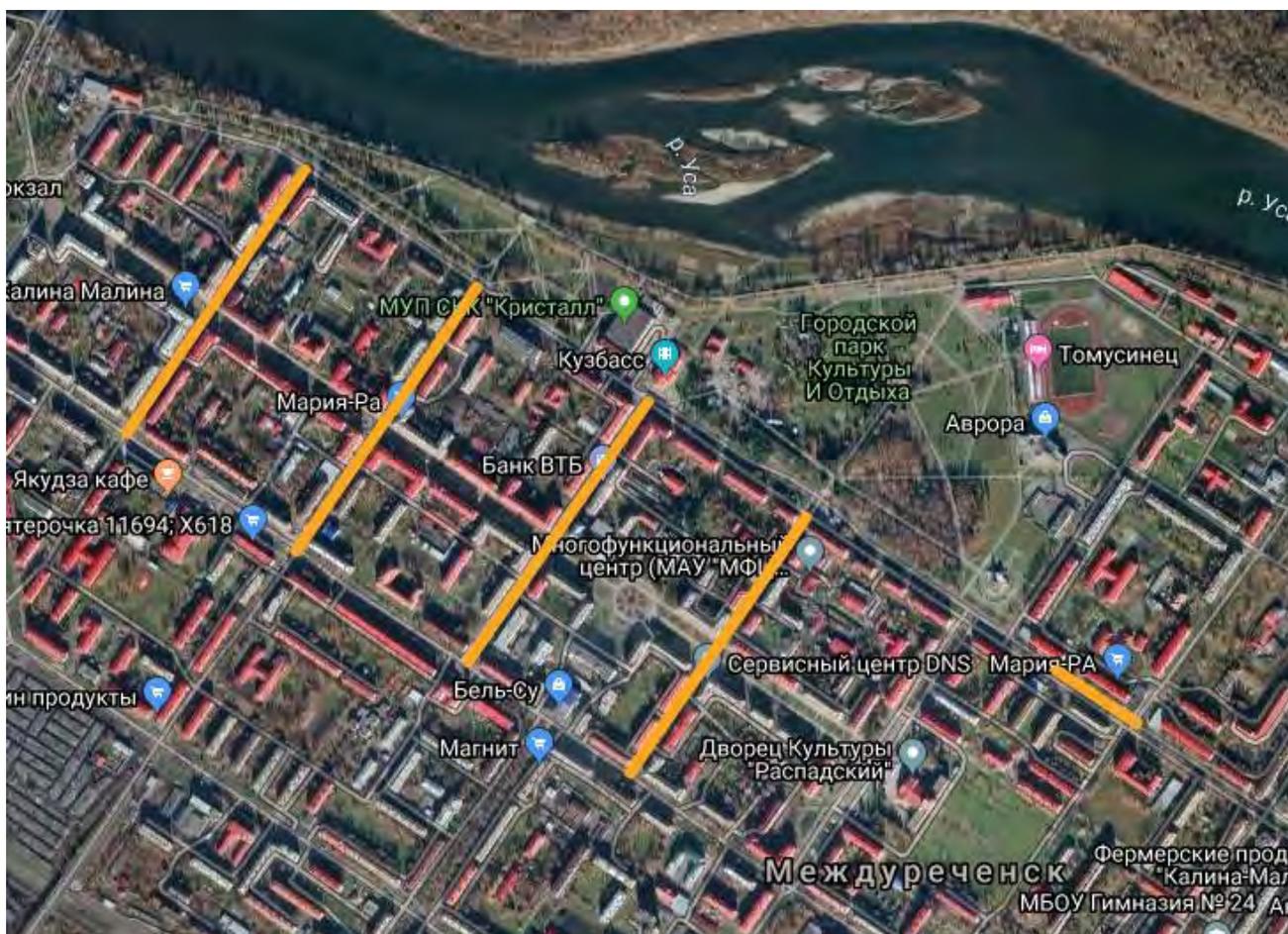


Рисунок 25 – Предлагаемые к организации участки и зоны ограничения максимальной разрешенной скорости движения

20. Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов

В рамках КСОДД территория городского округа Междуреченск рассматривалась на предмет доступности для маломобильных групп населения согласно существующим нормативам СП 59.13330.2016 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001», СП 140.13330.2012 «Городская среда. Правила проектирования для маломобильных групп населения» и СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89». В рамках КСОДД была проанализирована существующая пешеходная инфраструктура, в частности подходы к социальным учреждениям, к объектам здравоохранения, оборудование ООТ для удобства пользования маломобильными группами населения, и предложен перечень мероприятий по устранению выявленных недостатков.

Перечень мероприятий по обеспечению благоприятных условий движения маломобильных групп населения, в том числе инвалидов, представлен в таблице 21.

Таблица 21 – Перечень мероприятий по обеспечению благоприятных условий движения маломобильных групп населения, в том числе инвалидов.

№ п/п	Мероприятие	Стоимость реализации (тыс. рублей)	Срок реализации
1.	Организация тактильной разметки на тротуаре по бул. Медиков на пути следования к Поликлинике №2 и на подходе к ней, устройство занижения бордюрного на пешеходном переходе, расположенном в районе ООТ «Поликлиника №2». Приведение ООТ «Поликлиника №2» в соответствие с нормативами СП 59.13330.2016 и СП 140.13330.2012	910	2022
2.	Организация тактильной разметки на тротуаре по пр. Шахтеров на пути следования от ООТ «Западный универсам» к Детской поликлинике (пр. Шахтеров, 27)	280	2024

3.	Устройство занижения бордюрного камня по ул. Интернациональная от ул. Вокзальная до ул. Пушкина (ввиду близости расположения объекта здравоохранения Психоневрологический диспансер)	50	2024
4.	Устройство занижение бордюрного камня на пешеходном переходе в районе ул. Вокзальная, 15	50	2024
5.	Устройство занижение бордюрного камня на пешеходном переходе в районе ООТ «Травмпункт» (просп. 50 лет Комсомола)	50	2022
6.	Организация тактильной разметки на проектируемом тротуаре по ул. Березовая от ул. Ермака до ул. Гули Королевой, устройство занижения бордюрного камня в районе проектируемого пешеходного перехода в районе примыкания Гули Королевой к ул. Березовая, а также в районе ООТ «Роддом»	800	2022
7.	Организация тактильной разметки по просп. Строителей от ул. Весенняя до ул. Космонавтов, по ул. Космонавтов от просп. Строителей до Управления социальной защиты (ул. Космонавтов, 17), устройство занижения бордюрного камня в районе ООТ «Детская поликлиника»	624	2024
8.	Устройство занижение бордюрного камня на пешеходных переходах в районе пересечения просп. Коммунистический и ул. Юдина	100	2021
9.	Приведение ООТ расположенных в центральной части города (бул. Медиков, пр. Шахтеров, ул. Интернациональная, просп. Строителей, просп. 50 лет Комсомола), а также в зоне их притяжения (ул. Березовая, ул. Гули Королевой) в соответствие с нормативами СП 59.13330.2016 и СП 140.13330.2012 (обеспечить звуковое и/или радиоинформирование инвалидов по зрению о маршрутах и времени ожидаемого прибытия транспортных средств, о номере маршрута, приближающегося к остановке транспортного средства, безопасную посадку/высадку инвалидов использующих кресла-коляски, использование тактильной плитки направляющей к месту посадки и обозначающей край посадочной площадки)	13200	2034

Схема мероприятий по обеспечению благоприятных условий движения маломобильных групп населения, в том числе инвалидов представлена в сервисе Google.Карты (<https://clck.ru/Jfvsa>), скриншот представлен на рисунке 26.

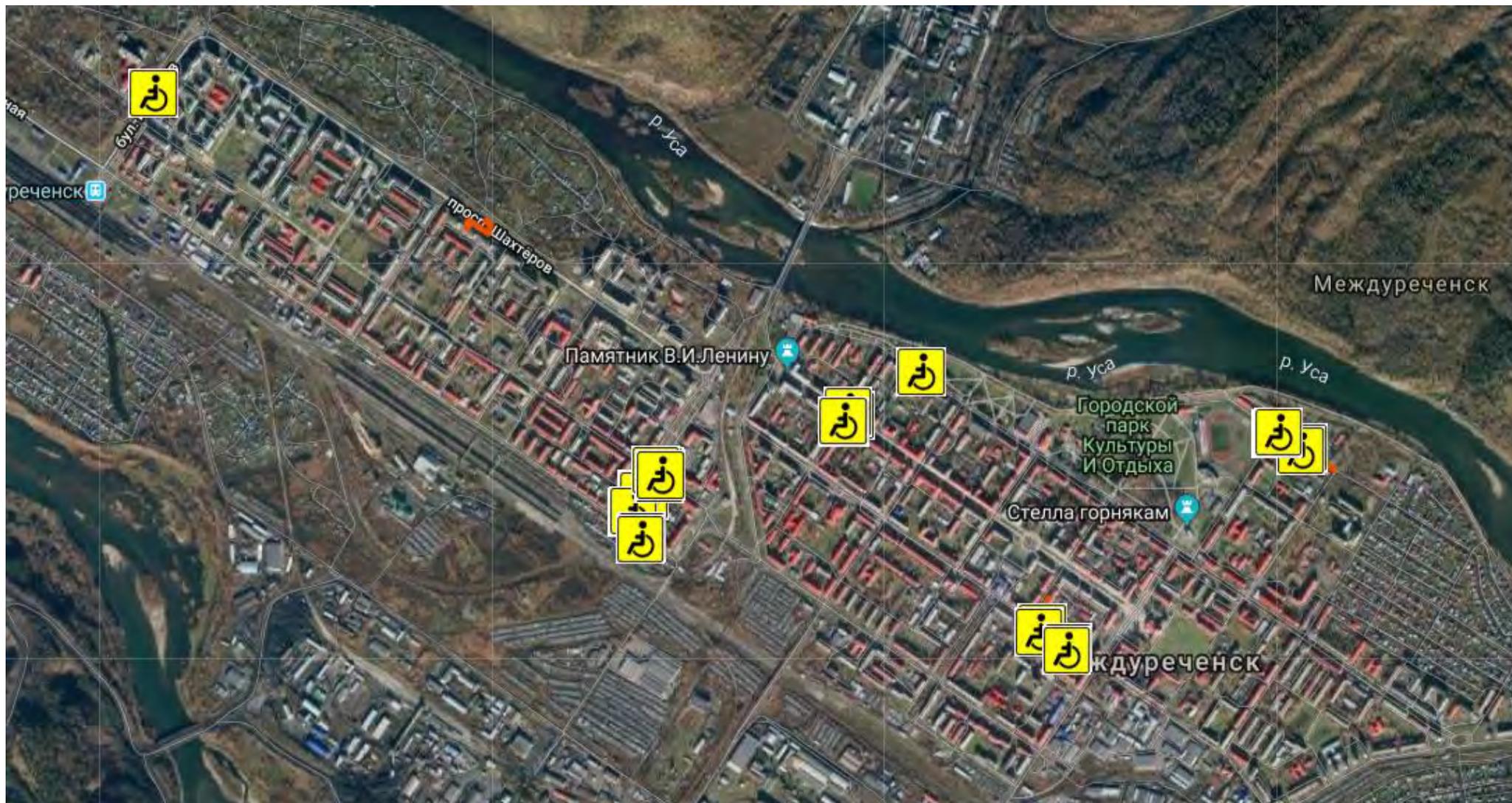


Рисунок 26 – Схема мероприятий по обеспечению благоприятных условий движения маломобильных групп населения, в том числе инвалидов

21. Мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям

В рамках КСОДД с целью обеспечения маршрутов безопасного движения детей к образовательным учреждениям был проведен комплексный анализ размещения образовательных учреждений и подходов к ним, а также оснащение техническими средствами организации дорожного движения (далее – ТСОДД) данных подходов с целью обеспечения безопасного движения детей. Так, в рамках анализа, проведенного в рамках настоящего КСОДД были выявлены недостатки по содержанию пешеходной инфраструктуры и недостаточное оснащению ТСОДД (пешеходные ограждения, знаки и т.д.). На основе выявленных недостатков был разработан перечень мероприятий по обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным учреждениям (таблица 22).

Таблица 22 – Перечень мероприятий по обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным учреждениям

№ п/п	Образовательное учреждение (адрес)	Предлагаемое мероприятие	Стоимость реализации (тыс. рублей)	Срок реализации
1.	Школа №4 (ул. Комсомольская, 32А), Детский сад №23 «Голубок» (ул. Горького, 51А)	Строительство тротуара по ул. Железнодорожная от ул. Горького до ул. Комсомольская, 32А (Школа №4), протяженность 0,35 км.	4702,8	2023
2.	Школа №25 (ул. Пушкина, 22), Детский сад №41 «Уголек» (ул. Октябрьская, 18), Детский сад №54 «Веснушки» (ул. Октябрьская, 17)	Установка пешеходных ограждений по ул. Октябрьская от д. 2 до д. 24 (протяженность 0,4 км)	560	2023
3.	Детский сад №22 «Малыш»	Оборудование пешеходного перехода по ул. Кузнецкая, расположенного в районе ООТ «Буревестник», светофорами типа Т7	500	2021

4.	Гимназия №20 (просп. Строителей, 59)	Оборудование пешеходного перехода, расположенного в районе просп. Строителей. 57, светофорами типа Т7	500	2022
5.	Детский сад №35 «Лесная сказка» (просп. 50 лет Комсомола, 59)	Установка пешеходных ограждений по просп. 50 лет Комсомола от д. 57 до д. 61 (протяженность 0,18 км).	252	2021
6.	Школа №15 (ул. Болотная 16, пос. Камешек)	Организация пешеходного перехода в районе пос. Камешек, ул. Болотная, 16 (Школа №15)	20	2023
7.	Школа №7 (ул. Проходчиков, 38)	Строительство тротуара по ул. Льва Толстого от ул. Чебалсинская до ул. Проходчиков, 38 (подход к школе №7), протяженность 0,14 км.	3362,24	2024
8.	Школа №12 (ул. Гули Королевой, 11)	Организация пешеходного перехода в районе Гули Королевой, 6	20	2020

Стоит отметить, что на обеспечение маршрутами безопасного движения детей к образовательным учреждениям опосредовано влияет реализация мероприятий по развитию пешеходной инфраструктуры, ввиду того, что комплексно влияют на качество, безопасность и условия движения пешеходов без разделения их на отдельные категории.

Схема мероприятий по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям представлена в сервисе Google.Карты (<https://clck.ru/JfziD>), скриншот представлен на рисунке 27.



Рисунок 27 – Схема мероприятий по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям

22. Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом

С целью существенного улучшения транспортной ситуации и повышения уровня надежности, а также снижения уровня регулярных транспортных заторов на УДС в г. Междуреченск, в КСОДД на ближайшие 10-15 лет предусматривается комплекс капиталоемких мероприятий, направленный на решение следующих задач:

1) Усиление транспортных связей между основными планировочными зонами города.

2) Обеспечение надежности функционирования транспортной системы, в том числе улично-дорожной сети. Уровень надежности транспортной системы городского округа Междуреченск в первую очередь определяется уровнем организации связи между основными планировочными образованиями города, а также между основными жилыми и промышленными зонами. Важнейшим путем повышения надежности улично-дорожной сети является дублирование основных транспортных связей.

3) Повышение пропускной способности участков УДС за счет перераспределения потоков на новые элементы.

4) Повышение плотности искусственных сооружений для обеспечения надежной, удобной связи между крупными планировочными зонами и отвода транзитного, главным образом, грузового транспорта от жилых и общественно-деловых зон, в том числе ликвидация железнодорожных переездов.

5) Ликвидация незаконченности сложившейся структуры улично-дорожной сети в ряде мест и повышение за счет связности УДС.

6) Ликвидация «узких» мест в сложившейся структуре улично-дорожной сети.

Перечень мероприятий, предложенный в рамках КСОДД представлен в таблице 23.

Таблица 23 – Перечень мероприятий по развитию УДС в рамках КСОДД

№ п/п	Наименование мероприятия	Технические характеристики	Стоимость реализации (тыс. рублей)	Срок внедрения
1	Реконструкция ул. Вокзальная	4 полосы, 60 км/час, 2,6 км	77739,8	2024
2	Строительство путепровода по ул. Горького	2 полосы, 60 км/час, 0,05 км	10000	2024
3	Строительство путепровода по ул. Весенняя	2 полосы, 60 км/час, 0,05 км	10000	2024
4	Строительство нового элемента УДС в северо-западном районе	2 полосы, 60 км/час, 0,5 км	14950,0	2024
5	Строительство нового элемента УДС в северо-западном районе	2 полосы, 60 км/час, 0,5 км	14950,0	2024
6	Строительство нового элемента УДС в северо-западном районе	2 полосы, 60 км/час, 0,5 км	14950,0	2024
7	Строительство соединяющей улицы районного значения от ул. Гаражная (реконструкция) до ул. Вокзальная	2 полосы, 60 км/час, 1 км	200000	2034
8	Строительство набережной улицы районного значения от моста через р. Уса и до бульв. Медиков	4 полосы, 60 км/час, 2,6 км	77739,8	2034

На рисунке 28 представлена схем перспективных мероприятий по развитию УДС в рамках КСОДД.

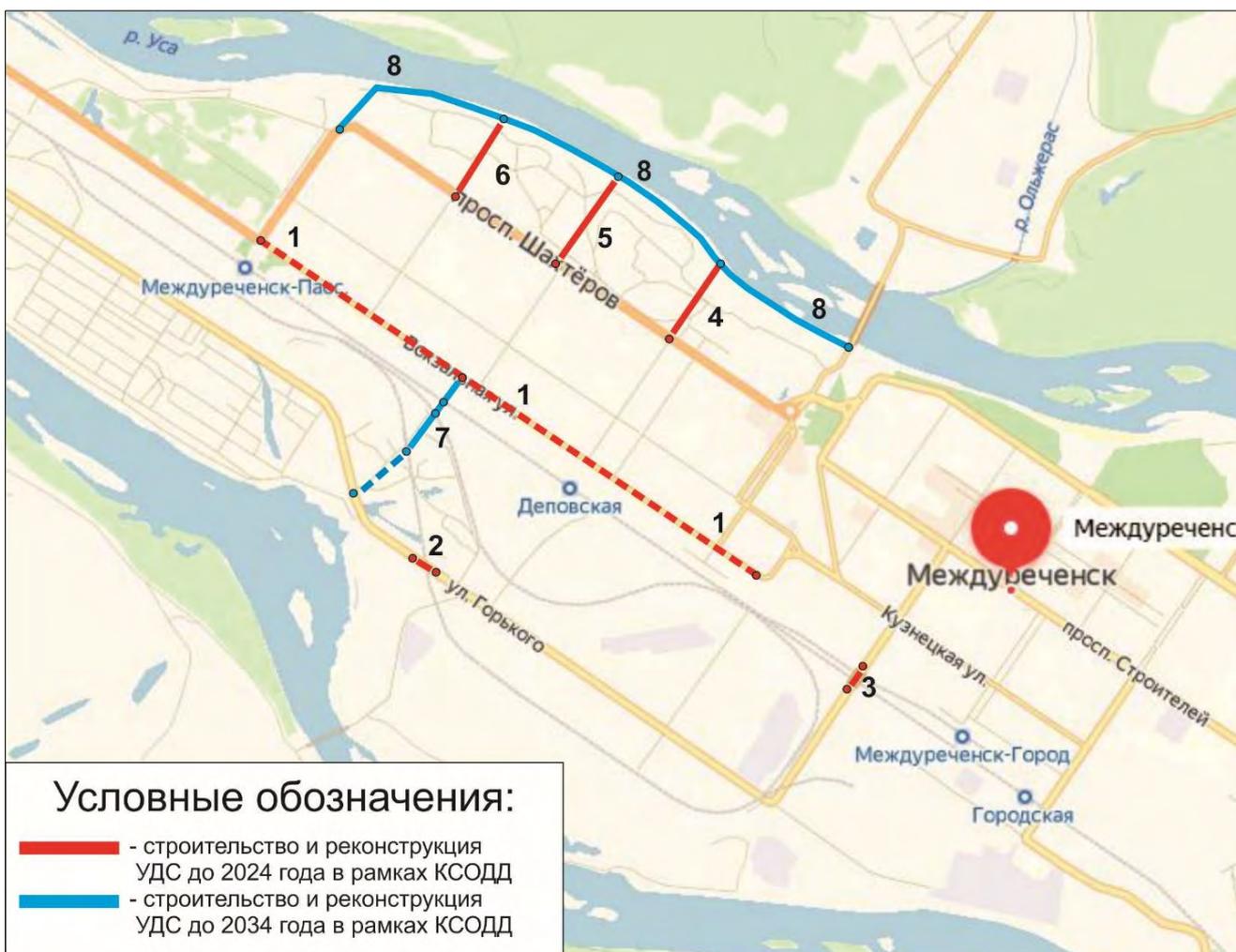


Рисунок 28 – Схема развития УДС в рамках КСОДД

Подробнее с результатами прогноза интенсивности на новые участки УДС можно ознакомиться в Приложении А к КСОДД Междуреченск макромоделирования.

23. Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Решение о целесообразности расстановки средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения (Далее ПДД) в рамках разработки настоящего КСОДД принималось на основе анализа аварийности и мест концентрации ДТП, а также причин и условий возникновения ДТП на территории городского округа Междуреченска. Также в рамках КСОДД предлагается применить дополнительные меры контроля проезда грузовых транспортных средств в зоны ограничения их движения, предложенные в рамках КСОДД.

Так на основе анализа, проведенного в рамках КСОДД, на территории городского округа Междуреченска предлагается применение следующих видов средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД:

- нарушения правил действующих скоростных режимов на участках УДС;
- нарушения правил проезда пересечения;
- нарушения правил проезда пешеходного перехода.

Перечень мероприятий по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД представлен в таблице 24.

Таблица 24 – Перечень мероприятий по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД

№ п/п	Наименование мероприятия	Стоимость реализации (тыс. рублей)	Срок реализации
1.	ул. Кузнецкая – ул. Комарова. Установка средств фото- и видеофиксации нарушений правил проезда пересечений (соблюдение сигналов светофорного регулирования, разрешенных маневров)	3000	2021
2.	ул. Чебалсинская на перегоне ул. Маяковского – ул. Беляева. Установка средств фото- и видеофиксации нарушений установленного скоростного режима	3000	2021

3.	ул. Новоулусинская на перегоне от д. 76 до д. 112. Установка средств фото- и видеофиксации нарушений установленного скоростного режима	3000	2021
4.	ул. Вокзальная на перегоне ул. Лукиянова – ул. Октябрьская. Установка средств фото- и видеофиксации нарушений установленного скоростного режима.	3000	2021
5.	просп. 50 лет Комсомола – ул. Лазо. Установка средств фото- и видеофиксации нарушений правил проезда пересечений (соблюдение сигналов светофорного регулирования, разрешенных маневров)	3000	2021

Схема мест размещения автоматических средств фото- и видеофиксации представлена в сервисе Google.Карты (<https://clck.ru/JfQ44>), скриншот представлен на рисунке 29.

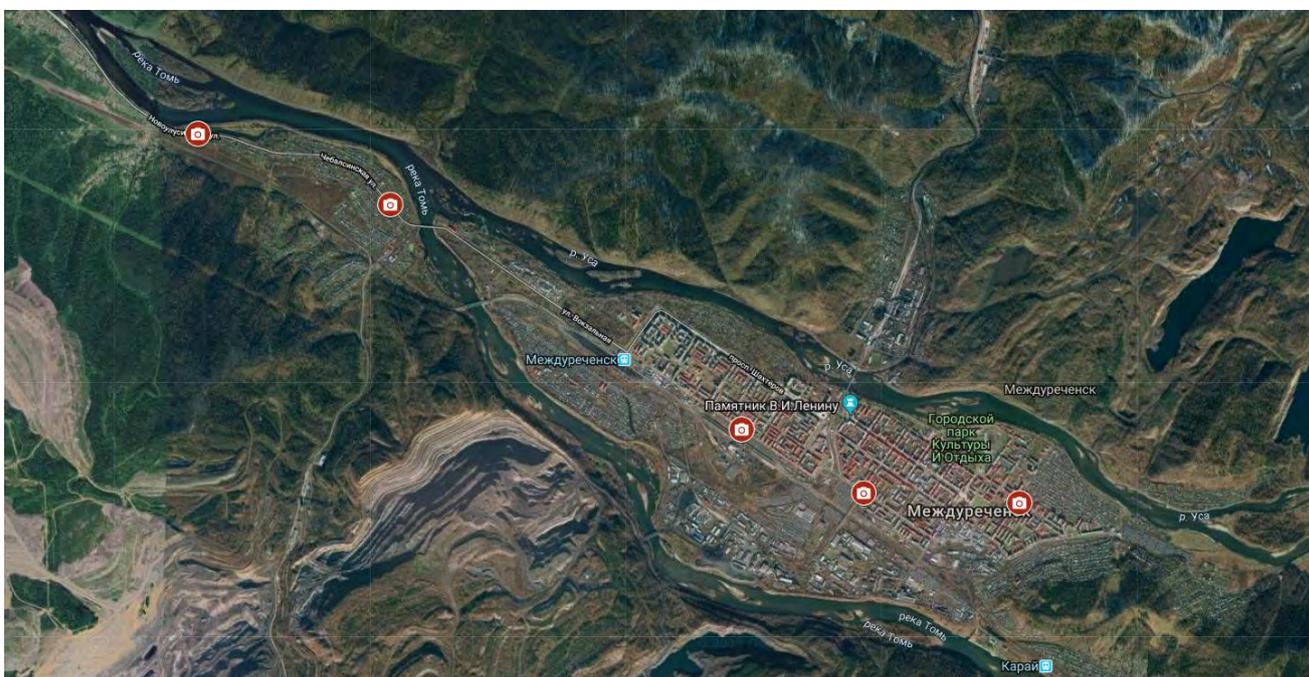


Рисунок 29 – Схема мест размещения автоматических средств фото- и видеофиксации

24. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения отражена в таблице 25.

Таблица 25 - Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения

№ п/п	Наименование мероприятия	Технические характеристики	Укрупненная стоимость, тыс.руб.	Срок (диапазон реализации, лет)	Источник финансирования
Мероприятия по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения, условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок					
1.	ул. Интернациональная и ул. Вокзальная. Изменение функциональной зоны пересечения путем реконструкции/уширения подходов к пересечению на 1 полосу длиной 50 метров.	реконструкция подходов на 1 полосу длиной 50 метров	3000	2024	Местный бюджет
2.	ул. Кузнецкая и ул. Комарова. Выделение левоповоротной фазы.	Выделение левоповоротной фазы.	200	2024	Местный бюджет
3.	ул. Кузнецкая и ул. Весенняя. Ограничение маневров на пересечении.	Ограничение маневров на пересечении.	200	2024	Местный бюджет
4.	ул. Кузнецкая и ул. Вокзальная. Изменение функциональной зоны пересечения путем реконструкции/уширения подходов к пересечению на 1	Реконструкция подходов на 1 полосу длиной 50 метров.	1500	2024	Местный бюджет

	полосу длиной 50 метров.				
5.	ул. Чехова и ул. Строителей. Предлагается изменить структуры фазовой таблицы и увеличить время основного такта на 10 секунд	изменить структуры фазовой таблицы и увеличить время основного такта на 10 секунд	50	2024	Местный бюджет
6.	ул. Шахтеров и ул. Дзержинского. Изменение функциональной зоны пересечения путем реконструкции/уширения подходов к пересечению на 1 полосу длиной 50 метров.	Реконструкция подходов на 1 полосу длиной 50 метров.	1500	2024	Местный бюджет
Мероприятия по оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление					
7.	Изменение светофорного цикла пр-т 50 лет Комсомола – ул. Космонавтов	Изменение светофорного цикла	0	до 2023 г	-
8.	Изменение светофорного цикла Кузнецкая ул. – ул. Комарова	Изменение светофорного цикла	0	до 2023 г	-
9.	Изменение светофорного цикла бул. Медиков – Вокзальная ул.	Изменение светофорного цикла	0	до 2023 г	-
10.	Изменение светофорного цикла пр-т Строителей – ул. Чехова	Изменение светофорного цикла	0	до 2023 г	-
11.	Изменение светофорного цикла пр-т Шахтеров – ул. Дзержинского	Изменение светофорного цикла	0	до 2023 г	-
Мероприятия по согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения					
12.	Введение зон координированного управления	пр. 50 лет Комсомола, 4 светофорных объекта	30000	2024	Местный бюджет

		ул. Кузнецкая, 5 светофорных объектов пр. Шахтеров, 3 светофорных объекта пр. Строителей (реконструкция до 4 полос), 6 светофорных объекта			
Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов					
13.	Строительство тротуара по ул. Железнодорожная от ул. Горького до ул. Комсомольская, 32А (подход к школе №4)	Протяженность 0,35 км	8405,6	2023	Местный бюджет
14.	Строительство тротуара по ул. Льва Толстого от ул. Чебалсинская до ул. Проходчиков, 38 (подход к школе №7)	Протяженность 0,14 км	3362,24	2024	Местный бюджет
15.	Установка дублирующих знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» по ул. Вокзальная на существующих пешеходных переходах в районе ООТ «АЗС» и ООТ «Гаражи»	Приведение ТСОДД к нормативному состоянию	56	2020	Местный бюджет
16.	Перенос пешеходного перехода, располагающаяся в районе ООТ «Мемориал» в район Гули Королевой, 6 (Школа №12)	Организация пешеходного перехода	20	2020	Местный бюджет
17.	Организация пешеходного перехода в районе пос. Камешек, ул.	Организация пешеходного перехода	20	2023	Местный бюджет

	Болотная, 16 (Школа №15)				
18.	Строительство тротуара в пос. Камешек по ул. Болотная от ул. Камешковая до ул. Звездная	Протяженность 0,9 км	21614,4	2029	Местный бюджет
19.	Строительство тротуара в пос. Камешек по ул. Камешковая от ул. Болотная до ул. Звездная	Протяженность 1,1 км	26417,6	2029	Местный бюджет
20.	Установка дублирующих знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на пешеходном переходе в районе ул. Кузнецкая, 11. Приведение существующих ТСОДД к нормативному состоянию	Приведение ТСОДД к нормативному состоянию	28	2020	Местный бюджет
21.	Строительство пешеходной дорожки (подход к ООТ «АЗС» по ул. Вокзальная) от ООТ «АЗС» до ул. Орджоникидзе, 1, с организацией пешеходного перехода в районе ул. Орджоникидзе,1.	Протяженность 0,15 км	3622,4	2024	Строительство пешеходной дорожки (подход к ООТ «АЗС» по ул. Вокзальная) от ООТ «АЗС» до ул. Орджоникидзе, 1, с организацией пешеходного перехода в районе ул. Орджоникидзе,1.
22.	Организация пешеходных переходов в районе примыкания ул. Гули Королевой – ул. Березовая (Поликлиника № 1)	Организация пешеходного перехода	20	2022	Организация пешеходных переходов в районе примыкания ул. Гули Королевой –

					ул. Березовая (Поликлиника № 1)
23.	Строительство пешеходного тротуара по ул. Берёзовая от ул. Гули Королевой до ул. Лазо	Протяженность 0,48 км	11527,7	2022	Местный бюджет
24.	Строительство тротуара по ул. Ермака от ул. Березовая до просп. 50 лет Комсомола	Протяженность 0,56 км	13449	2023	Местный бюджет
25.	Строительство тротуара по ул. Лазо от ул. Лазо. 6А (ГИБДД) до ул. 50 лет Комсомола	Протяженность 0,67 км	16090,7	2023	Местный бюджет
26.	Строительство тротуара по ул. Ватутина от ул. Ватутина, 4А до ул. Дачная	Протяженность 0,85 км	20413,6	2024	Местный бюджет
27.	Строительство тротуара по ул. Загородная от пер. Вишневый до ул. Заречная	Протяженность 0,87 км	20893,9	2024	Местный бюджет
28.	Строительство тротуара по пер. Вишневый от ул. Ватутина до ул. Загородная	Протяженность 0,23 км	5523,68	2024	Местный бюджет
29.	Строительство тротуара по ул. Ватутина от ул. Ватутина, 4А до ул. 5-я линия	Протяженность 1 км	24016	2029	Местный бюджет
30.	Строительство тротуара по бул. Медиков от бул. Медиков, 8 до просп. Шахтеров	Протяженность 0,18 км	4322,88	2021	Местный бюджет
31.	Строительство тротуара по ул. Новоулусинская от ул. Чебалсинская до ул. Новоулусинская 74	Протяженность 1 км	24016	2029	Местный бюджет
32.	Организация велодорожки по ул.	Протяженность 3,4 км	40827,2	2029	Местный бюджет

	Кузнецкая от ул. Луговая до просп. Строителей и от ул. Весенняя до просп. 50 лет Комсомола				
33.	Организация велодорожки по ул. Весенняя от ул. Кузнецкая до просп. 50 лет Комсомола	Протяженность 0,9 км	10807,2	2029	Местный бюджет
34.	Организация велодорожки по ул. Вокзальная от ул. Кузнецкая до бул. Медиков	Протяженность 2,96, км	35543,68	2029	Местный бюджет
35.	Организация велодорожки по бул. Медиков от ул. Вокзальная до просп. Шахтеров	Протяженность 0,62 км	7444,96	2029	Местный бюджет
36.	Организация велодорожки по просп. Шахтеров от бул. Медиков до ул. Кузнецкая	Протяженность 2,54 км	30500,32	2029	Местный бюджет
37.	Организация велодорожки по ул. Интернациональная от ул. Вокзальная до просп. Шахтеров	Протяженность 0,67 км	8045,36	2029	Местный бюджет
38.	Организация велодорожки по просп. Строителей	Протяженность 2,41 км	28939,28	2029	Местный бюджет
39.	Организация велодорожки по просп. 50 лет Комсомола	Протяженность 2,87 км	34462,96	2029	Местный бюджет
40.	Организация велодорожки по ул. Пушкина от бул. Медиков до ул. Вокзальная	Протяженность 2,63 км	31581,04	2029	Местный бюджет
41.	Организация велодорожки по просп. Коммунистический от ул. Кузнецкая до ул. Весенняя	Протяженность 1,57 км	18852,56	2029	Местный бюджет
42.	Организация велодорожек на территории	Протяженность 2,8 км	33622,4	2029	Местный бюджет

	Городского парка культуры и отдыха				
43.	Организация велодорожек на территории парка Ветеранов	Протяженность 1,6 км	19212,8	2029	Местный бюджет
44.	Организация велодорожки по Вокзальная от бул. Медиков до ул. Орджоникидзе	Протяженность 1,9 км	22815,2	2034	Региональный бюджет
45.	Организация велодорожки по ул. Орджоникидзе от ул. Вокзальная до ул. Чебалсинская	Протяженность 1,5 км	18012	2034	Региональный бюджет
46.	Организация велодорожки по ул. Чебалсинская от ул. Орджоникидзе до ул. Новоулусинская	Протяженность 2,6 км	31220,8	2034	Региональный бюджет
47.	Организация велодорожки по ул. Новоулусинская от ул. Чебалсинская до ул. Новоулусинская, 74	Протяженность 0,74 км	8885,92	2034	Региональный бюджет
Мероприятия по введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств					
48.	Нецелесообразны	-	-	-	-
Мероприятия по развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)					
49.	Организация парковочного пространства в районе ул. Садовая, 1А	14 м/м	630	2029	Местный бюджет
50.	Организация дополнительного парковочного пространства в районе бул. Медиков, 5 (Поликлиника №2)	15 м/м	675	2020	Местный бюджет
51.	Расширение существующего парковочного пространства ул. Вокзальная, 62	5 м/м	225	2023	Местный бюджет
52.	Организация парковочного пространства в районе ул. Октябрьская, 21	38 м/м	1710	2022	Местный бюджет

53.	Организация парковочного пространства в районе ул. Пушкина, 39	18 м/м	810	2022	Местный бюджет
54.	Расширение парковочного пространства в районе ул. Вокзальная, 56	12 м/м	540	2022	Местный бюджет
55.	Организация парковочного пространства в районе ул. Пушкина, 37	16 м/м	720	2022	Местный бюджет
56.	Организация парковочного пространства в районе ул. Вокзальная, 54	8 м/м	360	2022	Местный бюджет
57.	Устройство парковочных карманов по ул. Пушкина в районе д. 5 и д. 9	18 м/м	810	2021	Местный бюджет
58.	Устройство парковочных карманов по ул. Юности в районе д. 4	16 м/м	720	2021	Местный бюджет
59.	Организация парковочного пространства в районе ул. 50 лет Комсомола, 48-50	22 м/м	990	2023	Местный бюджет
60.	Устройство парковочного полукармана по ул. 50 лет Комсомола в районе д. 48.	25 м/м	1125	2020	Местный бюджет
61.	Организация парковочного пространства в районе ул. Гули Королевой, 7	36 м/м	1620	2023	Местный бюджет
62.	Запрет стоянки и остановки транспортных средств вне специально отведенных мест (выделенные	Запрет стоянки и остановки транспортных средств	224	2020	Местный бюджет

	карманы, специализированные парковки) по ул. Комарова				
63.	Реорганизация парковочного пространства по ул. 50 лет Комсомола, в районе Городского парка культуры и отдыха, изменение типа постановки транспортных средств на постановку транспортных средств вдоль тротуара. Увеличение разрешенной зоны стоянки и остановки транспортных средств, частичная реконструкция проезжей части с устройством парковочного кармана от ООТ «Детский мир» до существующей парковки (75 м)	Реорганизация парковочного пространства	2250	2021	Местный бюджет
Мероприятия по введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств					
64.	внесение изменений в существующий грузовой транспортный каркас города по ул. Кузнецкая (от ул. Комарова до ул. Весенняя)	введения временных ограничений на движение грузовых транспортных средств грузоподъемностью более 5 тонн в утренний (с 7:00 до 10:00) и вечерний (с 17:00 до 19:00) пиковые периоды	448	2024	Местный бюджет
Мероприятия по применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках					
65.	ул. Дзержинского	Введение одностороннего движения	150	2020	Местный бюджет

66.	ул. Лукиянова	Введение одностороннего движения	150	2020	Местный бюджет
67.	пр. Строителей	Введение реверсивного движения	2500	2021	Местный бюджет
Мероприятия по перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования					
68.	ул. Вокзальная – ул. Интернациональная	введение светофорного регулирования	1000	2024	Местный бюджет
69.	Устройство Светофорных объектов в районе пересечения пр-т Шахтеров с перспективными связями, обеспечивающими выход на ул. Новаторов (4 светофорных объекта)	введение светофорного регулирования (4 объекта)	4000	2034	Местный бюджет
Мероприятия по разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением, ее функциям и этапам внедрения					
70.	Обследование объекта; Разработка проекта структурно-алгоритмической части АСУД Проектирование инженерной части системы;	разработка, внедрение и использование автоматизированной системы управления дорожным движением	15000	2024	Местный бюджет
71.	Подключение первых групп СО входящих в зону линейной координации (18 шт.) Привязка программного обеспечения; Строительно-монтажные работы; Пусконаладочные работы; Опытная эксплуатация; Анализ функционирования системы.	разработка, внедрение и использование автоматизированной системы управления дорожным движением	30000	2024	Местный бюджет

72.	Подключение остальных групп СО действующих на территории города Междуреченск	разработка, внедрение и использование автоматизированной системы управления дорожным движением	25000	2029	Местный бюджет
Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий					
73.	Строительство путепровода по ул. Горького	2 полосы, 60 км/час, 0,05 км. Стоимость входит в состав мероприятий по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом	0	2024	-
74.	Строительство путепровода по ул. Весенняя	2 полосы, 60 км/час, 0,05 км. Стоимость входит в состав мероприятий по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом	0	2024	-
75.	Строительство соединяющего путепровода от ул. Гаражная до ул. Вокзальная	2 полосы, 60 км/час, 0,15 км. Стоимость входит в состав мероприятий по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям,	0	2034	-

		повышающим эффективность функционирова ния сети дорог в целом			
Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств					
76.	ООТ «ДК им. Ленина» (пр-т. Строителей, 12А)	Устройство остановочного павильона	135	2024	Местный бюджет
77.	ООТ «Травмпункт» в обоих направлениях	Устройство остановочного павильона	270	2024	Местный бюджет
78.	пр-т. 50 лет Комсомола (ост. 1000 Мелочей, в районе здания 56А)	Устройство остановочного павильона	135	2024	Местный бюджет
79.	пр-т. 50 лет Комсомола (ост. Женская консультация, в районе здания 64)	Устройство остановочного павильона	135	2024	Местный бюджет
80.	Березовая ул. (ост. ГИБДД, в районе здания РЭО ГИБДД)	Устройство остановочного павильона	135	2024	Местный бюджет
81.	Березовая ул. (ост. ГИБДД, в районе здания ул. Лазо, 12)	Устройство остановочного павильона	135	2024	Местный бюджет
82.	ул. Г. Королевой (ост. Мемориал) в прямом и обратном направлении	Устройство остановочного павильона	270	2024	Местный бюджет
83.	ул. Ермака (ост. МЧС)	Устройство остановочного павильона	135	2024	Местный бюджет
84.	ул. Ермака (ост. Магазин Чибис)	Устройство остановочного павильона	135	2024	Местный бюджет
85.	ул. Лазо (ост. Больница)	Устройство остановочного павильона	135	2024	Местный бюджет
86.	ул. Лазо (ост. Магазин Мечта)	Устройство остановочного павильона	135	2024	Местный бюджет
87.	Луговая ул. (ост. Луговая)	Устройство остановочного павильона	135	2024	Местный бюджет
88.	Автодорога в п. Усинский (ост. Церковь)	Устройство остановочного павильона	135	2024	Местный бюджет

89.	Автодорога в п. Усинский (ост. Ватутина)	Устройство остановочного павильона	135	2024	Местный бюджет
90.	Автодорога в п. Усинский (ост. Ватутина по требованию)	Устройство остановочного павильона	135	2024	Местный бюджет
91.	п. Притомский. ул. Горького (ост. Школьная) в прямом и обратном направлении	Устройство остановочного павильона	270	2024	Местный бюджет
92.	п. Притомский. ул. Горького (ост. Больница) в районе здания №32	Устройство остановочного павильона	135	2024	Местный бюджет
93.	п. Притомский. ул. Горького (ост. ДОК) в прямом и обратном направлении	Устройство остановочного павильона	270	2024	Местный бюджет
94.	п. Притомский. ул. Горького (ост. Городские дороги) в прямом и обратном направлении	Устройство остановочного павильона	270	2024	Местный бюджет
95.	п. Притомский. ул. Горького (ост. Городские дороги) в прямом и обратном направлении	Устройство остановочного павильона	270	2024	Местный бюджет
96.	Автодорога на шахту Распадская (ост. Новая)	Устройство посадочной площадки	105	2024	Местный бюджет
97.	Автодорога на шахту Распадская (ост. Шахта Шевякова, в прямом и обратном направлении)	Устройство посадочной площадки, устройство павильона	375	2024	Местный бюджет
98.	Автодорога на шахту Распадская (ост. Еловая, в прямом и обратном направлении)	Устройство посадочной площадки	105	2024	Местный бюджет
99.	Автодорога на шахту Распадская (ост. Широки Лог, в прямом и обратном направлении)	Устройство посадочной площадки	105	2024	Местный бюджет

100.	Автомобильная дорога на шахту Распадская (ост. ВГСЧ Ольжерас, в прямом и обратном направлении)	Устройство посадочной площадки	105	2024	Местный бюджет
101.	Автомобильная дорога на шахту Распадская (ост. Шахта Ленина, в прямом и обратном направлении)	Устройство посадочной площадки,	105	2024	Местный бюджет
102.	Автомобильная дорога в пос. Камешек (ост. Сады, в прямом и обратном направлении)	Устройство посадочной площадки, устройство павильона	375	2024	Местный бюджет
103.	Автомобильная дорога в пос. Камешек (ост. Карай, в прямом и обратном направлении)	Устройство посадочной площадки, устройство павильона	375	2024	Местный бюджет
104.	Автомобильная дорога в пос. Камешек (ост. СНТ Мечта, в прямом и обратном направлении)	Устройство посадочной площадки	105	2024	Местный бюджет
105.	Автомобильная дорога в пос. Камешек (ост. Дом отдыха, в прямом и обратном направлении)	Устройство посадочной площадки	105	2024	Местный бюджет
106.	Автомобильная дорога в пос. Камешек (ост. Пионерский лагерь «Звездочка», в прямом и обратном направлении)	Устройство посадочной площадки, устройство павильона	375	2024	Местный бюджет
107.	Автомобильная дорога в пос. Камешек (ост. Чульжан, в прямом и обратном направлении)	Устройство посадочной площадки	105	2024	Местный бюджет
108.	Автомобильная дорога в пос. Камешек (ост. Кумзасс, в прямом и обратном направлении)	Устройство посадочной площадки	105	2024	Местный бюджет
109.	Автомобильная дорога в пос. Камешек (ост. Деревенская)	Устройство посадочной площадки	105	2024	Местный бюджет

110.	Автомобильная дорога в пос. Камешек (ост. б/о Фантазия)	Устройство посадочной площадки	105	2024	Местный бюджет
111.	Автомобильная дорога в пос. Камешек (ост. Поворот на Майзас)	Устройство посадочной площадки	105	2024	Местный бюджет
112.	Автомобильная дорога в пос. Камешек (ост. ст. Чульжан, в прямом и обратном направлении)	Устройство посадочной площадки	105	2024	Местный бюджет
113.	Автомобильная дорога в пос. Камешек (ост. Камешек)	Устройство посадочной площадки	105	2024	Местный бюджет
114.	ул. Загородная (ост. Церковь)	Устройство посадочной площадки	105	2024	Местный бюджет
115.	ул. Загородная (ул. Калинина, в прямом и обратном направлении)	Устройство посадочной площадки, устройство павильона	375	2024	Местный бюджет
116.	ул. Загородная (пос. Усинский)	Устройство посадочной площадки	105	2024	Местный бюджет
<p>Мероприятия по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения</p>					
117.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. Кропоткина – ул. Орджоникидзе	53.708482, 88.001319	12500	2024	Местный бюджет
118.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения пр. Шахтеров – Брянская улица	53.701622, 88.035074			
119.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения Брянская улица – ул. Вокзальная	53.696993, 88.029736			
120.	Организация поста для мониторинга параметров	53.693982, 88.054033			

	дорожного движения пр. Шахтеров (на подходе к кольцевому пересечению)				
121.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения на мост через р. Уса	53.697066, 88.061223			
122.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. Вокзальная – ул. Интернациональная	53.688165, 88.051708			
123.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. Горького (ж/д переезд в районе остановки ОТ «ДЭП»)	53.688165, 88.051708			
124.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. Горького (ж/д переезд в районе заправочной станции Газпромнефть)	53.678703, 88.054468			
125.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. Комарова (путепровод)	53.683243, 88.060547			
126.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. Строителей – ул. Комарова	53.688255, 88.066350			

127.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. Комарова – ул. 50-лет Октября	53.692112, 88.070768			
128.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. 50-лет Октября – ул. Лазо	53.684425, 88.089759			
129.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения пр. Строителей – ул. Весенняя	53.683409, 88.078338			
130.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. Весенняя (ж/д переезд)	53.678270, 88.072495			
Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения					
131.	Создание системы маршрутного ориентирования к объектам притяжения с организацией движения по участкам ул. Вокзальная, просп. Строителей, просп. 50 лет Комсомола, ул. Кузнецкая, ул. Комарова, ул. Лазо	Разработка и/или актуализации проектов организации дорожного движения для участков УДС города	113	2024	Местный бюджет
Мероприятия по организации пропуска транзитных транспортных средств					
132.	Размещение информационных дорожных знаков 6.9.1 «Предварительный указатель направления», 6.9.3 «Схема движения», а также знаков	для внутреннего транзитного транспорта, двигающегося в северном (мкр. Ольжерас, мкр. Широкий Лог, пос. Верхний Ольжерас)	336	2024	Местный бюджет

	6.10.1 «Указатель направления»	направлении, участки бул. Медиков и пр. Шахтеров; - для внутреннего транзитного транспорта, движущегося в северо-восточном (мкр. Таежный, пос. Усинский) направлении, участки бул. Медиков, просп. Шахтеров, просп. 50 лет Комсомола; - для внутреннего транзитного транспорта, движущегося в восточном (пос. 1-е Сыркаши, пос. 2-е Сыркаши, пос. Карай, пос. Чульжан, пос. Камешек) направлении, участки ул. Вокзальная, ул. Кузнецкая, ул. Весенняя.			
Мероприятия по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств					
133.	Изменения в существующий грузовой транспортный каркас города	- введение запрета движения грузовых транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, по ул. Кузнецкая на перегоне от ул. Комарова до ул. Весенняя.	80	2024	Местный бюджет
Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах					
134.	Введение ограничения максимальной	Введение ограничения максимальной	56	2020	Местный бюджет

	разрешенной скорости в 40 км/ч по ул. 50 лет Комсомола на участке от ул. Ермака до дома 41 (в направление к ул. Космонавтов)	разрешенной скорости			
135.	Введение ограничения максимальной разрешенной скорости в 40 км/ч по ул. Космонавтов, ул. Комарова, ул. Чехова, ул. Юдина от просп. 50 лет Комсомола до просп. Строителей	Введение ограничения максимальной разрешенной скорости	56	2020	Местный бюджет
Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов					
136.	Организация тактильной разметки на тротуаре по бул. Медиков на пути следования к Поликлинике №2 и на подходе к ней, устройство занижения бордюрного на пешеходном переходе, расположенном в районе ООТ «Поликлиника №2». Приведение ООТ «Поликлиника №2» в соответствие с нормативами СП 59.13330.2016 и СП 140.13330.2012	Организация тактильной разметки, устройство занижения бордюрного на пешеходном переходе, приведение ООТ в соответствие с нормативами СП 59.13330.2016 и СП 140.13330.2012	910	2022	Местный бюджет
137.	Организация тактильной разметки на тротуаре по пр. Шахтеров на пути следования от ООТ «Западный универсам» к Детской	Организация тактильной разметки на тротуаре	280	2024	Местный бюджет

	поликлинике (пр. Шахтеров, 27)				
138.	Устройство занижения бордюрного камня по ул. Интернациональная от ул. Вокзальная до ул. Пушкина (в районе существующих въездов на придомовые территории в районе ул. Интернациональная, 4)	Устройство занижения бордюрного камня	50	2024	Местный бюджет
139.	Устройство занижение бордюрного камня на пешеходном переходе в районе ул. Вокзальная, 15	Устройство занижение бордюрного камня	50	2024	Местный бюджет
140.	Устройство занижение бордюрного камня на пешеходном переходе в районе ООТ «Травмпункт» (просп. 50 лет Комсомола)	Устройство занижение бордюрного камня	50	2022	Местный бюджет
141.	Организация тактильной разметки на проектируемом тротуаре по ул. Березовая от ул. Ермака до ул. Гули Королевой, устройство занижения бордюрного камня в районе проектируемого пешеходного перехода в районе примыкания Гули Королевой к ул. Березовая, а также в районе ООТ «Роддом»	Организация тактильной разметки, устройство занижения бордюрного камня	800	2022	Местный бюджет

142.	Организация тактильной разметки по просп. Строителей от ул. Весенняя до ул. Космонавтов, по ул. Космонавтов от просп. Строителей до Управления социальной защиты (ул. Космонавтов,17), устройство занижения бордюрного камня в районе ООТ «Детская поликлиника»	Организация тактильной разметки по просп. Строителей от ул. Весенняя до ул., устройство занижения бордюрного камня	624	2024	Местный бюджет
143.	Устройство занижение бордюрного камня на пешеходных переходах в районе пересечения просп. Коммунистический и ул. Юдина	Устройство занижение бордюрного камня	100	2021	Местный бюджет
144.	Приведение ООТ расположенных в центральной чести города (бул. Медиков, пр. Шахтеров, ул. Интернациональная, просп. Строителей, просп. 50 лет Комсомола), а также в зоне их притяжения (ул. Березовая, ул. Гули Королевой) в соответствие с нормативами СП 59.13330.2016 и СП 140.13330.2012 (обеспечить звуковое и/или радиоинформирование инвалидов по зрению о маршрутах и времени ожидаемого прибытия	Приведение ООТ расположенных в центральной чести города, а также в зоне их притяжения в соответствие с нормативами СП 59.13330.2016 и СП 140.13330.2012 (обеспечить звуковое и/или радиоинформирование инвалидов по зрению о маршрутах и времени ожидаемого прибытия транспортных средств, о номере маршрута, приближающегося к остановке транспортного средства,	13200	2034	Местный бюджет

	транспортных средств, о номере маршрута, приближающегося к остановке транспортного средства, безопасную посадку/высадку инвалидов использующих кресла-коляски, использование тактильной плитки направляющей к месту посадки и обозначающей край посадочной площадки)	безопасную посадку/высадку инвалидов использующих кресла-коляски, использование тактильной плитки направляющей к месту посадки и обозначающей край посадочной площадки)			
Мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям					
145.	Строительство тротуара по ул. Железнодорожная от ул. Горького до ул. Комсомольская, 32А (Школа №4), протяженность 0,35 км.	Строительство тротуара протяженностью 0,35 км,	4702,8	2023	Местный бюджет
146.	Установка пешеходных ограждений по ул. Октябрьская от д. 2 до д. 24	Установка пешеходных ограждений (протяженность 0,4 км)	560	2023	Местный бюджет
147.	Оборудование пешеходного перехода по ул. Кузнецкая, расположенного в районе ООТ «Буревестник», светофорами типа Т7	Оборудование пешеходного перехода светофорами типа Т7	500	2021	Местный бюджет
148.	Оборудование пешеходного перехода, расположенного в районе просп. Строителей. 57, светофорами типа Т7	Оборудование пешеходного перехода светофорами типа Т7	500	2022	Местный бюджет

149.	Установка пешеходных ограждений по просп. 50 лет Комсомола от д. 57 до д. 61 (протяженность 0,18 км).	Установка пешеходных ограждений (протяженность 0,18 км).	252	2021	Местный бюджет
150.	Организация пешеходного перехода в районе пос. Камешек, ул. Болотная, 16 (Школа №15)	Организация пешеходного перехода	20	2023	Местный бюджет
151.	Строительство тротуара по ул. Льва Толстого от ул. Чебалсинская до ул. Проходчиков, 38 (подход к школе №7), протяженность 0,14 км.	Строительство тротуара протяженность 0,14 км.	3362,24	2024	Местный бюджет
152.	Организация пешеходного перехода в районе Гули Королевой, 6	Организация пешеходного перехода	20	2020	Местный бюджет
Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом					
153.	Реконструкция ул. Вокзальная	4 полосы, 60 км/час, 2,6 км	77739,8	2024	Местный бюджет
154.	Строительство путепровода по ул. Горького	2 полосы, 60 км/час, 0,05 км	10000	2024	Местный бюджет
155.	Строительство путепровода по ул. Весенняя	2 полосы, 60 км/час, 0,05 км	10000	2024	Местный бюджет
156.	Строительство нового элемента УДС в северо-западном районе	2 полосы, 60 км/час, 0,5 км	14950,0	2024	Местный бюджет
157.	Строительство нового элемента УДС в северо-западном районе	2 полосы, 60 км/час, 0,5 км	14950,0	2024	Местный бюджет
158.	Строительство нового элемента УДС в северо-западном районе	2 полосы, 60 км/час, 0,5 км	14950,0	2024	Местный бюджет
159.	Строительство соединяющей улицы районного	2 полосы, 60 км/час, 1 км	200000	2034	Местный бюджет

	значения от ул. Гаражная (реконструкция) до ул. Вокзальная				
Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения					
160.	ул. Кузнецкая – ул. Комарова. Установка средств фото- и видеофиксации нарушений правил проезда пересечений (соблюдение сигналов светофорного регулирования, разрешенных маневров)	Установка средств фото- и видеофиксации нарушений правил проезда пересечений	3000	2021	Местный бюджет
161.	ул. Чебалсинская на перегоне ул. Маяковского – ул. Беляева. Установка средств фото- и видеофиксации нарушений установленного скоростного режима	Установка средств фото- и видеофиксации нарушений установленного скоростного режима	3000	2021	Региональный бюджет
162.	ул. Новоулусинская на перегоне от д. 76 до д. 112. Установка средств фото- и видеофиксации нарушений установленного скоростного режима	Установка средств фото- и видеофиксации нарушений установленного скоростного режима	3000	2021	Региональный бюджет
163.	ул. Вокзальная на перегоне ул. Лукьянова – ул. Октябрьская. Установка средств фото- и видеофиксации нарушений установленного скоростного режима.	Установка средств фото- и видеофиксации нарушений установленного скоростного режима	3000	2021	Местный бюджет
164.	просп. 50 лет Комсомола – ул. Лазо. Установка средств фото- и	. Установка средств фото- и видеофиксации нарушений правил	3000	2021	Местный бюджет

	видеофиксации нарушений правил проезда пересечений (соблюдение сигналов светофорного регулирования, разрешенных маневров)	проезда пересечений			
Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой «Развитие дорожного хозяйства, благоустройства, транспорта и связи» на 2017-2019 годы с поправкой на сроки реализации генеральным планом					
165.	Реконструкция бульвара Медиков от ул. Пушкина до пр-кт. Шахтеров	Протяженность – 0,4 км	5040,0	2024 г.	Местный бюджет
166.	Реконструкция улицы ул. Горького	Протяженность – 5,29 км	4823,1	2024 г.	Местный бюджет
167.	Реконструкция улицы ул. Космонавтов	Протяженность – 0,55 км	5100,0	2024 г.	Местный бюджет
168.	Реконструкция улицы Ермака	Протяженность – 0,57 км	1735,2	2024 г.	Местный бюджет
169.	Реконструкция проспекта 50 лет Комсомола от ул. Весенняя до ул. Кузнецкая	Протяженность – 1,29 км	2879,8	2039 г.	Местный бюджет
170.	Реконструкция улицы Чехова	Протяженность – 0,52 км	14852,7	2039 г.	Местный бюджет
171.	Реконструкция проспекта Строителей	Протяженность – 2,17 км	30102,9	2039 г.	Местный бюджет
			49600,0		Региональный бюджет
172.	Реконструкция улицы Гагарина	Протяженность – 9,75 км	10590,6	2039 г.	Местный бюджет
Мероприятия, предусмотренные генеральным планом					
173.	Реконструкция улиц и дорог местного значения (район Назас)	Протяженность – 27,93 км	835107	2024 г.	Местный бюджет
174.	Строительство магистральных улиц районного значения (район Назас)	Протяженность – 2,66 км	79534	2039 г.	Местный бюджет
175.	Строительство улиц и дорог местного значения (район Назас)	Протяженность – 11,31 км	338169	2039 г.	Местный бюджет
176.	Реконструкция улиц и дорог местного	Протяженность – 3,89 км	116311	2024 г.	Местный бюджет

	значения (район Новый Улус)				
177.	Реконструкция улиц и дорог местного значения (район Чебалсу)	Протяженность – 28,4 км	849160	2024 г.	Местный бюджет
178.	Строительство улиц и дорог местного значения (район Чебалсу)	Протяженность – 2,86 км	85514	2024 г.	Местный бюджет
179.	Реконструкция улиц и дорог местного значения (район Камешек)	Протяженность – 6,67 км	199433	2039 г.	Местный бюджет
180.	Строительство улиц и дорог местного значения (район Камешек)	Протяженность – 17,01 км	508599	2039 г.	Местный бюджет
181.	Строительство улиц и дорог местного значения (Западный район)	Протяженность – 1,83 км	54717	2024 г.	Местный бюджет
182.	Строительство улиц и дорог местного значения (Восточный район)	Протяженность – 0,2 км	5980	2024 г.	Местный бюджет
п. Майзас					
183.	Реконструкция магистральных улиц районного значения	Протяженность – 2,94 км	87906	2039 г.	Местный бюджет
184.	Реконструкция улиц и дорог местного значения	Протяженность – 6,67 км	199433	2039 г.	Местный бюджет
185.	Строительство магистральных улиц районного значения	Протяженность – 1,65 км	49335	2039 г.	Местный бюджет
186.	Строительство улиц и дорог местного значения	Протяженность – 3,78 км	113022	2039 г.	Местный бюджет
п. Теба					
187.	Реконструкция магистральных улиц районного значения	Протяженность – 0,83 км	24817	2039 г.	Местный бюджет
188.	Реконструкция улиц и дорог местного значения	Протяженность – 7,12 км	212888	2039 г.	Местный бюджет
189.	Строительство магистральных улиц районного значения	Протяженность – 0,32 км	9568	2039 г.	Местный бюджет
190.	Строительство улиц и дорог местного значения	Протяженность – 5,66 км	169234	2039 г.	Местный бюджет

п. Ортон					
191.	Реконструкция улиц и дорог местного значения	Протяженность – 4,0 км	119600	2039 г.	Местный бюджет
192.	Строительство улиц и дорог местного значения	Протяженность – 3,78 км	113022	2039 г.	Местный бюджет
Мероприятия, предусмотренные Комплексным инвестиционным планом модернизации Междуреченского городского округа					
193.	Строительство автомобильной дороги «Новокузнецк - Междуреченск»	Протяженность – 70 км, категория II	6192500	2025 г.	Федеральный бюджет
			6292500		Региональный бюджет
194.	Строительство автомобильной дороги Абакан – Теба – Междуреченск	общая протяженность дороги - 145 км, из которых в пределах Кемеровской области – 80 км, III категория	16000000	2025 г.	Федеральный бюджет
			7000000		Региональный бюджет
195.	Строительство моста через р. Томь в п. Майзас	Утверждаются проектом	500000	2025 г.	Региональный бюджет
Итого, из них:				41397550,52	
В рамках Программных документов				40281073,3	
В рамках КСОДД				1116477,22	
			2020	2532	
			2021	26454,88	
			2022	17947,7	
			2023	46111,1	
			2024	2267251,16	
			до 2029	36406533,76	
			до 2034	298133,92	
			до 2039*	2332586	
Всего за счет средств федерального бюджета РФ, из них				22192500	
			до 2025	22192500	
Всего за счет средств бюджета Кемеровской области, из них:				13929033,92	
			2021	6000	
			до 2029	13792500	
			до 2034	80933,92	
			до 2039*	49600	
Всего за счет средств муниципального бюджета МО «Междуреченский городской округ», из них:				5276016,6	
			2020	2532	
			2021	20454,88	
			2022	17947,7	
			2023	46111,1	
			2024	2267251,16	

	до 2029	421533,76
	до 2034	217200,0
	до 2039*	2282986
*мероприятия на период прогнозирования до 2039 года и объемы их финансирования включены с целью полного учета мероприятий муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства, благоустройства, транспорта и связи» на 2017-2019 и генерального плана городского округа		

25. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения.

Оценка эффективности предлагаемых вариантов проектирования осуществляется на основе существующего и прогнозируемого уровней безопасности дорожного движения, удобства пешеходного и велосипедного движения, развитию УДС представлена таблица 26.

Таблица 26 - Оценка эффективности вариантов проектирования

Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя в 2035 году		
		Первый (пессимистичный) вариант	Второй (средний) вариант	Третий (оптимистичный) вариант
Доля протяженности дорожной сети крупнейших городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию	%	85	90	98
Доля дорожной сети, функционирующей в режиме перегрузки в «час-пик»	км	12 (при реализации мероприятий только документов планирования)	4,8 (только мероприятия документов планирования и КСОДД до 2024)	3,6 (Все мероприятия по документам планирования и КСОДД до 2035)
Доля территорий, не обеспеченных общественным транспортом	%	0	0	0
Количество (протяженность) маршрутов городского общественного транспорта	км	751,2*	751,2*	751,2*

Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности»)	ед.	0	0	0
Социальный риск (смертность на 100 тыс. человек населения района)	чел./100 тыс. чел.	менее 4	менее 4	менее 4
*с учетом прямого и обратного направления				

Показатели достигаемые в результате реализации рекомендуемого варианта мероприятий на территории Междуреченского городского округа представлены в таблице 27.

Таблица 27 – Показатели достигаемые в результате реализации рекомендуемого варианта мероприятий на территории Междуреченского городского округа

Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя						
		Текущее значение	2020	2021	2022	2023	2024	2035
Доля протяженности дорожной сети крупнейших городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию	%	91,88	92	93	94	95	96	98
Доля дорожной сети, функционирующей в режиме перегрузки в «час-пик»	км	4.5	4.6	5,3	5,8	6,1	6.3 (без КСОДД) 4,8 (КСОДД)	12 (без КСОДД) 3,6 (КСОДД)

Доля территорий, не обеспеченных общественным транспортом	%	0	0	0	0	0	0	0
Количество (протяженность) маршрутов городского общественного транспорта	км	751,2*	751,2*	751,2*	751,2*	751,2*	751,2*	751,2*
Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности»)	ед.	0	0	0	0	0	0	0
Социальный риск (смертность на 100 тыс. человек населения района)	чел./100 тыс. чел.	3	менее 4					
*с учетом прямого и обратного направления								



РАЗРАБОТЧИК:
ООО «ДорМостПроект»
Генеральный директор

_____ А.В. Дьячков

ПРОГРАММА

КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ

ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

НА ТЕРРИТОРИИ

МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

«МЕЖДУРЕЧЕНСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ»



394018, г. Воронеж, ул. Куколкина, д. 18; E-mail: dmproekt36@yandex.ru; тел. / факс (473) 233-43-38; 8(980) 248-50-78.8 (951) 866-92-11; ИНН/КПП 3664103312/366401001; р/с 40702810903000001382;
Филиал СДМ-Банк" (ПАО) в г.Воронеже; к/с 30101810500000000778; БИК 042007778; ОГРН 1103668011204

ОГЛАВЛЕНИЕ

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «МЕЖДУРЕЧЕНСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ».....	4
1 Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры	14
1.1 Анализ положения города в структуре пространственной организации РФ и субъектов РФ.....	14
1.2 Социально-экономическая характеристика города, характеристика градостроительной деятельности и деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.....	16
1.2.1 Социально-экономическая характеристика города	16
1.2.2 Характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта.....	25
1.2.3 Оценка транспортного спроса.....	29
1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	30
1.3.1 Воздушный транспорт	30
1.3.2 Железнодорожный транспорт.....	31
1.3.3 Автомобильный транспорт.....	32
1.3.4 Водный транспорт.....	33
1.4 Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.....	33
1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации города, обеспеченность парковочными местами	37
1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.....	42
1.6.1 Железнодорожный транспорт.....	42
1.6.2 Автомобильный транспорт.....	42
1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения	56
1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств	59
1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения.....	62
1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	65

1.11	Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры	70
1.11.1	Характеристика существующих условий	70
1.11.2	Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры	71
1.12	Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры	74
1.13	Оценка финансирования транспортной инфраструктуры	77
2	Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов	79
2.1	Прогноз социально-экономического и градостроительного развития.....	79
2.2	Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта.....	95
2.3	Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта. Прогноз развития дорожной сети.....	97
2.4	Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	98
2.5	Прогноз показателей безопасности дорожного движения	99
2.6	Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	99
3	Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры, их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.....	101
3.1	Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры.....	101
3.2	Укрупненная оценка по целевым показателям(индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры.....	127
3.3	Выбор предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	128
4	Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	130
5	Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	153
6	Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории	154

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «МЕЖДУРЕЧЕНСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ»

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Междуреченский городской округ»
Основание для разработки программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
Заказчик программы и его местонахождения	Муниципальное казенное учреждение «Управление по благоустройству, транспорту и связи»
Разработчик программы и его местонахождения	ООО «Дормостпроект», 394068, г. Воронеж, Олимпийский бульвар д.12 подъезд 8, оф. 1181
Цель и задачи программы	Цели программы: - разработка Программы мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности улично-дорожной сети муниципального образования «Междуреченский городской округ», предупреждения заторных ситуаций с учетом изменения транспортных потребностей района, снижения аварийности и негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения. Задачи программы: - сбор и анализ данных о параметрах улично-дорожной сети и существующей схеме организации дорожного движения на территории муниципального образования «Междуреченский городской округ», выявление проблем, обусловленных недостатками в развитии территориальной транспортной системы; - анализ существующей системы пассажирского транспорта на территории муниципального образования «Междуреченский городской округ»; - анализ существующей сети транспортных корреспонденций муниципального образования «Междуреченский городской округ» с другими муниципальными образованиями и территориями; - анализ планов социально-экономического развития муниципального образования «Междуреченский городской округ»; - разработка мероприятий по оптимизации схемы организации и повышению безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Междуреченский городской округ»; - разработка мероприятий по оптимизации парковочного пространства на территории муниципального образования «Междуреченский городской округ»; - разработка мероприятий по оптимизации работы системы пассажирского транспорта с учетом существующих и

	<p>прогнозных характеристик пассажиропотоков на территории муниципального образования «Междуреченский городской округ»;</p> <p>- разработка мероприятий по повышению транспортной доступности муниципального образования «Междуреченский городской округ» и развитию транспортных связей с другими муниципальными образованиями и территориями.</p>								
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя						
			Текущее значение	2020	2021	2022	2023	2024	2035
	Доля протяженности дорожной сети крупнейших городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию	%	91,88	92	93	94	95	96	98
	Доля дорожной сети, функционирующей в режиме перегрузки в «час-пик»	км	4,5	4,6	5,3	5,8	6,1	4,8	3,6
	Доля территорий, не обеспеченных общественным транспортом	%	0	0	0	0	0	0	0
	Количество (протяженность) маршрутов городского общественного транспорта. *с учетом прямого и обратного направлении	км	751,2	751,2	751,2	751,2	751,2	751,2	751,2

	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности»)	ед.	0	0	0	0	0	0	0
	Социальный риск (смертность на 100 тыс. человек населения района)	чел./100 тыс. чел.	3	менее 4					
Сроки и этапы реализации программы	2020 - 2035 годы								
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)	<p>- Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов:</p> <p>Устройство остановочного павильона на ООТ «ДК им. Ленина» (пр-т. Строителей, 12А);</p> <p>Устройство остановочного павильона на ООТ «Травмпункт» в обоих направлениях;</p> <p>пр-т. 50 лет Комсомола (ост. 1000 Мелочей, в районе здания 56А). Устройство остановочного павильона;</p> <p>пр-т. 50 лет Комсомола (ост. Женская консультация, в районе здания 64). Устройство остановочного павильона;</p> <p>Березовая ул. (ост. ГИБДД, в районе здания РЭО ГИБДД). Устройство остановочного павильона;</p> <p>Березовая ул. (ост. ГИБДД, в районе здания ул. Лазо, 12). Устройство остановочного павильона;</p> <p>ул. Г. Королевой (ост. Мемориал) в прямом и обратном направлении. Устройство остановочного павильона;</p> <p>ул. Ермака (ост. МЧС). Устройство остановочного павильона;</p> <p>ул. Ермака (ост. Магазин Чибис). Устройство остановочного павильона;</p> <p>ул. Лазо (ост. Больница). Устройство остановочного павильона;</p> <p>ул. Лазо (ост. Магазин Мечта). Устройство остановочного павильона;</p> <p>Луговая ул. (ост. Луговая). Устройство остановочного павильона;</p> <p>Автодорога в п. Усинский (ост. Церковь). Устройство остановочного павильона;</p> <p>Автодорога в п. Усинский (ост. Ватутина). Устройство остановочного павильона;</p> <p>Автодорога в п. Усинский (ост. Ватутина по требованию). Устройство остановочного павильона;</p> <p>п. Притомский. ул. Горького (ост. Школьная) в прямом и обратном направлении. Устройство остановочного павильона;</p> <p>п. Притомский. ул. Горького (ост. Больница) в районе здания №32. Устройство остановочного павильона;</p> <p>п. Притомский. ул. Горького (ост. ДОК) в прямом и обратном направлении. Устройство остановочного павильона;</p> <p>п. Притомский. ул. Горького (ост. Городские дороги) в прямом и обратном направлении. Устройство остановочного павильона;</p>								

- Мероприятия по разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением, ее функциям и этапам внедрения, организации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации и совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения:

Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. Кропоткина – ул. Орджоникидзе;

Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения пр. Шахтеров – Брянская улица;

Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения Брянская улица – ул. Вокзальная;

Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения пр. Шахтеров (на подходе к кольцевому пересечению);

Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения на мост через р. Уса;

Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. Вокзальная – ул. Интернациональная;

Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. Горького (ж/д переезд в районе остановки ОТ «ДЭП»);

Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. Горького (ж/д переезд в районе заправочной станции Газпромнефть);

Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. Комарова (путепровод);

Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. Строителей – ул. Комарова;

Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. Комарова – ул. 50-лет Октября;

Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. 50-лет Октября – ул. Лазо;

Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения пр. Строителей – ул. Весенняя;

Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. Весенняя (ж/д переезд);

Введение зон координированного управления: пр. 50 лет Комсомола, 4 светофорных объекта; ул. Кузнецкая, 5 светофорных объектов; пр. Шахтеров, 3 светофорных объекта; пр. Строителей (реконструкция до 4 полос), 6 светофорных объектов;

Разработка проекта структурно-алгоритмической части АСУДД. Проектирование инженерной части системы;

- Мероприятия по регулированию скоростных режимов движения на отдельных участках или в различных зонах:

Введение ограничения максимальной разрешенной скорости в 40 км/ч по ул. Весенняя от ул. Весенняя, 32 до просп. Строителей;

Введение ограничения максимальной разрешенной скорости в 40 км/ч по ул. 50 лет Комсомола на участке от ул. Космонавтов до ул. Чехова (в направлении ул. Чехова);

Введение ограничения максимальной разрешенной скорости в 40 км/ч по ул. Космонавтов, ул. Комарова, ул. Чехова, ул. Юдина от просп. 50 лет Комсомола до просп. Строителей;

- Мероприятия по организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках. Мероприятия по применению реверсивного движения:

Организация одностороннего движения по ул. Дзержинского;
Организация одностороннего движения ул. Лукиянова;
Организация реверсивного движения пр. Строителей;
- Мероприятия по введению светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также по изменению режимов работы существующего светофорного регулирования:
Изменение светофорного цикла пр-т 50 лет Комсомола – ул. Космонавтов;
Изменение светофорного цикла Кузнецкая ул. – ул. Комарова;
Изменение светофорного цикла бул. Медиков – Вокзальная ул.;
Изменение светофорного цикла пр-т Строителей – ул. Чехова;
Изменение светофорного цикла пр-т Шахтеров – ул. Дзержинского;
ул. Вокзальная – ул. Интернациональная. Введение светофорного регулирования;
Устройство Светофорных объектов в районе пересечения ул. Шахтеров с перспективными связями, обеспечивающими выход на ул. Новаторов (4 светофорных объекта);
- Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционные мероприятия, повышающие эффективность функционирования сети дорог в целом:
Строительство путепровода по ул. Горького;
Строительство путепровода по ул. Весенняя;
Строительство соединяющего путепровода от ул. Гаражная до ул. Вокзальная;
Реконструкция ул. Вокзальная;
Строительство нового элемента УДС в северо-западном районе;
- Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения:
ул. Кузнецкая – ул. Комарова. Установка средств фото- и видеофиксации нарушений правил проезда пересечений (соблюдение сигналов светофорного регулирования, разрешенных маневров);
ул. Чебалсинская на перегоне ул. Маяковского – ул. Беляева. Установка средств фото- и видеофиксации нарушений установленного скоростного режима;
ул. Новоулусинская на перегоне от д. 76 до д. 112. Установка средств фото- и видеофиксации нарушений установленного скоростного режима;
ул. Вокзальная на перегоне ул. Лукиянова – ул. Октябрьская. Установка средств фото- и видеофиксации нарушений установленного скоростного режима;
просп. 50 лет Комсомола – ул. Лазо. Установка средств фото- и видеофиксации нарушений правил проезда пересечений (соблюдение сигналов светофорного регулирования, разрешенных маневров);
- Мероприятия по устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями:

	<p>ул. Интернациональная и ул. Вокзальная. Изменение функциональной зоны пересечения путем реконструкции подходов на 1 полосу длиной 50 метров;</p> <p>ул. Кузнецкая и ул. Комарова. Выделение левоповоротной фазы;</p> <p>ул. Кузнецкая и ул. Весенняя. Ограничение маневров на пересечении;</p> <p>ул. Кузнецкая и ул. Вокзальная. Реконструкция подходов на 1 полосу длиной 50 метров;</p> <p>ул. Чехова и ул. Строителей. Предлагается изменить структуры фазовой таблицы и увеличить время основного такта на 10 секунд;</p> <p>ул. Шахтеров и ул. Дзержинского. Реконструкция подходов на 1 полосу длиной 50 метров;</p> <p>- Мероприятия по формированию единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест), специализированных стоянок для задержанных транспортных средств и иных подобных сооружений):</p> <p>Организация парковочного пространства в районе ул. Садовая, 1А;</p> <p>Организация дополнительного парковочного пространства в районе бул. Медиков, 5 (Поликлиника №2);</p> <p>Расширение существующего парковочного пространства ул. Вокзальная, 62;</p> <p>Организация парковочного пространства в районе ул. Октябрьская, 21;</p> <p>Организация парковочного пространства в районе ул. Пушкина, 39;</p> <p>Расширение парковочного пространства в районе ул. Вокзальная, 56;</p> <p>Организация парковочного пространства в районе ул. Пушкина, 37;</p> <p>Организация парковочного пространства в районе ул. Вокзальная, 54;</p> <p>Устройство парковочных карманов по ул. Пушкина в районе д. 5 и д. 9;</p> <p>Устройство парковочных карманов по ул. Юности в районе д. 4;</p> <p>Организация парковочного пространства в районе ул. 50 лет Комсомола, 48-50;</p> <p>Устройство парковочного полукармана (изменение типа постановки транспортных средств вдоль УДС с организацией частичного заезда на тротуар, возможна реконструкция части тротуара под это) по ул. 50 лет Комсомола в районе д. 48;</p> <p>Организация парковочного пространства в районе ул. Гули Королевой, 7;</p> <p>Запрет стоянки и остановки транспортных средств вне специально отведенных мест (выделенные карманы, специализированные парковки) по ул. Комарова;</p> <p>Реорганизация парковочного пространства по ул. 50 лет Комсомола, в районе Городского парка культуры и отдыха, изменение типа постановки транспортных средств на постановку транспортных средств вдоль тротуара. Увеличение разрешенной зоны стоянки и остановки транспортных средств, частичная реконструкция проезжей части с устройством парковочного кармана от ООТ «Детский мир» до существующей парковки (75 м);</p> <p>- Мероприятия по организации движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПКРТИ, обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов и маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям:</p> <p>Строительство тротуара по ул. Железнодорожная от ул. Горького до ул. Комсомольская, 32А (подход к школе №4);</p>
--	---

Строительство тротуара по ул. Льва Толстого от ул. Чебалсинская до ул. Проходчиков, 38 (подход к школе №7);
Установка дублирующих знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» по ул. Вокзальная на существующих пешеходных переходах в районе ООТ «АЗС» и ООТ «Гаражи»;
Организация пешеходного перехода в районе Гули Королевой, 6 (Школа №12);
Организация пешеходного перехода в районе пос. Камешек, ул. Болотная, 16 (Школа №15);
Строительство тротуара в пос. Камешек по ул. Болотная от ул. Камешковая до ул. Звездная;
Строительство тротуара в пос. Камешек по ул. Камешковая от ул. Болотная до ул. Звездная;
Установка дублирующих знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на пешеходном переходе в районе ул. Кузнецкая, 11. Приведение существующих ТСОДД к нормативному состоянию;
Строительство пешеходной дорожки (подход к ООТ «АЗС» по ул. Вокзальная) от ООТ «АЗС» до ул. Орджоникидзе, 1, с организацией пешеходного перехода в районе ул. Орджоникидзе, 1;
Организация пешеходных переходов в районе примыкания ул. Гули Королевой – ул. Березовая;
Строительство пешеходного тротуара по ул. Берёзовая от ул. Гули Королевой до ул. Лазо;
Строительство тротуара по ул. Ермака от ул. Березовая до просп. 50 лет Комсомола;
Строительство тротуара по ул. Лазо от ул. Лазо. 6А (ГИБДД) до ул. 50 лет Комсомола;
Строительство тротуара по ул. Ватутина от ул. Ватутина, 4А до ул. Дачная;
Строительство тротуара по ул. Загородная от пер. Вишневый до ул. Заречная;
Строительство тротуара по пер. Вишневый от ул. Ватутина до ул. Загородная;
Строительство тротуара по ул. Ватутина от ул. Ватутина, 4А до ул. 5-я линия;
Строительство тротуара по бул. Медиков от бул. Медиков, 8 до просп. Шахтеров;
Строительство тротуара по ул. Новоулусинская от ул. Чебалсинская до ул. Новоулусинская 74;
Организация тактильной разметки на тротуаре по бул. Медиков на пути следования к Поликлинике №2 и на подходе к ней, устройство занижения бордюрного на пешеходном переходе, расположенном в районе ООТ «Поликлиника №2». Приведение ООТ «Поликлиника №2» в соответствие с нормативами СП 59.13330.2016 и СП 140.13330.2012;
Организация тактильной разметки на тротуаре по ул. Шахтеров на пути следования от ООТ «Западный универсам» к Детской поликлинике (ул. Шахтеров, 27);
Устройство занижения бордюрного камня по ул. Интернациональная от ул. Вокзальная до ул. Пушкина (в районе существующих въездов на придомовые территории);
Устройство занижение бордюрного камня на пешеходном переходе в районе ул. Вокзальная, 15;
Устройство занижение бордюрного камня на пешеходном переходе в районе ООТ «Травмпункт» (просп. 50 лет Комсомола);
Организация тактильной разметки на проектируемом тротуаре по ул. Березовая от ул. Ермака до ул. Гули Королевой, устройство занижения бордюрного камня в районе проектируемого пешеходного перехода в районе примыкания Гули Королевой к ул. Березовая, а также в районе ООТ «Роддом»;

Организация тактильной разметки по просп. Строителей от ул. Весенняя до ул. Космонавтов, по ул. Космонавтов от просп. Строителей до Управления социальной защиты (ул. Космонавтов, 17), устройство занижения бордюрного камня в районе ООТ «Детская поликлиника»;

Устройство занижение бордюрного камня на пешеходных переходах в районе пересечения просп. Коммунистический и ул. Юдина;

Приведение ООТ расположенных в центральной части города (бул. Медиков, ул. Шахтеров, ул. Интернациональная, просп. Строителей, просп. 50 лет Комсомола), а также в зоне их притяжения (ул. Березовая, ул. Гули Королевой) в соответствии с нормативами СП 59.13330.2016 и СП 140.13330.2012 (обеспечить звуковое и/или радиоинформирование инвалидов по зрению о маршрутах и времени ожидаемого прибытия транспортных средств, о номере маршрута, приближающегося к остановке транспортного средства, безопасную посадку/высадку инвалидов использующих кресла-коляски, использование тактильной плитки направляющей к месту посадки и обозначающей край посадочной площадки);

Оборудование пешеходного перехода, расположенного в районе ООТ «Школьная», светофорами типа Т7;

Оборудование пешеходного перехода, расположенного в районе ООТ «Буревестник», светофорами типа Т7;

Установка пешеходных ограждений по просп. Строителей от д. 57 до д. 63 (протяженность 0,18 км). Организация пешеходного перехода в районе просп. Строителей, 63. Оборудование пешеходного перехода, расположенного в районе просп. Строителей, 57, светофорами типа Т7;

Установка пешеходных ограждений по просп. 50 лет Комсомола от д. 57 до д. 61 (протяженность 0,18 км);

Строительство тротуара по ул. Льва Толстого от ул. Чебалсинская до ул. Проходчиков, 38 (подход к школе №7), протяженность 0,14 км;

- Мероприятия по организации велосипедного движения:

Организация велодорожки по ул. Кузнецкая от ул. Луговая до просп. Строителей и от ул. Весенняя до просп. 50 лет Комсомола;

Организация велодорожки по ул. Весенняя от ул. Кузнецкая до просп. 50 лет Комсомола;

Организация велодорожки по ул. Вокзальная от ул. Кузнецкая до бул. Медиков;

Организация велодорожки по бул. Медиков от ул. Вокзальная до просп. Шахтеров;

Организация велодорожки по просп. Шахтеров от бул. Медиков до ул. Кузнецкая;

Организация велодорожки по ул. Интернациональная от ул. Вокзальная до просп. Шахтеров;

Организация велодорожки по просп. Строителей;

Организация велодорожки по просп. 50 лет Комсомола;

Организация велодорожки по ул. Пушкина от бул. Медиков до ул. Вокзальная;

Организация велодорожки по просп. Коммунистический от ул. Кузнецкая до ул. Весенняя;

Организация велодорожек на территории Городского парка культуры и отдыха;

Организация велодорожек на территории парка Ветеранов;

Организация велодорожки по Вокзальная от бул. Медиков до ул. Орджоникидзе;

Организация велодорожки по ул. Орджоникидзе от ул. Вокзальная до ул. Чебалсинская;
Организация велодорожки по ул. Чебалсинская от ул. Орджоникидзе до ул. Новоулусинская;
Организация велодорожки по ул. Новоулусинская от ул. Чебалсинская до ул. Новоулусинская, 74;
- Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб:
Внесение изменений в существующий грузовой транспортный каркас города, введение ограничения движения грузового транспорта по ул. Шахтеров (от бул. Медиков до ул. Кузнецкая) и по ул. Кузнецкая (от ул. Комарова до ул. Весенняя). Запрет движения грузовых транспортных средств, осуществляющих перевозку, опасных грузов по ул. Шахтеров и ул. Вокзальная;
- Мероприятия по развитию сети дорог:
Реконструкция бульвара Медиков от ул. Пушкина до пр-кт. Шахтеров;
Реконструкция улицы ул. Горького;
Реконструкция улицы ул. Космонавтов;
Реконструкция улицы Ермака;
Реконструкция проспекта 50 лет Комсомола от ул. Весенняя до ул. Кузнецкая;
Реконструкция улицы Чехова;
Реконструкция проспекта Строителей;
Реконструкция улицы Гагарина;
Реконструкция улиц и дорог местного значения (район Назас);
Строительство магистральных улиц районного значения (район Назас);
Строительство улиц и дорог местного значения (район Назас);
Реконструкция улиц и дорог местного значения (район Новый Улус);
Реконструкция улиц и дорог местного значения (район Чебалсу);
Строительство улиц и дорог местного значения (район Чебалсу);
Реконструкция улиц и дорог местного значения (район Камешек);
Строительство улиц и дорог местного значения (район Камешек);
Строительство улиц и дорог местного значения (Западный район);
Строительство улиц и дорог местного значения (Восточный район);
Реконструкция магистральных улиц районного значения в п. Майзас;
Реконструкция улиц и дорог местного значения в п. Майзас;
Строительство магистральных улиц районного значения в п. Майзас;
Строительство улиц и дорог местного значения в п. Майзас;
Реконструкция магистральных улиц районного значения в п. Теба;
Реконструкция улиц и дорог местного значения в п. Теба;
Строительство магистральных улиц районного значения в п. Теба;

	Строительство улиц и дорог местного значения в п. Теба; Реконструкция улиц и дорог местного значения в п. Ортон; Строительство улиц и дорог местного значения в п. Ортон; Строительство автомобильной дороги «Новокузнецк - Междуреченск»; Строительство автомобильной дороги Абакан – Теба – Междуреченск; Строительство моста через р. Томь в п. Майзас.	
Объемы и источники финансирования программы	Общий объем финансирования Программы на 2020 – 2035 годы, из них:	41397550,52
	2020	2532
	2021	26454,88
	2022	17947,7
	2023	46111,1
	2024	2267251,16
	2035	36406533,76
	2039	298133,92
	Всего за счет средств федерального бюджета РФ	22192500
	Всего за счет средств бюджета Кемеровской области	13929033,92
	Всего за счет средств муниципального бюджета МО «Междуреченский городской округ»	5276016,6

1 Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1 Анализ положения города в структуре пространственной организации РФ и субъектов РФ

Кемеровская область расположена в юго-восточной части Западной Сибири, и по отношению к районам промышленного освоения страны ее экономико-географическое положение весьма благоприятно.

На юге и юго-западе она граничит с Алтайским краем и республикой Алтай, на западе – с Новосибирской областью, на севере – с Томской, на востоке – с Красноярским краем и республикой Хакасия, а также хорошо связана с другими районами России и прилегающими регионами Сибири с развитой сетью магистральных железных дорог, Федеральных автомагистралей, магистральных трубопроводов, системой воздушных связей. Воздушные связи осуществляют аэропорты Кемерово и Новокузнецка.

Транспортно-географическое положение области, в основном, ориентировано на транзитные перевозки в широтном направлении и местные – в меридиональном. Область находится на пути транспортных потоков, следующих из Европейской части страны на восток и является составной частью единого территориально-производственного комплекса Западной Сибири, исторически сложившегося в рамках общей стратегии по реализации идеи сдвига производственных сил страны на Восток.

Границы территории Междуреченского городского округа (рисунок 1) установлены законом Кемеровской области от 17.12.2004г. № 104-03 “О статусе и границах муниципального образования”. В состав Междуреченского городского округа входят отдалённые поселки: Ортон, Теба, Майзас, Барсук, Ильинка, Лужба, Малый Майзас, Сливень, Студеный Плес, Трехречье, Учас, Большой Ортон, Новый Базас, Междуреченск.

Город Междуреченск является административным центром Междуреченского городского округа и имеет статус городского поселения.

Город Междуреченск расположен на юго-востоке Кемеровской области, в 60 км восточнее Новокузнецка и в 312 км. юго-восточнее г. Кемерово, у впадения реки Уса в Томь. Междуреченск – один из наиболее удаленных городов от областного центра. Площадь города: 335,4 км².



Рисунок 1 – Геоположение Междуреченского городского округа в составе Кемеровской области

1.2 Социально-экономическая характеристика города, характеристика градостроительной деятельности и деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

1.2.1 Социально-экономическая характеристика города

Согласно основным итогам социально-экономического развития Междуреченского городского округа базовой отраслью экономики города является добыча полезных ископаемых, на долю которой в 2018 году приходилось 96,5% промышленного производства. В 2018 году предприятиями города добыто 28,7 млн. тонн угля. На долю междуреченского угля приходится 11% добычи Кузбасса.

Доля прочих отраслей промышленности в экономике города составляет порядка 3,5% в которых: обрабатывающая промышленность занимает 1,9% в экономике; обеспечение электроэнергией, газом и паром, кондиционирование воздуха – 1,4%; водоснабжение, водоотведение, организация сбора и утилизация отходов, деятельность по ликвидации загрязнений – 0,2%.

Распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2014 года № 1398-р «Об утверждении перечня моногородов» город включён в категорию «Монопрофильные муниципальные образования Российской Федерации (моногорода), в которых имеются риски ухудшения социально-экономического положения».

Социально-экономическая характеристика Междуреченского городского округа в таблице 1 и на рисунке 2.

Таблица 1 – Динамика показателей социально-экономического развития Междуреченского городского округа

Наименование показателей	2016г.	2017г.	2018г.
Численность постоянного населения, тыс. чел.	100,8	99,0	98,1
Население в трудоспособном возрасте, тыс. чел.	56,7	54,2	53,1
Младше трудоспособного возраста, тыс. чел.	20,5	20,2	20,0
Старше трудоспособного возраста, тыс. чел.	23,6	24,6	25,0

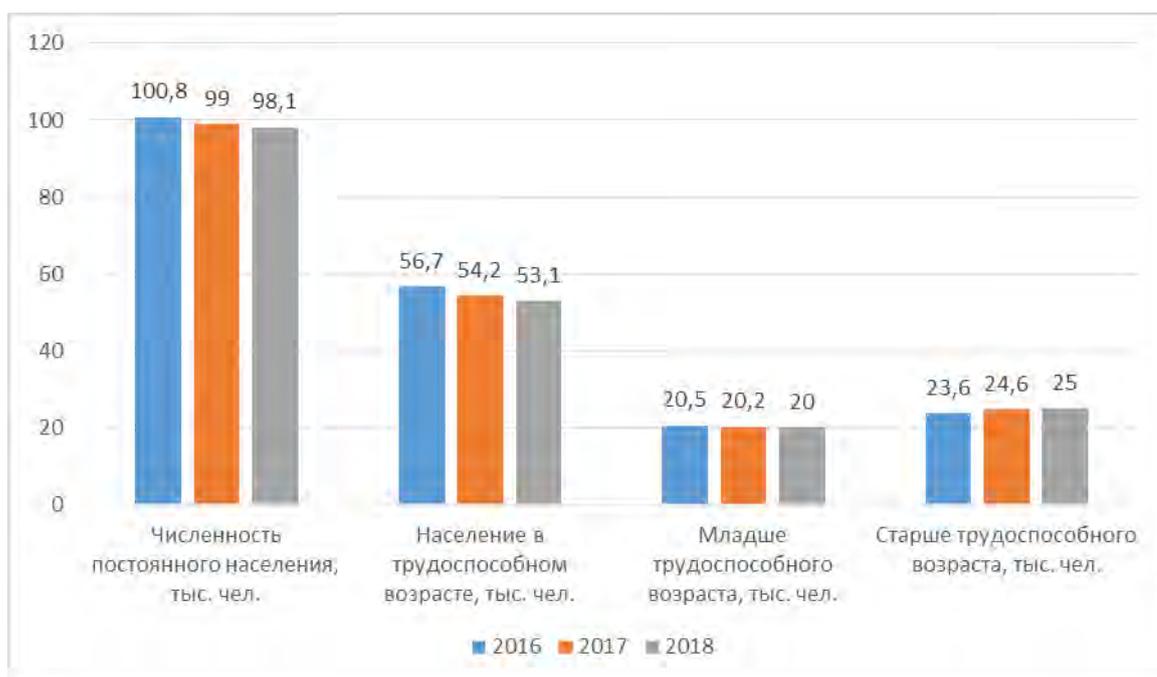


Рисунок 2 - График динамики численности населения на территории Междуреченского городского округа

Демографическая ситуация в Междуреченского городского округа с 2016 – 2018 гг. характеризуется, как сокращение численности населения, вследствие его естественной и миграционной убыли, сокращается население в трудоспособном возрасте, наблюдается «старение» населения.

Среди важнейших факторов социально-экономической, обеспечивающих стабильность города является ситуация на рынке труда. Среднесписочная численность работников на крупных и средних предприятий города в 2018 году составила 29654 человек.

Лидирующей градообразующей отраслью в Междуреченском городском округе является добыча полезных ископаемых, ведь четверть от общей доли добытого угля приходится на «Междуреченск». На основе этой отрасли и строятся градообразующие предприятия округа.

Основные градообразующие промышленные предприятия (в том числе в отрасли добычи полезных ископаемых) с количеством работающих представлены в таблице 2.

Таблица 2 - Перечень предприятий и организаций

№ п/п	Наименование предприятия (организации)	Среднесписочная численность (чел.)	Адрес расположения
1.	ПАО «Распадская»	2001-2500	ул. Мира, 106
2.	АО «Распадская-Коксовая»	701-800	ул. Мира, 106
3.	ООО «ОШПУ»	501-600	ул. Мира, 106
4.	АО «Разрез Распадский»	801-900	ул. Мира, 106
5.	Филиал «Угольная шахта»	0-20	ул. Мира, 106

6.	АО «ОФ «Распадская»	401-450	ул. Мира, 106
7.	АО «ТПТУ»	301-350	ул. Мира, 106
8.	ООО «Монтажник Распадской»	251-300	ул. Мира, 106
9.	Разрез «Красногорский»	701-800	АБК р-з Красногорский
10.	Разрез «Ольжерасский»	201-250	АБК р-з Ольжерасский
11.	Управление дегазации и геологоразведочных работ	151-200	АБК ш.им. В.И. Ленина
12.	Шахта им. В.И. Ленина	801-900	АБК ш.им. В.И. Ленина
13.	Шахта «Ольжараская-Новая»	601-700	АБК ш.им. В.И. Ленина
14.	Томуснское автоуправление	1301-1600	Южная промзона
15.	ГОФ «Томусинская»	251-300	АБК ш.им. В.И. Ленина
16.	ОФ «Красногорская»	101-150	Ул. Горького, 300 АБК р-з «Томусинский»
17.	ЦОФ «Кузбасская»	201-250	поселок Распадный АБК ЦОФ «Кузбасская»
18.	Разрез АО «Междуречье»	2501-3000	ул. Кузнецкая, 1а
19.	АО «Томусинский ремонтно-механический завод»	401-450	ул. Комарова (частная)
20.	ООО «СП-Модуль»	61-80	ул. Весенняя, 1
21.	ООО «СК «Виктория»	0-20	ул. Дзержинского, 7 помещение 1Б
22.	ООО «ТЕСТ-Н»	0-20	Б-р Медиков, 8 пом. 11 а
23.	ООО «СК «ПГС»	0-20	проезд Горького, д. 4Б,
24.	ООО «АВЕРС»	0-20	ул. Весенняя, д.12
25.	МУП «ЗЕМНОГРАД»	0-20	пр. 50 лет Комсомола, 26 а
26.	ГКУ Центр занятости населения г. Междуреченска	21-40	ул. Чехова, 2
27.	МКУ «Управление капитального строительства»	21-40	пр. Строителей, 50
28.	Комитета по управлению имуществом МО «Междуреченский городской округ»	21-40	пр. 50 лет Комсомола, 26 а
29.	МКУ «Комитет по жилищным вопросам»	0-20	ул. Кузнецкая, 31
30.	МКУ «Комитет по охране окружающей среды и природопользованию»	0-20	ул. Юности, 10 (каб.502)
31.	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 1»	41-60	ул. Пушкина, 18
32.	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 2»	61-80	пр. Коммунистический, 9
33.	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Основная общеобразовательная школа № 4»	0-20	ул. Комсомольская, 32а
34.	Муниципальное казенное образовательное учреждение для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей «Детский дом № 5 «Единство»	61-80	ул. Гули Королевой, 3

35.	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Гимназия № 6 имени С.Ф. Вензелева»	61-80	<u>Корпус № 1</u> пр. Строителей, 23 <u>Корпус № 2</u> ул. Кузнецкая, 30а
36.	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Основная общеобразовательная школа № 7»	21-40	ул. Проходчиков, 38
37.	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Основная общеобразовательная школа № 9»	0-20	ул. Широкий Лог, 42А
38.	Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья «Основная школа «Коррекция и развитие»	41-60	ул. Дунаевского, 1а
39.	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Основная общеобразовательная школа № 12»	21-40	ул. Гули Королевой, 11
40.	Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение «Основная общеобразовательная школа № 14»	21-40	652896 п.Теба, ул. Притомская, 17
41.	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Основная общеобразовательная школа № 15»	21-40	ул. Болотная, 16
42.	Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа-интернат № 16»	21-40	652897 пос. Ортон, ул. Черемушки, 1в
43.	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 19 с углубленным изучением отдельных предметов»	61-80	ул. Пушкина, 14
44.	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Лицей № 20»	101-150	<u>Корпус № 1</u> пр. Строителей, 59; <u>Корпус № 2</u> ул. Вокзальная, 42.
45.	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 22»	41-60	ул. Комарова, 19а
46.	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 23»	41-60	ул. Юдина, 17а
47.	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Гимназия № 24»	81-100	<u>Корпус № 1</u> ул. Лазо, 33 <u>Корпус № 2</u> филиал: ул. Кузнецкая, 51
48.	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 25»	61-80	ул. Пушкина, 22
49.	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 26»	61-80	ул. Пушкина, 30

50.	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Основная общеобразовательная школа «Гармония»	0-20	ул. Вахрушева, 3
51.	Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Детско-юношеский центр»	61-80	МБУ ДО «Детско-юношеский центр» – пр.Коммунистический, 11 (факт. адрес) ул. Березовая, 2 (юрид. адрес); - спортивный зал, клуб «Боец» (ул. Луговая, 1а) - клуб «Орленок» (пр.Коммунистический, 25-4) - спортивный зал МКУ УО - ЗС(п) ПЛ «Ратник» (п.Косой Порог, район аэропорта)
52.	Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Центр детского творчества»	61-80	ул. Лазо, 42 – административный корпус, Клуб Пламя ул. Брянская, 6а, Отдел технического творчества пр.Коммунистический, 7
53.	Муниципальное бюджетное образовательное учреждение для детей, нуждающихся в психолого-педагогической и медико-социальной помощи «Центр психолого-медико-социального сопровождения»	21-40	ул. Комарова, д. 4, пом. 21
54.	Муниципальное бюджетное учреждение «Детский оздоровительный лагерь «Чайка»	21-40	город Междуреченск, район Новый Улус, Детский оздоровительный лагерь «Чайка», корпус 1
55.	Муниципальное бюджетное учреждение «Комбинат питания»	151-200	пр.50 лет Комсомола, 36А
56.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад №1 «Теремок»	21-40	пр. 50 лет Комсомола, 3
57.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 2 «Малышок»	21-40	ул. Широкий лог, 4 пом. 1а
58.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 3 «Радуга»	21-40	ул. Кузнецкая, 36
59.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад комбинированного вида № 6 «Ромашка»	61-80	ул. Пушкина, 49
60.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение	21-40	ул. Космонавтов, 6

	«Детский сад № 7 «Ладушки»		
61.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 8 «Одуванчик»	0-20	п. Майзас, ул. Майзасская, 36 б
62.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 9 «Золотой ключик»	21-40	ул. Интернациональная, 13 А
63.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад №10 «Чайка»	21-40	ул. Юности, 7
64.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 13 «Солнышко»	21-40	ул. Весенняя, 6
65.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 15 «Ласточка»	21-40	пр. 50 лет Комсомола, 38
66.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад 16 «Колокольчик»	21-40	ул. Юдина, 5А
67.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад комбинированного вида № 17 «Ручеек»	21-40	пр. Строителей, 51а
68.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 18 «Незабудка»	21-40	ул. Лазо, 44
69.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад комбинированного вида № 21 «Гнездышко»	21-40	пр. 50 лет Комсомола, 5а
70.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением деятельности по физическому направлению развития воспитанников № 22 «Малыш»	41-60	пр. Строителей, 5
71.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 23 «Голубок»	0-20	ул. Горького, 51 а
72.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 24 «Светлячок»	21-40	пр. Строителей, 13
73.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 25 «Родничок»	21-40	ул. Юности, 9
74.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад комбинированного вида № 26 «Журавушка»	21-40	ул. Кузнецкая, 23
75.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад комбинированного вида № 27 «Росинка»	61-80	пр. Строителей, 20б

76.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад комбинированного вида № 28 «Вишенка»	61-80	<u>Корпус 1</u> ул. Кузнецкая, 13, к.1 <u>Корпус 2</u> ул. Кузнецкая, 13
77.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 30 «Чебурашка»	21-40	ул. Гагарина, 1
78.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 33 «Зайчик»	41-60	пр. Строителей, 7
79.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад комбинированного вида № 34 «Красная шапочка»	61-80	ул. Кузнецкая, 49
80.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад компенсирующего вида №35 «Лесная сказка»	61-80	пр. 50 лет Комсомола, 59
81.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 36 «Улыбка»	41-60	пр. 50 лет Комсомола, 58а
82.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 37 «Искорка»	21-40	ул. Дзержинского, 24
83.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад комбинированного вида № 38 «Черёмушки»	21-40	ул. Октябрьская, 4
84.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад комбинированного вида № 39 «Гусельки»	21-40	пр.50 лет Комсомола, 54
85.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад комбинированного вида № 40 «Калинка»	21-40	ул. Пушкина, 29а
86.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад комбинированного вида № 41 «Уголёк»	61-80	ул. Октябрьская, 18
87.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 43 «Тюльпанчик»	21-40	ул. Лукиянова, 25
88.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад комбинированного вида № 44 «Соловушка»	41-60	пр. Шахтеров, 59
89.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад комбинированного вида № 45 «Добрая фея»	61-80	ул. Брянская, 16
90.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад	21-40	ул. Кузнецкая, 65

	комбинированного вида № 46 «Золотой петушок»		
91.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 53 «Гномик»	21-40	ул. Пушкина, 61
92.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 54 «Веснушки»	41-60	ул. Октябрьская, 17
93.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 55 «Золотая рыбка»	21-40	пр. Строителей 17
94.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад комбинированного вида № 58 «Алёнушка»	21-40	ул. Пушкина, 71
95.	Муниципальное бюджетное учреждение культуры «Выставочный зал»	0-20	ул. Весенняя, 9
96.	Муниципальное бюджетное учреждение культуры «Краеведческий музей»	0-20	пр.Коммунистический, 17
97.	Муниципальное бюджетное учреждение культуры Городской Дом Культуры «Геолог»	0-20	ул. Гагарина, д. 3.
98.	Муниципальное бюджетное учреждение культуры Городской Дом Культуры «Романтик»	0-20	ул. Рыбацкая, 1 В
99.	Муниципальное бюджетное учреждение культуры Городской Дом Культуры «Юность»	0-20	ул. Фестивальная, 16 Б
100.	Муниципальное бюджетное учреждение культуры Городской Дом Культуры «Железнодорожник»	21-40	ул. Пушкина, 45
101.	Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Художественная школа №6»	21-40	Ул.Вокзальная, 6
102.	Муниципальное бюджетное учреждение культуры Дворец Культуры имени В.И.Ленина	41-60	пр. Строителей, 10
103.	Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Музыкальная школа №24»	41-60	ул.Комарова, 6
104.	Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Хоровая школа № 52 имени Белоусовой Т.Ф.»	41-60	пр. Коммунистический, 13
105.	Муниципальное казенное учреждение «Управление культуры и молодежной политики»	41-60	Пр.Строителей, 20 «А» - 423
106.	Муниципальное бюджетное учреждение культуры Дворец Культуры «Распадский»	41-60	ул. Весенняя, 9
107.	Муниципальное бюджетное учреждение культуры «Междуреченская Информационная Библиотечная Система»	61-80	пр. Коммунистический, 4

108.	Муниципальное казенное учреждение «Управление физической культуры и спорта»	21-40	ул. Берёзовая, 1 а
109.	Муниципальное бюджетное учреждение физической культуры и спорта «Объединённый спортивно-оздоровительный комплекс «Томусинец»	81-100	ул. Берёзовая, 1 а
110.	Муниципальное бюджетное учреждение физической культуры и спорта «Центр зимних видов спорта»	61-80	ул. Сыркашинская, 1 б
111.	Муниципальное бюджетное учреждение «Спортивная школа по футболу»: -спортивный зал футбольной школы; - офис; - учебно-тренировочный центр	21-40	ул. Вокзальная, 72 пр. 50 лет Комсомола, 23-46 пр. 50 лет Комсомола, 37
112.	Муниципальное бюджетное учреждение «Спортивная школа олимпийского резерва по горнолыжному спорту имени Г.А. Хохрина»	21-40	ул. Сыркашинская, 1б
113.	Муниципальное бюджетное учреждение «Спортивная школа олимпийского резерва по единоборствам им. В.Я. Кульбякина»	0-20	ул. Берёзовая, 1 а
114.	Муниципальное бюджетное учреждение «Спортивная школа по прыжкам на лыжах с трамплина и лыжному двоеборью»	0-20	ул. Сыркашинская, 1б
115.	Муниципальное бюджетное учреждение «Спортивная школа по игровым видам спорта»	0-20	ул. Берёзовая, 1 а
116.	Муниципальное бюджетное учреждение «Комплексная спортивная школа»	21-40	ул. Берёзовая, 1 а
117.	Муниципальное бюджетное учреждение «Спортивная школа хоккея и фигурного катания на коньках»	0-20	пр. 50 лет Комсомола, 19 а
118.	Управление социальной защиты населения администрации Междуреченского городского округа	61-80	ул. Космонавтов, 17
119.	МБУ «Комплексный центр социального обслуживания населения»	101-150	ул. Кузнецкая, 11
120.	МКУ «Социально-реабилитационный центр для несовершеннолетних»	101-150	пр. 50 лет Комсомола, 17
121.	МКУ «Центр социальной помощи семье и детям»	81-100	пр. Коммунистический, 5
122.	МУП «Городская баня»	0-20	улица Лазо, дом 4
123.	МБУ «Центр содействия малому и среднему предпринимательству и инвестиционной деятельности»	0-20	пр. Строителей, 30
124.	МАУ "МФЦ МОМГО"	41-60	ул. Космонавтов, 5
125.	ПСЧ №1 ФГКУ «9 отряд ФПС по Кемеровской области»	41-60	ул. Ермака, 4

126.	Междуреченский ПАСО	21-40	Р-он Косой Порог, р-он Аэропорт
127.	МАО «ОЦ «Солнечный»	81-100	Р-он шахты им. В.И. Ленина
128.	Хирургический корпус	301-350	50 лет Комсомола, 39
129.	Женская консультация	41-60	50 лет Комсомола, 64
130.	Больничный городок	201-250	ул. Березовая, 3
131.	Стоматологическая поликлиника	93	Космонавтов, 14
132.	Педиатрическое отделение	21-40	Гули Королевой, 15
133.	Инфекционное отделение	21-40	50 лет Комсомола, 31
134.	Поликлиника + Диагностический центр	301-350	бульвар Медиков, 5
135.	Общая врачебная практика №5	0-20	Строителей, 22
136.	Отделение переливания крови	21-40	Чехова, 2
137.	Детская поликлиника	81-100	пр. Шахтеров, 27
138.	Филиал детской поликлиники	61-80	Строителей, 37
139.	Дерматовенерологическое отделение поликлиники	0-20	50 лет Комсомола, 9
140.	Централизованная бактериологическая лаборатория + Центр по борьбе со СПИД и инфекционными заболеваниями	21-40	50 лет Комсомола, 18
141.	Станция скорой медицинской помощи	61-80	Весенняя, 22
142.	Психоневрологическое отделение поликлиники	61-80	Пушкина, 7

1.2.2 Характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта

В состав общей площади входят ряд жилых районов, расположенных автономно на расстоянии от 3 до 5 км. от центра города:

- на западе – п. Чебалсу, Новый Улус, Косой порог;
- на востоке – Сыркаши, Усинский, Чульжан, Назас, Камешек, Майзас;
- на севере – Ольжерас, Распадный, Широкий Лог, которые в настоящее время имеют статус районов города.

Планировочная организация территории занимает особое место среди остальных разделов районной планировки, будучи связующим звеном, где пересекаются и координируются интересы различных отраслей народного хозяйства и градостроительства.

Планировочная структура исследуемого объекта формировалась в значительной степени под воздействием природных условий территории, на которой он расположен - это долины рек Томи, Усы, Ольжераса, Назаса, Майзаса.

Застройка города, состоящая из селитебных и промышленных зон, делится реками и железной дорогой на несколько частей.

Селитебная территория г. Междуреченска состоит из ряда планировочных районов. Самые крупные из них Восточный и Западный, расположенные на территории междуречья с северной стороны от железной дороги, разделяются между собой железнодорожной веткой, уходящей к промплощадкам шахт Северного района. За полосой отвода железной дороги, в юго-западной части Междуреченска расположен район Притомский. В западной части территории города на левом берегу р. Томи расположены районы Новый Улус и Косой порог, район Чебалсу.

Восточный и Западный районы по размерам застроенной территории, количеству жителей и социально-культурному значению является основными районами города.

В Восточном районе расположен общегородской центр, где размещаются основные административные, общественные, торговые, культурно-просветительские, лечебные и учебные учреждения, спортивный комплекс и городской парк.

Центр города формируется как линейно-узловая система по пр-т. Строителей, ул. Кузнецкой, пр-т. Коммунистическому – основной пешеходной улице города, пр-т. 50 лет Комсомола и по поперечным улицам – Весенней, Космонавтов, Чехова, Комарова.

Основными осями планировочной структуры центра является Коммунистический пр-т. и ул. Чехова, на замыкании которой расположены здания администрации города, с другой стороны - кинотеатр в парке по ул. 50 лет Комсомола.

На всем протяжении район граничит с р. Усой, вдоль которой устроена водозащитная дамба и по верху которой проходит пешеходная дорога, выполняющая роль набережной. С дамбы устроены спуски (лестницы) на берег р. Усы, часть которого используется как городской пляж.

Застройка Восточного района в основном пятиэтажная. В северо-восточной части района сохранились кварталы двухэтажной деревянной застройки и кварталы индивидуальной одноэтажной усадебной застройки, так называемое Старое Междуречье.

В юго-восточной части района в границах между пр-т. Строителей и железной дорогой размещается небольшой промышленно-складской узел, на территории которого размещаются: хлебозавод, пивзавод, электроподстанция, базы УБТС, УВКХ, склады, гаражи кооперативы, а также оптово-розничный рынок.

Западный район является основным районом многоэтажного жилищного строительства.

В Западном районе также, как и в Восточном, формируется пешеходная улица по ул. Пушкина. В кварталах создаются бульвары от ул. Пушкина к проспекту Шахтеров.

Главной улицей Западного района является проспект Шахтеров и бульвар Медиков. На этих городских магистралях размещены учреждения культурно-бытового обслуживания, общественного и административного назначения, которые формируют линейный центр района. Также

в территорию Западного района как линейно-узловой элемент входит ул. Вокзальная, а широтные связи реализуются по улицам: Брянская, Октябрьская, Лукиянова, Дзержинского, Интернациональная.

Западный район также граничит с рекой Усой. В западной части района, на стрелке рек Томи и Усы сложилась коммунально-хозяйственная зона, в составе которой находятся городские канализационные очистные сооружения, автопредприятия и предприятия автосервиса, электроподстанция “Чебалсинская”.

Район «Притомский» расположен в юго-западной части основной территории междуречья за полосой отвода железной дороги. Территория района небольшая, компактная, вытянутая вдоль берега р. Томи и полосы отвода железной дороги на 2 км.

Застроен район в основном усадебными одноэтажными жилыми домами. Имеется несколько трехэтажных и пятиэтажных жилых домов, капитальное здание школы, кинотеатра, противотуберкулезный диспансер.

Юго-западная граница района “Притомский” проходит вдоль водозащитной дамбы, отделяющей его от берега р. Томи, благоустроенных выходов на берег реки район не имеет.

Районы Новый Улус и Косой порог расположены на въезде в город по автомобильной дороге Новокузнецк-Междуреченск.

Основная территория района Новый Улус на западе ограничивается р. Средний Кийзак, на севере и северо-востоке автодорогой, проходящей по берегу р. Томи, на юге – полосой отвода железной дороги, на юго-востоке дорогой и переездом через железную дорогу.

Часть жилых кварталов района Новый Улус расположена южнее железной дороги.

Жилая застройка района Новый Улус состоит преимущественно из усадебных многоквартирных жилых домов. Объектов культурно-бытового обслуживания, кроме небольшого магазина в районе нет.

Косой Порог – это совсем небольшой район, состоящий из нескольких кварталов усадебной застройки. Свободных территорий для жилой застройки нет.

Район Чебалсу расположен на правом берегу р. Томи от устья р. Усы до района Новый Улус на западе.

Территория района пересекается а/д регионального значения 32 ОП РЗ К-2 «Ленинск-Кузнецкий – Новокузнецк – Междуреченск» (на территории района ул. Чебалсинская) и железной дорогой. Основная часть застройки расположена северо-восточнее железной дороги. Застройка района в основном усадебная, за исключением нескольких 2-3-х этажных секционных жилых домов, расположенных по ул. Гагарина.

В районе Чебалсу есть школа, детский сад, Дом культуры, объекты торговли. Структура уличной сети в основном подчинена направлению вдоль русла р. Томи с поперечными жилыми

улицами и переулками. В планировочной структуре южной части района Чебалсу находятся несколько кварталов садово-дачных участков.

В УДС района Чебалсу также входит участок дороги местного значения 32-425 ОП ИГ 069 ул. Гагарина, уходящей через ж/д переезд на юг, и обеспечивающий его связь с южным промрайоном, где расположены разрезы Междуреченский, Томусинский, Красногорский, шахта Томская.

Часть территории района, примыкающая к полосе железной дороги не застроена.

Район Усинский расположен между реками Уса и Назас в устье р. Назас. Застройка района Усинский представляет собой индивидуальную усадебную и коттеджную застройку.

Район Сыркаши представляет собой индивидуальную усадебную застройку на склонах Сыркашинской сопки. Основные улицы района проложены вдоль склона и опоясывают сопку. В структуре застройки района размещаются резервуары чистой воды системы водоснабжения г. Междуреченска.

Район Чульжан – небольшое жилое образование, состоящее из нескольких кварталов усадебной застройки, часть усадеб используется как дачные участки. Расположен на правом берегу р. Томи с южной стороны от дороги на район Камешек.

Район Камешек расположен в 15 км к востоку от основной части города на правом берегу р. Томи. Через район проходит железная дорога Новокузнецк-Абакан.

Селитебная зона района большей своей частью расположена с северной стороны от железной дороги, меньшей с южной стороны, и состоит из кварталов одноэтажной усадебной застройки. В районе Камешек есть школа, детский сад, магазин.

Поселок Майзас – находится в основном на левом берегу р. Томи в устье р. Майзас. Жилая зона поселка состоит из кварталов усадебной застройки, расположенных в долине между р. Назас и склоном горы. В структуре жилых кварталов п. Майзас расположены детский сад, клуб, магазин.

Районы Ольжерас, с которого начался город, Широкий Лог, Верхний Ольжерас и Распадный, расположены в северной части города вдоль р. Ольжерас.

Застройка этих районов усадебная, только в Широком Логу есть несколько 2-х и 5-ти этажных жилых домов. Кварталы располагаются в долинах р. Ольжерас и речек, впадающих в р. Ольжерас. В большей части жилые кварталы примыкают к промплощадкам шахт и разрезов и расположены на их земельных отводах, накрываются санитарно-защитными зонами.

Из учреждений обслуживания на территории этих районов расположены:

- в Ольжерасе – магазины, МБОУ ООШ «Гармония»;
- в Широком Логу – школа, детский сад, поликлиника, Дом культуры, магазин.

В Верхнем Ольжерасе, частично и в остальных районах, часть участков используется как дачные.

В связи с тем, что данные районы расположены в структуре северной промзоны, на земельных и горных отводах шахт, отвод новых участков под жилую и культурно-бытовую застройку не производится, не разрешается реконструкции жилых зданий.

Район Сосновый Лог расположен на правом берегу р.Усы, состоит из нескольких кварталов усадебной застройки, которая используется горожанами как второе жилье или дачи. Транспортная связь района Сосновый Лог с основной частью города осуществляется по дороге из района Ольжерас через территорию шахты им. Ленина и разрез «Ольжерасский», а также по паромной переправе через реку Уса.

Также в состав Междуреченского городского округа входят п. Теба и п. Ортон.

Посёлок Тебра расположен в 32,3 км к востоку от центральной части городского округа г. Междуреченска. Поселок состоит из двух частей, расположенных на правом (основная часть поселка) и левом (ул. Левобережная, ул. Дорожная) берегах р. Томь. Планировочная структура поселка представлена малоэтажной жилой застройкой усадебного типа. Из основных объектов нежилого характера на территории поселка можно выделить школу и ж/д станцию.

Связь поселка Теба с центральной частью городского округа осуществляется по железной дороге.

Поселок Ортон расположен в 65,2 км к юго-востоку от центральной части городского округа г. Междуреченска. Поселок расположен на берегу рек Ортон и Базас. Планировочная структура поселка представлена малоэтажной жилой застройкой усадебного типа. Из основных объектов нежилого характера на территории поселка можно выделить администрацию, школу, храм.

Связи с центральной частью городского округа реализованы по автомобильной дороге V технической категории, не имеющей капитального покрытия.

1.2.3 Оценка транспортного спроса

Транспортный спрос на УДС характеризуется нагрузкой на участки улично-дорожной сети. Транспортный спрос оценивался на основе проведения натурных обследований в ключевых узлах города и последующего получения транспортной модели, рассчитанной в программной среде PTV Vision Visum. Разработка транспортной модели городского округа и полученные в ходе нее результаты представлены в Приложении 1 к настоящей Программе.

Транспортный спрос для участков центральной части города и магистральных улиц общегородского значения представлен в таблице 3.

На рисунке 3 представлена нагрузка для утреннего часа пик на УДС города Междуреченск.

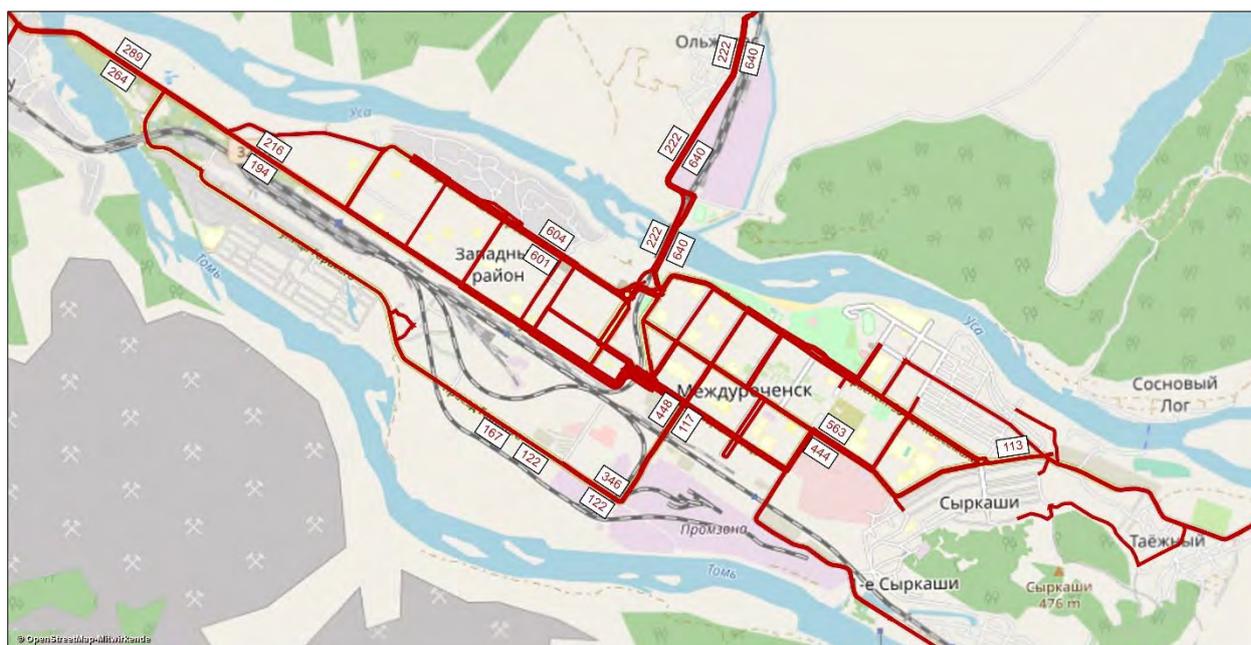


Рисунок 3 – Схема уровня спроса на УДС города Междуреченск в утренний час пик

Таблица 3 – Транспортный спрос на УДС Междуреченского городского округа

№ п/п	Наименование улиц города (автодорог)	Транспортный спрос (в двукратном исчислении), ТС/час
1	а/д на шахту Распадская в районе моста через р. Уса	862
2	пр. Шахтеров	1205
3	пр. 50 лет Комсомола	1200
4	ул. Вокзальная (на участке от ул. Дзержинского до ул. Интернациональной)	1377
5	ул. Кузнецкая	1690
6	ул. Весенняя	789
7	ул. Горького	468
8	пр. Строителей	1007

1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

1.3.1 Воздушный транспорт

Ближайшим к Междуреченскому городскому округу является аэропорт Новокузнецка.

Аэропорт Новокузнецка (Спиченково, ООО «Аэрокузбасс») обеспечивает авиационное сообщение жителям юга Кузбасса с городами России и зарубежья. Авиапредприятие осуществляет перевозку пассажиров в труднодоступные районы Горной Шории, выполняет срочные санитарные задания и социально значимые работы для жизнеобеспечения населения Кемеровской области.

ООО «Аэрокузбасс» – главный оператор аэропорта – представляет собой комплексное авиапредприятие, включающее в себя авиакомпанию, аэропорт, топливозаправочный комплекс,

цех бортового питания, гостиницу, комбинат общественного питания, аэровокзал, автостоянку, амбулаторию, службу авиационной безопасности, аэропорт местных воздушных авиалиний в туристско-рекреационной зоне г. Таштагола.

Аэропорт Таштагола (ООО «Аэрокузбасс») выполняет функции вертолетной площадки. На аэродроме базируется вертолет Ми-8, который выполняет полеты по государственным контрактам с целью перевозки жителей отдаленных горных поселений, оказанию скорой медицинской помощи, по поиску и спасению пострадавших, выполнению противопоаводковых мероприятий, а также выполняет единичные заказные рейсы по доставке туристов на горнолыжный курорт.

1.3.2 Железнодорожный транспорт

Междуреченский городской округ пересекает с запада на восток участок железнодорожной магистрали Барнаул - Новокузнецк - Абакан - Тайшет («Южсиб» – дублер «Транссиба»). Это одна из основных углевозных железных дорог Кузбасса, I категории, электрифицированная, 1-но и 2-х путная. Линия от ст. «Новокузнецк» до ст. «Междуреченск» обслуживается Кузбасским отделением Западно-Сибирской железной дороги (раньше Кемеровской), а далее, до ст. «Абакан», – Абаканским отделением Красноярской железной дороги. Западный участок линии – 2-х путный, с электрической тягой на постоянном токе, восточный – 1-но путный, на переменном токе. Маневровая работа – в основном тепловозная. В пределах городской черты длина линии около 37,5 км, из них западный участок около 11,5 км, восточный – 26 км. В пределах городского округа протяженность составляет около 105 км.

Основная железнодорожная станция «Междуреченск», Новокузнецкого подотдела (ДС-4), участковая, внеклассная, расположена в западной части основной застройки города, на 62,5 км линии от ст. «Новокузнецк». В составе станции имеются 2 приемоотправочных и сортировочных парка – западный («А») и восточный («Б»). В пределах ж/д станции «Междуреченск-Пасс.» расположен железнодорожный вокзал «Междуреченск», обслуживающий поезда как дальнего, так и пригородного назначения. На территории ж/д вокзала расположены кассы дальнего и пригородного следования, зал ожидания. Вокзал оборудован для маломобильных групп населения, в том числе инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, при этом слабооборудован для инвалидов по слуху и инвалидов по зрению. Согласно официальных данных ОАО РЖД капитальный ремонт автовокзала производился в 1997 году.

Железная дорога имеет исключительное значение для жителей и предприятий города в части обеспечения пассажирских и грузовых перевозок в другие районы страны и области. Но в то же время, есть и отрицательные моменты. Железная дорога и ее ветки «разрезают» территорию города на обособленные районы, что усложняет автотранспортные и пешеходные связи

между ними, создает задержки транспорта в районе ж/д переездов (11 переездов), реализованных в одном уровне, а на неохраняемых – уменьшает безопасность движения, как автотранспорта, так и поездов. На территории городского округа имеются железнодорожные переезды в районе пересечения железной дороги с ул. Складская, ул. Луговая, ул. Зеленый Лог, ул. Гагарина, ул. Паровозная, ул. Горького (3 переезда: вблизи ул. Деповская, в районе поворота на ул. Комарова (2 переезда)), пр. Горького, а/на шахту Распадская в районе ТПТУ, а/на шахту Распадская в районе ГСЧ, ул. Весенняя.

1.3.3 Автомобильный транспорт

Согласно Постановлению Коллегии Администрации Кемеровской области от 05.02.2008 г. №24 «О перечне автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Кемеровской области», по территории Междуреченского городского округа проходит 2 автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения общей протяженностью 91,5 км. Характеристики данных дорог представлены в таблице 4.

Таблица 4 – Характеристика дорог общего пользования регионального значения на территории Междуреченского городского округа

№	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Техническая категория	Протяженность, км		
				всего	в т.ч. по типам покрытия:	
					асфальтобетон	переходное
1	32 ОП РЗ К-2	Ленинск-Кузнецкий -Новокузнецк - Междуреченск	III	13,0	13,0	-
2	32 ОП МЗ Н-52	Майзас - Ортон	V	78,85	-	78,85
Итого				91,5	13,0	78,85

Общая протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в границах Междуреченского городского округа составляет 91,5 км. Плотность автомобильных дорог регионального значения составляет 12,53 км на 1000 км² территории городского округа.

Деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования, согласно Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа на территории Междуреченского городского округа, осуществляют 64 автобуса, ежедневно работающих на маршрутной сети МГО (в том числе 36 автобусов Междуреченского ГПАТП КО, на 11 маршрутах).

С целью улучшения качества предоставляемых услуг по перевозке пассажиров предприятия транспорта постоянно работают над развитием маршрутной сети и рациональным распределением автотранспортных средств по маршрутам. В 2015 г. открыты новые маршруты к популярным местам отдыха – Яровое, Белокуриха, Чемал из городов Междуреченска,

Прокопьевска и Юрги, международный маршрут в Темиртау (Республика Казахстан) из Междуреченска.

Также в Междуреченском городском округе в г. Междуреченск по адресу ул. Интернациональная, 16 функционирует автостанция.

1.3.4 Водный транспорт

Речной транспорт в районе города не получил развития, т.к. находящиеся здесь р. Томь с ее крупным правым притоком р. Усой, малосудоходны из-за небольшой глубины (1-2 м), они используются только для прогулочных, рыболовных, иногда переправных целей на мелкосидящих катерах и лодках (навигация около 6 месяцев).

1.4 Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Улично-дорожная сеть г. Междуреченска уже практически сложилась. В многоэтажных районах застройки, в основном, уже «определились» городские и районные магистрали, жилые и даже чисто пешеходные улицы, благоустроенные, с прямоугольной сеткой, делящих территорию застройки на небольшие кварталы в «Восточном», относительно «старом» районе, и на крупные микрорайоны – в «Западном» еще строящемся районе. В малоэтажных районах и поселках, вошедших в границы города, улицы, в основном, жилые усадебные, узкие, часто с хаотичным характером трассировки, по условиям рельефа и других природных факторов, неблагоустроенные или частично благоустроенные, иногда с выделением основных, в том числе по трассам внешних дорог. В промзонах также уже сложились основные подъездные дороги из селитебных районов и от внешних дорог, трактуемые как городские грузовые дороги, а второстепенные, к отдельным предприятиям и группам предприятий и хозяйств, как дороги промрайонов. Здесь имеются также местные проезды и технологические дороги на угольных шахтах и разрезах, как с твердым покрытием, так и щебеночные или грунтовые. Вне застройки, обособленные районы связываются городскими и местными дорогами, как с твердым, так и щебеночным или гравийным покрытием, иногда грунтовыми.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования «Междуреченский городской округ», согласно данных территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Кемеровской области, на конец 2018 г. составила 346 км. Все указанные дороги имеют твердое покрытие. Из них 74,6 км дороги имели усовершенствованное покрытие (цементобетонные, асфальтобетонные и типа асфальтобетона, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами).

Общая площадь площадей Междуреченского городского округа (на ул. Весенняя, у памятника Ленину, на ул. Юности у остановочной платформы 66 км, у ж. д. вокзала, в районе ЕДС (101квартал), у здания администрации МГО) составили 20853 м².

В связи с большими расстояниями передвижений в городе (до наиболее удаленных поселков и мест положения труда от центра расстояние достигает 15 км, а в самой центральной зоне – до 10 км), в Междуреченске действуют автобусные маршруты, частично используются ведомственный и личный автотранспорт, пригородные электропоезда. В настоящее время в городе действуют до 19 маршрутов общественного транспорта, 14 из которых действуют на постоянной основе.

В системе улично-дорожной сети города улицы, относящиеся к магистральным районного значения выполняют функцию – транспортной связи в пределах района и с магистральными улицами общегородского значения с устройством пересечений в одном уровне.

К магистральным улицам относятся: пр-т Шахтеров, пр-т 50 лет Комсомола, пр-т Строителей, ул. Чехова, Вокзальная ул., бульвар Медиков, Кузнецкая ул. (большая и малая), а также автодорога по путепроводу на ул. Комарова. Данный перечень автомобильных дорог (улиц) являются основными артериями городского округа, соединяющие районы между собой, согласно установленному перечню категории улиц от I до II на территории Междуреченского городского округа. Плотность магистральных улиц составляет 0,1 км/км².

В черте улично-дорожной сети для передвижения пешеходов выделены пешеходная и транспортно-пешеходные по ул. Пушкинская и просп. Коммунистический.

Транспортно-пешеходные улицы осуществляют транспортные и пешеходные связи между жилыми районами, а также общественными центрами, выходы на другие магистральные улицы. К таким улицам относится – ул. Весенняя, ул. Пушкина.

Остальные улицы дорожной сети относятся к категории местного значения, позволяющие осуществлять движение транспортных и пешеходных потоков между микрорайонами.

В рамках ПРКТИ была разработана транспортная модель городского округа Междуреченска, которая с учетом данных натурных обследований транспортных потоков, позволяет оценить параметры дорожного движения на УДС.

Параметры дорожного движения были рассчитаны для всей УДС. При этом стоит отметить, что ввиду разного спроса на отдельные участки для них эти параметры будут отличны. Так в таблице 5 представлены параметры дорожного движения на УДС городского округа, при этом выделены отдельные показательные участки УДС центральной части городского округа.

Таблица 5 – параметры дорожного движения на УДС Междуреченского городского округа.

Наименование участка УДС	Наименование параметра дорожного движения				
	Ср. скор. Потока, км/ч	Макс. Интенсивность, ТС/час	Плотность потока, авт./ км	Коэффициент загрузки (интенсивность /пропускную возможность)	Качество содержания автомобильных дорог
ул. Вокзальная	40	880	22	39	Хорошее
просп. Шахтеров	35	530	15,4	30	Хорошее
бул. Медиков	55	488	8,8	32	Хорошее
ул. Кузнецкая	42	952	22,6	55	Хорошее
просп. Строителей	38	682	17,9	48	Хорошее
просп. 50 лет Комсомола	29	718	24,7	27	Хорошее
ул. Интернациональная	45	292	6,4	14	Хорошее
а/д на шахту Распадская	38	640	16,8	75	Хорошее
ул. Чебалсинская (а/д «Ленинск-Кузнецкий – Новокузнецк – Междуреченск»)	45	325	7,2	25	Хорошее
ул. Новоулусинская (а/д «Ленинск-Кузнецкий – Новокузнецк – Междуреченск»)	48	295	6,14	28	Хорошее
В среднем по УДС	43	580	14	37	Хорошее

Система регулирования дорожного движения в транспортных узлах осуществляется при помощи дорожных знаков (приоритета движения) и светофорной сигнализации.

На дорогах местного значения Междуреченского городского округа насчитывается 249 светофоров, 155 из которых транспортный, а 94 пешеходные. Данные светофоры регулируют очередь проезда транспортных потоков и пересечения пешеходными потоками проезжей части в установленных транспортных узлах или сечениях улиц.

Количество светофоров на дорогах местного значения городского округа представлено в таблице 6.

Таблица 6 – Количество светофоров на дорогах местного значения городского округа

№ п/п	Участок УДС	Количество светофоров		
		Всего	Транспортных	Пешеходных
1.	ул. Вокзальная	18	14	4
2.	бул. Медиков	3	1	2
3.	Автодорога в районе ул. Перевалка	1	1	0
4.	ул. Брянская	2	2	0
5.	ул. Октябрьская	5	3	2
6.	ул. Лукиянова	2	2	0
7.	ул. Дзержинского	4	2	2
8.	Ул. Интернациональная	9	3	6
9.	Просп. Шахтеров	17	13	4
10.	Ул. Пушкина	10	7	3
11.	Ул. Кузнецкая (большая)	38	21	17
12.	Ул. Кузнецкая (малая)	2	2	0
13.	Просп. 50 лет Комсомола	29	18	11
14.	Просп. Строителей	36	24	12
15.	Ул. Юдина	2	2	0
16.	Ул. Комарова	15	8	7
17.	Ул. Чехова	6	2	4
18.	Ул. Юности	6	4	2
19.	Ул. Космонавтов	3	2	1
20.	Ул. Весенняя	12	8	4
21.	Ул. Лазо	10	6	4
22.	Ул. Гули Королевой	4	4	0
23.	Автодорога по путепроводу по ул. Комарова	4	2	2
24.	Ул. Горького	8	2	6
25.	Ул. Гагарина	3	2	1
Итого				

На территории г. Междуреченск имеются два поста, оборудованные камерами фиксации нарушений Правил дорожного движения (ПДД), которые расположены по следующим адресам пр-т. Шахтеров, 33 (в районе остановки «Орджоникидзе») и пр-т. 50 лет Комсомола, 16 (в районе остановки «Гостиница Югус»).

Автоматизированная система управления дорожным движением (АСУДД) для управления сетью светофорных объектов на территории г. Междуреченск и городского округа не используется.

В границах города имеются транспортные инженерные сооружения, являющиеся составной частью автодорог (таблица 7).

Таблица 7 – Перечень инженерных сооружений на территории города

№ п/п	Сооружения	Ширина проезжей части, м.	Длина путепровода, м.	Покрытие проезжей части
1.	Мост через реку Ольжерас ПК 25+65 автомобильной дороги на шахту Распадская	6,1	61	асфальтобетон
2.	железобетонный автодорожный мост через р. Назас (за п. Усинский)	9	52,05	асфальтобетон
3.	железобетонный автодорожный мост через р. Назас (перед п. Усинский)	5	44	асфальтобетон
4.	железобетонный автодорожный виадук по ул. Комарова	13,95	81,22	асфальтобетон
5.	Чебалсинский мост через р. Томь по Чебалсинской ул. (а/д Ленинск-Кузнецкий – Новокузнецк – Междуреченск)	7	193	асфальтобетон
6.	Мост через р. Томь по Новоулусинской ул. на 5 км. От г. Междуреченск, в районе 2-й Улус (а/д Ленинск-Кузнецкий – Новокузнецк – Междуреченск)	8,8	23	асфальтобетон
7.	Мост через р. Средний Кийзак по Береговой ул. (а/д Ленинск-Кузнецкий – Новокузнецк – Междуреченск)	7,8	31	асфальтобетон
8.	Мост через р. Курья по Береговой ул. в районе п. Косой Порог (а/д Ленинск-Кузнецкий – Новокузнецк – Междуреченск)	7	13	асфальтобетон

Инженерные сооружения позволяют обеспечивать бесперебойность и безопасность движения автомобильного транспорта.

1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации города, обеспеченность парковочными местами

Парк автотранспорта на 2018 г. насчитывает 28432 единиц, большая часть из которых принадлежит частным лицам.

Динамика численности автомобильного парка на территории Междуреченского городского округа представлена в таблице 8.

Таблица 8 – Динамика численности автомобильного парка на территории Междуреченского городского округа

Наименование	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.
Легковые автомобили	17355	19549	21283	23714	24544
Грузовые автомобили	1949	2101	2334	2505	3888
Автобусы (согласно реестра)	100	99	96	93	64
Всего:	19404	21749	23713	26312	28496

Динамика роста парка легковых автомобилей отражена на рисунке 4.



Рисунок 4 - Динамика роста парка легковых автомобилей

Динамика автомобилизации Междуреченского ГО отражена в таблице 9 и на рисунке 5.

Таблица 9 – Динамика автомобилизации населения

Наименование показателя	2016г.	2017г.	2018г.
Автомобилизация, легковых автомобилей / 1000 чел. населения	211,2	239,5	250,2

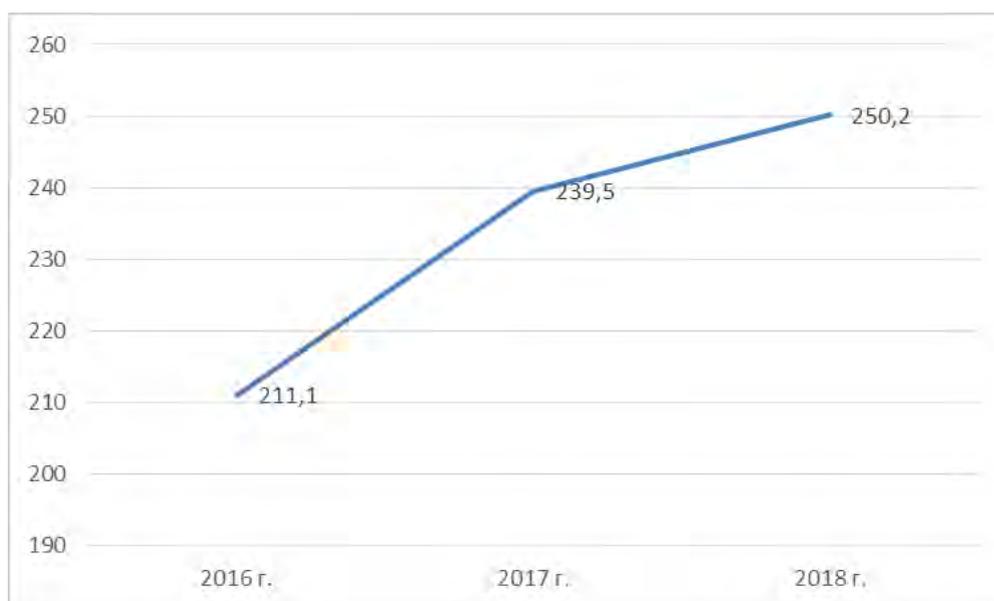


Рисунок 5 – Динамика автомобилизации Междуреченского городского округа

Уровень автомобилизации населения в 2018 году составил 250,2 легковых автомобилей на 1000 жителей, что не превышает среднее значение по Кемеровской области 258 легковых автомобилей на 1000 жителей.

Легковые автомобили преобладают в составе транспортного потока: в утреннее время – 88,75%, в вечернее – 91,79%. Объем грузовых автомобилей любой грузоподъемности на дорогах города: 3,98% в утреннее время, 3,18% в вечернее время. В утреннее время объем автобусов малой и средней вместимости занимает 5,25% в составе транспортного потока, в вечернее – 3,48%, автобусы большой вместимости в утреннее время занимают 2,02% в составе транспортного потока, в вечернее – 1,55% в составе транспортного потока.

По составу транспортных средств среди общественного транспорта преобладают транспортные средства малой и средней вместимости - в общем потоке общественного транспорта составляют около 72% – в утреннее время, около 69% - в вечернее время; транспортные средства большой вместимости в утреннее время составляют около 28%, в вечернее время – около 31%.

По данным ОМВД РФ по г. Междуреченску количество зарегистрированных легковых автомобилей в Междуреченском городском округе составляет 24544 ед.

Анализ мест для стоянки и остановки транспортных средств, города производился на основе анализа обеспеченности ими, путем сравнения существующего и требуемого (расчетного) их количества.

При расчете необходимого количества мест для постоянного хранения автотранспорта учитывались следующие факторы:

- хранение в индивидуальной малоэтажной застройке осуществляется на приусадебных участках и не требует дополнительного места;

- хранение транспортных средств в гаражных кооперативах, расположенных в непосредственной близости к местам жительства населения;

- хранение в средне- и многоэтажной застройке осуществляется на внутриквартальных территориях.

При определении необходимого количества мест для временного хранения автотранспорта учитывались следующие факторы:

- хранение транспортных средств вдоль УДС, за исключением мест запрета стоянки и остановки транспортных средств;

- хранение транспортных средств на парковках вблизи объектов притяжения;

- хранение транспортных средств в местах платной парковки.

Оценка количества парковочного пространства на придомовых территориях в случае частных домовладений оценивалась по количеству домохозяйств и составила около 5942 машино-мест.

Оценка количества парковочного пространства в гаражных кооперативах оценивалась по имеющимся гаражным кооперативам с общим количеством гаражей в них и составила 3250 машино-мест.

На территории Междуреченского городского округа расположено 993 многоквартирных дома. В большинстве дворов отсутствуют или недостаточное количество специально обустроенных стоянок для автомобилей, что приводит к их хаотичной парковке как на проезжей части, так и в границах зеленой зоны. Однако в среднем у каждого дома имеется около 15 машино-мест. Количество машино-мест на территориях многоквартирных домов составляет 14895 машино-мест.

Обеспечены машино-местами 24087 автомобилей. Существующее количество машино-мест для постоянного хранения транспортных средств отвечает нормативу. Однако стоит отметить, что в районе многоэтажной жилой застройки наблюдается не структурированное парковочное пространство, а на ряде участков его недостаток, что приводит к паркованию транспортных средств вдоль УДС и на газонах.

Количество мест для временного хранения автотранспорта составляет 752 машино-места. Парковочное пространство на территории г. Междуреченск представлено в таблице 10.

Таблица 10 – Парковочное пространство на территории г. Междуреченск

№ п/п	Наименование УДС	Общая площадь парковок, м ²
1.	пр-т. Шахтеров	1296
2.	Вокзальная ул.	580
3.	Брянская ул.	356
4.	ул. Дзержинского	417
5.	Октябрьская ул.	406

6.	ул. Пушкина	272
7.	Интернациональная ул.	312
8.	Кузнецкая ул.	60
9.	ул. Юдина	634
10.	ул. Комарова	934
11.	ул. Чехова	672
12.	ул. Космонавтов	684
13.	ул. Лазо	253
14.	пр-т. 50 лет Комсомола	447
15.	ул. Г. Королевой	357,6
16.	пр-т. Строителей	3096,35
17.	Весенняя ул.	709
Итого:		11485,95 (675 парковочных мест)
Ключевые объекты притяжения		
18.	ж/д Вокзал	250 (14 парковочных мест)
19.	Автостанция	300 (16 парковочных мест)
20.	Дом спорта	216 (12 парковочных мест)
21.	Стадион ОСОК «Томусинец»	225 (15 парковочных мест)
22.	ДК «Распадский»	294 (16 парковочных мест)
23.	ДК «Геолог»	48 (4 парковочных мест)
Итого:		1333 (77 парковочных мест)

На территории г. Междуреченск существуют платные автостоянки для временного хранения автомобилей (таблица 11).

Таблица 11 – Существующие платные автостоянки на территории г. Междуреченск

№ п/п	Месторасположение
1.	Вокзальная ул., 62а
2.	пр-т. Шахтеров, 53а
3.	Интернациональная ул., 18
4.	ул. Орджоникидзе, 1

Количество мест для временного хранения автотранспорта составляет 752 машино-места и является недостаточным для сложившейся автомобилизации города.

На отдельных участках УДС в центральной части города, ввиду дефицита парковочного пространства, наблюдается паркирование транспортных средств в пределах крайней левой полосы, что приводит к снижению пропускной способности улиц.

Припаркованные автомобили, находящиеся в местах, где запрещена стоянка эвакуируются на специальную площадку – штрафную стоянку. Штрафные стоянки расположена на территории Междуреченского ГО по следующему адресу: г. Междуреченск, ул. Лазо, 6 напротив ОГИБДД ОМВД Росси по г. Междуреченск.

Так, наблюдается дефицит парковочного пространства для временного хранения транспортных средств на ряде участков в центральной части города, вызванный концентрацией мест приложения труда и объектов притяжения.

Таким образом, при анализе парковочного пространства на территории г. Междуреченск выявился недостаток в виде мест временного хранения автомобилей (транспортных средств). Существующее количество машиномест для постоянного хранения транспортных средств отвечает нормативу, однако в районе многоэтажной жилой застройки наблюдается не структурированное парковочное пространство, а на ряде участков его недостаток. В связи с обнаруженными недостатками необходимо провести ряд мероприятий по организации парковочного пространства:

- организовать новые парковочные места на придомовой территории;
- упорядочить парковочное пространство на придомовой территории;
- организовать новые парковочные места у объектов притяжения;
- упорядочить парковки вдоль уличного парковочного пространства;
- ликвидировать хаотичное парковочное пространство.

1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

1.6.1 Железнодорожный транспорт

Пассажирыские перевозки ж/д транспортом по территории городского округа осуществляются как в пригородном, так и междугороднем сообщении. В летнее время и предвыходные дни через городской округ перевозится около 4 тысяч пассажиров в сутки, а в год около 1 млн. пассажиров в двух направлениях. На пригородных поездах, кроме культурно-бытовых, деловых поездов жителей города, осуществляются трудовые перевозки жителей соседних населенных пунктов, работающих в городе, студентов, обучающихся в Междуреченске и Новокузнецке, туристов и спортсменов – горнолыжников, садоводов, прилегающих к ж/д садовых участков, пассажиров, пересаживающихся на дальние поезда, отправляющихся со ст. «Новокузнецк».

1.6.2 Автомобильный транспорт

Маршрутная сеть городского транспорта на территории Междуреченского ГО состоит из автобусных маршрутов.

Организационная структура управления городским пассажирским транспортом на территории Междуреченского городского округа, осуществляется в виде перевозки пассажиров тремя предприятиями перевозчиками: Междуреченское ГПАТП, ООО «Междуреченские дороги» ИМ Сутулин И.И., – государственной и частной форм собственности, соответственно.

Перевозка осуществляется 64 автобусами разной вместимости, следующих марок: ПАЗ 4234, ПАЗ 32054, НефАЗ 5299, ПАЗ 3204, ЛиАЗ 5256, МАЗ 226, ЛиАЗ 6212, а также специализированными транспортными средствами, осуществляющими связи с удаленными населенными пунктами городского округа (Маршрут №21 «пос. Ортон – Автостанция»).

Данные о маршрутах общественного пассажирского транспорта, в том числе данные о виде, количестве и классе транспортных средств, работающих на них, а также данные о среднесуточном количестве совершаемых рейсов, представлен в таблице 12.

Таблица 12 – Данные о маршрутах общественного пассажирского транспорта Междуреченского городского округа.

№ п/п	№ м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Количество рейсов в сутки	Период действия маршрута	Протяженность маршрута регулярных перевозок, км		Данные о транспортных средствах, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок				Предприятие перевозчик
					Прямое направление	Обратное направление	Вид	Класс	Кол-во	Экологический класс	
1	1	Диспетчерская - пр.50 лет Комсомола- Ж/д вокзал	216	постоянно	8,1	8,5	ПАЗ 4234, ПАЗ 32054	С,М	10	Евро 2, Евро 3	ООО "Междуреченские дороги"
2	2	Диспетчерская - ул.Кузнецкая - ж/д вокзал	110	постоянно	7,7	7,8	ПАЗ 4234, ПАЗ 32054	С,М	5	Евро 2	ООО "Междуреченские дороги"
3	3	Диспетчерская - пр.Шахтеров- п.Притомский - Диспетчерская	10	постоянно	19,8	0,0	Паз3204, Нефаз5299	С,Б	1	Евро 3	Междуреченское ГПАТ П Ке-

											меровской области
4	3-К	Диспетчерская - пр.50 лет Комсомола - п.Притомский - Диспетчерская	11	постоянно	18,4	0,0	Паз3204 Не- фаз5299 Лиаз 5256	С, Б	1,0	Евро 3	Междуреченское ГПАТ П Кемеровской области
5	4	Диспетчерская - пр.50 лет Комсомола - ул.Вокзальная - Ж/д вокзал	4	постоянно	8,1	8,5	ПАЗ 4234 ПАЗ 32054	С, М	1,0	Евро 2	ООО "Междуреченские дороги"
6	5	Ж/д вокзал - п. Усинский-ул.Луговая- пр.50 лет Комсомола	40	постоянно	11,7	12,3	Паз3204 Маз226 Паз 4234	М,С	2	Евро 2, Евро 3	Междуреченское ГПАТ П Кемеровской области , ООО

											"Междуреченские дороги"
7	5-А	Ж/д вокзал - п. Усинский-пр.Строителей	58	постоянно	11,7	12,1	Паз3204 Маз226 Паз 4234	М,С	3	Евро 2, Евро 3	Междуреченское ГПАТ П Кемеровской области, ООО "Междуреченские дороги"
8	7	Диспетчерская - ш. Распадская	58	постоянно	17,0	17,4	МАЗ 3226 Нефаз 5299 Лиаз 5256 ПАЗ 4234	М,С, Б	4	Евро 3	Междуреченское ГПАТ П Кемеровской области

9	8	Диспетчерская - пр.Строителей - ж/д вокзал	220	постоянно	7,2	7,2	ПАЗ 4234 ПАЗ 32054	С,М	10	Евро 2	ООО "Междуреченские дороги"
10	9	Диспетчерская - р-з Междуреченский	28	постоянно	17,0	16,8	МА3226 Не- фаз5299 Лиаз 5256	С ,Б	1	Евро 3	Междуреченское ГПАТ П Кемеровской области
11	11	Ж/д вокзал - п. Камешек	39	01.01.- 30.04 и с 01.10. по 31.12.	22,1	21,8	Лиаз621 2 Не- фаз5299 Лиаз 5256	Б, ОБ	3	Евро 3	Междуреченское ГПАТ П Кемеровской области
12	11	Ж/д вокзал - п. Камешек	47	01.05.- 30.09.	22,1	21,8	Лиаз621 2 Не- фаз5299 Лиаз 5256	Б, ОБ	4	Евро 3	Междуреченское ГПАТ

											П Ке- меров- ской обла- сти
13	11/6	Диспетчерская - п. Каме- шек	12	01.05.- 30.09.	22,4	22,4	МА3226 Не- фаз5299 Лиаз 5256	С, Б	1	Евро 3	Меж- дуре- чен- ское ГПАТ П Ке- меров- ской обла- сти
14	12	Ж/д вокзал - п. Майзас	12	постоянно	22,6	22,6	Паз3204 Паз 4234	С	1	Евро 3	Меж- дуре- чен- ское ГПАТ П Ке- меров- ской обла- сти
15	15	Диспетчерская - ул.Кузнец- кая - ул.Вокзальная - пос.Косой Порог	14	01.05.- 12.09.	20,7	20,7	Паз 4234, ПАЗ 32054	М, С	1	Евро 2	ООО "Меж- дуре- чен- ские до- роги"

16	16	Ж/д вокзал - ш. Распад- ская	12	постоянно	16,7	16,1	Паз3204 Маз226 Паз 4234	С, Б	1	Евро 3	Меж- дуре- чен- ское ГПАТ П Ке- меров- ской обла- сти
17	18	Диспетчерская - ул.Вок- зальная - ж/д вокзал	220	постоянно	7,5	7,4	Паз3204 Маз226 Паз 4234	М,С, Б	10	Евро 3, Евро 2	Меж- дуре- чен- ское ГПАТ П Ке- меров- ской обла- сти, ООО "Меж- дуре- чен- ские до- роги"
18	20Т	Диспетчерская - район Сосновый Лог	12	сезонный	13,0	13,6	Паз3204 Маз226 Паз 4234	М,С	1	Евро 3, Евро 2	Меж- дуре- чен- ское ГПАТ

											П Ке- меров- ской обла- сти
19	21	Пос.Ортон - автостанция	2	постоянно	103,0	103	специ- альный автобус	-	1	Евро 3	ИП Су- тулин И.И.

Основным видом транспорта по перевозке пассажиров является автобусы ПАЗ 4234, ЛИАЗ, НефАЗ - большого и среднего класса вместимости.

Плотность маршрутной сети на территории Междуреченского городского округа составляет 1,12 км/км², при этом стоит отметить, что в центральной части городского округа наблюдается рост плотности сети общественного транспорта, на отдельных участках до 13 км/км² (пр-т Шахтеров). Также стоит отметить, что часть населенных пунктов имеют слабое обслуживание общественным транспортом ввиду отсутствия связей с центральной частью города, в частности к таким территориям относятся: п. Теба, п. Барсук, п. Малый Майзас, п. Ильинка, п. Лужба, п. Сливень, п. Студеный Плес, п. Трехречье, п. Учас.

Показатель уровня транспортного обслуживания оценивается по насыщенности транспортной сети маршрутными транспортными средствами.

Насыщенность подвижного состава городского пассажирского транспорта, ежедневно выходящего на линию в будни и выходные, указана в таблице 13. Расчет производился согласно данных реестра.

Таблица 13 – Насыщенность транспортной сети маршрутными транспортными средствами

Период	Время выхода на линию	Количество подвижного состава, выходящего на линию, ед.	Количество маршрутов	Насыщенность транспортной сети, ед./маршрут
Ежедневные	Будни	51	14	3,64
	Выходные	40	12	3,3
Сезонные	Будни	10	5	2
	Выходные	10	5	2

Помимо оценочных показателей к уровню обслуживания населения городским пассажирским транспортом относится и состояние остановочных пунктов. Обследование остановочных пунктов показал нехватку и необходимость в обустройстве новых павильонов, заездных карманов и посадочных площадок (таблица 14).

Таблица 14 – Перечень остановочных пунктов с недостаточным обустройством элементов

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007
1.	пр-т. Строителей (ост. ДК им. Ленина, в районе здания 12А)	отсутствие остановочного павильона
2.	пр-т. 50 лет Комсомола (ост. Травмпункт, в прямом и обратном направлении)	отсутствие остановочного павильона
3.	пр-т. 50 лет Комсомола (ост. 1000 Мелочей, в районе здания 56А)	отсутствие заездного кармана

4.	пр-т. 50 лет Комсомола (ост. Женская консультация, в районе здания 64)	отсутствие посадочной площадки, заездного кармана, павильона
5.	Пр-т 50 лет Комсомола (ост. Детский мир, в районе здания 26)	отсутствует посадочная площадка
6.	Березовая ул. (ост. ГИБДД, в районе здания РЭО ГИБДД)	отсутствие посадочной площадки, заездного кармана
7.	Березовая ул. (ост. ГИБДД, в районе здания ул. Лазо, 12)	отсутствие посадочной площадки, заездного кармана, павильона
8.	Березовая ул. (ост. Поликлиника №1, в прямом и обратном направлении)	отсутствие посадочной площадки
9.	ул. Г. Королевой (ост. Мемориал, в прямом и обратном направлении)	отсутствие остановочного павильона, несоответствие заездного кармана ГОСТ Р 52766-2007
10.	ул. Ермака (ост. МЧС, в прямом и обратном направлении)	отсутствие посадочной площадки, заездного кармана
11.	ул. Ермака (ост. Магазин Чибис)	отсутствие заездного кармана
12.	ул. Лазо (ост. Больница)	несоответствие заездного кармана ГОСТ Р 52766-2007
13.	ул. Лазо (ост. Магазин Мечта, в прямом и обратном направлении)	отсутствие посадочной площадки, заездного кармана, павильона
14.	Луговая ул. (ост. Луговая)	отсутствие посадочной площадки, заездного кармана
15.	Автодорога в п. Усинский (ост. Церковь)	отсутствие посадочной площадки, заездного кармана
16.	Автодорога в п. Усинский (ост. Ватутина)	отсутствие посадочной площадки, заездного кармана
17.	Автодорога в п. Усинский (ост. Ватутина по требованию)	отсутствие посадочной площадки, заездного кармана
18.	п. Притомский. ул. Горького (ост. Школьная, в прямом и обратном направлении)	несоответствие заездного кармана ГОСТ Р 52766-2007
19.	п. Притомский. ул. Горького (ост. Больница, в районе здания №32)	отсутствие заездного кармана
20.	п. Притомский. ул. Горького (ост. ДОК, в прямом и обратном направлении)	несоответствие заездного кармана ГОСТ Р 52766-2007
21.	п. Притомский. ул. Горького (ост. Городские дороги, в прямом и обратном направлении)	несоответствие заездного кармана ГОСТ Р 52766-2007
22.	Автодорога на шахту Распадская (ост. Новая)	отсутствие посадочной площадки
23.	Автодорога на шахту Распадская (ост. Шахта Шевякова, в прямом и обратном направлении)	отсутствие посадочной площадки, отсутствие павильона
24.	Автодорога на шахту Распадская (ост. Еловая, в прямом и обратном направлении)	отсутствие посадочной площадки
25.	Автодорога на шахту Распадская (ост. Широки Лог, в прямом и обратном направлении)	отсутствие посадочной площадки
26.	Автодорога на шахту Распадская (ост. ВГСЧ Ольжерас, в прямом и обратном направлении)	отсутствие посадочной площадки

27.	Автодорога на шахту Распадская (ост. Шахта Ленина, в прямом и обратном направлении)	отсутствие посадочной площадки,
28.	Автодорога в пос. Камешек (ост. Сады, в прямом и обратном направлении)	отсутствие посадочной площадки, отсутствие павильона
29.	Автодорога в пос. Камешек (ост. Карай, в прямом и обратном направлении)	отсутствие посадочной площадки, отсутствие павильона
30.	Автодорога в пос. Камешек (ост. СНТ Мечта, в прямом и обратном направлении)	отсутствие посадочной площадки
31.	Автодорога в пос. Камешек (ост. Дом отдыха, в прямом и обратном направлении)	отсутствие посадочной площадки
32.	Автодорога в пос. Камешек (ост. Пионерский лагерь «Звездочка», в прямом и обратном направлении)	отсутствие посадочной площадки, отсутствие павильона
33.	Автодорога в пос. Камешек (ост. Чульжан, в прямом и обратном направлении)	отсутствие посадочной площадки
34.	Автодорога в пос. Камешек (ост. Кумзасс, в прямом и обратном направлении)	отсутствие посадочной площадки
35.	Автодорога в пос. Камешек (ост. Деревенская)	отсутствие посадочной площадки
36.	Автодорога в пос. Камешек (ост. б/о Фантазия)	отсутствие посадочной площадки
37.	Автодорога в пос. Камешек (ост. Поворот на Майзас)	отсутствие посадочной площадки
38.	Автодорога в пос. Камешек (ост. ст. Чульжан, в прямом и обратном направлении)	отсутствие посадочной площадки
39.	Автодорога в пос. Камешек (ост. Камешек)	отсутствие посадочной площадки
40.	ул. Загородная (ост. Церковь)	отсутствие посадочной площадки
41.	ул. Загородная (ул. Калинина, в прямом и обратном направлении)	отсутствие посадочной площадки, отсутствие павильона
42.	ул. Загородная (пос. Усинский)	отсутствие посадочной площадки

Кроме того, стоит выделить, что по ул. Вокзальной организация заездных карманов остановочных пунктов не соответствуют требованиям ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

Согласно данных администрации суммарный пассажиропоток на маршрутах общественного транспорта в 2017 году составил 5329,3 тыс. человек. Ввиду изменения социально-экономических показателей (численности населения, в том числе в трудоспособном возрасте) и росту уровня автомобилизации, расчетный пассажиропоток в 2018 году составил 5326,47, то есть наблюдается незначительное (0,05%) снижение пассажиропотока.

С целью оценки пассажиропотока на отдельных маршрутах были использованы имеющиеся данные о среднегодовых пассажиропотоках на каждом из маршрутов (таблица 15, рисунок 6).

Таблица 15 – Среднегодовой пассажиропоток на маршрутах общественного транспорта городского округа.

№ п/п	№ м-та	Среднегодовой пассажиропоток.
1	1	696,14
2	2	203,9
3	3	233,2
4	3-К	198,9
5	4	8,82
6	5	66,41
7	5-А	55,93
8	7	843,8
9	8	683,85
10	9	465,5
11	11	839,3
14	12	152,2
15	15	14,46
16	16	169
17	18	479,54
18	Прочие маршруты	1,93

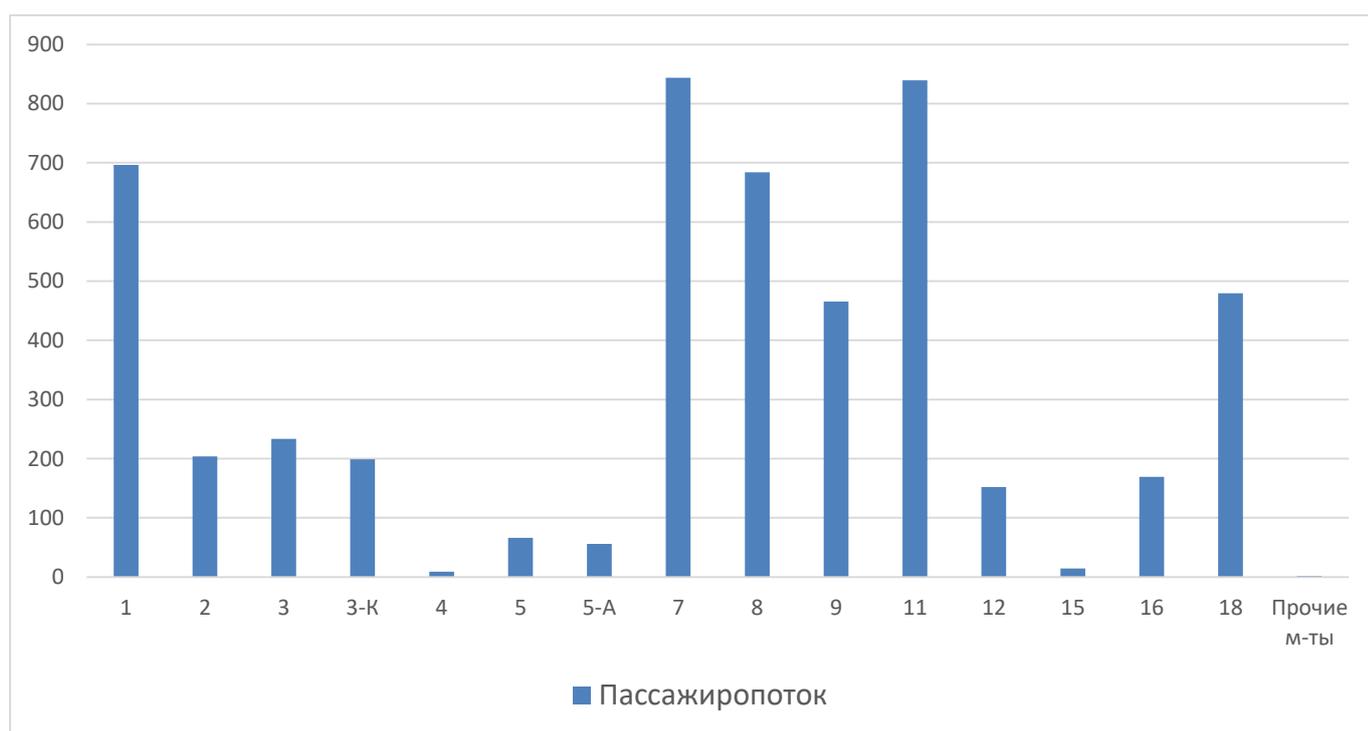


Рисунок 6 – Диаграмма распределения среднегодового пассажиропотока на маршрутах общественного транспорта

Пассажиропоток на пригородных маршрутах общественного транспорта в 2017 году составил 911,1 тыс. пасс., в 2018 году – 811,4 тыс. пасса.

Пассажиропоток на междугородних маршрутах общественного транспорта в 2017 году составил 406,7 тыс. пасс., в 2018 году – 342,4 тыс. пасс.

Среднегодовой пассажиропоток на пригородных и междугородних маршрутах предоставлен в таблице 16.

Таблица 16 – Среднегодовой пассажиропоток на пригородных и междугородних маршрутах

№ п/п	Наименование маршрута	Пассажиропоток, тыс. пасс.
Пригородные перевозки		
1	№101 «АВ Мыски – диспетчерская 101 квартал Междуреченск»	811,4
Междугородные перевозки		
2	№ 604 «Междуреченск- Кемерово»	91,4
3	№550 «Междуреченск – Новокузнецк»	251
Итого по междугородним перевозкам:		342,4

Исходя из данных представленных в таблицах 15 и 16, а также на рисунке 6 можно сделать следующие выводы:

- наиболее востребованными маршрутами в сети являются 1, 7, 8, 9, 11, 18, на которые приходится 75% общего пассажиропотока. Данные маршруты осуществляют перевозку пассажиров по центральной части городского округа (г. Междуреченск), а также обеспечивают (маршрутами 7,9) связь с промышленными территориями, расположенными к северу (шахта Распадская) и юго-западу (разрез Междуреченский) от центральной части города;

- наименее востребованными маршрутами в сети являются маршруты 4, 21 пассажиропоток на которых составляет менее 10 тыс. пасс. в год.

- пригородные пассажирские перевозки из городского округа направлены в городской округ Мыски и пользуются высоким спросом, объем перевезенных пассажиров сравнителен с наиболее востребованными городскими маршрутами и составляет 811,4 тыс. пасс. год;

- основные междугородние перевозки из городского округа направлены в города Новокузнецк и Кемерово, при этом наибольшим спросом пользуется маршрут №550 «Междуреченск-Новокузнецк».

На основе комплексного анализа, можно выделить следующие проблемы организации движения маршрутных транспортных средств:

- слабая доступность общественного транспорта для территорий отдаленных населенных пунктов, входящих в состав городского округа: п. Теба, п. Барсук, п. Малый Майзас, п. Ильинка, п. Лужба, п. Сливень, п. Студеный Плес, п. Трехречье, п. Учас;

- наблюдается высокий уровень дублирования маршрутов по участкам улиц центральной части города: просп. Шахтеров, просп. Строителей, - на которых дублируется более 5 маршрутов.

- ряд остановочных пунктов (таблица 14) не соответствует существующим нормативам, предъявляемым к ним, а именно наблюдается отсутствие элементов обустройства (остановочный павильон, урна).

1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения

Пешеходные потоки наряду с транспортными является важнейшей частью транспортной инфраструктуры. Пешеходные потоки неравномерны распределены в разные периоды времени.

В рамках ПРКТИ при проведении натурных обследований транспортных потоков, также фиксировалась интенсивность движение пешеходов в пределах пересечений. Натурные обследования транспортных потоков проводились по часу в утренний (с 7:00 до 9:00) и вечерний (с 17:00 до 19:00) пиковые периоды, а также

Интенсивность пешеходных потоков в пересечениях по результатам натурного обследования приведена в таблице 17 и на рисунке 7.

Таблица 17 - Интенсивность пешеходных потоков в пересечениях

№ п/п	Точка замеров	Интенсивность, чел./час	
		Утреннее время	Вечернее время
1	Точка 1. Кузнецкая - Комарова	132	170
2	Точка 2. Кузнецкая - Весенняя	48	84
3	Точка 3. Комсомола - Чехова	28	172
4	Точка 4. 50 лет Комсомола - Космонавтов	52	60
5	Точка 5. Вокзальная - медиков	40	56
6	Точка 6. Строителей - Чехова	85	438
7	Точка 7. Дзержинского - Шахтеров	1012	968
8	Точка 8. Кузнецкая - Луговая	36	16
9	Точка 9. просп. Строителей - Лазо	112	108
10	Точка 10. Вокзальная - Октябрьская	9	42
11	Точка 11. 32 ОП РЗ К-2 «Ленинск-Кузнецкий – Новокузнецк – Междуреченск» - Кропоткина	0	0
12	Точка 12. Мост через Усу	32	12

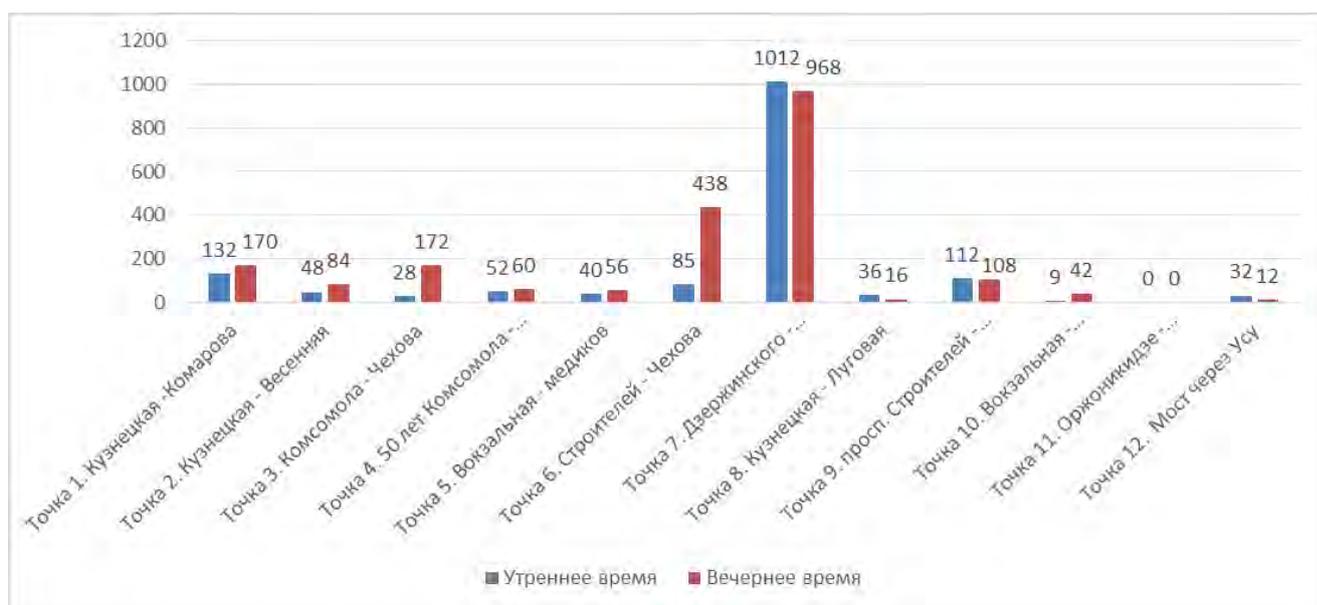


Рисунок 7 - Интенсивность пешеходных потоков

Для пиковых периодов, в утренний и вечерний период пешеходное движение наблюдаются возле торговых центров, образовательных учреждениях, учреждениях здравоохранения, промышленных предприятий и т.п.

Для того, чтобы пешеходы могли безопасно переходить проезжую часть, обустраиваются наземные пешеходные переходы. На территории Междуреченского городского округа имеется 196 наземных пешеходных переходов на автомобильных дорогах местного значения. Они обустроены дорожными знаками, нанесена дорожная разметка, имеется искусственное освещение. Пешеходные переходы, в том числе расположены вблизи школьных общеобразовательных учреждений и общественных мест. С целью повышения безопасности движения пешеходов на дорогах местного значения установлено 94 пешеходных светофора.

Перечень организованных пешеходных переходов, расположенных в Междуреченском городском округе на автомобильных дорогах местного значения, приведен в таблице 18.

Таблица 18 – Перечень пешеходных переходов на г. Междуреченск на автомобильных дорогах местного значения

№ п/п	Местонахождение	Кол-во переходов, шт.
1.	Вокзальная ул.	15
2.	Бульвар Медиков	2
3.	Брянская ул.	3
4.	Октябрьская ул.	4
5.	ул. Лукиянова	3
6.	ул. Дзержинского	3
7.	Интернациональная ул.	7
8.	пр-т. Шахтеров	6
9.	ул. Пушкина	5
10.	Автодорога от моста через р. Уса до 46 квартала	1

11.	Кузнецкая ул. (большая)	16
12.	Кузнецкая ул. (малая)	3
13.	пр-т. 50 лет Комсомола	17
14.	пр-т. Строителей	18
15.	ул. Юдина	6
16.	ул. Комарова	7
17.	ул. Чехова	4
18.	ул. Юности	3
19.	ул. Космонавтов	4
20.	Весенняя ул.	5
21.	ул. Лазо	4
22.	ул. Гули Королевой	3
23.	ул. Ермака	2
24.	Луговая ул.	5
25.	Березовая ул.	1
26.	пер. Уткинский	1
27.	Автодорога по путепроводу на ул. Комарова	1
28.	мкр. Притомский, 3-й проезд	1
29.	ул. Горького	11
30.	ул. Кропоткина	1
31.	ул. Ватутина	2
32.	ул. Загородная	1
33.	ул. Гагарина	2
34.	Автодорога на шахту Распадская	4
35.	Автодорога в пос. Усинский	8
36.	Автодорога на пос. Камешек	17
Итого:		196

Наличие большого количества пешеходных переходов по следующим автомобильным дорогам г. Междуреченск: Вокзальная ул., Кузнецкая ул., пр-т. 50 лет Комсомола, пр-т. Строителей необходима в виду нахождения большей части жилых зон, торговых центров, административных учреждений и т.п.

На территории Междуреченского городского округа, преимущественно в зоне жилой застройки, административных зданий, магазинов, а также вблизи общественных мест оборудованы пешеходные тротуары. В границах г. Междуреченск имеются следующие пешеходные улицы (таблица 19).

Таблица 19 – Перечень пешеходных улиц

№ п/п	Наименование улицы	Протяженность, км.
1.	Коммунистический пр-т	2,944
2.	Весенняя ул. (от здания №7 до №11)	0,396
3.	ул. Пушкина (от ул. Дзержинского до Брянской ул.)	1,182
Итого:		4,522

Велосипедное движение на территории города Междуреченск существует в организованной форме и отдельной инфраструктурой. Это способствует к комфортным и безопасным условиям передвижения велосипедистов.

Велосипедисты передвигаются по существующим участкам с обустроенными велодорожками:

- вдоль набережной р. Уса протяженностью 2,5 км. от Сыркашинской горы до Усинского моста;
- в парке «Аллея сказок» протяженностью 1 км.

Построение велосипедного движения, отвечающему спросу населения в настоящее время эта актуальная проблема многих городов РФ, в том числе города Междуреченск. Поездки с трудовыми и культурно-бытовыми целями в целом по городу осуществляется в общем потоке транспорта или пешеходов, что затруднительно и не безопасно для всех участников движения.

Основными сдерживающими факторами развития велотранспортной инфраструктуры города являются отсутствие планирования единой системы и четко сформулированных принципов развития.

Для обеспечения более удобного и полноценного использования велотранспорта в рамках общей транспортной системы города, необходимо развитие согласованной сети с высоким уровнем безопасности.

1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Основной автомобильной дорогой соединяющей г. Междуреченск с другими объектами Кемеровской области является: а/д Ленинск-Кузнецкий – Новокузнецк – Междуреченск.

Ввиду отсутствия возможных транзитных грузовых потоков, проходящих через г. Междуреченск – основной массой грузовых потоков является транспорт, перевозящий по территории округа или доставляющий груз к торговым точкам или промышленным предприятиям (зонам) и т.п.

В процессе изучения движения грузового транспорта при помощи натуральных наблюдений устанавливалась интенсивность потоков грузовых автомобилей в городе и на подходе к нему, в том числе состав грузового движения по грузоподъемности и специализации.

Измерение интенсивности входящих и выходящих грузовых транзитных потоков определялась натурным методом. Продолжительность единичного измерения составляла 15 минут. Обследование начиналось в начале четверти часа (например, в 7:15, 7:30, 7:45, 8:00, 8:15, 18:00,

18:15, 18:30... и т.д.). Транспортное обследование выполнялось в пиковые периоды и суточные замеры в ключевых узлах.

Полученные данные по интенсивности грузовых потоков позволяют оценить их насыщенность при въезде и выезде с территории городского округа. Для наглядной картины загрузки интенсивности, полученные результаты представим в виде картограмм по периодам времени.

Суммарная интенсивность грузовых транспортных потоков на основе проведенного натурного исследования показала одинаковую закономерность в движении грузовых транспорта на въезде и выезде по а/д Ленинск-Кузнецкий – Новокузнецк – Междуреченск.

Состав грузового движения по грузоподъемности отражен в таблице 20 и на рисунке 8.

Таблица 20 - Состав грузового движения по грузоподъемности

Время исследования	Грузовые автомобили, в т.ч грузоподъемностью				
	до 2,0 т	от 2,1 до 6,0 т	от 6,1 до 8,0 т	от 8,1 до 14 т	более 14 т
утро, авт./час	296	124	12	16	16
утро, % в общем потоке	2,54%	1,06%	0,10%	0,14%	0,14%
вечер, авт./час	308	104	8	4	0
вечер, % в общем потоке	2,31%	0,78%	0,06%	0,03%	0,00%

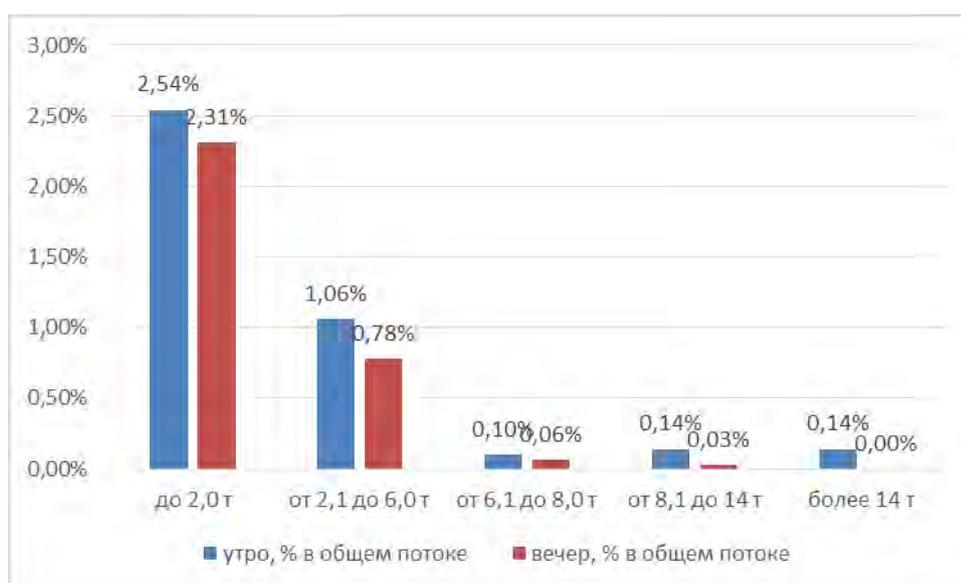


Рисунок 8 - Состав грузового движения по грузоподъемности

В утреннее время грузопоток незначительно выше, чем в вечернее время. При этом и в утреннее, и в вечернее время преобладают грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т.

В утреннее время по результатам натурного обследования выявлены следующие точки с наибольшей интенсивностью грузового транспорта:

- Кузнецкая-Комарова – 9,9% в общем потоке транспортных средств в данной точке;
- Кузнецкая – Весенняя – 8,1% в общем потоке транспортных средств в данной точке.

В вечернее время по результатам натурального обследования выявлены следующие точки с наибольшей интенсивностью грузового транспорта:

- Кузнецкая – Комарова – 4,9% в общем потоке транспортных средств в данной точке;
- Мост через Усу – 5,8% в общем потоке транспортных средств в данной точке.

На территории Междуреченского городского округа существует разработанная схема, которая разрешает или запрещает перевозку опасных грузов по установленным улицам, перечень указан в таблице 21.

Таблица 21 – Перечень улиц, запрещенных/разрешенных для перевозки опасных грузов

№ п/п	Запрещенных	Разрешенных
1.	Вокзальная ул.	ул. Горького
2.	Интернациональная ул.	ул. Кропоткина
3.	пр-т Шахтеров	от пр-т Шахтеров до Ольжераской а/б
4.	пр-т 50 лет Комсомола	Кузнецкая ул. (Большая и Малая)
5.	ул. Комарова	Весенняя ул.
6.	пр-т Строителей	пр-т Строителей (от Весенней ул. До М. Кузнецкой ул.)
7.	Луговая ул.	а/д на ш. Распадская
8.	-	а/д в п. Усинский

Для движения грузового транспорта по территории городского округа имеется перечень улиц с указанием разрешенного и запрещенного движения. Представленный перечень улиц в таблице 22.

Таблица 22 – Перечень улиц, запрещенных/разрешенных для проезда грузового транспорта

№ п/п	Запрещенных	Разрешенных
1.	бул. Медиков	Вокзальная ул.
2.	ул. Пушкина	Интернациональная ул.
3.	Брянская ул.	Кузнецкая ул.
4.	Октябрьская ул.	М. Кузнецкая ул.
5.	ул. Лукьянова	Весенняя ул. (от пр-т. Строителей до КПДС)
6.	ул. Дзержинского	пр-т. Строителей (от Весенней ул. до Кузнецкой ул.)
7.	ул. Юдина	ул. Горького
8.	ул. Комарова	ул. Кропоткина
9.	ул. Юности	Поселки, входящие в Междуреченский городской округ
10.	ул. Чехова	-
11.	ул. Космонавтов	-
12.	ул. Лазо	-
13.	ул. Ермака	-
14.	Весенняя ул. (от пр-т. 50 лет Комсомола до пр-т. Строителей)	-
15.	пр-т Строителей (от Кузнецкой ул. до Весенней ул.)	-

16.	Старая автомобильная дорога (со стороны въезда в город)	-
-----	---	---

1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Согласно данным, представленным ОГИБДД отдела МВД России по городу Междуреченск, в 2018 году совершено 477 дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), из них с пострадавшими 34 ДТП. В таблице 23 и на рисунке 9 представлена статистика ДТП на территории г. Междуреченск за 2016 – 2018 отчетные периоды.

Таблица 23 – Статистика ДТП по г. Междуреченск

Вид показателя	Значение		
	2016	2017	2018
Всего ДТП, шт.	1139	718	477
Всего ДТП с пострадавшими, шт.	54	38	34
Ранено, чел.	66	57	49
Погибло, чел.	5	3	3
Ранено детей, чел.	3	4	6
Погибло детей, чел.	0	0	0

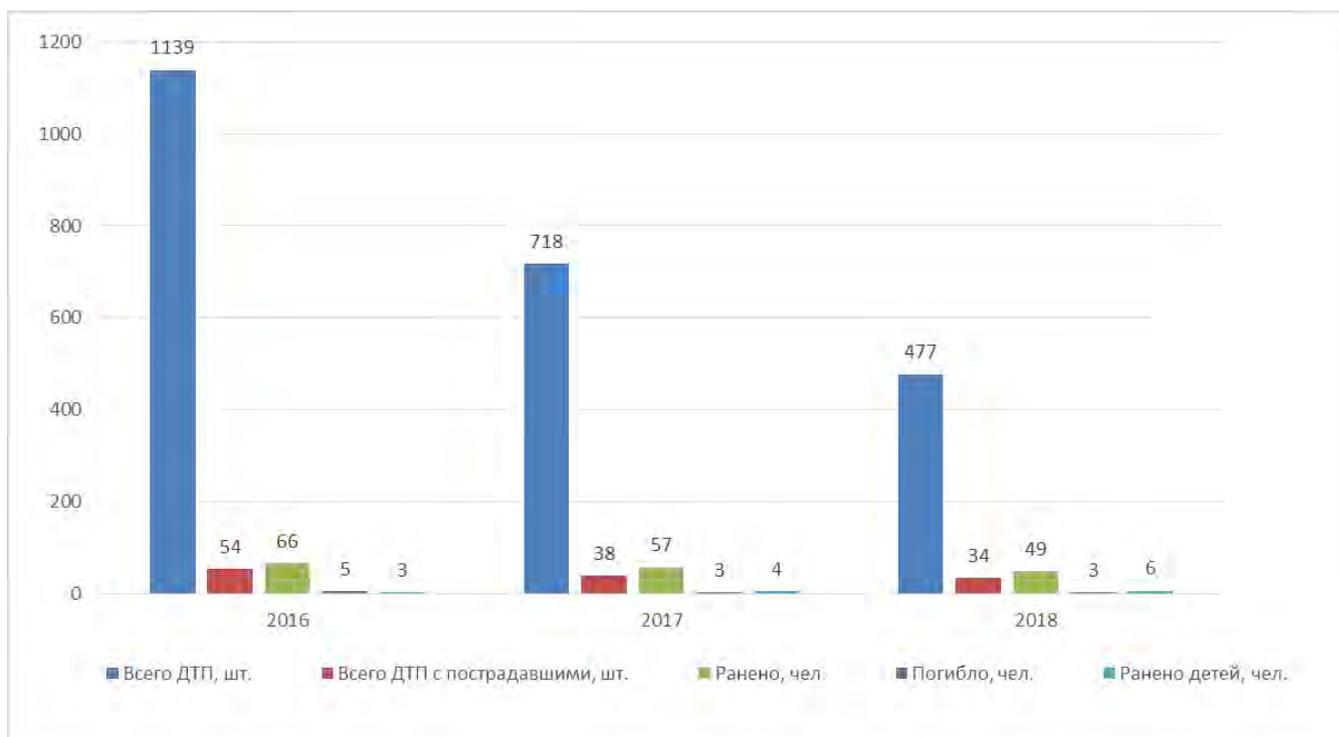


Рисунок 9 - Статистика ДТП по г. Междуреченск

Из представленных в таблице 23 данных видно, что в 2018 году в сравнении с предыдущими годами наблюдается снижение количества ДТП, в том числе ДТП с пострадавшими и количества ДТП со смертельным исходом (с 5 чел. в 2016 году до 3 чел. в 2018), однако прослеживается рост детского травматизма (количества раненых детей с 3 чел. в 2016 году до 6 чел. в 2018 году).

Показатель социального риска в 2018 году на территории города Междуреченск составил 3 ДТП с погибшими на 100 тысяч населения, что ниже показателя 4 случая на 100 тысяч населения, планируемого к достижению в 2024 году (согласно Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018-2024 годы).

В таблице 24 представлено распределение ДТП с пострадавшими, произошедших в период с 2016 по 2018 на территории города Междуреченск, по видам и с разбивкой по годам.

Таблица 24 – Распределение ДТП по видам

Вид ДТП	Количество ДТП, ед.		
	2016	2017	2018
Столкновение	31	18	17
Опрокидывание	2	1	1
Наезд на стоящее ТС	0	1	2
Наезд на препятствие	1	4	1
Наезд на пешехода	14	12	11
Наезд на велосипедиста	3	1	0
Падение пассажира	1	0	0
Съезд с дороги	2	1	2

На рисунке 10 представлено распределение ДТП с пострадавшими, произошедших в 2018 году на территории г. Междуреченск, по видам.

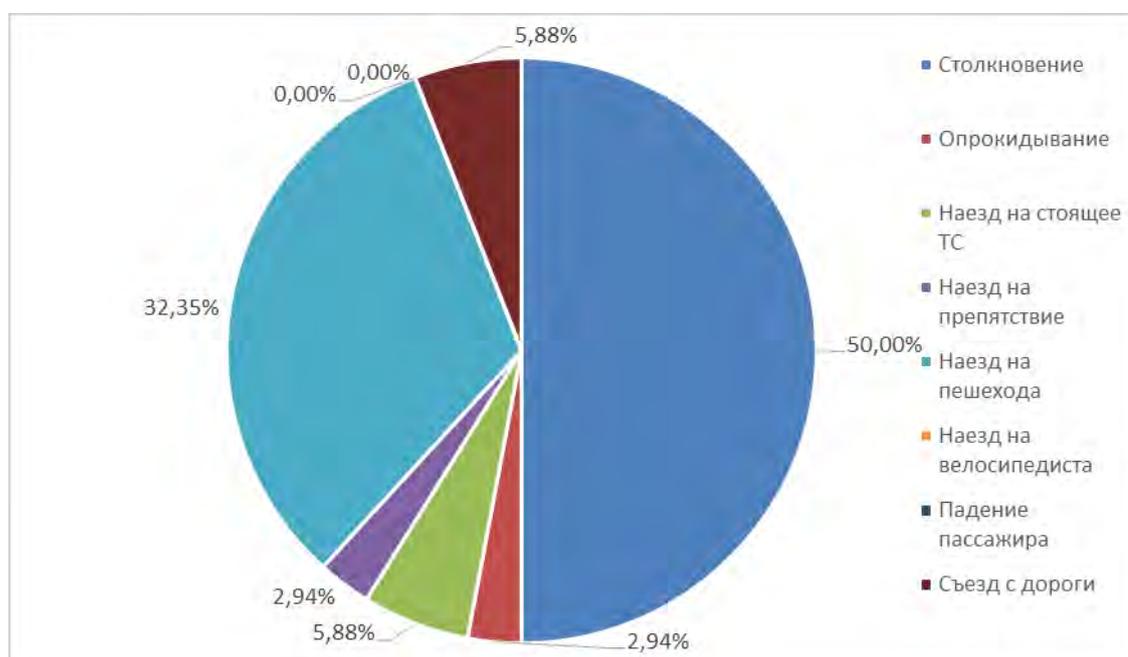


Рисунок 10 - Распределение ДТП с пострадавшими, произошедших в 2018 году на территории г. Междуреченск

Исходя из данных, представленных в таблице 24 и рисунке 10 можно сделать следующие выводы:

- основным видами ДТП на территории г. Междуреченск являются наезд на пешехода и столкновение, на которые приходится 82,5% всех ДТП;

- наибольший процент в общем количестве ДТП сохраняет за собой столкновение, на которое в 2018 году пришлось 50% всех ДТП;

- доля такого вида ДТП как наезд на велосипедиста и падение пассажира, составляет в 2018 году 0% всех ДТП.

Согласно данным ГИБДД на территории городского округа в 2016 году было выявлено два места концентрации ДТП (перекресток ул. Кузнецкая – ул. Комарова; перекресток ул. Кузнецкая – ул. Весенняя), в 2017 и 2018 годах мест концентрации ДТП не выявлено, в результате чего можно сделать вывод об отсутствии переходящих мест концентрации ДТП.

В настоящее время на территории Междуреченского городского округа имеются следующие аварийные места:

- участок автодороги по ул. Интернациональной в районе дома №1 по пр. Шахтеров;
- участок автодороги по ул. Горького – проезд Горького в районе ТЦ «Южный»;
- участок автодороги по ул. Пушкина – ул. Интернациональной;
- участок автодороги «г. Междуреченск – п. Камешок» (км4+600);
- участок автодороги в районе домов №34,42,50 по ул. Вокзальная;
- участок автодороги Ленинск-Кузнецкий – Новокузнецк – Междуреченск (км203+500 – км212+950);
- участок автодороги в районе домов №4,13 по пр. Шахтеров.

Перекрестки с затрудненным движением:

- Ул. Весенняя – ул. Кузнецкая;
- Ул. Кузнецкая – ул. Комарова;
- Ул. Интернациональная – ул. Вокзальная.

Стоит отметить, что на территории города Междуреченск существуют положительные тенденции по снижению общего количества ДТП и количества погибших при ДТП, что приводит к снижению социального риска на территории города, который в настоящее время составляет 3.

Однако имеющиеся места концентрации ДТП и аварийные участки, а также увеличение уровня детского травматизма говорят о необходимости совершенствования в сфере организации дорожного движения.

1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Один легковой автомобиль ежегодно поглощает из атмосферы в среднем более 4 т кислорода, выбрасывая с отработавшими газами примерно 800 кг оксида углерода, около 400 кг оксидов азота и почти 200 кг различных углеводородов.

Передвижные источники загрязнения пространственно рассредоточены по территории города и расположены в непосредственной близости к жилым районам, что создает общий повышенный фон загрязнения. Они располагаются невысоко от земной поверхности, в результате чего отработавшие газы автомобилей слабее рассеиваются ветром по сравнению с промышленными выбросами и скапливаются в зоне дыхания людей.

Уровень загазованности зависит от интенсивности движения автомобилей, ширины и рельефа улицы, скорости ветра.

Для общей картины экологического состояния представлена оценка уровня загрязнения улиц города, отработанными газами автотранспорта по концентрации оксида углерода (СО).

По рекомендациям Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ), средняя концентрация оксида углерода за 15 минут не должна превышать 100 мг/м³, за 30 минут – 60 мг/м³, за 1 час – 30 мг/м³, за 8 часов – 10 мг/м³.

Определение концентрации оксида углерода в атмосферном воздухе населенных пунктов проводится с целью получения информации в рамках расчетного мониторинга состояния среды.

Оценка концентрации рассчитывается по следующей формуле:

$$KCO=(0,5+0,01N \cdot KT) \cdot KA \cdot KC \cdot KB \cdot KP \cdot KU \quad (1)$$

где 0,5 – фоновое загрязнение атмосферного воздуха оксидом углерода нетранспортного происхождения, мг/м³;

N – суммарная интенсивность движения автомобилей на городской дороге, авт./час;

KT – коэффициент токсичности автомобилей по выбросам в атмосферный воздух окиси углерода,

$$KT=\sum Pi \cdot Ki \quad (2)$$

где Pi – доля отдельного вида транспорта от всей совокупности, принимаемой за 1;

Ki - коэффициент токсичности отдельного вида транспорта.

Таблица 25 - Коэффициенты токсичности по виду транспорта

Тип автомобиля	Коэффициент Ki
Легкий грузовой	2,3
Средний грузовой	2,9
Тяжелый грузовой (дизельный)	0,2
Автобус	3,7
Легковой	1,0

KA – коэффициент, учитывающий аэрацию местности;

Таблица 26 – Коэффициенты аэрация местности

Тип местности по степени аэрации	Коэффициент K_a
Транспортные тоннели	2,7
Транспортные галереи	1,5
Магистральные улицы/дороги Улицы/дороги с многоэтажной застройкой с двух сторон	1,0
Жилые улицы/дороги с одноэтажной застройкой	0,6
Улицы/дороги с односторонней застройкой, набережные, эстакады, виадуки, высокие насыпи	0,4
Пешеходные тоннели	0,3

K_C - коэффициент, учитывающий изменение концентрации окиси углерода в зависимости от скорости ветра;

Таблица 27 - Коэффициенты, учитывающие изменение концентрации окиси углерода в зависимости от скорости ветра

Скорость ветра, м/с	Коэффициент K_C
1	2,7
2	2,0
3	1,5
4	1,2
5	1,05
6 и более	1,00

K_B - коэффициент, учитывающий изменение концентрации окиси углерода в зависимости от влажности воздуха;

Таблица 28 – Коэффициенты, учитывающие изменение концентрации окиси углерода в зависимости от влажности воздуха

Относительная влажность, %	Коэффициент K_B
100	1,45
90	1,30
80	1,15
70	1,00
60	0,85
50	0,75
40	0,60

K_P – коэффициент, увеличения загрязнения атмосферного воздуха оксидом углерода у пересечений улиц;

Таблица 29 – Коэффициенты, увеличения загрязнения атмосферного воздуха оксидом углерода у пересечений улиц

Тип пересечения	Коэффициент K_P
Регулируемое пересечение:	
- светофорами обычное,	1,8
- светофорами управляемое,	2,1
- саморегулируемое	2,0

Нерегулируемое:	
- со снижением скорости	1,9
- кольцевое	2,2
- с обязательной остановкой	3,0

КУ – коэффициент, учитывающий изменение загрязнения атмосферного воздуха оксидом углерода в зависимости от величины продольного уклона.

Таблица 30 – Коэффициенты, учитывающие изменение загрязнения атмосферного воздуха оксидом углерода в зависимости от величины продольного уклона

Продольный уклон 0	Коэффициент КУ
0	1,00
2	1,06
4	1,07
6	1,18
8	1,55

Расчет с определением концентрации оксида углерода в воздухе проведем на примере ул. Горького.

Таблица 31 - Интенсивность транспортных потоков по ул. Горького в утренний период

Состав транспортного потока	Доля транспортного потока, %
Легковой	81
Легкий грузовой	3
Средний грузовой	3
Тяжелый грузовой	4
Автобусы	9

$$K_T = (0,81 \cdot 1 + 0,03 \cdot 2,3 + 0,03 \cdot 2,9 + 0,04 \cdot 0,2 + 0,09 \cdot 3,7) = 1,30$$

$$K_{CO} = (0,5 + 0,01 \cdot 360 \cdot 1,30) \cdot 1,0 \cdot 2,0 \cdot 1,15 \cdot 1,8 \cdot 1,07 = 22,91 \text{ мг/м}^3$$

Вывод: Используя рекомендации Всемирной Организации Здравоохранения, за 1 час – 30 мг/м³ установлено, при расчетах получились значения за 1 час – 22,90 мг/м³, что показывает соответствие концентрации оксида углерода в атмосферном воздухе на исследуемой улице.

Для УДС г. Междуреченска, с проходящим по ним основной массы транспортных потоков, проведем расчет концентрации оксида углерода в атмосферном воздухе и полученный результат укажем в виде таблиц 32-33 для утреннего и вечернего периода времени.

Таблица 32 – Экологическая обстановка в г. Междуреченск для утреннего периода времени

Участок УДС (улицы)	Суммарная интенсивность, авт./ч	Тип автомобиля, процентное соотношение					K _T	K _{CO}
		Л	Л ГР	СР ГР	ТЯЖ ГР	АВ-ТОБ		
ул. Горького	360	0.81	0.03	0.03	0.04	0.09	1.30	22.91
ул. Кропоткина	236	0.50	0.08	0.00	0.08	0.33	1.94	22.51
Вокзальная ул.	1058	0.93	0.02	0.00	0.00	0.05	1.16	56.65
автодорога по путепроводу на ул. Комарова	723	0.80	0.04	0.00	0.00	0.16	1.47	49.44

бульвар Медиков	485	0.77	0.00	0.00	0.00	0.23	1.62	36.96
проспект Шахтеров	923	0.89	0.03	0.00	0.00	0.08	1.26	53.70
проспект 50 лет Комсомола	697	0.90	0.02	0.00	0.00	0.08	1.23	40.30
проспект Строителей	625	0.88	0.02	0.00	0.00	0.09	1.28	37.75
автодорога на шахту Распадская	222	0.91	0.06	0.00	0.00	0.03	1.16	13.63
Брянская ул.	273	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	14.31
Октябрьская ул.	261	0.94	0.06	0.00	0.00	0.00	1.07	14.61
ул. Лукиянова	257	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	13.60
ул. Дзержинского	245	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	13.07
Интернациональная ул.	259	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	13.69
Интернациональная ул. (одностороннее)	298	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	15.42
ул. Юдина	192	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	10.72
ул. Комарова	419	0.95	0.05	0.00	0.00	0.00	1.06	21.90
ул. Юности	256	0.91	0.09	0.00	0.00	0.00	1.11	14.84
ул. Лазо	344	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	17.45
ул. Лазо (одностороннее)	129	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	7.93
ул. Ермака	166	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	9.57
Луговая ул.	226	0.83	0.09	0.00	0.00	0.09	1.35	15.71
ул. Гули Королевой	199	0.69	0.15	0.00	0.00	0.15	1.62	16.46
ул. Чехова	197	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	10.94
ул. Космонавтов	232	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	12.49
Весенняя ул.	510	0.96	0.04	0.00	0.00	0.00	1.05	25.86
Кузнецкая ул. (большая)	668	0.96	0.03	0.00	0.00	0.02	1.08	34.20
Кузнецкая ул. (малая)	444	0.84	0.05	0.00	0.00	0.12	1.37	29.25
путепроводная развязка	956	0.92	0.08	0.00	0.00	0.00	1.11	49.15
ул. Пушкина (1 участок)	322	0.95	0.05	0.00	0.00	0.00	1.07	17.45
ул. Пушкина (2 участок)	164	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	9.48
выезд из г. Междуреченск	598	0.88	0.03	0.02	0.03	0.04	1.16	32.89

Таблица 33 – Экологическая обстановка в г. Междуреченск для вечернего периода времени

Участок УДС (улицы)	Суммарная интенсивность, авт./ч	Тип автомобиля, процентное соотношение					K _T	K _{CO}
		Л	Л ГР	СР ГР	ТЯЖ ГР	АВ-ТОБ		
ул. Горького	462	0.88	0.03	0.01	0.03	0.06	1.18	26.36
ул. Кропоткина	293	0.87	0.13	0.00	0.00	0.00	1.17	17.44

Вокзальная ул.	1100	0.92	0.03	0.01	0.00	0.05	1.18	59.91
автодорога по пу- тепроводу на ул. Комарова	917	0.95	0.03	0.03	0.00	0.00	1.08	46.17
бульвар Медиков	517	0.83	0.00	0.00	0.00	0.17	1.47	35.87
проспект Шахте- ров	1179	0.91	0.02	0.00	0.00	0.06	1.20	65.04
проспект 50 лет Комсомола	968	0.93	0.02	0.00	0.00	0.05	1.15	51.72
проспект Строи- телей	840	0.91	0.02	0.01	0.00	0.06	1.20	46.80
автодорога на шахту Распадская	323	0.88	0.08	0.00	0.04	0.00	1.08	17.60
Брянская ул.	243	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	12.98
Октябрьская ул.	268	0.95	0.05	0.00	0.00	0.00	1.07	14.86
ул. Лукиянова	219	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	11.92
ул. Дзержинского	230	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	12.40
Интернациональ- ная ул.	241	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	12.89
Интернациональ- ная ул. (односто- роннее)	336	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	17.10
ул. Юдина	189	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	10.59
ул. Комарова	465	0.98	0.02	0.00	0.00	0.00	1.03	23.38
ул. Юности	238	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	12.76
ул. Лазо	341	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	17.32
ул. Лазо (односто- роннее)	157	0.89	0.00	0.00	0.00	0.11	1.30	11.24
ул. Ермака	202	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	11.16
Луговая ул.	225	0.88	0.04	0.00	0.00	0.08	1.28	14.96
ул. Гули Короле- вой	292	0.89	0.00	0.00	0.00	0.11	1.28	18.83
ул. Чехова	264	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	13.91
ул. Космонавтов	248	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	13.20
Весенняя ул.	596	0.95	0.05	0.00	0.00	0.00	1.07	30.49
Кузнецкая ул. (большая)	729	0.96	0.02	0.00	0.00	0.02	1.07	36.87
Кузнецкая ул. (ма- лая)	608	0.87	0.05	0.00	0.00	0.08	1.29	36.96
путепроводная развязка	828	0.94	0.06	0.00	0.00	0.00	1.08	41.94
ул. Пушкина (1 участок)	333	0.95	0.05	0.00	0.00	0.00	1.06	17.90
ул. Пушкина (2 участок)	208	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	11.43
выезд из г. Междуреченск	644	0.89	0.04	0.01	0.02	0.04	1.15	35.03

где Л ГР – легкий грузовой транспорт; СР ГР – средний грузовой транспорт;

ТЯЖ ГР – тяжелый грузовой транспорт; АВТОБ – автобусы; Л – легковой транспорт.

По значениям таблиц с рассчитанной концентрацией оксида углерода (Kco), можно выделить не соответствие полученных значений установленным нормативам.

В утренний период времени превышение ПДК установлено на следующих улицах: Вокзальная ул., автодорога по путепроводу на ул. Комарова, бул. Медиков, пр-т Шахтеров, пр-т 50 лет Комсомола, пр-т Строителей, Кузнецкая ул., путепроводная развязка.

1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры

1.11.1 Характеристика существующих условий

Протяженность автодорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования 346 км, с твердым покрытием 346 км, с усовершенствованным покрытием (цементобетонные, асфальтобетонные и типа асфальтобетона, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами) – 74,6 км.

Имеется железнодорожное сообщение с Новокузнецком, Абаканом.

Для дальних авиаперевозок жителями Междуреченска используются ближайшие федеральные аэропорты в Новокузнецке (в 82 км от города), Кемерово (310 км).

В системе улично-дорожной сети города улицы, относящиеся к магистральным районного значения выполняют функцию – транспортной связи в пределах района и с магистральными улицами общегородского значения с устройством пересечений в одном уровне.

К магистральным улицам относятся: пр-т Шахтеров, пр-т 50 лет Комсомола, пр-т Строителей, ул. Чехова, Вокзальная ул., бульвар Медиков, Кузнецкая ул. (большая и малая), а также автодорога по путепроводу на ул. Комарова. Данный перечень автомобильных дорог (улиц) являются основными артериями городского округа, соединяющие районы между собой, согласно установленному перечню категории улиц от I до II на территории Междуреченского городского округа. Плотность магистральных улиц составляет 0,1 км/км².

В черте улично-дорожной сети для передвижения пешеходов выделены пешеходная и транспортно-пешеходные улицы.

Пешеходная улица выполняет функцию пешеходной связи с местами приложения труда, учреждениями и предприятиями обслуживания, в том числе в пределах общественных центров и остановочными пунктами общественного транспорта. Такой улицей является Коммунистический проспект.

Транспортно-пешеходные улицы осуществляют транспортные и пешеходные связи между жилыми районами, а также общественными центрами, выходы на другие магистральные улицы. К таким улицам относится – ул. Весенняя, ул. Пушкина.

Остальные улицы дорожной сети относятся к категории местного значения, позволяющие осуществлять движение транспортных и пешеходных потоков между микрорайонами.

Система регулирования дорожного движения в транспортных узлах осуществляется при помощи дорожных знаков (приоритета движения) и светофорной сигнализации.

На дорогах местного значения Междуреченского городского округа насчитывается 249 светофоров, 155 из которых транспортный, а 94 пешеходные. Данные светофоры регулируют очередь проезда транспортных потоков и пересечения пешеходными потоками проезжей части в установленных транспортных узлах или сечениях улиц.

1.11.2 Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры

Важнейшими задачами развития экономики городского округа является развитие транспортно-логистического комплекса. Модернизация экономики невозможна без решения проблем развития автомобильных дорог городского округа.

На современном этапе развития экономики муниципального городского округа перед транспортным комплексом стоит серьезная задача – повышение существующего уровня обеспечения потребностей населения городского округа в транспортном обслуживании и качества предоставляемых услуг.

Наиболее реальным и доступным направлением решения сложившихся проблем является проведение качественного изменения транспортной системы городского округа. Дальнейшее сохранение указанных выше проблем может вызвать ситуацию, при которой транспортный комплекс городского округа будет не в состоянии справиться с растущими потребностями экономики, что негативно отразится на интенсивности деловой активности хозяйствующих субъектов, эффективности их деятельности и, в конечном счете, может стать тормозом социально-экономического развития Междуреченского городского округа.

Транспортная доступность является важной составляющей комфортности жизнедеятельности граждан, обеспечивающей свободу передвижения и мобильность населения, экономической конкурентоспособности округа. Поэтому создание рациональной, разветвленной, современной транспортной сети, удовлетворяющей потребности населения и экономики городского округа в транспортной доступности, является приоритетной задачей развития городского округа.

В проектных разработках Генерального плана развития транспортной инфраструктуры муниципального образования учтены материалы существующей Инвестиционной стратегии Междуреченского городского округа, Схемы территориального планирования Кемеровской области, Схемы территориального планирования РФ в области транспорта.

Автомобильный транспорт

Проектом Генерального плана предлагаются следующие мероприятия:

Федеральный уровень:

– комплексная реконструкция, включающая строительство вторых железнодорожных путей общего пользования участка Междуреченск-Тайшет Кемеровской железной дороги.

Региональный уровень:

– строительство автомобильной дороги «Новокузнецк - Междуреченск», а также строительство обхода города Междуреченск;

– строительство автомобильной дороги Абакан-Большой Ортон-Таштагол с подъездом к г. Междуреченск для связи Кемеровской области и Республики Хакасия;

– реконструкция автомобильной дороги Ленинск-Кузнецкий-Новокузнецк-Междуреченск.

Местный уровень:

– строительство моста через р. Томь в п. Теба

– строительство моста через р. Томь в п. Майзас.

Проектом генерального плана для развития транспортной инфраструктуры предлагается строительство автомобильного моста через реку Томь в поселке Теба.

Согласно Муниципальной программе «Развитие сферы дорожного хозяйства, благоустройства, транспорта и связи» в Междуреченском городском округе на 2017-2019 годы (утверждена Постановлением Администрации Междуреченского городского округа от 04.04.2017 г. № 795-п), прилагается ряд мероприятий для развития улично- дорожной сети, предложенные мероприятия учитываются в настоящем Проекте и перечисляются в таблице 34. Также в данной таблице представлены мероприятия по строительству дорог, связанные с увеличением количества индивидуальной жилой застройки.

Срок реализации мероприятий в рамках настоящего Проекта определен с учетом необходимости разработки проектно-сметной документации, а также эффективности мероприятий, оцененной в макроскопической транспортной модели городского округа. При определении сроков мероприятий были учтены требования к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, утвержденные постановлением Правительством РФ от 25.12.2015 г. №440, а именно с указанием сроков реализации мероприятий с разбивкой по годам в течение первых 5 лет, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 34 – Мероприятия, предусмотренные настоящим Проектом в адрес улично-дорожной сети

№	Наименование мероприятий	Технико-экономические параметры	Очередность реализации, год
г. Междуреченск			
1	Реконструкция бульвара Медиков от ул. Пушкина до пр-кт. Шахтеров	Протяженность – 0,4 км	2024 г.
2	Реконструкция улицы ул. Горького	Протяженность – 5,29 км	2024 г.
3	Реконструкция улицы ул. Космонавтов	Протяженность – 0,55 км	2024 г.
4	Реконструкция улицы Ермака	Протяженность – 0,57 км	2024 г.
5	Реконструкция проспекта 50 лет Комсомола от ул. Весенняя до ул. Кузнецкая	Протяженность – 1,29 км	2039 г.
6	Реконструкция улицы Чехова	Протяженность – 0,52 км	2039 г.
7	Реконструкция проспекта Строителей	Протяженность – 2,17 км	2039 г.
8	Реконструкция улицы Гагарина	Протяженность – 9,75 км	2039 г.
9	Реконструкция улиц и дорог местного значения (район Назас)	Протяженность – 27,93 км	2024 г.
10	Строительство магистральных улиц районного значения (район Назас)	Протяженность – 2,66 км	2039 г.
11	Строительство улиц и дорог местного значения (район Назас)	Протяженность – 11,31 км	2039 г.
12	Реконструкция улиц и дорог местного значения (район Новый Улус)	Протяженность – 3,89 км	2024 г.
13	Реконструкция улиц и дорог местного значения (район Чебалсу)	Протяженность – 28,4 км	2024 г.
14	Строительство улиц и дорог местного значения (район Чебалсу)	Протяженность – 2,86 км	2024 г.
15	Реконструкция улиц и дорог местного значения (район Камешек)	Протяженность – 6,67 км	2039 г.
16	Строительство улиц и дорог местного значения (район Камешек)	Протяженность – 17,01 км	2039 г.
17	Строительство улиц и дорог местного значения (Западный район)	Протяженность – 1,83 км	2024 г.
18	Строительство улиц и дорог местного значения (Восточный район)	Протяженность – 0,2 км	2024 г.
п. Майзас			
19	Реконструкция магистральных улиц районного значения	Протяженность – 2,94 км	2039 г.
20	Реконструкция улиц и дорог местного значения	Протяженность – 6,67 км	2039 г.
21	Строительство магистральных улиц районного значения	Протяженность – 1,65 км	2039 г.
22	Строительство улиц и дорог местного значения	Протяженность – 3,78 км	2039 г.
п. Теба			

23	Реконструкция магистральных улиц районного значения	Протяженность – 0,83 км	2039 г.
24	Реконструкция улиц и дорог местного значения	Протяженность – 7,12 км	2039 г.
25	Строительство магистральных улиц районного значения	Протяженность – 0,32 км	2039 г.
26	Строительство улиц и дорог местного значения	Протяженность – 5,66 км	2039 г.
п. Ортон			
27	Реконструкция улиц и дорог местного значения	Протяженность – 4,0 км	2039 г.
28	Строительство улиц и дорог местного значения	Протяженность – 3,78 км	2039 г.

Развитие улично-дорожной сети на участках планируемой застройки осуществляется в соответствии с планом реализации генерального плана и документацией по планировке территорий. На планируемых для малоэтажного жилищного строительства территориях развитие улично-дорожной инфраструктуры возможно за счет девелоперов-застройщиков.

Все сложные и опасные дорожные участки должны быть обозначены соответствующими дорожными знаками. Для безопасности пешеходов в районе их массового появления на дорогах (учебно-воспитательные учреждения и т.п.) необходимо устанавливать искусственные неровности (лежачие полицейские, высотой не более 10 см, обозначенные как разметкой, так и соответствующими дорожными знаками).

Воздушный транспорт

Проектом схемы территориального планирования Кемеровской области предлагается строительство вертолетной площадки в планируемом населенном пункте Белоусинск. Данное мероприятие не является утверждаемой позицией генерального плана.

1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

Нормативно-правовая база Междуреченского городского округа в сфере транспортной инфраструктуры базируется на федеральном и региональном законодательстве РФ и Кемеровской области, а также местных нормативных актах Междуреченского городского округа.

В настоящее время в Российской Федерации основными законодательными актами в сфере регулирования организации и безопасности дорожного движения являются:

- Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», регулирующий общественные отношения возникающие в процессе организации дорожного движения, а также при организации и осуществлении парковочной деятельности;

- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее – Федеральный закон № 196-ФЗ), который определяет правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения на территории Российской Федерации и решает задачи по охране жизни, здоровья и имущества граждан, защите их прав и законных интересов, а также защите общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести последствий.

Данные законы являются основными законодательными актами, регулирующим вопросы организации дорожного движения, определяя безопасность дорожного движения и организацию дорожного движения как самостоятельные объекты правового регулирования, а также закрепляют основные цель при обеспечении безопасности дорожного движения и организации дорожного движения заключающуюся в обеспечении условий для безопасного, эффективного (бесперебойного) дорожного движения.

Федеральным законом от 8.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ) регулируются отношения, возникающие в связи с использованием автомобильных дорог, включая их содержание, реконструкцию, т.е. рассматриваются вопросы исключительно дорожной деятельности. При этом вопросы по организации дорожного движения, не касающиеся дорожной деятельности, и обеспечения пропускной способности дорог этим законом не регулируются.

На подзаконном уровне дорожное движение регулируется Правилами дорожного движения Российской Федерации (утверждены постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090) (далее – Правила дорожного движения), а также иными нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации, Минтранса России, МВД России, других органов государственной власти, которые в той или иной степени затрагивают вопросы правового регулирования движения по дорогам.

С целью реализации законодательных актов, также определения основных целей и приоритетов развития транспортной инфраструктуры на долгосрочную перспективу были разработаны следующие специальные стратегии:

- Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 г. № 1734-г, удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах;

- Стратегия безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 – 2024 годы, утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 08.01.2018 г. № 1-р,

определяющая одним из приоритетных направлений государственной политики и важным фактором обеспечения устойчивого социально-экономического и демографического развития страны – повышение безопасности дорожного движения, направленное на сохранение жизни, здоровья и имущества граждан.

Помимо вышеперечисленных стратегий на Федеральном уровне существуют документы территориального планирования, в частности Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы Российской Федерации (2010-2020 годы)», Федеральная адресная инвестиционная программа России и др. Данные документы определяют общие принципы развития транспортной инфраструктуры и размещения крупных ее объектов, влияющих на страну в целом.

С целью реализации документов территориального планирования и федеральных программ, на уровне субъекта федерации и муниципального образования Междуреченского городского округа принят ряд документов. Так с целью учета развития транспортной инфраструктуры на региональном уровне государственными органами Кемеровской области разработаны:

- Схема территориального планирования Кемеровской области, утверждена постановлением коллегии Администрации Кемеровской области 19.11.2009 №458;

- Стратегия социально-экономического развития Кемеровской области до 2035 принята советом народных депутатов Кемеровской области № 122-ОЗ 26 декабря 2018 года;

- Государственная программа Кемеровской области "Жилищно-коммунальный и дорожный комплекс, энергосбережение и повышение энергоэффективности Кузбасса" на 2014 - 2024 годы (с изменениями на 31 июля 2019 года).

Органами местного самоуправления Междуреченского городского округа разработаны следующие документы, учитывающие развитие транспортной инфраструктуры:

- проект Генерального плана Междуреченского городского округа (находится на стадии согласования);

- Стратегия социально-экономического развития муниципального образования «Междуреченский городской округ» до 2035 года;

Следует отметить что Муниципальная программа «Развитие сферы дорожного хозяйства, благоустройства, транспорта и связи» в Междуреченском городском округе разработана на 2017-2019 годы (Постановление от 04.04.2017 № 795-п) ввиду чего требуется разработка данной программы на перспективу.

1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения производилась на основе муниципальной программы Междуреченского городского округа «Развитие сферы дорожного хозяйства, благоустройства, транспорта и связи в Междуреченском городском округе» на 2017-2019 годы, утвержденная Постановлением Администрации Междуреченского городского округа от 04.04.2017 №795-п (таблица 35).

Таблица 35 – Финансирование по программе Междуреченского городского округа «Развитие сферы дорожного хозяйства, благоустройства, транспорта и связи в Междуреченском городском округе» на 2017-2019 годы

Сроки реализации мероприятий	Бюджетные источники финансирования, тыс. рублей			Прочие источники, тыс. рублей	Всего, тыс. рублей
	Федеральный бюджет	Областной бюджет	Местный бюджет		
2017	-	92150,0	501302,9	4732,3	598185,2
2018	-	49600,0	532434,0	2193,0	584227,0
2019	-	-	474952,0	2626,0	477578,0
Всего	-	141750,0	1508688,9	9551,3	1659990,2

Согласно данным таблицы видна тенденция снижения финансирования за последние три года.

На рисунке 11 отражено финансирование программы по годам.

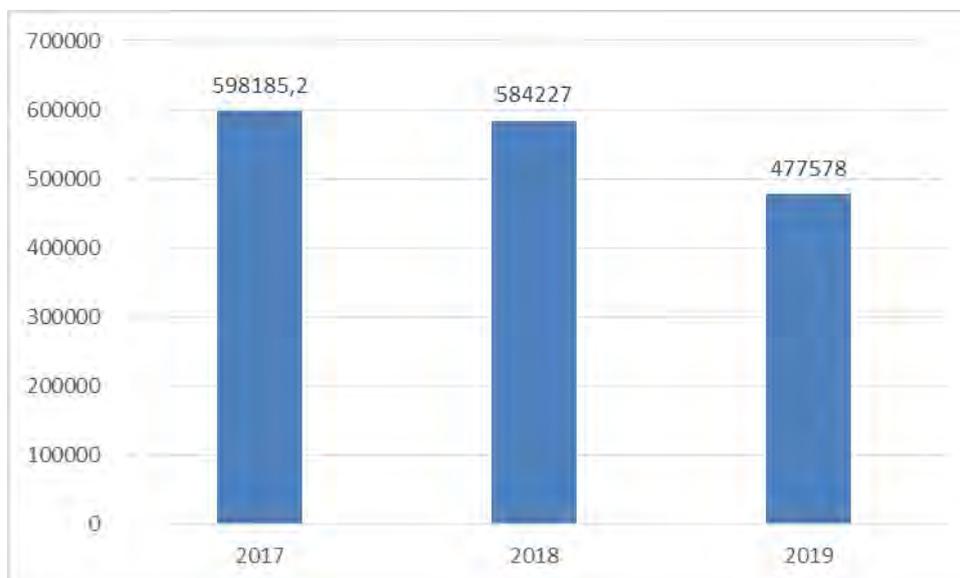


Рисунок 11 - Финансирование программы по годам

На рисунке 12 отражены доли финансирования программы по источникам финансирования.

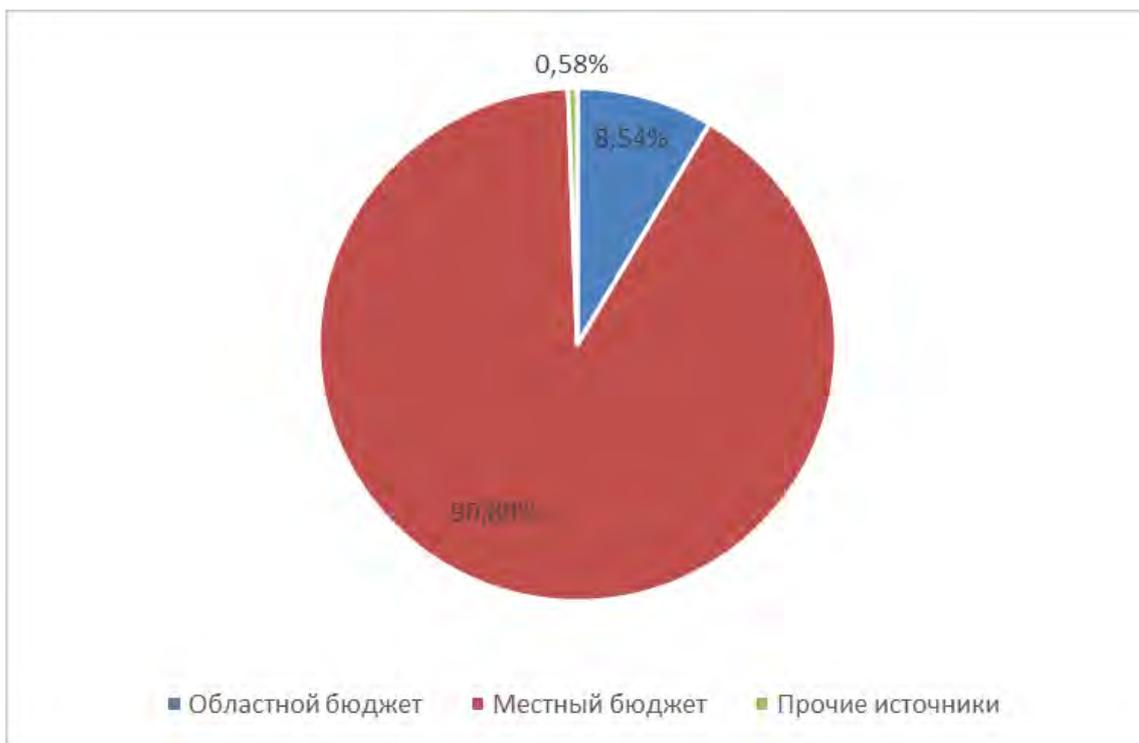


Рисунок 12 - Доли финансирования программы по источникам финансирования

Наибольшая доля финансирования приходится на бюджетные источники финансирования, в частности, на средства местного бюджета. Из федерального бюджета финансирования мероприятий программы не предусмотрено.

В связи с необходимостью приведения УДС города к нормативным параметрам в перспективе, ввиду несоответствия 8,12% УДС нормативным требованиям, предъявляемым к ним, необходимо привлечение дополнительных средств на развитие транспортной инфраструктуры. В разделе 4 настоящего Проекта представлен исчерпывающий перечень мероприятий по приведению инфраструктуры к нормативному состоянию и повышению безопасности дорожного движения.

2 Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов

2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития

Прогноз социально-экономического развития Междуреченского городского округа в рамках настоящего проекта делался в соответствии со Стратегией социально-экономического развития муниципального образования «Междуреченский городской округ» на период до 2035 года, утвержденной решением Совета народных депутатов Междуреченского городского округа от 30.10.2018 г. №13 (далее – Стратегия).

Так в рамках Стратегии предполагается три варианта социально-экономического развития Междуреченского городского округа.

Первый сценарий (инерционный) – предполагает дальнейшее доминирование в экономике города угледобывающей отрасли, отсутствие альтернативных видов экономической деятельности.

Реализация инерционного сценария предполагает сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний и ограниченную активность местных органов власти в сфере поддержки развития других отраслей.

Междуреченский городской округ развивается на основе сохранения сложившейся структуры экономики, значимости отдельных элементов градообразующей базы. Новое промышленное строительство осуществляется, главным образом, в рамках модернизации существующих предприятий и объектов. Постепенно улучшается ситуация с состоянием внутренней транспортной сети.

Происходит постепенное снятие транспортных ограничений – расширение существующей дорожной сети. Завершается строительство трассы «Абакан – Теба – Междуреченск». Производится строительство региональной скоростной дороги «Ленинск-Кузнецкий – Новокузнецк – Междуреченск», а также строительство моста через р. Томь в районе пос. Майзас.

Сохраняется существенная зависимость доходов бюджета от угольной отрасли, зависимость ресурсов социального развития и территориальной инфраструктуры от внешней финансовой помощи. Рост производительности труда в промышленности в сочетании с другими факторами приводит к высвобождению работников из этих отраслей.

Традиционная структура хозяйства не создает достаточной мотивации для привлечения освободившейся рабочей силы и местной молодежи. В связи с этим усиливается отток местного населения.

Второй сценарий (инерционно-инновационный) – предполагает более активную политику, направленную на снижение негативных последствий, связанных с колебаниями сырьевых рынков, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста.

Сценарий характеризует развитие экономики округа в условиях повышения взаимодействия с частным бизнесом, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых проектов, поддержанию развития наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Наряду с сохранением основных элементов существующей градообразующей базы и реализацией мероприятий по улучшению социально-экономической ситуации, модернизации территориальной инфраструктуры, предусматривается постепенная диверсификация экономики в сочетании с существенным внедрением инновационных технологий, что приведет к повышению качественного уровня мест приложения труда. Это позволит существенно уменьшить отток молодых трудоспособных людей и регулировать приток населения извне. Повысится экономическая и финансовая устойчивость муниципального образования.

Будут созданы более благоприятные условия для положительных демографических изменений, роста численности населения, минимизации объемов естественной убыли населения и ее компенсации миграционными потоками. Данный вариант требует диверсификации структуры и качества рабочих мест на существующих предприятиях, существенного улучшения условий труда и привлекательности (престижности, имиджа) конкретных видов рабочих мест.

Расширяется добывающая промышленность (каменные угли коксующихся и энергетических марок, железные и марганцевые руды, россыпное золото, строительные материалы (глина, гравий, бутовый камень, мрамор, гранит, кварциты, диабазы), а также месторождения нерудных полезных ископаемых: талька, фосфорита, вермикулита, мусковита, природный газ).

При данном сценарии происходит ускоренное снятие транспортных ограничений. Завершается строительство трассы «Абакан – Теба – Междуреченск». Производится строительство региональной скоростной дороги «Ленинск-Кузнецкий – Новокузнецк – Междуреченск», а также строительство моста через р. Томь в районе пос. Майзас.

Третий сценарий (инновационный) - предполагает реализацию мероприятий, позволяющих достичь сбалансированного развития экономики на основе повышения количества и удельного веса инновационных, технически продвинутых производств с высокой добавленной стоимостью, создания научно-исследовательских организаций, конструкторских и проектных бюро, развитие сферы услуг, уход экономики от «угольной» зависимости.

При этом сценарии особое внимание уделяется качеству и конкурентоспособности выпускаемой продукции, развитию собственных узнаваемых брендов, повышению инвестиционной привлекательности Междуреченского городского округа. Приоритетные направления усилий – преобразование имеющихся ресурсов в готовые продукты с высокой добавленной стоимостью, проектирование и производство оборудования, необходимого региону.

Происходит полное и интенсивное снятие транспортных ограничений. Завершается строительство трассы «Абакан – Теба – Междуреченск». Производится строительство региональной скоростной дороги «Ленинск-Кузнецкий – Новокузнецк – Междуреченск», а также строительство моста через р. Томь в районе пос. Майзас. Возводятся дополнительные дороги и подъездные пути.

Сценарий предполагает привлечение крупномасштабных инвестиций и создание нескольких крупных предприятий, а также организации большого количества небольших инновационных компаний, ориентированных на исследования и наукоемкие производства. Условием реализации этого направления является существенное улучшение инфраструктуры, в том числе улучшение энергообеспечения и водоснабжения, развитие строительных организаций, проведение значительной работы по подготовке и переквалификации местных кадров.

Не предполагается ликвидация прежней производственной специализации. Продолжат работать действующие предприятия. Суммарный объем инвестиций намного превысит существующий уровень, что потребует привлечения крупных стратегических инвесторов. Масштабное капитальное строительство потребует привлечения значительного количества рабочей силы из-за пределов Междуреченского городского округа и проведения затратных мероприятий по защите ландшафтов, водных объектов, применения эффективных технологий в строительстве. Существенно увеличится доходная база бюджета и финансовые возможности муниципального образования. При таком сценарии можно ожидать значительного увеличения численности населения.

Ключевые показатели сценариев социально-экономического развития Междуреченского городского округа, согласно Стратегии (с учетом поправок на 2018 год) представлен в таблице 36.

Таблица 36 – Ключевые показатели сценариев социально-экономического развития Междуреченского городского округа, согласно Стратегии (с учетом поправок на 2018 год)

Наименование целевого индикатора	Годы	Сценарий 1 Инерционный	Сценарий 2 Инерционно-инновационный	Сценарий 3 Инновационный
1	2	3	4	5
Численность населения среднегодовая, чел.	2018 год	99460	99460	99460
	2035 год	82771	100604	104000
Численность населения трудоспособного возраста, тыс. чел.	2018 год	53,1	53,1	53,1
	2035 год	25,3	39,7	42
Индекс промышленного производства в % к предыдущему году	2018 год	102,8	102,8	102,8
	2035 год	108	110	115
Уровень зарегистрированной безработицы, %	2018 год	1,6	1,6	1,6
	2035 год	1,5	0,8	0,5

Прогноз градостроительного развития Междуреченского городского округа производился на основе документов территориального развития применительных к территории городского округа, в том числе Схем территориального планирования Российской Федерации и субъекта Федерации (Кемеровской области), а также Генерального плана Междуреченского городского округа.

Размещение объектов нового жилищного строительства в городе планируется как на имеющихся в небольшом количестве свободных территориях, так и на месте сноса и ветхой и малоценной застройки. Для разработки данного раздела учитывались ранее разработанные проекты планировки, а также был проведен анализ незастроенных на сегодняшний день территорий пригодных для ведения жилищного строительства.

Площадка №1 (Квартал «Б»)

Участок под застройку квартала «Б» расположен в Западном районе г. Междуреченска. С южной стороны территория квартала ограничена пр-кт. Шахтеров, с северо-востока - дамбой вдоль р. Уса. С юго-восточной стороны к проектируемому кварталу примыкает квартал «А», с западной стороны свободная территория квартала «В» для перспективного строительства жилой застройки.

Общая площадь территории 20,81 га.

На данную территорию разработан и утвержден проект планировки, согласно которому планируется строительство многоквартирных жилых домов от 5 до 14 этажей, а именно – 10 жилых домов (22 секции) этажностью 9 этажей, 2 разно уровневых жилых дома этажностью 5-7-9 этажей, 4 жилых дома этажностью 5 этажей и 3 жилых дома этажностью 14 этажей. Общая площадь жилого фонда составляет 91370,9 м².

Также проектом предлагается строительство социальных объектов, обслуживающих данный квартал, а именно:

2 детских сада общей вместимостью 380 мест;

1 школа на 1200 мест;

1 учреждение культуры и искусства (кинозал, интернет-классы) на 240 мест;

1 помещение для физкультурно-оздоровительных занятий площадью спортивного покрытия 492 м².

Площадка №2 (Квартал «В»)

Участок под застройку квартала «В» расположен в Западном районе г. Междуреченска. С южной стороны территория квартала ограничена пр-кт. Шахтеров, с северо-востока - дамбой вдоль р. Уса. С юго-восточной стороны к проектируемому кварталу примыкает квартал «Б», с западной стороны свободная территория квартала «Г» для перспективного строительства жилой застройки.

Общая площадь территории 15,36 га.

На данную территорию разработан и утвержден проект планировки, согласно которому планируется строительство многоквартирных жилых домов от 5 до 14 этажей, а именно - 6 секций поворотных 9-этажных жилых домов, 14 секций рядовых 9-этажных жилых домов, 1 секция индивидуального 14-этажного жилого дома, 4 секции 9-ти этажного ширококорпусного крупнопанельного, 11 секций комплекса 5 этажных кирпичных индивидуальных жилых домов с гаражами. Общая площадь жилого фонда составляет 80524 м².

Также проектом предлагается строительство социальных объектов, обслуживающих данный квартал, а именно:

1 детский сад на 320 мест;

1 школа на 1100 мест (с учетом квартала «Г»).

Площадка №3 (Квартал «Г»)

Участок под застройку квартала «Г» расположен в Западном районе г. Междуреченска. С южной стороны территория квартала ограничена пр-кт. Шахтеров, с северо-востока - дамбой вдоль р. Уса. С юго-восточной стороны к проектируемому кварталу примыкает квартал «В».

Общая площадь территории 9,76 га.

На данную территорию разработанный проект планировки. Проектом генерального плана предлагается строительство на данной территории многоквартирных жилых домов этажностью от 5 до 14 этажей с понижением этажности к берегу реки. Общая площадь жилого фонда составит 51166 м².

Также предлагается строительство на данной территории детского сада на 250 мест.

Площадка №4 (Квартал 50)

Участок под застройку квартала 50 расположен в Западном районе г. Междуреченска. С юго-западной стороны территория квартала ограничена магистральной улицей Вокзальная, с северо-востока – бульваром Медиков, с северо-запада – площадкой АЗС, с востока – территорией многопрофильной больницы.

Общая площадь территории 14,2 га.

На данную территорию разработан и утвержден проект планировки, согласно которому планируется строительство многоквартирных жилых домов двух типов и по высоте в 12 этажей. Общая площадь жилого фонда составляет 84220 м².

Также проектом предлагается строительство социальных объектов, обслуживающих данный квартал, а именно:

– 1 детский сад на 180 мест в комплексе с блоком общеобразовательной школы на 90 мест для обучения детей младших классов;

– Детский дом творчества.

Площадка №5 (Квартал 2)

Участок под застройку квартала 2 расположен в Восточном районе г. Междуреченска. С юго-западной стороны территория квартала ограничена улицей Луговая, с северо-востока – улицей Березовая, с северо-запада – улицей Ермака, с юго-востока – улицей Лазо.

Общая площадь территории 4,3 га.

На данную территорию разработан и утвержден проект планировки, согласно которому планируется сохранение существующих 5-ти этажных домов, а также строительство новых многоквартирных жилых по высоте в 10 этажей. Общая площадь планируемого жилого фонда в данном квартале составит 24100 м².

Также проектом предлагается строительство социальных объектов, обслуживающих данный квартал, а именно:

- 1 детский сад на 160 мест.

Площадка №6 (Квартал 1)

Участок под застройку квартала 1 расположен в Восточном районе г. Междуреченска. С юго-западной стороны территория квартала ограничена улицей Березовая, с северо-востока – рекой Уса, с северо-запада – улицей Ермака, с юго-востока – улицей Лазо.

Общая площадь территории 3,38 га.

На данную территорию разработан и утвержден проект планировки, согласно которому планируется сохранение существующей застройки, а также строительство 3-х секций новых многоквартирных жилых высотой 10 этажей. Общая площадь планируемого жилого фонда в данном квартале составит 10000 м².

Также проектом предлагается строительство социальных объектов, обслуживающих данный квартал, а именно:

- МКЦМ – Межнациональный культурный центр мусульман;
- Школа бокса.

Также планируется строительство мини-гостиницы.

Площадка №7 (Квартал 3)

Участок под застройку квартала 3 расположен в Восточном районе г. Междуреченска. С юго-западной стороны территория квартала ограничена проспектом 50 лет Комсомола, с северо-востока – улицей Луговая, с северо-запада – улицей Ермака, с юго-востока – улицей Лазо.

Общая площадь территории 6,82 га.

На данную территорию разработан и утвержден проект планировки, согласно которому планируется сохранение существующей застройки, а также строительство 4-х новых многоквартирных жилых высотой 10 этажей и одного многоквартирного жилого дома высотой 5 этажей. Общая площадь планируемого жилого фонда в данном квартале составит 42199 м².

Также проектом предлагается строительство социальных объектов, обслуживающих данный квартал, а именно:

- Спортивная площадка (плоскостное спортивное сооружение) площадью 2940 м².
Площадка №8 (Район Камешек)

Отведенная под проектирование 1 очереди индивидуального жилищного строительства района Камешек площадка расположена в черте города Междуреченска, между санаторием «Романтика» и существующей частью района Камешек в районе станции Чульжан, на расстоянии 15 км на юго-восток от города Междуреченска и 8 км от Карайского водозабора (II пояс охранной зоны).

Общая площадь участка составляет около 76 га.

На данную территорию разработан и утвержден проект планировки, согласно которому планируется индивидуальных жилых домов с площадью участков 0,1 га (некоторые участки из условий размещения имеет площадь более 0.10 га, до 0.15 га.). Всего планируется строительство 226 жилых домов в которых возможно расселение 835 человек. Общая площадь планируемого жилого фонда в данном квартале составит 32108 м².

Также проектом предлагается строительство социальных объектов, обслуживающих данный квартал, а именно:

- Начальная школа (с бассейном и центром детского творчества) на 50 мест;
- Детский сад на 70 мест;
- Фельдшерско-акушерский пункт;
- Учреждение культуры и искусства на 50 мест;
- Физкультурно-спортивный комплекс.

Площадка №9 (Район Усинский - район Назасский)

Отведенная под проектирование территория 2-ой очереди района Усинский – район Назасский находится на левом берегу реки Назас и составляет 150 га.

На севере часть территории попадает в её водоохранную зону (200 м). Подъездная автодорога из города к району Назас, с которой имеется подъезд к проектируемой площадке, ограничивает территорию в северо-восточной части. Связь с районом Усинский района Назас осуществляется по существующему автомобильному мосту. Для пешеходов имеется еще один мост, в районе ручья Кривой. Площадка с юго-востока ограничивается кладбищем и дорогой к нему. Вдоль дороги запроектированы жилые дома. Площадку с юга на север пересекают два ручья («Кривой» – у западной границы территории). Уклон рельефа склонов, в том числе застроенной части территории) составляет от 2% до 15-25%. Склоны залесены: пихта, береза. Отметки поверхности колеблются от 250,0 м на берегу реки и достигают 340.0 м на склоне, по линии планировочного ограничения планируемой застройки - санитарно-защитной зоне кладбища. Вдоль реки проходит

автодорога с гравийным покрытием. К этой дороге примыкают сложившиеся улицы района Назас.

На данную территорию разработан и утвержден проект планировки, согласно которому планируется индивидуальных жилых домов с площадью участков от 0,1 до 0,15 га. Всего планируется строительство 109 индивидуальных жилых домов и один блокированный жилой дом на 10 квартир. Общая площадь планируемого жилого фонда в данном квартале составит 57215 м².

Также проектом предлагается строительство социальных объектов, обслуживающих данный квартал, а именно:

- Общеобразовательная школа на 200 мест;
- 2 детских сада по 50 мест каждый;
- Фельдшерско-акушерский пункт;
- Учреждение культуры и искусства на 420 мест;
- Физкультурно-спортивный комплекс площадью 936 м².

Площадка №10 (Район Новый Улус)

Проектом генерального плана предлагается строительство на свободных от застройки территориях в районе Новый Улус индивидуальных жилых домов усадебного типа с приусадебными участками со средней площадью участка 0,10 га. Предлагается строительство 220 индивидуальных жилых домов средней площадью 90 м² усадебного типа на территории 29,4 га. Общая площадь планируемых жилых домов составит 19800 м².

Площадка №11 (Район Чебалсу)

Проектом генерального плана предлагается строительство на свободных от застройки территориях в районе Чебалсу индивидуальных жилых домов усадебного типа с приусадебными участками со средней площадью участка 0,10 га. Предлагается строительство 114 индивидуальных жилых домов средней площадью 90 м² усадебного типа на территории 17,7 га. Общая площадь планируемых жилых домов составит 10260 м².

Поселок Майзас

Проектом предлагается строительство на свободных от застройки территориях индивидуальных жилых домов усадебного типа с приусадебными участками со средней площадью участка 0,15 га. Предлагается строительство 106 жилых домов средней площадью 90 м² усадебного типа на территории 16,7 га. Общая площадь планируемых жилых домов составит 9339 м².

Поселок Теба

Проектом предлагается строительство на свободных от застройки территориях жилых домов усадебного типа с приусадебными участками со средней площадью участка 0,15 га. Предлагается строительство 48 жилых домов средней площадью 90 м² усадебного типа на территории 7,6 га. Общая площадь планируемых жилых домов составит 4250 м².

Поселок Ортон

Проектом предлагается строительство на свободных от застройки территориях жилых домов усадебного типа с приусадебными участками со средней площадью участка 0,10 га. Предлагается строительство 64 жилых домов средней площадью 90 м² усадебного типа на территории 8,11 га. Общая площадь планируемых жилых домов составит 5760 м².

Всего в Междуреченском городском округе на расчетный срок планируется строительство 522311 м² жилья. Площадь ликвидируемого аварийного жилого фонда составляет 13230,9 м².

Уровень социально-экономического развития Междуреченского городского округа оценен демографическими показателями, показателями занятости населения и рынка труда, наличием объектов социального и культурно-бытового обслуживания населения.

Одним из критериев оценки качества жизни населения является наличие и уровень обеспеченности объектами социального и культурно-бытового обслуживания, качество предоставляемых ими услуг.

В рамках Стратегического плана социально-экономического развития Междуреченского городского округа на период до 2035 года в городском округе активно ведется совместная работа органов местного самоуправления, хозяйствующих субъектов, общественных организаций, инициативных граждан по обеспечению комплексного развития городского округа, направленного на дальнейший рост качества жизни населения, создание условий для нормального жизнеобеспечения людей, повышение активности людей в культурной, духовной, спортивной жизни городского округа, увеличение их творческого и физического долголетия.

Приоритеты политики в сфере образования на период до 2025 года сформированы с учетом целей и задач, представленных в следующих стратегических документах:

- Государственная программа Кемеровской области «Развитие системы образования Кузбасса» на 2014 – 2025 годы, утвержденная постановлением Коллегии Администрации Кемеровской области от 04.09.2013 г. № 367;
- Муниципальная программа «Развитие системы образования Междуреченского городского округа» на 2017-2019 годы, утвержденная постановлением Администрации Междуреченского городского округа от 02.03.2017 г. № 483-п.

По детским дошкольным учреждениям – в целом по городскому округу наблюдается достаточно большой дефицит дошкольных мест относительно местных нормативов градострои-

тельного проектирования. Относительно фактической посещаемости также наблюдается большой дефицит - 1715 мест. К концу расчетного срока количество мест должно увеличиться на 1738 мест.

В 2019 году начат капитальный ремонт детского сада №18 «Незабудка», здание которого находится в неудовлетворительном состоянии.

Для достижения расчетных показателей обеспеченности дошкольными образовательными организациями в соответствии с местными нормативами градостроительного проектирования, проектом генерального плана предлагаются следующие мероприятия:

- строительство 2 детских садов общей вместимостью 380 мест в г. Междуреченск, квартал Б;
- строительство детского сада на 320 мест в г. Междуреченск, квартал В;
- строительство детского сада на 180 мест в комплексе с блоком общеобразовательной школы на 90 мест для обучения детей младших классов в г. Междуреченск, квартал 50;
- строительство детского сада на 160 мест в г. Междуреченск, квартал 2;
- строительство детского сада на 70 мест в г. Междуреченск, район Камешек;
- строительство 2 детских садов общей мощностью 100 мест в г. Междуреченск, район Усинский – район Назасский;

Проектом генерального плана также планируется строительство детского сада на 140 мест на инвестиционной площадке в квартале А города Междуреченск, детского сада на 250 мест в квартале Г города Междуреченск и детского сада на 100 мест в районе Новый Улус города Междуреченск.

Таким образом, на расчетный срок планируется создание 1700 мест в детских садах, что практически полностью покрывает дефицит по дошкольным учреждениям.

Проектом генерального плана предлагается ликвидация детского сада №2 «Малышок», мощностью 35 мест, который находится на территории Северной промышленной зоны.

По общеобразовательным школам и учреждениям дополнительного – в целом по городскому округу существующая обеспеченность соответствует местным нормативам градостроительного проектирования.

В учебных заведениях на перспективу необходимо их техническое переоснащение.

Общий анализ состояния образовательной системы района в 2019 г. показывает, что образовательная система района в целом обеспечивает реализацию государственной политики в области образования. С учетом существующего населения обеспеченность школами полностью удовлетворяет нормам, а зачастую превышает их.

Стратегическими задачами развития отрасли образования являются:

- оптимизация сети образовательных учреждений;

- строительство новых объектов инфраструктуры;
- реконструкция существующих объектов инфраструктуры;
- совершенствование содержания, технологии обучения и воспитания;
- развитие системы обеспечения качества образования;
- повышение эффективности управления в отрасли.

Концентрация финансовых вложений должна способствовать оснащению школ современным оборудованием, в первую очередь – компьютерным оборудованием, наглядными пособиями и пр., а также привлечению квалифицированных кадров.

Конечной целью всех этих организационных мероприятий является повышение качества школьной подготовки, общего культурного уровня молодежи и создание условий для нормального развития личности каждого молодого человека.

В соответствии с Программой «Комплексное развитие социальной инфраструктуры Междуреченского городского округа» на 2016-2025 годы в части общеобразовательных организаций планируется:

- строительство школы на 65 мест с детским садом на 20 мест в п. Теба;
- строительство 2-го блока школы-интернат в п. Ортон
- строительство спортивного зала площадью 432,6 м² в школе-интернат в п. Ортон;
- строительство спортивного зала площадью 432,6 м² в МБОУ ООШ №15 (район Камешек);
- строительство спортивной площадки в МБОУ Лицей №20 (3022 м²);
- строительство цифровой общеобразовательной школы на 550 мест в г. Междуреченск, квартал 49;
- строительство цифровой общеобразовательной школы на 400 мест в г. Междуреченск, квартал 50;

В 2019 году началось строительство спортивных площадок в МБОУ СОШ № 1, МБОУ Гимназия № 6 имени С.Ф. Вензелева, МБОУ ООШ № 12, МБОУ СОШ № 22, МБОУ СОШ № 23, МБОУ СОШ № 26.

Проектом генерального плана предлагаются следующие мероприятия в части общеобразовательных организаций:

- строительство школы на 1200 мест в г. Междуреченск, квартал Б;
- строительство школы на 1100 мест в г. Междуреченск, квартал В;
- строительство начальной школы (с бассейном и центром детского творчества) на 50 мест в г. Междуреченск, район Камешек;

– строительство общеобразовательной школы на 200 мест в г. Междуреченск, район Усинский – Назас;

Проектом генерального плана предлагается ликвидация общеобразовательной школы «Гармония», мощностью 440 мест, и общеобразовательной школы №9, мощностью 520 мест, которые находятся на территории Северной промышленной зоны.

В результате реализации данных мероприятий количество мест в образовательных школах увеличится на 2680 мест.

Обеспечение условий для развития физической культуры и массового спорта, доступности спортивных объектов широким слоям населения, формирования здорового образа жизни, полный охват населения услугами физической культуры и спорта – одно из приоритетных направлений социальной политики округа.

Особенно важно решить задачу повышения уровня вовлеченности жителей городского округа в регулярные занятия физической культурой и спортом. Решение этой задачи будет способствовать достижению сразу нескольких целей: улучшению здоровья жителей, повышению комфортности проживания за счет улучшения условий для проведения здорового досуга, сокращению социальной базы для развития алкоголизма, наркомании, националистических и экстремистских настроений.

Основные задачи в сфере физической культуры и спорта должны быть направлены на:

- достижение нормативов обеспеченности объектов физической культуры и спорта;
- оснащение спортивных залов и площадок (в том числе школьных) современным спортивным оборудованием и инвентарем;
- приобретение спортивного инвентаря и оборудования для спортивных школ, центров дополнительного образования (спортивных секций).

На сегодняшний день на территории городского округа наблюдается дефицит физкультурно-спортивных залов, бассейнов и плоскостных спортивных сооружений.

Для устранения дефицита данных объектов на расчетный срок необходимо строительство 3678,48 кв. м. спортивных залов, 2128,0 кв. м. зеркала воды бассейнов и 148592,42 кв. м. плоскостных спортивных сооружений.

В соответствии с Программой «Комплексное развитие социальной инфраструктуры Междуреченского городского округа» на 2016-2025 годы в части объектов физической культуры и спорта планируется:

- строительство крытого теннисного корта площадью 840 м² в г. Междуреченск, ул. Березовая, 1а;
- строительство трибун на 100 мест и пристройки под размещение раздевалок, душевых, санузлов на стадионе шахты имени В.И. Ленина;

- строительство спортивного комплекса с бассейном в г. Междуреченск, квартал 48;
- строительство крытого скейт-парка в г. Междуреченск, квартал В;
- строительство спортивного зала г. Междуреченск, ул. Березовая, 1а;
- реконструкция футбольного поля с устройством искусственного покрытия в г. Междуреченск, пр-кт. 50 Лет Комсомола, 37;
- строительство тренажёрного комплекса в г. Междуреченск, район ГДК «Железнодорожник»;
- строительство тренажёрного комплекса в г. Междуреченск, район городского парка;
- строительство тренажёрного комплекса в г. Междуреченск, район Притомский;
- строительство тренажёрного комплекса в г. Междуреченск, район Чебалсу;
- строительство тренажёрного комплекса в п. Майзас.

В соответствии с Муниципальной программой Междуреченского городского округа «Развитие физкультуры, спорта и туризма Междуреченского городского округа» на 2017-2019 годы в части объектов физической культуры и спорта планируется:

- капитальный ремонт и реконструкция МБУ ФКиС «ОСОК Томусинец»;
- капитальный ремонт и реконструкция МБУ ФКиС «Центр зимних видов спорта».

Для достижения расчетных показателей обеспеченности объектами физической культуры и спорта в соответствии с местными нормативами градостроительного проектирования Междуреченского городского округа, проектом генерального плана предлагаются следующие мероприятия:

- строительство помещения для физкультурно-оздоровительных занятий площадью спортивного покрытия 492 м² в г. Междуреченск, квартал Б;
- спортивно-развлекательного центра в г. Междуреченск, квартал Д;
- строительство спортивно развлекательного центра в г. Междуреченск, район горы Югус;
- строительство школы бокса в г. Междуреченск, квартал 1;
- строительство спортивной площадки (плоскостного спортивного сооружения) площадью 2940 м² в г. Междуреченск, квартал 3;
- строительство физкультурно-спортивный комплекса в г. Междуреченск, район Камешек;
- строительство физкультурно-спортивный комплекса площадью 936 м² в г. Междуреченск, район Усинский – Назас.

Наиболее важным моментом в развитии системы здравоохранения городского округа является оснащение медицинских учреждений современным оборудованием и медицинской мебелью.

С целью обеспечения населения муниципального образования качественной и доступной медицинской помощью, а также достижения эффективной деятельности всех структур здравоохранения, необходимо осуществить мероприятия, направленные на:

- развитие и укрепление материально-технической базы лечебно-профилактических учреждений и лечебно-диагностической базы учреждений здравоохранения;
- внедрение новых медицинских технологий с целью оптимизации работы сети лечебно-профилактических учреждений;
- решение кадровых вопросов, привлечение специалистов с высшим образованием;
- обеспечение устойчивого санитарно-эпидемиологического благополучия в городском округе;
- развитие правовой базы в области здравоохранения, в том числе в сфере оказания платных медицинских услуг.

В 2019 году в г. Междуреченск планируется возобновление строительства многопрофильной больницы мощностью 273 койка-места в Западном районе.

В муниципальной программе «Развитие дорожного хозяйства, благоустройства, транспорта и связи» на 2017-2019 годы в части объектов здравоохранения планируется:

- реконструкция ФАПа в п. Ортон;

В соответствии с ранее утверждёнными проектами планировки на территории Междуреченского городского округа в части объектов здравоохранения планируются следующие мероприятия:

- строительство фельдшерско-акушерского пункта в г. Междуреченск, район Камешек;
 - строительство фельдшерско-акушерского пункта в г. Междуреченск, район Усинский
- Назас.

Потребности в сфере досуга определяются возрастом, семейным положением, уровнем образования, исторически сложившимися национальными традициями и жизненным укладом.

Современное развитие сферы культуры должно быть направлено на просвещение населения об истории и культуре своего края, способствующее росту национального самосознания и гордости за свою малую родину.

Основные задачи в сфере культуры:

- сохранение культурного потенциала и культурного наследия, сети учреждений культуры и искусства;

- развитие и укрепление материально-технической базы учреждений культуры и искусства;
- продолжение работы по совершенствованию системы мониторинга состояния и использования памятников истории и культуры, сохранности предметов библиотечных фондов.

Укрепление и развитие материально-технической базы является одним из основных условий успешного функционирования муниципальных учреждений Междуреченского городского округа.

При реформировании в условиях ограниченности средств учреждения культуры и искусства целесообразно объединять в едином комплексе культурно-просветительских и физкультурно-оздоровительных учреждений (универсальный зал, клуб по интересам, массовая библиотека) в многофункциональном центре искусств и эстетического воспитания (клубы), в многофункциональном центре или универсальном зале (кинотеатр, видеозал, зал аттракционов, музейно-выставочный зал). Также их размещение возможно во встроенно-пристроенных помещениях.

Согласно Муниципальной программе «Культура Междуреченского городского округа» на 2017-2019 годы в части объектов культуры и искусства запланированы следующие мероприятия:

- реконструкция ГДК «Железнодорожник» с целью расширения площадей для оказания муниципальных услуг (работ) для населения.

В соответствии с Программой «Комплексное развитие социальной инфраструктуры Междуреченского городского округа» на 2016-2025 годы в части развития культуры и искусства предлагаются следующие мероприятия:

- строительство модельной библиотеки в западном районе города Междуреченск.

Для достижения расчетных показателей обеспеченности учреждениями культуры в соответствии с местными нормативами градостроительного проектирования Междуреченского городского округа, проектом генерального плана предлагаются следующие мероприятия:

- строительство кинозала на 240 мест в г. Междуреченск, квартал Б;
- строительство межнационального культурного центра мусульман в г. Междуреченск, квартал 1;
- строительство учреждения культуры и искусства на 300 мест в г. Междуреченск, район Камешек;
- строительство учреждения культуры и искусства на 420 мест в г. Междуреченск, район Усинский - Назас.

В 2018 г. по инициативе Губернатора Кузбасса С.Е. Цивилева разработана «Стратегия социально-экономического развития Кемеровской области на период до 2035 года» (далее - Стра-

тегия). Одна из задач Стратегии - формирование в Кемеровской области современного конкурентоспособного туристско-рекреационного комплекса, обеспечивающего широкие возможности для увеличения туристского потока и развития инфраструктуры, в том числе реализация проекта комплексного развития кластера активного туризма «Поднебесные Зубья» до 2035 г.

В настоящее время по поручению Губернатора Кемеровской области муниципальными образованиями разрабатываются программы развития туризма.

На основе реализации муниципальных программ, совместных усилий органов исполнительной и муниципальной власти, руководителей турбизнеса, сферы транспортного обслуживания в 2019 году будет сформирована обновленная Стратегия развития туризма на территории Кузбасса до 2024 года, в которую будет внесена стратегия развития туризма в Междуреченском городском округе.

Проектом Муниципальной программы «Развитие внутреннего и въездного туризма в муниципальном образовании «Междуреченский городской округ» (2019 - 2024годы)» запланированы мероприятия по развитию туризма:

- проектирование и монтаж искусственного оснежения горы Югус,
- проектирование и монтаж освещения горнолыжных трасс на горе Югус,
- проектирование и строительство инженерных сетей на территории горнолыжного комплекса «Югус»,
- строительство двух горнолыжных подъемников,
- строительство пешеходного моста через реку Томь в районе горы Югус,
- строительство технологической дороги г. Междуреченск -п. Теба,
- проектирование и реконструкция существующей гостиницы на комплексе трамплинов,
- обустройство смотровой площадки на горе Югус,
- подключение объектов инфраструктуры (туристических приютов), расположенных на территории Поднебесных Зубьев к электроснабжению ОАО «Российские железные дороги»,
- строительство водоснабжающей скважины и водопроводных и канализационных сетей (установка очистки воды),
- проектирование и строительство единого информационного центра для туристов,
- строительство 16 туристских приютов МУП «Поднебесные Зубья»,
- установка интерактивного стенда на въезде в город Междуреченск, на железнодорожном вокзале и автовокзале,
- установка унифицированных указателей туристской навигации на улицах города;
- организация мероприятий событийного туризма (водный этнофестиваль «Легенды Томусы», фестиваль народного творчества «Фестиваль поселков», выставка-конкурс «Мастер - зо-

лотые руки», выставка-конкурс «Художник года», открытый детский фестиваль шорской и телеутской культур «Отюор Пайрам» («Звонкий праздник»), фольклорный фестиваль «Родники Сибири», конкурс хореографических коллективов «Салют талантов», вокальный конкурс «Я пою», турнир по спортивным танцам «Хрустальный башмачок», турнир по спортивным танцам «Кубок ТРМЗ», «Хоровод дружбы» - фестиваль национальных культур, «Звуки шории» - фестиваль шорской культуры, «Мы Вместе» - инклюзивный фестиваль творчества для жителей города с ограниченными возможностями здоровья, открытый городской фестиваль творчества детей особой заботы «Создаем вместе», открытый турнир по лыжным гонкам «Югус тур», областные соревнования по водному туризму «Веснянка», традиционный экологический марафон «Хубочистка», открытый городской Турфест посвящённый Международному дню туризма «Золотая осень-2019»),

- разработка культурно - познавательных городских маршрутов (детские, семейные, туристические, выходного дня маршруты и т.д.),
- разработка культурно-познавательных велосипедных маршрутов,
- создание туристического буклета-карты по достопримечательностям города и размещение их в местах скопления населения (вокзал, торговые центры и т.д),
- размещение QR-код-табличек на исторических местах, зданиях (мемориальные доски) для получения информации,
- оформление вагона электропоезда Междуреченск-Новокузнецк фотографиями туристических мест города (информационное сопровождение),
- создание передвижной выставки декоративно-прикладного и художественного направления.

Проектом генерального плана предлагается строительство дополнительного пожарного депо в г. Междуреченск в районе Чебалсу для обеспечения требований ст. 76 Федерального закона № 123-ФЗ об обеспечении нормативного прибытия первого подразделения к месту вызова в городских поселениях и городских округах – не более 10 минут.

Данное предложение генерального плана не является утверждаемым и носит рекомендательный характер для внесения изменений в вышестоящие документы территориального планирования и программы развития.

2.2 Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Междуреченского г.о. представлен в таблице 37.

Таблица 37 – Прогноз транспортного спроса объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Междуреченского г.о.

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	сущ. пол.	2035 г.
1. Железнодорожный транспорт				
1	Грузооборот	твс. т	18178,2	23631,6*
2	Пассажиuroоборот	пасс. в год	1000000	1011500*
3	Протяженность железных дорог общего пользования	км	105,0	105,0
2. Автомобильный транспорт				
4	Значение транспортного спроса	ТС/Час	8979	16112
5	Пассажиропоток на маршрутах общественного транспорта	тыс. чел.	5329,3	5390,58*

* - рассчитаны с учетом прогноз на социально-экономического развития, запланированного Стратегией

В рамках макроскопической транспортной модели был произведен прогноз спроса (нагрузки) на участки УДС Междуреченского г.о. (рисунки 13,14)

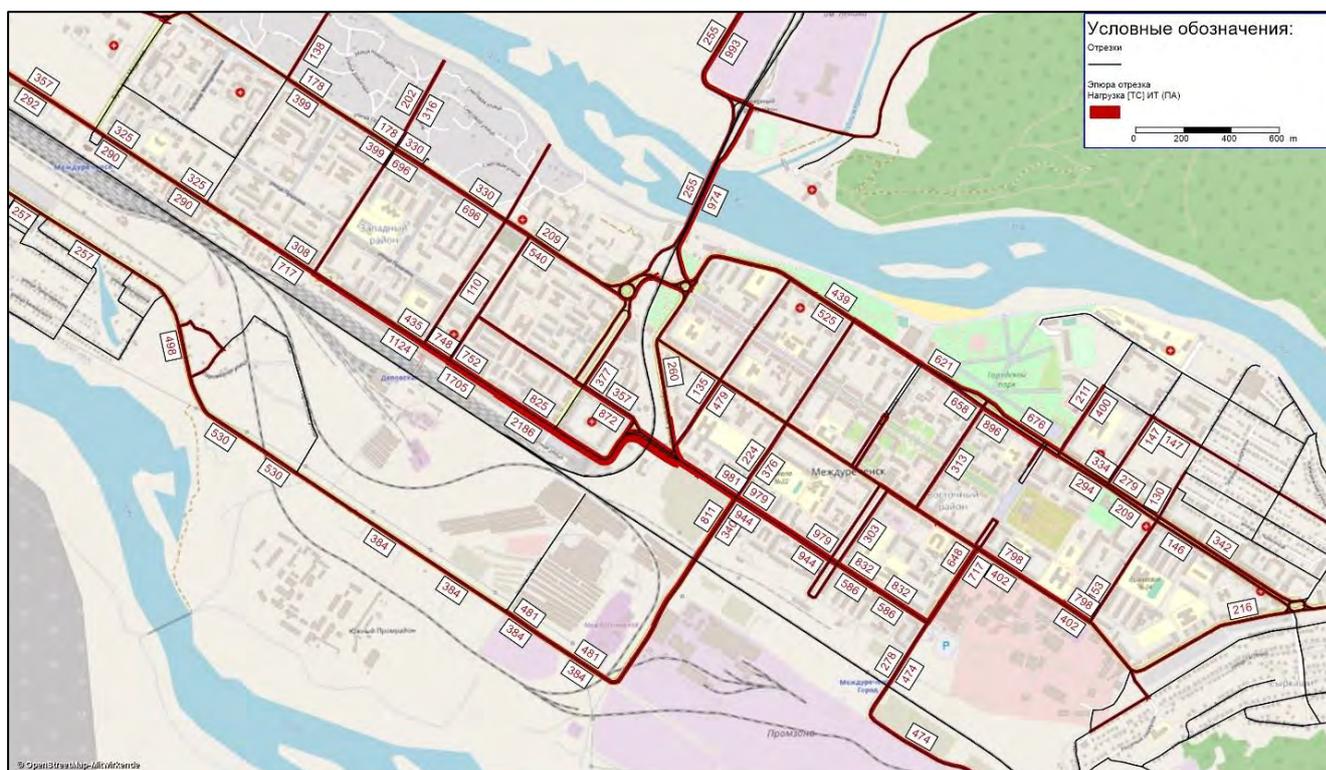


Рисунок 13 – Прогнозная картограмма расчетного транспортного спроса (нагрузки) на участки УДС города Междуреченск в утренний час пик, 2024 год.



Рисунок 14 – Прогнозная картограмма расчетного транспортного спроса (нагрузки) на участки УДС города Междуреченск в утренний час пик, 2034 год.

На рисунках 13,14 видно, что на территории города ввиду сохранения зон притяжения основной транспортный спрос приходится на магистральные улицы центральной части города (ул. Вокзальная, пр. Шахтеров, ул. Кузнецкая, пр. 50 лет Комсомола, пр. Строителей, ул. Комарова и т.д.), однако за счет строительства новых транспортных связей (перечень мероприятий по строительству новых транспортных связей представлен в разделе 4 настоящего Проекта) наблюдается перераспределение части транспортных потоков в западной части города в 2035 году. Анализ численных значения роста автомобилизации в перспективе до 2035 года на УДС в сравнение с существующей ситуацией представлен в таблице 38.

Таблица 38 – Результаты прогнозирования спроса на УДС до 2034 года

№ п/п	Значение спроса в утренний час пик (ТС/Час)
2019	8979
2024	12330
2035	16112

2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта. Прогноз развития дорожной сети

При прогнозировании развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта в рамках настоящего Проекта были учтены существующие документы территориального планирования и программные документы.

Так документами разного уровня запланированы следующие крупные мероприятия:

Федеральный уровень:

- комплексная реконструкция, включающая строительство вторых железнодорожных путей общего пользования участка Междуреченск-Тайшет Кемеровской железной дороги.

Региональный уровень:

- строительство автомобильной дороги «Новокузнецк - Междуреченск», а также строительство обхода города Междуреченск;

- строительство автомобильной дороги Абакан-Большой Ортон-Таштагол с подъездом к г. Междуреченск для связи Кемеровской области и Республики Хакасия;

- реконструкция автомобильной дороги «Ленинск-Кузнецкий-Новокузнецк-Междуреченск».

Местный уровень:

- строительство моста через р. Томь в п. Теба

- строительство моста через р. Томь в п. Майзас.

Исчерпывающий перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры представлен в разделе 4 настоящей Программы.

Прогноз развития объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта представлен в таблице 39.

Таблица 39 – Прогноз развития объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта

№ п/п	Наименование объекта транспортной инфраструктуры	Ед. изм.	Сущ. пол.	2035 г.
1. Воздушный транспорт				
1	Вертолетные площадки	объект	0	1
2. Автомобильный транспорт				
2	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, из них: С асфальтобетонным покрытием С переходным покрытием	км	91,5 13 78,5	171,5 93 78,5
3	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, из них: с твердым покрытием	км	346 74,6	397,06 210,34

2.4 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Текущий уровень автомобилизации в городе Междуреченске составляет в районе 250,2 легковых автомобиля на 1000 человек.

В долгосрочной перспективе согласно материалам по обоснованию Генерального плана муниципального образования «Город Междуреченск», уровень автомобилизации в городе Междуреченске должен вырасти до 403 автомобилей на 1000 человек до 2024, до 475 ТС на 1000 человек до 2035 года.

В макроскопической транспортной модели Междуреченского городского округа были рассчитаны параметры дорожного движения на прогнозные периоды. Прогнозные значения параметров дорожного движения на УДС г. Междуреченск представлены в таблице 40.

Таблица 40 – Прогнозные значения параметров дорожного движения на перспективу до 2035 г.

Наименование участка УДС	Наименование параметра дорожного движения				
	Ср. скор. потока, км/ч	Макс. Интенсивность (в двупутном исчислении), ТС/час	Плотность потока, авт./ км	Коэффициент загрузки (интенсивность /пропускную возможность)	Качество содержания автомобильных дорог
а/д на шахту Распадская в районе моста через р. Уса	53	553	10	22	Хорошее
пр. Шахтеров	50	989	19	26	Хорошее
пр. 50 лет Комсомола	44	596	13	29	Хорошее
ул. Вокзальная	45	1945	43	27	Хорошее
ул. Кузнецкая	45	1183	26	30	Хорошее
ул. Весенняя	39	705	18	54	Хорошее
ул. Горького	45	516	11	13	Хорошее
пр. Строителей	57	1745	30	29	Хорошее
Среднее	47	1029	21	28	Хорошее

2.5 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Прогноз показателей безопасности дорожного движения представлен в таблице 41.

Таблица 41 – Прогноз показателей безопасности дорожного движения

№ п/п	Целевые показатели	Ед. изм.	2018 г.	2035 г.
1	Количество ДТП	ед.	477	не более 200
2	Социальный риск от ДТП	погибших на 100 тыс. населения	3	менее 4
3	Количество МК ДТП	ед.	0	0

2.6 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения на прогнозные периоды представлен для наиболее показательных участках УДС, на прочих участках УДС влияние транспортных средств на экологию незначительной, и показатели не превышают нормативных значений.

Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения на прогнозные периоды представлены в таблице 42.

Таблица 42 – Экологическая обстановка в г. Междуреченск для утреннего периода времени

Участок УДС (улицы)	K _{co} , мг/м ³	
	сущ. пол.	2035
Вокзальная ул.	56.65- 59.91	не более 30
автодорога по путепроводу на ул. Комарова	46.17- 49.44	не более 30
бульвар Медиков	35.87- 36.96	не более 30
проспект Шахтеров	53.70- 65.04	не более 30
проспект 50 лет Комсомола	40.30- 51.72	не более 30
проспект Строителей	37.75- 46.80	не более 30
Кузнецкая ул.	34.20- 36.96	не более 30

3 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры, их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

3.1 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры

В рамках ПКРТИ Междуреченского городского округа были разработаны основные варианты развития транспортной инфраструктуры, базирующихся на сценариях социально-экономического развития, определенных в «Стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Междуреченский городской округ» на период до 2035 года», утвержденной решением Совета народных депутатов Междуреченского городского округа от 30.10.2018 г. №13; и документах планирования городского округа.

Перечень мероприятий для каждого варианта развития разработан до 2035 года с разбивкой на три временных промежутка:

- мероприятия краткосрочной перспективы (до 2024 года);
- мероприятия среднесрочной перспективы (до 2029 года);
- мероприятия долгосрочной перспективы (до 2035 года).

Срок реализации мероприятий в рамках настоящего Проекта определен с учетом необходимости разработки проектно-сметной документации, а также эффективности мероприятий, оцененной в макроскопической транспортной модели городского округа. Для мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Междуреченского городского округа, запланированных в рамках документов территориального планирования и программных документов, указаны сроки реализации, установленные согласно этих документов. При определении сроков мероприятий были учтены требования к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, утвержденные постановлением Правительством РФ от 25.12.2015 г. №440, а именно с указанием сроков реализации мероприятий с разбивкой по годам в течение первых 5 лет, а на последующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Перечень мероприятий по развитию дорожной сети Междуреченского городского округа, предполагает реализацию мероприятий существующих программных документов, документов территориального планирования, данные мероприятия реализуются вне зависимости от предложений ПКРТИ (таблица 43).

Таблица 43 - Перечень мероприятий по развитию дорожной сети Междуреченского городского округа в рамках программных документов, документов территориального планирования

№	Наименование мероприятий	Технико-экономические параметры	Очередность реализации, год
	Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой «Развитие дорожного хозяйства, благоустройства, транспорта и связи» на 2017-2019 годы с поправкой на сроки реализации генеральным планом		

№	Наименование мероприятий	Технико-экономические параметры	Очередность реализации, год
1	Реконструкция бульвара Медиков от ул. Пушкина до пр-кт. Шахтеров	Протяженность – 0,4 км	2024 г.
2	Реконструкция улицы ул. Горького	Протяженность – 5,29 км	2024 г.
3	Реконструкция улицы ул. Космонавтов	Протяженность – 0,55 км	2024 г.
4	Реконструкция улицы Ермака	Протяженность – 0,57 км	2024 г.
5	Реконструкция проспекта 50 лет Комсомола от ул. Весенняя до ул. Кузнецкая	Протяженность – 1,29 км	2039 г.
6	Реконструкция улицы Чехова	Протяженность – 0,52 км	2039 г.
7	Реконструкция проспекта Строителей	Протяженность – 2,17 км	2039 г.
8	Реконструкция улицы Гагарина	Протяженность – 9,75 км	2039 г.
Мероприятия, предусмотренные генеральным планом			
9	Реконструкция улиц и дорог местного значения (район Назас)	Протяженность – 27,93 км	2024 г.
10	Строительство магистральных улиц районного значения (район Назас)	Протяженность – 2,66 км	2039 г.
11	Строительство улиц и дорог местного значения (район Назас)	Протяженность – 11,31 км	2039 г.
12	Реконструкция улиц и дорог местного значения (район Новый Улус)	Протяженность – 3,89 км	2024 г.
13	Реконструкция улиц и дорог местного значения (район Чебалсу)	Протяженность – 28,4 км	2024 г.
14	Строительство улиц и дорог местного значения (район Чебалсу)	Протяженность – 2,86 км	2024 г.
15	Реконструкция улиц и дорог местного значения (район Камешек)	Протяженность – 6,67 км	2039 г.
16	Строительство улиц и дорог местного значения (район Камешек)	Протяженность – 17,01 км	2039 г.
17	Строительство улиц и дорог местного значения (Западный район)	Протяженность – 1,83 км	2024 г.
18	Строительство улиц и дорог местного значения (Восточный район)	Протяженность – 0,2 км	2024 г.

№	Наименование мероприятий	Технико-экономические параметры	Очередность реализации, год
п. Майзас			
19	Реконструкция магистральных улиц районного значения	Протяженность – 2,94 км	2039 г.
20	Реконструкция улиц и дорог местного значения	Протяженность – 6,67 км	2039 г.
21	Строительство магистральных улиц районного значения	Протяженность – 1,65 км	2039 г.
22	Строительство улиц и дорог местного значения	Протяженность – 3,78 км	2039 г.
п. Теба			
23	Реконструкция магистральных улиц районного значения	Протяженность – 0,83 км	2039 г.
24	Реконструкция улиц и дорог местного значения	Протяженность – 7,12 км	2039 г.
25	Строительство магистральных улиц районного значения	Протяженность – 0,32 км	2039 г.
26	Строительство улиц и дорог местного значения	Протяженность – 5,66 км	2039 г.
п. Ортон			
27	Реконструкция улиц и дорог местного значения	Протяженность – 4,0 км	2039 г.
28	Строительство улиц и дорог местного значения	Протяженность – 3,78 км	2039 г.
Мероприятия, предусмотренные Комплексным инвестиционным планом модернизации Междуреченского городского округа			
29	Строительство автомобильной дороги «Новокузнецк - Междуреченск»	Протяженность – 70 км, категория II	2025 г.
30	Строительство автомобильной дороги Абакан – Теба – Междуреченск	общая протяженность дороги - 145 км, из которых в пределах Кемеровской области – 80 км	2025 г.
31	Строительство моста через р. Томь в п. Майзас	-	2025 г.

В рамках ПКРТИ предусмотрено три варианта, определяющих пути развития дорожно-транспортного комплекса муниципального района, базирующихся на Стратегии социально-экономического развития муниципального образования.

Первый (пессимистичный) вариант основан на инерционном сценарии развития муниципального образования – предполагает дальнейшее доминирование в экономике города угледобывающей отрасли, отсутствие альтернативных видов экономической деятельности.

Основные параметры инерционного сценария: сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний и ограниченную активность местных органов власти в сфере поддержки развития других отраслей.

Реализация данного варианта предполагает снижение численности населения и ее динамики, а также уровня автомобилизации. В связи с выше перечисленным, в рамках данного варианта ПКРТИ предполагается реализация мероприятий в основной своей части, направленных на незначительные дополнения в существующую транспортную сеть города, в основном направленную на внешние связи и развитие дублирующих направлений, а также на приведение существующих объектов транспортной инфраструктуры к нормативному состоянию и поддержание его.

Таким образом, мероприятия ПКРТИ при данном варианте развития будут направлены на решение проблем локального характера и носят оперативный характер (т.е. срок реализации данных мероприятий будет минимальным).

Перечень мероприятий первого (пессимистичного) варианта развития транспортной инфраструктуры представлен в таблице 44.

Таблица 44 - Перечень мероприятий ПКРТИ первого (пессимистичного) варианта развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование мероприятия	Укрупненная стоимость, тыс.руб.	Срок (диапазон реализации, лет)
1.	ул. Кузнецкая и ул. Комарова. Выделение левоповоротной фазы.	200	2024
2.	ул. Кузнецкая и ул. Весенняя. Ограничение маневров на пересечении.	200	2024
3.	ул. Чехова и ул. Строителей. Предлагается изменить структуры фазовой таблицы и увеличить время основного такта на 10 секунд	50	2024
4.	Изменение светофорного цикла пр-т 50 лет Комсомола – ул. Космонавтов	0	до 2023 г
5.	Изменение светофорного цикла Кузнецкая ул. – ул. Комарова	0	до 2023 г
6.	Изменение светофорного цикла бул. Медиков – Вокзальная ул.	0	до 2023 г
7.	Изменение светофорного цикла пр-т Строителей – ул. Чехова	0	до 2023 г
8.	Изменение светофорного цикла пр-т Шахтеров – ул. Дзержинского	0	до 2023 г
9.	Введение зон координированного управления на светофорных объектах (пр. 50 лет Комсомола, 4 светофорных объекта; ул. Кузнецкая, 5 светофорных объектов; пр. Шахтеров, 3 светофорных объекта; пр. Строителей, 6 светофорных объекта)	30000	2024
10.	Строительство тротуара по ул. Железнодорожная от ул. Горького до ул. Комсомольская, 32А (подход к школе №4)	8405,6	2023

11.	Строительство тротуара по ул. Льва Толстого от ул. Чебалсинская до ул. Проходчиков, 38 (подход к школе №7)	3362,24	2024
12.	Установка дублирующих знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» по ул. Вокзальная на существующих пешеходных переходах в районе ООТ «АЗС» и ООТ «Гаражи»	56	2020
13.	Перенос пешеходного перехода, располагающаяся в районе ООТ «Мемориал» в район Гули Королевой, 6 (Школа №12)	20	2020
14.	Организация пешеходного перехода в районе пос. Камешек, ул. Болотная, 16 (Школа №15)	20	2023
15.	Установка дублирующих знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на пешеходном переходе в районе ул. Кузнецкая, 11. Приведение существующих ТСОДД к нормативному состоянию	28	2020
16.	Строительство пешеходной дорожки (подход к ООТ «АЗС» по ул. Вокзальная) от ООТ «АЗС» до ул. Орджоникидзе, 1, с организацией пешеходного перехода в районе ул. Орджоникидзе,1.	3622,4	2024
17.	Организация пешеходных переходов в районе примыкания ул. Гули Королевой – ул. Березовая (Поликлиника № 1)	20	2022
18.	Строительство пешеходного тротуара по ул. Берёзовая от ул. Гули Королевой до ул. Лазо	11527,7	2022
19.	Строительство тротуара по ул. Ермака от ул. Березовая до просп. 50 лет Комсомола	13449	2023
20.	Строительство тротуара по ул. Лазо от ул. Лазо. 6А (ГИБДД) до ул. 50 лет Комсомола	16090,7	2023
21.	Строительство тротуара по ул. Ватутина от ул. Ватутина, 4А до ул. Дачная	20413,6	2024
22.	Строительство тротуара по ул. Загородная от пер. Вишневый до ул. Заречная	20893,9	2024
23.	Строительство тротуара по пер. Вишневый от ул. Ватутина до ул. Загородная	5523,68	2024
24.	Строительство тротуара по бул. Медиков от бул. Медиков, 8 до просп. Шахтеров	4322,88	2021
25.	Организация дополнительного парковочного пространства в районе бул. Медиков, 5 (Поликлиника №2)	675	2020
26.	внесение изменений в существующий грузовой транспортный каркас города по по ул. Кузнецкая (от ул. Комарова до ул. Весенняя)	448	2024
27.	ул. Вокзальная – ул. Интернациональная	1000	2024
28.	Введение ограничения максимальной разрешенной скорости в 40 км/ч по ул. 50 лет Комсомола на участке от ул. Ермака до дома 41 (в направлении к ул. Космонавтов)	56	2020

29.	Введение ограничения максимальной разрешенной скорости в 40 км/ч по ул. Космонавтов, ул. Комарова, ул. Чехова, ул. Юдина от просп. 50 лет Комсомола до просп. Строителей	56	2020
30.	Строительство тротуара по ул. Железнодорожная от ул. Горького до ул. Комсомольская, 32А (Школа №4), протяженность 0,35 км.	4702,8	2023
31.	Установка пешеходных ограждений по ул. Октябрьская от д. 2 до д. 24 (протяженность 0,4 км)	560	2023
32.	Оборудование пешеходного перехода по ул. Кузнецкая, расположенного в районе ООТ «Буревестник», светофорами типа Т7	500	2021
33.	Оборудование пешеходного перехода, расположенного в районе просп. Строителей. 57, светофорами типа Т7	500	2022
34.	Установка пешеходных ограждений по просп. 50 лет Комсомола от д. 57 до д. 61 (протяженность 0,18 км).	252	2021
35.	Организация пешеходного перехода в районе пос. Камешек, ул. Болотная, 16 (Школа №15)	20	2023
36.	Строительство тротуара по ул. Льва Толстого от ул. Чебалсинская до ул. Проходчиков, 38 (подход к школе №7), протяженность 0,14 км.	3362,24	2024
37.	Организация пешеходного перехода в районе Гули Королевой, 6	20	2020
38.	ул. Кузнецкая – ул. Комарова. Установка средств фото- и видеофиксации нарушений правил проезда пересечений (соблюдение сигналов светофорного регулирования, разрешенных маневров)	3000	2021
39.	ул. Чебалсинская на перегоне ул. Маяковского – ул. Беляева. Установка средств фото- и видеофиксации нарушений установленного скоростного режима	3000	2021
40.	ул. Новоулусинская на перегоне от д. 76 до д. 112. Установка средств фото- и видеофиксации нарушений установленного скоростного режима	3000	2021
41.	ул. Вокзальная на перегоне ул. Лукиянова – ул. Октябрьская. Установка средств фото- и видеофиксации нарушений установленного скоростного режима.	3000	2021
42.	просп. 50 лет Комсомола – ул. Лазо. Установка средств фото- и видеофиксации нарушений правил проезда пересечений (соблюдение сигналов светофорного регулирования, разрешенных маневров)	3000	2021
Итого:		165357,74	-

Второй (средний) вариант базируется на инерционно-инновационном сценарии, который предполагает более активную политику, направленную на снижение негативных последствий, связанных с колебаниями сырьевых рынков, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста.

Сценарий характеризует развитие экономики округа в условиях повышения взаимодействия с частным бизнесом, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых проектов, поддержанию развития наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Данный сценарий, наряду с сохранением основных элементов существующей градообразующей базы и реализацией мероприятий по улучшению социально-экономической ситуации, модернизации территориальной инфраструктуры, предусматривается постепенная диверсификация экономики в сочетании с существенным внедрением инновационных технологий, что приведет к повышению качественного уровня мест приложения труда. Это позволит существенно уменьшить отток молодых трудоспособных людей и регулировать приток населения извне.

Ввиду роста численности населения и автомобилизации возрастет нагрузка на транспортную сеть города и потребуются введение дополнительных объектов капитальных УДС для совершенствования транспортной инфраструктуры.

Данный вариант развития в рамках мероприятий ПКРТИ отразится в комплексном решении проблем локального характера, развитии внутренней и внешней магистральной сети дорог.

Комплекс мер по достижению необходимых показателей среднего варианта включает мероприятия по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения, условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок; мероприятия по оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление; мероприятия по согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения; мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов; мероприятия по развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог); мероприятия по введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств; мероприятия по применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках; мероприятия по перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на

которых необходимо введение светофорного регулирования; мероприятия по разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением, ее функциям и этапам внедрения; мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий; мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств; мероприятия по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения; мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения; мероприятия по организации пропуска транзитных транспортных средств; мероприятия по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств; мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах; мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов; мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям; мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом; мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.

Перечень мероприятий второго (среднего) варианта развития транспортной инфраструктуры представлен в таблице 45.

Таблица 45 – Перечень мероприятий ПКРТИ второго (среднего) варианта развития транспортной инфраструктуры.

№ п/п	Наименование мероприятия	Укрупненная стоимость, тыс.руб.	Срок (диапазон реализации, лет)
1.	ул. Интернациональная и ул. Вокзальная. Изменение функциональной зоны пересечения путем реконструкции/уширения подходов к пересечению на 1 полосу длиной 50 метров.	3000	2024
2.	ул. Кузнецкая и ул. Комарова. Выделение левоповоротной фазы.	200	2024
3.	ул. Кузнецкая и ул. Весенняя. Ограничение маневров на пересечении.	200	2024
4.	ул. Кузнецкая и ул. Вокзальная. Изменение функциональной зоны пересечения путем реконструкции/уширения подходов к пересечению на 1 полосу длиной 50 метров.	1500	2024
5.	ул. Чехова и ул. Строителей. Предлагается изменить структуры фазовой таблицы и увеличить время основного такта на 10 секунд	50	2024

6.	ул. Шахтеров и ул. Дзержинского. Изменение функциональной зоны пересечения путем реконструкции/уширения подходов к пересечению на 1 полосу длиной 50 метров.	1500	2024
7.	Изменение светофорного цикла пр-т 50 лет Комсомола – ул. Космонавтов	0	до 2023 г
8.	Изменение светофорного цикла Кузнецкая ул. – ул. Комарова	0	до 2023 г
9.	Изменение светофорного цикла бул. Медиков – Вокзальная ул.	0	до 2023 г
10.	Изменение светофорного цикла пр-т Строителей – ул. Чехова	0	до 2023 г
11.	Изменение светофорного цикла пр-т Шахтеров – ул. Дзержинского	0	до 2023 г
12.	Введение зон координированного управления на светофорных объектах (пр. 50 лет Комсомола, 4 светофорных объекта; ул. Кузнецкая, 5 светофорных объектов; пр. Шахтеров, 3 светофорных объекта; пр. Строителей, 6 светофорных объекта)	30000	2024
13.	Строительство тротуара по ул. Железнодорожная от ул. Горького до ул. Комсомольская, 32А (подход к школе №4)	8405,6	2023
14.	Строительство тротуара по ул. Льва Толстого от ул. Чебалсинская до ул. Проходчиков, 38 (подход к школе №7)	3362,24	2024
15.	Установка дублирующих знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» по ул. Вокзальная на существующих пешеходных переходах в районе ООТ «АЗС» и ООТ «Гаражи»	56	2020
16.	Перенос пешеходного перехода, располагающаяся в районе ООТ «Мемориал» в район Гули Королевой, 6 (Школа №12)	20	2020
17.	Организация пешеходного перехода в районе пос. Камешек, ул. Болотная, 16 (Школа №15)	20	2023
18.	Строительство тротуара в пос. Камешек по ул. Болотная от ул. Камешковая до ул. Звездная	21614,4	2029
19.	Строительство тротуара в пос. Камешек по ул. Камешковая от ул. Болотная до ул. Звездная	26417,6	2029
20.	Установка дублирующих знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на пешеходном переходе в районе ул. Кузнецкая, 11. Приведение существующих ТСОДД к нормативному состоянию	28	2020
21.	Строительство пешеходной дорожки (подход к ООТ «АЗС» по ул. Вокзальная) от ООТ	3622,4	2024

	«АЗС» до ул. Орджоникидзе, 1, с организацией пешеходного перехода в районе ул. Орджоникидзе,1.		
22.	Организация пешеходных переходов в районе примыкания ул. Гули Королевой – ул. Березовая (Поликлиника № 1)	20	2022
23.	Строительство пешеходного тротуара по ул. Берёзовая от ул. Гули Королевой до ул. Лазо	11527,7	2022
24.	Строительство тротуара по ул. Ермака от ул. Березовая до просп. 50 лет Комсомола	13449	2023
25.	Строительство тротуара по ул. Лазо от ул. Лазо. 6А (ГИБДД) до ул. 50 лет Комсомола	16090,7	2023
26.	Строительство тротуара по ул. Ватутина от ул. Ватутина, 4А до ул. Дачная	20413,6	2024
27.	Строительство тротуара по ул. Загородная от пер. Вишневый до ул. Заречная	20893,9	2024
28.	Строительство тротуара по пер. Вишневый от ул. Ватутина до ул. Загородная	5523,68	2024
29.	Строительство тротуара по ул. Ватутина от ул. Ватутина, 4А до ул. 5-я линия	24016	2029
30.	Строительство тротуара по бул. Медиков от бул. Медиков, 8 до просп. Шахтеров	4322,88	2021
31.	Строительство тротуара по ул. Новоулусинская от ул. Чебалсинская до ул. Новоулусинская 74	24016	2029
32.	Организация велодорожки по ул. Кузнецкая от ул. Луговая до просп. Строителей и от ул. Весенняя до просп. 50 лет Комсомола	40827,2	2029
33.	Организация велодорожки по ул. Весенняя от ул. Кузнецкая до просп. 50 лет Комсомола	10807,2	2029
34.	Организация велодорожки по ул. Вокзальная от ул. Кузнецкая до бул. Медиков	35543,68	2029
35.	Организация велодорожки по бул. Медиков от ул. Вокзальная до просп. Шахтеров	7444,96	2029
36.	Организация велодорожки по просп. Шахтеров от бул. Медиков до ул. Кузнецкая	30500,32	2029
37.	Организация велодорожки по ул. Интернациональная от ул. Вокзальная до просп. Шахтеров	8045,36	2029
38.	Организация велодорожки по просп. Строителей	28939,28	2029
39.	Организация велодорожки по просп. 50 лет Комсомола	34462,96	2029
40.	Организация велодорожки по ул. Пушкина от бул. Медиков до ул. Вокзальная	31581,04	2029
41.	Организация велодорожки по просп. Коммунистический от ул. Кузнецкая до ул. Весенняя	18852,56	2029
42.	Организация велодорожек на территории Городского парка культуры и отдыха	33622,4	2029

43.	Организация велодорожек на территории парка Ветеранов	19212,8	2029
44.	Организация велодорожки по ул. Вокзальная от бул. Медиков до ул. Орджоникидзе	22815,2	2034
45.	Организация велодорожки по ул. Орджоникидзе от ул. Вокзальная до ул. Чебалсинская	18012	2034
46.	Организация велодорожки по ул. Чебалсинская от ул. Орджоникидзе до ул. Новоулусинская	31220,8	2034
47.	Организация велодорожки по ул. Новоулусинская от ул. Чебалсинская до ул. Новоулусинская, 74	8885,92	2034
48.	Организация парковочного пространства в районе ул. Садовая, 1А	630	2029
49.	Организация дополнительного парковочного пространства в районе бул. Медиков, 5 (Поликлиника №2)	675	2020
50.	Организация парковочного пространства в районе ул. Октябрьская, 21	1710	2022
51.	Расширение парковочного пространства в районе ул. Вокзальная, 56	540	2022
52.	Организация парковочного пространства в районе ул. Пушкина, 37	720	2022
53.	Организация парковочного пространства в районе ул. Вокзальная, 54	360	2022
54.	Устройство парковочных карманов по ул. Пушкина в районе д. 5 и д. 9	810	2021
55.	Устройство парковочных карманов по ул. Юности в районе д. 4	720	2021
56.	Организация парковочного пространства в районе ул. 50 лет Комсомола, 48-50	990	2023
57.	Организация парковочного пространства в районе ул. Гули Королевой, 7	1620	2023
58.	Запрет стоянки и остановки транспортных средств вне специально отведенных мест (выделенные карманы, специализированные парковки) по ул. Комарова	224	2020
59.	Реорганизация парковочного пространства по ул. 50 лет Комсомола, в районе Городского парка культуры и отдыха, изменение типа постановки транспортных средств на постановку транспортных средств вдоль тротуара. Увеличение разрешенной зоны стоянки и остановки транспортных средств, частичная реконструкция проезжей части с устройством парковочного кармана от ООТ «Детский мир» до существующей парковки (75 м)	2250	2021
60.	внесение изменений в существующий грузовой транспортный каркас города по ул. Кузнецкая (от ул. Комарова до ул. Весенняя)	448	2024

61.	ул. Дзержинского. Введение одностороннего движения	150	2020
62.	ул. Лукиянова. Введение одностороннего движения	150	2020
63.	пр. Строителей. Введение реверсивного движения	2500	2021
64.	ул. Вокзальная – ул. Интернациональная. Введение светофорного объекта	1000	2024
65.	Устройство Светофорных объектов в районе пересечения пр. Шахтеров с перспективными связями, обеспечивающими выход на ул. Новаторов (4 светофорных объекта)	4000	2034
66.	Обследование объекта; Разработка проекта структурно-алгоритмической части АСУД Проектирование инженерной части системы;	15000	2024
67.	Подключение первых групп СО входящих в зону линейной координации (18 шт.) Привязка программного обеспечения; Строительно-монтажные работы; Пусконаладочные работы; Опытная эксплуатация; Анализ функционирования системы.	30000	2024
68.	Подключение остальных групп СО действующих на территории города Междуреченск	25000	2029
69.	Устройство остановочного павильона на ООТ «ДК им. Ленина» (пр-т. Строителей, 12А)	135	2024
70.	Устройство остановочного павильона на ООТ «Травмпункт» в обоих направлениях	270	2024
71.	Устройство остановочного павильона пр-т. 50 лет Комсомола (ост. 1000 Мелочей, в районе здания 56А)	135	2024
72.	Устройство остановочного павильона пр-т. 50 лет Комсомола (ост. Женская консультация, в районе здания 64)	135	2024
73.	Устройство остановочного павильона Березовая ул. (ост. ГИБДД, в районе здания РЭО ГИБДД)	135	2024
74.	Устройство остановочного павильона Березовая ул. (ост. ГИБДД, в районе здания ул. Лазо, 12)	135	2024
75.	Устройство остановочного павильона ул. Г. Королевой (ост. Мемориал) в прямом и обратном направлении	270	2024
76.	Устройство остановочного павильона ул. Ермака (ост. МЧС)	135	2024
77.	Устройство остановочного павильона ул. Ермака (ост. Магазин Чибис)	135	2024
78.	Устройство остановочного павильона ул. Лазо (ост. Больница)	135	2024

79.	Устройство остановочного павильона ул. Лазо (ост. Магазин Мечта)	135	2024
80.	Устройство остановочного павильона Луговая ул. (ост. Луговая)	135	2024
81.	Устройство остановочного павильона Автодорога в п. Усинский (ост. Церковь)	135	2024
82.	Устройство остановочного павильона Автодорога в п. Усинский (ост. Ватутина)	135	2024
83.	Устройство остановочного павильона Автодорога в п. Усинский (ост. Ватутина по требованию)	135	2024
84.	Устройство остановочного павильона п. Притомский. ул. Горького (ост. Школьная) в прямом и обратном направлении	270	2024
85.	Устройство остановочного павильона п. Притомский. ул. Горького (ост. Больница) в районе здания №32	135	2024
86.	Устройство остановочного павильона п. Притомский. ул. Горького (ост. ДОК) в прямом и обратном направлении	270	2024
87.	Устройство остановочного павильона п. Притомский. ул. Горького (ост. Городские дороги) в прямом и обратном направлении	270	2024
88.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. Кропоткина – ул. Орджоникидзе	12500	2024
89.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения пр. Шахтеров – Брянская улица		
90.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения Брянская улица – ул. Вокзальная		
91.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения пр. Шахтеров (на подходе к кольцевому пересечению)		
92.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения на мост через р. Уса		
93.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. Вокзальная – ул. Интернациональная		
94.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. Горького (ж/д переезд в районе остановки ОТ «ДЭП»)		
95.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. Горького (ж/д переезд в районе заправочной станции Газпромнефть)		
96.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. Комарова (путепровод)		

97.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. Строителей – ул. Комарова		
98.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. Комарова – ул. 50-лет Октября		
99.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. 50-лет Октября – ул. Лазо		
100.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения пр. Строителей – ул. Весенняя		
101.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. Весенняя (ж/д переезд)		
102.	Введение ограничения максимальной разрешенной скорости в 40 км/ч по ул. 50 лет Комсомола на участке от ул. Ермака до дома 41 (в направлении к ул. Космонавтов)	56	2020
103.	Введение ограничения максимальной разрешенной скорости в 40 км/ч по ул. Космонавтов, ул. Комарова, ул. Чехова, ул. Юдина от просп. 50 лет Комсомола до просп. Строителей	56	2020
104.	Организация тактильной разметки на тротуаре по бул. Медиков на пути следования к Поликлинике №2 и на подходе к ней, устройство занижения бордюрного на пешеходном переходе, расположенном в районе ООТ «Поликлиника №2». Приведение ООТ «Поликлиника №2» в соответствие с нормативами СП 59.13330.2016 и СП 140.13330.2012	910	2022
105.	Организация тактильной разметки на тротуаре по пр. Шахтеров на пути следования от ООТ «Западный универсам» к Детской поликлинике (пр. Шахтеров, 27)	280	2024
106.	Устройство занижения бордюрного камня по ул. Интернациональная от ул. Вокзальная до ул. Пушкина (в районе существующих въездов на придомовые территории в районе ул. Интернациональная, 4)	50	2024
107.	Устройство занижение бордюрного камня на пешеходном переходе в районе ул. Вокзальная, 15	50	2024
108.	Устройство занижение бордюрного камня на пешеходном переходе в районе ООТ «Травмпункт» (просп. 50 лет Комсомола)	50	2022
109.	Организация тактильной разметки на проектируемом тротуаре по ул. Березовая от ул. Ермака до ул. Гули Королевой, устройство занижения бордюрного камня в районе проектируемого пешеходного перехода в районе	800	2022

	примыкания Гули Королевой к ул. Березовая, а также в районе ООТ «Роддом»		
110.	Организация тактильной разметки по просп. Строителей от ул. Весенняя до ул. Космонавтов, по ул. Космонавтов от просп. Строителей до Управления социальной защиты (ул. Космонавтов,17), устройство занижения бордюрного камня в районе ООТ «Детская поликлиника»	624	2024
111.	Устройство занижение бордюрного камня на пешеходных переходах в районе пересечения просп. Коммунистический и ул. Юдина	100	2021
112.	Приведение ООТ расположенных в центральной части города (бул. Медиков, пр. Шахтеров, ул. Интернациональная, просп. Строителей, просп. 50 лет Комсомола), а также в зоне их притяжения (ул. Березовая, ул. Гули Королевой) в соответствии с нормативами СП 59.13330.2016 и СП 140.13330.2012 (обеспечить звуковое и/или радиоинформирование инвалидов по зрению о маршрутах и времени ожидаемого прибытия транспортных средств, о номере маршрута, приближающегося к остановке транспортного средства, безопасную посадку/высадку инвалидов использующих кресла-коляски, использование тактильной плитки направляющей к месту посадки и обозначающей край посадочной площадки)	13200	2034
113.	Строительство тротуара по ул. Железнодорожная от ул. Горького до ул. Комсомольская, 32А (Школа №4), протяженность 0,35 км.	4702,8	2023
114.	Установка пешеходных ограждений по ул. Октябрьская от д. 2 до д. 24 (протяженность 0,4 км)	560	2023
115.	Оборудование пешеходного перехода по ул. Кузнецкая, расположенного в районе ООТ «Буревестник», светофорами типа Т7	500	2021
116.	Оборудование пешеходного перехода, расположенного в районе просп. Строителей, 23, светофорами типа Т7	500	2021
117.	Оборудование пешеходного перехода, расположенного в районе просп. Строителей. 57, светофорами типа Т7	500	2022
118.	Установка пешеходных ограждений по просп. 50 лет Комсомола от д. 57 до д. 61 (протяженность 0,18 км).	252	2021
119.	Организация пешеходного перехода в районе пос. Камешек, ул. Болотная, 16 (Школа №15)	20	2023

120.	Строительство тротуара по ул. Льва Толстого от ул. Чебалсинская до ул. Проходчиков, 38 (подход к школе №7), протяженность 0,14 км.	3362,24	2024
121.	Организация пешеходного перехода в районе Гули Королевой, 6	20	2020
122.	Реконструкция ул. Вокзальная	77739,8	2024
123.	Строительство путепровода по ул. Горького	10000	2024
124.	Строительство путепровода по ул. Весенняя	10000	2024
125.	Строительство соединяющей улицы районного значения от ул. Гаражная (реконструкция) до ул. Вокзальная	200000	2034
126.	ул. Кузнецкая – ул. Комарова. Установка средств фото- и видеофиксации нарушений правил проезда пересечений (соблюдение сигналов светофорного регулирования, разрешенных маневров)	3000	2021
127.	ул. Чебалсинская на перегоне ул. Маяковского – ул. Беляева. Установка средств фото- и видеофиксации нарушений установленного скоростного режима	3000	2021
128.	ул. Новоулусинская на перегоне от д. 76 до д. 112. Установка средств фото- и видеофиксации нарушений установленного скоростного режима	3000	2021
129.	ул. Вокзальная на перегоне ул. Лукиянова – ул. Октябрьская. Установка средств фото- и видеофиксации нарушений установленного скоростного режима.	3000	2021
130.	просп. 50 лет Комсомола – ул. Лазо. Установка средств фото- и видеофиксации нарушений правил проезда пересечений (соблюдение сигналов светофорного регулирования, разрешенных маневров)	3000	2021
Итого:		1065613,22	

Третий (оптимистичный) вариант развития базируется на инновационном сценарии развития муниципального образования, который предполагает реализацию мероприятий, позволяющих достичь сбалансированного развития экономики на основе повышения количества и удельного веса инновационных, технически продвинутых производств с высокой добавленной стоимостью, создания научно-исследовательских организаций, конструкторских и проектных бюро, развитие сферы услуг, уход экономики от «угольной» зависимости.

Сценарий предполагает привлечение крупномасштабных инвестиций и создание нескольких крупных предприятий, а также организации большого количества небольших инновационных компаний, ориентированных на исследования и наукоемкие производства. Условием реали-

зации этого направления является существенное улучшение инфраструктуры, в том числе улучшение энергообеспечения и водоснабжения, развитие строительных организаций, проведение значительной работы по подготовке и переквалификации местных кадров. Масштабное капитальное строительство потребует привлечения значительного количества рабочей силы из-за пределов Междуреченского городского округа.

Совершенствование транспортной инфраструктуры в соответствии с оптимистичным вариантом предполагает комплекс мер, включающих мероприятия по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения, условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок; мероприятия по оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление; мероприятия по согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения; мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов; мероприятия по развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог); мероприятия по введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств; мероприятия по применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках; мероприятия по перекрестку пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования; мероприятия по разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением, ее функциям и этапам внедрения; мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий; мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств; мероприятия по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения; мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения; мероприятия по организации пропуска транзитных транспортных средств; мероприятия по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств; мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах; мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов; мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям; ме-

роприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом; мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.

Перечень мероприятий третьего (оптимистичного) варианта развития транспортной инфраструктуры представлен в таблице 46.

Таблица 46 – Перечень мероприятий третьего (оптимистичного) варианта развития транспортной инфраструктуры.

№ п/п	Наименование мероприятия	Укрупненная стоимость, тыс. руб.	Срок (диапазон реализации, лет)
1.	ул. Интернациональная и ул. Вокзальная. Изменение функциональной зоны пересечения путем реконструкции/уширения подходов к пересечению на 1 полосу длиной 50 метров.	3000	2024
2.	ул. Кузнецкая и ул. Комарова. Выделение левоповоротной фазы.	200	2024
3.	ул. Кузнецкая и ул. Весенняя. Ограничение маневров на пересечении.	200	2024
4.	ул. Кузнецкая и ул. Вокзальная. Изменение функциональной зоны пересечения путем реконструкции/уширения подходов к пересечению на 1 полосу длиной 50 метров.	1500	2024
5.	ул. Чехова и ул. Строителей. Предлагается изменить структуры фазовой таблицы и увеличить время основного такта на 10 секунд	50	2024
6.	Просп. Шахтеров и ул. Дзержинского. Изменение функциональной зоны пересечения путем реконструкции/уширения подходов к пересечению на 1 полосу длиной 50 метров.	1500	2024
7.	Изменение светофорного цикла пр-т 50 лет Комсомола – ул. Космонавтов	0	до 2023 г
8.	Изменение светофорного цикла Кузнецкая ул. – ул. Комарова	0	до 2023 г
9.	Изменение светофорного цикла бул. Медиков – Вокзальная ул.	0	до 2023 г
10.	Изменение светофорного цикла пр-т Строителей – ул. Чехова	0	до 2023 г
11.	Изменение светофорного цикла пр-т Шахтеров – ул. Дзержинского	0	до 2023 г
12.	Введение зон координированного управления на светофорных объектах (пр. 50 лет Комсомола, 4 светофорных объекта; ул. Кузнецкая, 5 светофорных объектов; пр. Шахтеров, 3 светофорных объекта; пр. Строителей, 6 светофорных объекта)	30000	2024
13.	Строительство тротуара по ул. Железнодорожная от ул. Горького до ул. Комсомольская, 32А (подход к школе №4)	8405,6	2023

14.	Строительство тротуара по ул. Льва Толстого от ул. Чебалсинская до ул. Проходчиков, 38 (подход к школе №7)	3362,24	2024
15.	Установка дублирующих знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» по ул. Вокзальная на существующих пешеходных переходах в районе ООТ «АЗС» и ООТ «Гаражи»	56	2020
16.	Перенос пешеходного перехода, располагающаяся в районе ООТ «Мемориал» в район Гули Королевой, 6 (Школа №12)	20	2020
17.	Организация пешеходного перехода в районе пос. Камешек, ул. Болотная, 16 (Школа №15)	20	2023
18.	Строительство тротуара в пос. Камешек по ул. Болотная от ул. Камешковая до ул. Звездная	21614,4	2029
19.	Строительство тротуара в пос. Камешек по ул. Камешковая от ул. Болотная до ул. Звездная	26417,6	2029
20.	Установка дублирующих знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на пешеходном переходе в районе ул. Кузнецкая, 11. Приведение существующих ТСОДД к нормативному состоянию	28	2020
21.	Строительство пешеходной дорожки (подход к ООТ «АЗС» по ул. Вокзальная) от ООТ «АЗС» до ул. Орджоникидзе, 1, с организацией пешеходного перехода в районе ул. Орджоникидзе,1.	3622,4	2024
22.	Организация пешеходных переходов в районе примыкания ул. Гули Королевой – ул. Березовая (поликлиника № 1)	20	2022
23.	Строительство пешеходного тротуара по ул. Берёзовая от ул. Гули Королевой до ул. Лазо	11527,7	2022
24.	Строительство тротуара по ул. Ермака от ул. Березовая до просп. 50 лет Комсомола	13449	2023
25.	Строительство тротуара по ул. Лазо от ул. Лазо. 6А (ГИБДД) до ул. 50 лет Комсомола	16090,7	2023
26.	Строительство тротуара по ул. Ватутина от ул. Ватутина, 4А до ул. Дачная	20413,6	2024
27.	Строительство тротуара по ул. Загородная от пер. Вишневый до ул. Заречная	20893,9	2024
28.	Строительство тротуара по пер. Вишневый от ул. Ватутина до ул. Загородная	5523,68	2024
29.	Строительство тротуара по ул. Ватутина от ул. Ватутина, 4А до ул. 5-я линия	24016	2029
30.	Строительство тротуара по бул. Медиков от бул. Медиков, 8 до просп. Шахтеров	4322,88	2021
31.	Строительство тротуара по ул. Новоулусинская от ул. Чебалсинская до ул. Новоулусинская 74	24016	2029
32.	Организация велодорожки по ул. Кузнецкая от ул. Луговая до просп. Строителей и от ул. Весенняя до просп. 50 лет Комсомола	40827,2	2029
33.	Организация велодорожки по ул. Весенняя от ул. Кузнецкая до просп. 50 лет Комсомола	10807,2	2029

34.	Организация велодорожки по ул. Вокзальная от ул. Кузнецкая до бул. Медиков	35543,68	2029
35.	Организация велодорожки по бул. Медиков от ул. Вокзальная до просп. Шахтеров	7444,96	2029
36.	Организация велодорожки по просп. Шахтеров от бул. Медиков до ул. Кузнецкая	30500,32	2029
37.	Организация велодорожки по ул. Интернациональная от ул. Вокзальная до просп. Шахтеров	8045,36	2029
38.	Организация велодорожки по просп. Строителей	28939,28	2029
39.	Организация велодорожки по просп. 50 лет Комсомола	34462,96	2029
40.	Организация велодорожки по ул. Вокзальная от бул. Медиков до ул. Орджоникидзе	31581,04	2034
41.	Организация велодорожки по просп. Коммунистический от ул. Кузнецкая до ул. Весенняя	18852,56	2029
42.	Организация велодорожек на территории Городского парка культуры и отдыха	33622,4	2029
43.	Организация велодорожек на территории парка Ветеранов	19212,8	2029
44.	Организация велодорожки по Вокзальная от бул. Медиков до ул. Орджоникидзе	22815,2	2034
45.	Организация велодорожки по ул. Орджоникидзе от ул. Вокзальная до ул. Чебалсинская	18012	2034
46.	Организация велодорожки по ул. Чебалсинская от ул. Орджоникидзе до ул. Новоулусинская	31220,8	2034
47.	Организация велодорожки по ул. Новоулусинская от ул. Чебалсинская до ул. Новоулусинская, 74	8885,92	2034
48.	Организация парковочного пространства в районе ул. Садовая, 1А	630	2029
49.	Организация дополнительного парковочного пространства в районе бул. Медиков, 5 (Поликлиника №2)	675	2020
50.	Расширение существующего парковочного пространства ул. Вокзальная, 62	225	2023
51.	Организация парковочного пространства в районе ул. Октябрьская, 21	1710	2022
52.	Организация парковочного пространства в районе ул. Пушкина, 39	810	2022
53.	Расширение парковочного пространства в районе ул. Вокзальная, 56	540	2022
54.	Организация парковочного пространства в районе ул. Пушкина, 37	720	2022
55.	Организация парковочного пространства в районе ул. Вокзальная, 54	360	2022
56.	Устройство парковочных карманов по ул. Пушкина в районе д. 5 и д. 9	810	2021
57.	Устройство парковочных карманов по ул. Юности в районе д. 4	720	2021
58.	Организация парковочного пространства в районе ул. 50 лет Комсомола, 48-50	990	2023

59.	Устройство парковочного полукармана по ул. 50 лет Комсомола в районе д. 48.	1125	2020
60.	Организация парковочного пространства в районе ул. Гули Королевой, 7	1620	2023
61.	Запрет стоянки и остановки транспортных средств вне специально отведенных мест (выделенные карманы, специализированные парковки) по ул. Комарова	224	2020
62.	Реорганизация парковочного пространства по ул. 50 лет Комсомола, в районе Городского парка культуры и отдыха, изменение типа постановки транспортных средств на постановку транспортных средств вдоль тротуара. Увеличение разрешенной зоны стоянки и остановки транспортных средств, частичная реконструкция проезжей части с устройством парковочного кармана от ООТ «Детский мир» до существующей парковки (75 м)	2250	2021
63.	внесение изменений в существующий грузовой транспортный каркас города по ул. Кузнецкая (от ул. Комарова до ул. Весенняя)	448	2024
64.	ул. Дзержинского. Введение одностороннего движения	150	2020
65.	ул. Лукиянова. Введение одностороннего движения	150	2020
66.	пр. Строителей. Введение реверсивного движения	2500	2021
67.	ул. Вокзальная – ул. Интернациональная. Введение светофорного объекта	1000	2024
68.	Устройство Светофорных объектов в районе пересечения пр. Шахтеров с перспективными связями, обеспечивающими выход на ул. Новаторов (4 светофорных объекта)	4000	2034
69.	Обследование объекта; Разработка проекта структурно-алгоритмической части АСУД Проектирование инженерной части системы;	15000	2024
70.	Подключение первых групп СО входящих в зону линейной координации (18 шт.) Привязка программного обеспечения; Строительно-монтажные работы; Пусконаладочные работы; Опытная эксплуатация; Анализ функционирования системы.	30000	2024
71.	Подключение остальных групп СО действующих на территории города Междуреченск	25000	2029
72.	Строительство путепровода по ул. Горького	0	2024
73.	Строительство путепровода по ул. Весенняя	0	2024
74.	Строительство соединяющего путепровода от ул. Гаражная до ул. Вокзальная	0	2034
75.	Устройство остановочного павильона на ООТ «ДК им. Ленина» (пр-т. Строителей, 12А)	135	2024
76.	Устройство остановочного павильона на ООТ «Травмпункт» в обоих направлениях	270	2024

77.	Устройство остановочного павильона пр-т. 50 лет Комсомола (ост. 1000 Мелочей, в районе здания 56А)	135	2024
78.	Устройство остановочного павильона пр-т. 50 лет Комсомола (ост. Женская консультация, в районе здания 64)	135	2024
79.	Устройство остановочного павильона Березовая ул. (ост. ГИБДД, в районе здания РЭО ГИБДД)	135	2024
80.	Устройство остановочного павильона Березовая ул. (ост. ГИБДД, в районе здания ул. Лазо, 12)	135	2024
81.	Устройство остановочного павильона ул. Г. Королевой (ост. Мемориал) в прямом и обратном направлении	270	2024
82.	Устройство остановочного павильона ул. Ермака (ост. МЧС)	135	2024
83.	Устройство остановочного павильона ул. Ермака (ост. Магазин Чибис)	135	2024
84.	Устройство остановочного павильона ул. Лазо (ост. Больница)	135	2024
85.	Устройство остановочного павильона ул. Лазо (ост. Магазин Мечта)	135	2024
86.	Устройство остановочного павильона Луговая ул. (ост. Луговая)	135	2024
87.	Устройство остановочного павильона Автодорога в п. Усинский (ост. Церковь)	135	2024
88.	Устройство остановочного павильона Автодорога в п. Усинский (ост. Ватутина)	135	2024
89.	Устройство остановочного павильона Автодорога в п. Усинский (ост. Ватутина по требованию)	135	2024
90.	Устройство остановочного павильона п. Притомский. ул. Горького (ост. Школьная) в прямом и обратном направлении	270	2024
91.	Устройство остановочного павильона п. Притомский. ул. Горького (ост. Больница) в районе здания №32	135	2024
92.	Устройство остановочного павильона п. Притомский. ул. Горького (ост. ДОК) в прямом и обратном направлении	270	2024
93.	Устройство остановочного павильона п. Притомский. ул. Горького (ост. Городские дороги) в прямом и обратном направлении	270	2024
94.	Устройство остановочного павильона п. Притомский. ул. Горького (ост. Городские дороги) в прямом и обратном направлении	270	2024
95.	Устройство посадочной площадки Автодорога на шахту Распадская (ост. Новая)	105	2024
96.	Устройство посадочной площадки, устройство павильона Автодорога на шахту Распадская (ост. Шахта Шевякова, в прямом и обратном направлении)	375	2024

97.	Устройство посадочной площадки Автодорога на шахту Распадская (ост. Еловая, в прямом и обратном направлении)	105	2024
98.	Устройство посадочной площадки Автодорога на шахту Распадская (ост. Широки Лог, в прямом и обратном направлении)	105	2024
99.	Устройство посадочной площадки Автодорога на шахту Распадская (ост. ВГСЧ Ольжерас, в прямом и обратном направлении)	105	2024
100.	Устройство посадочной площадки Автодорога на шахту Распадская (ост. Шахта Ленина, в прямом и обратном направлении)	105	2024
101.	Устройство посадочной площадки, устройство павильона Автодорога в пос. Камешек (ост. Сады, в прямом и обратном направлении)	375	2024
102.	Устройство посадочной площадки, устройство павильона Автодорога в пос. Камешек (ост. Карай, в прямом и обратном направлении)	375	2024
103.	Устройство посадочной площадки Автодорога в пос. Камешек (ост. СНТ Мечта, в прямом и обратном направлении)	105	2024
104.	Устройство посадочной площадки Автодорога в пос. Камешек (ост. Дом отдыха, в прямом и обратном направлении)	105	2024
105.	Устройство посадочной площадки, устройство павильона Автодорога в пос. Камешек (ост. Пионерский лагерь «Звездочка», в прямом и обратном направлении)	375	2024
106.	Устройство посадочной площадки Автодорога в пос. Камешек (ост. Чульжан, в прямом и обратном направлении)	105	2024
107.	Устройство посадочной площадки Автодорога в пос. Камешек (ост. Кумзасс, в прямом и обратном направлении)	105	2024
108.	Устройство посадочной площадки Автодорога в пос. Камешек (ост. Деревенская)	105	2024
109.	Устройство посадочной площадки Автодорога в пос. Камешек (ост. б/о Фантазия)	105	2024
110.	Устройство посадочной площадки Автодорога в пос. Камешек (ост. Поворот на Майзас)	105	2024
111.	Устройство посадочной площадки Автодорога в пос. Камешек (ост. ст. Чульжан, в прямом и обратном направлении)	105	2024
112.	Устройство посадочной площадки Автодорога в пос. Камешек (ост. Камешек)	105	2024
113.	Устройство посадочной площадки ул. Загородная (ост. Церковь)	105	2024
114.	Устройство посадочной площадки, устройство павильона ул. Загородная (ул. Калинина, в прямом и обратном направлении)	375	2024
115.	Устройство посадочной площадки ул. Загородная (пос. Усинский)	105	2024

116.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. Кропоткина – ул. Орджоникидзе	12500	2024
117.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения пр. Шахтеров – Брянская улица		
118.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения Брянская улица – ул. Вокзальная		
119.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения пр. Шахтеров (на подходе к кольцевому пересечению)		
120.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения на мост через р. Уса		
121.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. Вокзальная – ул. Интернациональная		
122.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. Горького (ж/д переезд в районе остановки ОТ «ДЭП»)		
123.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. Горького (ж/д переезд в районе заправочной станции Газпромнефть)		
124.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. Комарова (путепровод)		
125.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. Строителей – ул. Комарова		
126.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. Комарова – ул. 50-лет Октября		
127.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. 50-лет Октября – ул. Лазо		
128.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения пр. Строителей – ул. Весенняя		
129.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. Весенняя (ж/д переезд)		
130.	Создание системы маршрутного ориентирования к объектам притяжения с организацией движения по участкам ул. Вокзальная, просп. Строителей, просп. 50 лет Комсомола, ул. Кузнецкая, ул. Комарова, ул. Лазо (Разработка и/или актуализации проектов организации дорожного движения для участков УДС города)	113	2024
131.	Размещение информационных дорожных знаков 6.9.1 «Предварительный указатель направления», 6.9.3 «Схема движения», а также знаков 6.10.1 «Указатель направления» в рамках развития системы маршрутного ориентирования для про-	336	2024

	пуска внешнего транзитного транспорта для центральной части города, двигающихся в северном, северо-восточном и восточном направлении		
132.	изменения в существующий грузовой транспортный каркас города	80	2024
133.	Введение ограничения максимальной разрешенной скорости в 40 км/ч по ул. 50 лет Комсомола на участке от ул. Ермака до дома 41 (в направлении к ул. Космонавтов)	56	2020
134.	Введение ограничения максимальной разрешенной скорости в 40 км/ч по ул. Космонавтов, ул. Комарова, ул. Чехова, ул. Юдина от просп. 50 лет Комсомола до просп. Строителей	56	2020
135.	Организация тактильной разметки на тротуаре по бул. Медиков на пути следования к Поликлинике №2 и на подходе к ней, устройство занижения бордюрного на пешеходном переходе, расположенном в районе ООТ «Поликлиника №2». Приведение ООТ «Поликлиника №2» в соответствие с нормативами СП 59.13330.2016 и СП 140.13330.2012	910	2022
136.	Организация тактильной разметки на тротуаре по пр. Шахтеров на пути следования от ООТ «Западный универсам» к Детской поликлинике (пр. Шахтеров, 27)	280	2024
137.	Устройство занижения бордюрного камня по ул. Интернациональная от ул. Вокзальная до ул. Пушкина (в районе существующих въездов на придомовые территории в районе ул. Интернациональная, 4)	50	2024
138.	Устройство занижение бордюрного камня на пешеходном переходе в районе ул. Вокзальная, 15	50	2024
139.	Устройство занижение бордюрного камня на пешеходном переходе в районе ООТ «Травмпункт» (просп. 50 лет Комсомола)	50	2022
140.	Организация тактильной разметки на проектируемом тротуаре по ул. Березовая от ул. Ермака до ул. Гули Королевой, устройство занижения бордюрного камня в районе проектируемого пешеходного перехода в районе примыкания Гули Королевой к ул. Березовая, а также в районе ООТ «Роддом»	800	2022
141.	Организация тактильной разметки по просп. Строителей от ул. Весенняя до ул. Космонавтов, по ул. Космонавтов от просп. Строителей до Управления социальной защиты (ул. Космонавтов, 17), устройство занижения бордюрного камня в районе ООТ «Детская поликлиника»	624	2024
142.	Устройство занижение бордюрного камня на пешеходных переходах в районе пересечения просп. Коммунистический и ул. Юдина	100	2021

143.	Приведение ООТ расположенных в центральной части города (бул. Медиков, пр. Шахтеров, ул. Интернациональная, просп. Строителей, просп. 50 лет Комсомола), а также в зоне их притяжения (ул. Березовая, ул. Гули Королевой) в соответствие с нормативами СП 59.13330.2016 и СП 140.13330.2012 (обеспечить звуковое и/или радиоинформирование инвалидов по зрению о маршрутах и времени ожидаемого прибытия транспортных средств, о номере маршрута, приближающегося к остановке транспортного средства, безопасную посадку/высадку инвалидов использующих кресла-коляски, использование тактильной плитки направляющей к месту посадки и обозначающей край посадочной площадки)	13200	2034
144.	Строительство тротуара по ул. Железнодорожная от ул. Горького до ул. Комсомольская, 32А (Школа №4), протяженность 0,35 км. Оборудование пешеходного перехода, расположенного в районе ООТ «Школьная», светофорами типа Т7.	4702,8	2023
145.	Установка пешеходных ограждений по ул. Октябрьская от д. 2 до д. 24 (протяженность 0,4 км)	560	2023
146.	Оборудование пешеходного перехода по ул. Кузнецкая, расположенного в районе ООТ «Буревестник», светофорами типа Т7	500	2021
147.	Оборудование пешеходного перехода, расположенного в районе просп. Строителей. 57, светофорами типа Т7	500	2022
148.	Установка пешеходных ограждений по просп. 50 лет Комсомола от д. 57 до д. 61 (протяженность 0,18 км).	252	2021
149.	Организация пешеходного перехода в районе пос. Камешек, ул. Болотная, 16 (Школа №15)	20	2023
150.	Строительство тротуара по ул. Льва Толстого от ул. Чебалсинская до ул. Проходчиков, 38 (подход к школе №7), протяженность 0,14 км.	3362,24	2024
151.	Организация пешеходного перехода в районе Гули Королевой, 6	20	2020
152.	Реконструкция ул. Вокзальная	77739,8	2024
153.	Строительство путепровода по ул. Горького	10000	2024
154.	Строительство путепровода по ул. Весенняя	10000	2024
155.	Строительство связей пр Шахтеров и ул. Новаторов УДС в северо-западном районе	44850	2024
156.	Строительство соединяющей улицы районного значения от ул. Гаражная (реконструкция) до ул. Вокзальная	200000	2034
157.	ул. Кузнецкая – ул. Комарова. Установка средств фото- и видеофиксации нарушений правил проезда пересечений (соблюдение сигналов светового регулирования, разрешенных маневров)	3000	2021

158.	ул. Чебалсинская на перегоне ул. Маяковского – ул. Беляева. Установка средств фото- и видеофиксации нарушений установленного скоростного режима	3000	2021
159.	ул. Новоулусинская на перегоне от д. 76 до д. 112. Установка средств фото- и видеофиксации нарушений установленного скоростного режима	3000	2021
160.	ул. Вокзальная на перегоне ул. Лукиянова – ул. Октябрьская. Установка средств фото- и видеофиксации нарушений установленного скоростного режима.	3000	2021
161.	просп. 50 лет Комсомола – ул. Лазо. Установка средств фото- и видеофиксации нарушений правил проезда пересечений (соблюдение сигналов светофорного регулирования, разрешенных маневров)	3000	2021
Итого:		1116477,22	

3.2 Укрупненная оценка по целевым показателям(индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры

Укрупненная оценка по целевым показателям(индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице 47.

Таблица 47 – Показатели достигаемые в результате реализации мероприятий на территории Междуреченского городского округа

Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя в 2035 году		
		Первый (пессимистичный) вариант	Второй (средний) вариант	Третий (оптимистичный) вариант
Доля протяженности дорожной сети крупнейших городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию	км	91,88	95	98
Доля дорожной сети, функционирующей в режиме перегрузки в «час-пик»	км	12	4,8	3,6

Доля территорий, не обеспеченных общественным транспортом	%	0	0	0
Количество (протяженность) маршрутов городского общественного транспорта	км	751,2*	751,2*	751,2*
Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности»)	ед.	0	0	0
Социальный риск (смертность на 100 тыс. человек населения района)	чел./100 тыс. чел.	менее 4	менее 4	менее 4
*с учетом прямого и обратного направления				

3.3 Выбор предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Результаты реализации мероприятий ПКРТИ для каждого из трех вариантов развития имеют собственный характер и эффект не зависимо от реализации мероприятий программных документов и будут отвечать соответствующему для каждого варианта росту численности населения, уровню автомобилизации, развитию территорий и финансирования той или иной сферы дорожно-транспортной инфраструктуры.

С учетом вышеперечисленного, а также планов, заложенных в Стратегии социально-экономического развития, можно сделать следующие выводы:

- средний вариант более всего соответствует закладываемым темпам экономического роста и развития территории Междуреченского городского округа;
- пессимистичный вариант является недостаточным для закладываемых темпов развития экономического роста и развития территории Междуреченского городского округа;
- оптимистический вариант является избыточным для закладываемых темпов развития экономического роста и развития территории Междуреченского городского округа;
- реализация мероприятия пессимистичного варианта развития не позволит обеспечить должный уровень развития при сохранении темпов экономического роста и в перспективе возможно снижение качества обслуживания населения;

- реализация мероприятий среднего и оптимистичного вариантов развития позволит снизить уровень загрузки УДС как на основных магистралях, так и в среднем по городу, а также среднее время реализации корреспонденций, что позволит повысить качество обслуживания населения.

Для дальнейшего развития Междуреченского городского округа выбран средний вариант развития транспортной инфраструктуры. Данный сценарий обладает признаками наиболее реалистичного. В случае изменения темпов экономического роста на территории городского округа в зависимости от показателей возможно применение пессимистичного или оптимистичного вариантов развития транспортной инфраструктуры.

4 Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий, с указанием объемов и источников их финансирования представлен в таблице 48.

Таблица 48 – Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий, с указанием объемов и источников их финансирования

№ п/п	Наименование мероприятия	Технические характеристики	Укрупненная стоимость, тыс.руб.	Срок (диапазон реализации, лет)	Источник финансирования
Мероприятия по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения, условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок					
1.	ул. Интернациональная и ул. Вокзальная. Изменение функциональной зоны пересечения путем реконструкции/уширения подходов к пересечению на 1 полосу длиной 50 метров.	реконструкция подходов на 1 полосу длиной 50 метров	3000	2024	Местный бюджет
2.	ул. Кузнецкая и ул. Комарова. Выделение левоповоротной фазы.	Выделение левоповоротной фазы.	200	2024	Местный бюджет
3.	ул. Кузнецкая и ул. Весенняя. Ограничение маневров на пересечении.	Ограничение маневров на пересечении.	200	2024	Местный бюджет
4.	ул. Кузнецкая и ул. Вокзальная. Изменение функциональной зоны пересечения путем реконструкции/уширения подходов к пересечению на 1 полосу длиной 50 метров.	Реконструкция подходов на 1 полосу длиной 50 метров.	1500	2024	Местный бюджет
5.	ул. Чехова и ул. Строителей. Предлагается изменить структуры фазовой таблицы и увеличить время основного такта на 10 секунд	изменить структуры фазовой таблицы и увеличить время основного такта на 10 секунд	50	2024	Местный бюджет
6.	ул. Шахтеров и ул. Дзержинского. Изменение функциональной зоны пересечения путем реконструкции/уширения подходов к пересечению на 1 полосу длиной 50 метров.	Реконструкция подходов на 1 полосу длиной 50 метров.	1500	2024	Местный бюджет
Мероприятия по оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление					

7.	Изменение светофорного цикла пр-т 50 лет Комсомола – ул. Космонавтов	Изменение светофорного цикла	0	до 2023 г	-
8.	Изменение светофорного цикла Кузнецкая ул. – ул. Комарова	Изменение светофорного цикла	0	до 2023 г	-
9.	Изменение светофорного цикла бул. Медиков – Вокзальная ул.	Изменение светофорного цикла	0	до 2023 г	-
10.	Изменение светофорного цикла пр-т Строителей – ул. Чехова	Изменение светофорного цикла	0	до 2023 г	-
11.	Изменение светофорного цикла пр-т Шахтеров – ул. Дзержинского	Изменение светофорного цикла	0	до 2023 г	-
Мероприятия по согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения					
12.	Введение зон координированного управления	пр. 50 лет Комсомола, 4 светофорных объекта ул. Кузнецкая, 5 светофорных объектов пр. Шахтеров, 3 светофорных объекта пр. Строителей (реконструкция до 4 полос), 6 светофорных объекта	30000	2024	Местный бюджет
Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов					
13.	Строительство тротуара по ул. Железнодорожная от ул. Горького до ул. Комсомольская, 32А (подход к школе №4)	Протяженность 0,35 км	8405,6	2023	Местный бюджет
14.	Строительство тротуара по ул. Льва Толстого от ул. Чебалсинская до ул. Проходчиков, 38 (подход к школе №7)	Протяженность 0,14 км	3362,24	2024	Местный бюджет
15.	Установка дублирующих знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный пере-	Приведение ТСОДД к нормативному состоянию	56	2020	Местный бюджет

	ход» по ул. Вокзальная на существующих пешеходных переходах в районе ООТ «АЗС» и ООТ «Гаражи»				
16.	Перенос пешеходного перехода, располагающаяся в районе ООТ «Мемориал» в район Гули Королевой, 6 (Школа №12)	Организация пешеходного перехода	20	2020	Местный бюджет
17.	Организация пешеходного перехода в районе пос. Камешек, ул. Болотная, 16 (Школа №15)	Организация пешеходного перехода	20	2023	Местный бюджет
18.	Строительство тротуара в пос. Камешек по ул. Болотная от ул. Камешковая до ул. Звездная	Протяженность 0,9 км	21614,4	2029	Местный бюджет
19.	Строительство тротуара в пос. Камешек по ул. Камешковая от ул. Болотная до ул. Звездная	Протяженность 1,1 км	26417,6	2029	Местный бюджет
20.	Установка дублирующих знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на пешеходном переходе в районе ул. Кузнецкая, 11. Приведение существующих ТСОДД к нормативному состоянию	Приведение ТСОДД к нормативному состоянию	28	2020	Местный бюджет
21.	Строительство пешеходной дорожки (подход к ООТ «АЗС» по ул. Вокзальная) от ООТ «АЗС» до ул. Орджоникидзе, 1, с организацией пешеходного перехода в районе ул. Орджоникидзе,1.	Протяженность 0,15 км	3622,4	2024	Строительство пешеходной дорожки (подход к ООТ «АЗС» по ул. Вокзальная) от ООТ «АЗС» до ул. Орджоникидзе, 1, с организацией пешеходного перехода в районе ул. Орджоникидзе,1.
22.	Организация пешеходных переходов в районе примыкания ул. Гули	Организация пешеходного перехода	20	2022	Организация пешеходных переходов в районе примыкания

	Королевой – ул. Березовая (Поликлиника № 1)				ул. Гули Королевой – ул. Березовая (Поликлиника № 1)
23.	Строительство пешеходного тротуара по ул. Берёзовая от ул. Гули Королевой до ул. Лазо	Протяженность 0,48 км	11527,7	2022	Местный бюджет
24.	Строительство тротуара по ул. Ермака от ул. Березовая до просп. 50 лет Комсомола	Протяженность 0,56 км	13449	2023	Местный бюджет
25.	Строительство тротуара по ул. Лазо от ул. Лазо. 6А (ГИБДД) до ул. 50 лет Комсомола	Протяженность 0,67 км	16090,7	2023	Местный бюджет
26.	Строительство тротуара по ул. Ватутина от ул. Ватутина, 4А до ул. Дачная	Протяженность 0,85 км	20413,6	2024	Местный бюджет
27.	Строительство тротуара по ул. Загородная от пер. Вишневый до ул. Заречная	Протяженность 0,87 км	20893,9	2024	Местный бюджет
28.	Строительство тротуара по пер. Вишневый от ул. Ватутина до ул. Загородная	Протяженность 0,23 км	5523,68	2024	Местный бюджет
29.	Строительство тротуара по ул. Ватутина от ул. Ватутина, 4А до ул. 5-я линия	Протяженность 1 км	24016	2029	Местный бюджет
30.	Строительство тротуара по бул. Медиков от бул. Медиков, 8 до просп. Шахтеров	Протяженность 0,18 км	4322,88	2021	Местный бюджет
31.	Строительство тротуара по ул. Новоулусинская от ул. Чебалсинская до ул. Новоулусинская 74	Протяженность 1 км	24016	2029	Местный бюджет
32.	Организация велодорожки по ул. Кузнецкая от ул. Луговая до просп. Строителей и от ул. Весенняя до просп. 50 лет Комсомола	Протяженность 3,4 км	40827,2	2029	Местный бюджет

33.	Организация велодорожки по ул. Весенняя от ул. Кузнецкая до просп. 50 лет Комсомола	Протяженность 0,9 км	10807,2	2029	Местный бюджет
34.	Организация велодорожки по ул. Вокзальная от ул. Кузнецкая до бул. Медиков	Протяженность 2,96, км	35543,68	2029	Местный бюджет
35.	Организация велодорожки по бул. Медиков от ул. Вокзальная до просп. Шахтеров	Протяженность 0,62 км	7444,96	2029	Местный бюджет
36.	Организация велодорожки по просп. Шахтеров от бул. Медиков до ул. Кузнецкая	Протяженность 2,54 км	30500,32	2029	Местный бюджет
37.	Организация велодорожки по ул. Интернациональная от ул. Вокзальная до просп. Шахтеров	Протяженность 0,67 км	8045,36	2029	Местный бюджет
38.	Организация велодорожки по просп. Строителей	Протяженность 2,41 км	28939,28	2029	Местный бюджет
39.	Организация велодорожки по просп. 50 лет Комсомола	Протяженность 2,87 км	34462,96	2029	Местный бюджет
40.	Организация велодорожки по ул. Пушкина от бул. Медиков до ул. Вокзальная	Протяженность 2,63 км	31581,04	2029	Местный бюджет
41.	Организация велодорожки по просп. Коммунистический от ул. Кузнецкая до ул. Весенняя	Протяженность 1,57 км	18852,56	2029	Местный бюджет
42.	Организация велодорожек на территории Городского парка культуры и отдыха	Протяженность 2,8 км	33622,4	2029	Местный бюджет
43.	Организация велодорожек на территории парка Ветеранов	Протяженность 1,6 км	19212,8	2029	Местный бюджет
44.	Организация велодорожки по Вокзальная от бул. Медиков до ул. Орджоникидзе	Протяженность 1,9 км	22815,2	2034	Региональный бюджет

45.	Организация велодорожки по ул. Орджоникидзе от ул. Вокзальная до ул. Чебалсинская	Протяженность 1,5 км	18012	2034	Региональный бюджет
46.	Организация велодорожки по ул. Чебалсинская от ул. Орджоникидзе до ул. Новоулусинская	Протяженность 2,6 км	31220,8	2034	Региональный бюджет
47.	Организация велодорожки по ул. Новоулусинская от ул. Чебалсинская до ул. Новоулусинская, 74	Протяженность 0,74 км	8885,92	2034	Региональный бюджет
Мероприятия по введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств					
48.	Нецелесообразны	-	-	-	-
Мероприятия по развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)					
49.	Организация парковочного пространства в районе ул. Садовая, 1А	14 м/м	630	2029	Местный бюджет
50.	Организация дополнительного парковочного пространства в районе бул. Медиков, 5 (Поликлиника №2)	15 м/м	675	2020	Местный бюджет
51.	Расширение существующего парковочного пространства ул. Вокзальная, 62	5 м/м	225	2023	Местный бюджет
52.	Организация парковочного пространства в районе ул. Октябрьская, 21	38 м/м	1710	2022	Местный бюджет
53.	Организация парковочного пространства в районе ул. Пушкина, 39	18 м/м	810	2022	Местный бюджет
54.	Расширение парковочного пространства в районе ул. Вокзальная, 56	12 м/м	540	2022	Местный бюджет
55.	Организация парковочного пространства в районе ул. Пушкина, 37	16 м/м	720	2022	Местный бюджет
56.	Организация парковочного пространства в районе ул. Вокзальная, 54	8 м/м	360	2022	Местный бюджет
57.	Устройство парковочных карманов по ул. Пушкина в районе д. 5 и д. 9	18 м/м	810	2021	Местный бюджет

58.	Устройство парковочных карманов по ул. Юности в районе д. 4	16 м/м	720	2021	Местный бюджет
59.	Организация парковочного пространства в районе ул. 50 лет Комсомола, 48-50	22 м/м	990	2023	Местный бюджет
60.	Устройство парковочного полукармана по ул. 50 лет Комсомола в районе д. 48.	25 м/м	1125	2020	Местный бюджет
61.	Организация парковочного пространства в районе ул. Гули Королевой, 7	36 м/м	1620	2023	Местный бюджет
62.	Запрет стоянки и остановки транспортных средств вне специально отведенных мест (выделенные карманы, специализированные парковки) по ул. Комарова	Запрет стоянки и остановки транспортных средств	224	2020	Местный бюджет
63.	Реорганизация парковочного пространства по ул. 50 лет Комсомола, в районе Городского парка культуры и отдыха, изменение типа постановки транспортных средств на постановку транспортных средств вдоль тротуара. Увеличение разрешенной зоны стоянки и остановки транспортных средств, частичная реконструкция проезжей части с устройством парковочного кармана от ООТ «Детский мир» до существующей парковки (75 м)	Реорганизация парковочного пространства	2250	2021	Местный бюджет
Мероприятия по введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств					
64.	внесение изменений в существующий грузовой транспортный каркас города по ул. Кузнецкая (от ул. Комарова до ул. Весенняя)	введения временных ограничений на движение грузовых транспортных средств грузоподъемностью более 5 тонн в утренний (с 7:00 до 10:00) и	448	2024	Местный бюджет

		вечерний (с 17:00 до 19:00) пиковые периоды			
Мероприятия по применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках					
65.	ул. Дзержинского	Введение одностороннего движения	150	2020	Местный бюджет
66.	ул. Лукиянова	Введение одностороннего движения	150	2020	Местный бюджет
67.	пр. Строителей	Введение реверсивного движения	2500	2021	Местный бюджет
Мероприятия по перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования					
68.	ул. Вокзальная – ул. Интернациональная	введение светофорного регулирования	1000	2024	Местный бюджет
69.	Устройство Светофорных объектов в районе пересечения пр-т Шахтеров с перспективными связями, обеспечивающими выход на ул. Новаторов (4 светофорных объекта)	введение светофорного регулирования (4 объекта)	4000	2034	Местный бюджет
Мероприятия по разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением, ее функциям и этапам внедрения					
70.	Обследование объекта; Разработка проекта структурно-алгоритмической части АСУД Проектирование инженерной части системы;	разработка, внедрение и использование автоматизированной системы управления дорожным движением	15000	2024	Местный бюджет
71.	Подключение первых групп СО входящих в зону линейной координации (18 шт.) Привязка программного обеспечения; Строительно-монтажные работы; Пусконаладочные работы; Опытная эксплуатация; Анализ функционирования системы.	разработка, внедрение и использование автоматизированной системы управления дорожным движением	30000	2024	Местный бюджет

72.	Подключение остальных групп СО действующих на территории города Междуреченск	разработка, внедрение и использование автоматизированной системы управления дорожным движением	25000	2029	Местный бюджет
Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий					
73.	Строительство путепровода по ул. Горького	2 полосы, 60 км/час, 0,05 км. Стоимость входит в состав мероприятий по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом	0	2024	-
74.	Строительство путепровода по ул. Весенняя	2 полосы, 60 км/час, 0,05 км. Стоимость входит в состав мероприятий по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом	0	2024	-
75.	Строительство соединяющего путепровода от ул. Гаражная до ул. Вокзальная	2 полосы, 60 км/час, 0,15 км. Стоимость входит в состав мероприятий по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом	0	2034	-
Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств					
76.	ООТ «ДК им. Ленина» (пр-т. Строителей, 12А)	Устройство остановочного павильона	135	2024	Местный бюджет

77.	ООТ «Травмпункт» в обоих направлениях	Устройство павильона	остановочного	270	2024	Местный бюджет
78.	пр-т. 50 лет Комсомола (ост. 1000 Мелочей, в районе здания 56А)	Устройство павильона	остановочного	135	2024	Местный бюджет
79.	пр-т. 50 лет Комсомола (ост. Женская консультация, в районе здания 64)	Устройство павильона	остановочного	135	2024	Местный бюджет
80.	Березовая ул. (ост. ГИБДД, в районе здания РЭО ГИБДД)	Устройство павильона	остановочного	135	2024	Местный бюджет
81.	Березовая ул. (ост. ГИБДД, в районе здания ул. Лазо, 12)	Устройство павильона	остановочного	135	2024	Местный бюджет
82.	ул. Г. Королевой (ост. Мемориал) в прямом и обратном направлении	Устройство павильона	остановочного	270	2024	Местный бюджет
83.	ул. Ермака (ост. МЧС)	Устройство павильона	остановочного	135	2024	Местный бюджет
84.	ул. Ермака (ост. Магазин Чибис)	Устройство павильона	остановочного	135	2024	Местный бюджет
85.	ул. Лазо (ост. Больница)	Устройство павильона	остановочного	135	2024	Местный бюджет
86.	ул. Лазо (ост. Магазин Мечта)	Устройство павильона	остановочного	135	2024	Местный бюджет
87.	Луговая ул. (ост. Луговая)	Устройство павильона	остановочного	135	2024	Местный бюджет
88.	Автомодорога в п. Усинский (ост. Церковь)	Устройство павильона	остановочного	135	2024	Местный бюджет
89.	Автомодорога в п. Усинский (ост. Ватутина)	Устройство павильона	остановочного	135	2024	Местный бюджет
90.	Автомодорога в п. Усинский (ост. Ватутина по требованию)	Устройство павильона	остановочного	135	2024	Местный бюджет
91.	п. Притомский. ул. Горького (ост. Школьная) в прямом и обратном направлении	Устройство павильона	остановочного	270	2024	Местный бюджет
92.	п. Притомский. ул. Горького (ост. Больница) в районе здания №32	Устройство павильона	остановочного	135	2024	Местный бюджет

93.	п. Притомский. ул. Горького (ост. ДОК) в прямом и обратном направлении	Устройство остановочного павильона	270	2024	Местный бюджет
94.	п. Притомский. ул. Горького (ост. Городские дороги) в прямом и обратном направлении	Устройство остановочного павильона	270	2024	Местный бюджет
95.	п. Притомский. ул. Горького (ост. Городские дороги) в прямом и обратном направлении	Устройство остановочного павильона	270	2024	Местный бюджет
96.	Автодорога на шахту Распадская (ост. Новая)	Устройство посадочной площадки	105	2024	Местный бюджет
97.	Автодорога на шахту Распадская (ост. Шахта Шевякова, в прямом и обратном направлении)	Устройство посадочной площадки, устройство павильона	375	2024	Местный бюджет
98.	Автодорога на шахту Распадская (ост. Еловая, в прямом и обратном направлении)	Устройство посадочной площадки	105	2024	Местный бюджет
99.	Автодорога на шахту Распадская (ост. Широки Лог, в прямом и обратном направлении)	Устройство посадочной площадки	105	2024	Местный бюджет
100.	Автодорога на шахту Распадская (ост. ВГСЧ Ольжерас, в прямом и обратном направлении)	Устройство посадочной площадки	105	2024	Местный бюджет
101.	Автодорога на шахту Распадская (ост. Шахта Ленина, в прямом и обратном направлении)	Устройство посадочной площадки,	105	2024	Местный бюджет
102.	Автодорога в пос. Камешек (ост. Сады, в прямом и обратном направлении)	Устройство посадочной площадки, устройство павильона	375	2024	Местный бюджет
103.	Автодорога в пос. Камешек (ост. Карай, в прямом и обратном направлении)	Устройство посадочной площадки, устройство павильона	375	2024	Местный бюджет
104.	Автодорога в пос. Камешек (ост. СНТ Мечта, в прямом и обратном направлении)	Устройство посадочной площадки	105	2024	Местный бюджет

105.	Автодорога в пос. Камешек (ост. Дом отдыха, в прямом и обратном направлении)	Устройство посадочной площадки	105	2024	Местный бюджет
106.	Автодорога в пос. Камешек (ост. Пионерский лагерь «Звездочка», в прямом и обратном направлении)	Устройство посадочной площадки, устройство павильона	375	2024	Местный бюджет
107.	Автодорога в пос. Камешек (ост. Чульжан, в прямом и обратном направлении)	Устройство посадочной площадки	105	2024	Местный бюджет
108.	Автодорога в пос. Камешек (ост. Кумзасс, в прямом и обратном направлении)	Устройство посадочной площадки	105	2024	Местный бюджет
109.	Автодорога в пос. Камешек (ост. Деревенская)	Устройство посадочной площадки	105	2024	Местный бюджет
110.	Автодорога в пос. Камешек (ост. б/о Фантазия)	Устройство посадочной площадки	105	2024	Местный бюджет
111.	Автодорога в пос. Камешек (ост. Поворот на Майзас)	Устройство посадочной площадки	105	2024	Местный бюджет
112.	Автодорога в пос. Камешек (ост. ст. Чульжан, в прямом и обратном направлении)	Устройство посадочной площадки	105	2024	Местный бюджет
113.	Автодорога в пос. Камешек (ост. Камешек)	Устройство посадочной площадки	105	2024	Местный бюджет
114.	ул. Загородная (ост. Церковь)	Устройство посадочной площадки	105	2024	Местный бюджет
115.	ул. Загородная (ул. Калинина, в прямом и обратном направлении)	Устройство посадочной площадки, устройство павильона	375	2024	Местный бюджет
116.	ул. Загородная (пос. Усинский)	Устройство посадочной площадки	105	2024	Местный бюджет
Мероприятия по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения					
117.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. Кропоткина – ул. Орджоникидзе	53.708482, 88.001319	12500	2024	Местный бюджет

118.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения пр. Шахтеров – Брянская улица	53.701622, 88.035074			
119.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения Брянская улица – ул. Вокзальная	53.696993, 88.029736			
120.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения пр. Шахтеров (на подходе к кольцевому пересечению)	53.693982, 88.054033			
121.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения на мост через р. Уса	53.697066, 88.061223			
122.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. Вокзальная – ул. Интернациональная	53.688165, 88.051708			
123.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. Горького (ж/д переезд в районе остановки ОТ «ДЭП»)	53.688165, 88.051708			
124.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. Горького (ж/д переезд в районе заправочной станции Газпромнефть)	53.678703, 88.054468			
125.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. Комарова (путепровод)	53.683243, 88.060547			
126.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. Строителей – ул. Комарова	53.688255, 88.066350			
127.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. Комарова – ул. 50-лет Октября	53.692112, 88.070768			

128.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. 50-лет Октября –ул. Лазо	53.684425, 88.089759			
129.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения пр. Строителей – ул. Весенняя	53.683409, 88.078338			
130.	Организация поста для мониторинга параметров дорожного движения ул. Весенняя (ж/д переезд)	53.678270, 88.072495			
Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения					
131.	Создание системы маршрутного ориентирования к объектам притяжения с организацией движения по участкам ул. Вокзальная, просп. Строителей, просп. 50 лет Комсомола, ул. Кузнецкая, ул. Комарова, ул. Лазо	Разработка и/или актуализации проектов организации дорожного движения для участков УДС города	113	2024	Местный бюджет
Мероприятия по организации пропуска транзитных транспортных средств					
132.	Размещение информационных дорожных знаков 6.9.1 «Предварительный указатель направления», 6.9.3 «Схема движения», а также знаков 6.10.1 «Указатель направления»	для внутреннего транзитного транспорта, движущегося в северном (мкр. Ольжерас, мкр. Широкий Лог, пос. Верхний Ольжерас) направлении, участки бул. Медиков и пр. Шахтеров; - для внутреннего транзитного транспорта, движущегося в северо-восточном (мкр. Таежный, пос. Усинский) направлении, участки бул. Медиков, просп. Шахтеров, просп. 50 лет Комсомола; - для внутреннего транзитного транспорта, движущегося в восточном (пос. 1-е	336	2024	Местный бюджет

		Сыркаши, пос. 2-е Сыркаши, пос. Карай, пос. Чульжан, пос. Камешек) направлении, участки ул. Вокзальная, ул. Кузнецкая, ул. Весенняя.			
Мероприятия по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств					
133.	Изменения в существующий грузовой транспортный каркас города	- введение запрета движения грузовых транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, по ул. Кузнецкая на перегоне от ул. Комарова до ул. Весенняя.	80	2024	Местный бюджет
Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах					
134.	Введение ограничения максимальной разрешенной скорости в 40 км/ч по ул. 50 лет Комсомола на участке от ул. Ермака до дома 41 (в направлении к ул. Космонавтов)	Введение ограничения максимальной разрешенной скорости	56	2020	Местный бюджет
135.	Введение ограничения максимальной разрешенной скорости в 40 км/ч по ул. Космонавтов, ул. Комарова, ул. Чехова, ул. Юдина от просп. 50 лет Комсомола до просп. Строителей	Введение ограничения максимальной разрешенной скорости	56	2020	Местный бюджет
Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов					
136.	Организация тактильной разметки на тротуаре по бул. Медиков на пути следования к Поликлинике №2 и на подходе к ней, устройство занижения бордюрного на пешеходном переходе, расположенном в районе ООТ «Поликлиника №2». Приведе-	Организация тактильной разметки, устройство занижения бордюрного на пешеходном переходе, приведение ООТ в соответствие с нормативами СП 59.13330.2016 и СП 140.13330.2012	910	2022	Местный бюджет

	ние ООТ «Поликлиника №2» в соответствии с нормативами СП 59.13330.2016 и СП 140.13330.2012				
137.	Организация тактильной разметки на тротуаре по пр. Шахтеров на пути следования от ООТ «Западный универсам» к Детской поликлинике (пр. Шахтеров, 27)	Организация тактильной разметки на тротуаре	280	2024	Местный бюджет
138.	Устройство занижения бордюрного камня по ул. Интернациональная от ул. Вокзальная до ул. Пушкина (в районе существующих въездов на придомовые территории в районе ул. Интернациональная, 4)	Устройство занижения бордюрного камня	50	2024	Местный бюджет
139.	Устройство занижение бордюрного камня на пешеходном переходе в районе ул. Вокзальная, 15	Устройство занижение бордюрного камня	50	2024	Местный бюджет
140.	Устройство занижение бордюрного камня на пешеходном переходе в районе ООТ «Травмпункт» (просп. 50 лет Комсомола)	Устройство занижение бордюрного камня	50	2022	Местный бюджет
141.	Организация тактильной разметки на проектируемом тротуаре по ул. Березовая от ул. Ермака до ул. Гули Королевой, устройство занижения бордюрного камня в районе проектируемого пешеходного перехода в районе примыкания Гули Королевой к ул. Березовая, а также в районе ООТ «Роддом»	Организация тактильной разметки, устройство занижения бордюрного камня	800	2022	Местный бюджет
142.	Организация тактильной разметки по просп. Строителей от ул. Весенняя до ул. Космонавтов, по ул. Космонавтов от просп. Строителей до Управления социальной защиты (ул.	Организация тактильной разметки по просп. Строителей от ул. Весенняя до ул., устройство занижения бордюрного камня	624	2024	Местный бюджет

	Космонавтов,17), устройство занижения бордюрного камня в районе ООТ «Детская поликлиника»				
143.	Устройство занижение бордюрного камня на пешеходных переходах в районе пересечения просп. Коммунистический и ул. Юдина	Устройство занижение бордюрного камня	100	2021	Местный бюджет
144.	Приведение ООТ расположенных в центральной чести города (бул. Медиков, пр. Шахтеров, ул. Интернациональная, просп. Строителей, просп. 50 лет Комсомола), а также в зоне их притяжения (ул. Березовая, ул. Гули Королевой) в соответствии с нормативами СП 59.13330.2016 и СП 140.13330.2012 (обеспечить звуковое и/или радиотранслирование инвалидов по зрению о маршрутах и времени ожидаемого прибытия транспортных средств, о номере маршрута, приближающегося к остановке транспортного средства, безопасную посадку/высадку инвалидов использующих кресла-коляски, использование тактильной плитки направляющей к месту посадки и обозначающей край посадочной площадки)	Приведение ООТ расположенных в центральной чести города, а также в зоне их притяжения в соответствии с нормативами СП 59.13330.2016 и СП 140.13330.2012 (обеспечить звуковое и/или радиотранслирование инвалидов по зрению о маршрутах и времени ожидаемого прибытия транспортных средств, о номере маршрута, приближающегося к остановке транспортного средства, безопасную посадку/высадку инвалидов использующих кресла-коляски, использование тактильной плитки направляющей к месту посадки и обозначающей край посадочной площадки)	13200	2034	Местный бюджет
Мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям					
145.	Строительство тротуара по ул. Железнодорожная от ул. Горького до ул. Комсомольская, 32А (Школа №4), протяженность 0,35 км.	Строительство тротуара протяженность 0,35 км,	4702,8	2023	Местный бюджет

146.	Установка пешеходных ограждений по ул. Октябрьская от д. 2 до д. 24	Установка пешеходных ограждений (протяженность 0,4 км)	560	2023	Местный бюджет
147.	Оборудование пешеходного перехода по ул. Кузнецкая, расположенного в районе ООТ «Буревестник», светофорами типа Т7	Оборудование пешеходного перехода светофорами типа Т7	500	2021	Местный бюджет
148.	Оборудование пешеходного перехода, расположенного в районе просп. Строителей. 57, светофорами типа Т7	Оборудование пешеходного перехода светофорами типа Т7	500	2022	Местный бюджет
149.	Установка пешеходных ограждений по просп. 50 лет Комсомола от д. 57 до д. 61 (протяженность 0,18 км).	Установка пешеходных ограждений (протяженность 0,18 км).	252	2021	Местный бюджет
150.	Организация пешеходного перехода в районе пос. Камешек, ул. Болотная, 16 (Школа №15)	Организация пешеходного перехода	20	2023	Местный бюджет
151.	Строительство тротуара по ул. Льва Толстого от ул. Чебалсинская до ул. Проходчиков, 38 (подход к школе №7), протяженность 0,14 км.	Строительство тротуара протяженность 0,14 км.	3362,24	2024	Местный бюджет
152.	Организация пешеходного перехода в районе Гули Королевой, 6	Организация пешеходного перехода	20	2020	Местный бюджет
Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом					
153.	Реконструкция ул. Вокзальная	4 полосы, 60 км/час, 2,6 км	77739,8	2024	Местный бюджет
154.	Строительство путепровода по ул. Горького	2 полосы, 60 км/час, 0,05 км	10000	2024	Местный бюджет
155.	Строительство путепровода по ул. Весенняя	2 полосы, 60 км/час, 0,05 км	10000	2024	Местный бюджет
156.	Строительство нового элемента УДС в северо-западном районе	2 полосы, 60 км/час, 0,5 км	14950,0	2024	Местный бюджет
157.	Строительство нового элемента УДС в северо-западном районе	2 полосы, 60 км/час, 0,5 км	14950,0	2024	Местный бюджет

158.	Строительство нового элемента УДС в северо-западном районе	2 полосы, 60 км/час, 0,5 км	14950,0	2024	Местный бюджет
159.	Строительство соединяющей улицы районного значения от ул. Гаражная (реконструкция) до ул. Вокзальная	2 полосы, 60 км/час, 1 км	200000	2034	Местный бюджет
Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения					
160.	ул. Кузнецкая – ул. Комарова. Установка средств фото- и видеофиксации нарушений правил проезда пересечений (соблюдение сигналов светофорного регулирования, разрешенных маневров)	Установка средств фото- и видеофиксации нарушений правил проезда пересечений	3000	2021	Местный бюджет
161.	ул. Чебалсинская на перегоне ул. Маяковского – ул. Беяева. Установка средств фото- и видеофиксации нарушений установленного скоростного режима	Установка средств фото- и видеофиксации нарушений установленного скоростного режима	3000	2021	Региональный бюджет
162.	ул. Новоулусинская на перегоне от д. 76 до д. 112. Установка средств фото- и видеофиксации нарушений установленного скоростного режима	Установка средств фото- и видеофиксации нарушений установленного скоростного режима	3000	2021	Региональный бюджет
163.	ул. Вокзальная на перегоне ул. Лукьянова – ул. Октябрьская. Установка средств фото- и видеофиксации нарушений установленного скоростного режима.	Установка средств фото- и видеофиксации нарушений установленного скоростного режима	3000	2021	Местный бюджет
164.	просп. 50 лет Комсомола – ул. Лазо. Установка средств фото- и видеофиксации нарушений правил проезда пересечений (соблюдение сигналов светофорного регулирования, разрешенных маневров)	. Установка средств фото- и видеофиксации нарушений правил проезда пересечений	3000	2021	Местный бюджет
Мероприятия, предусмотренные муниципальной программой «Развитие дорожного хозяйства, благоустройства, транспорта и связи» на 2017-2019 годы с поправкой на сроки реализации генеральным планом					

165.	Реконструкция бульвара Медиков от ул. Пушкина до пр-кт. Шахтеров	Протяженность – 0,4 км	5040,0	2024 г.	Местный бюджет
166.	Реконструкция улицы ул. Горького	Протяженность – 5,29 км	4823,1	2024 г.	Местный бюджет
167.	Реконструкция улицы ул. Космонавтов	Протяженность – 0,55 км	5100,0	2024 г.	Местный бюджет
168.	Реконструкция улицы Ермака	Протяженность – 0,57 км	1735,2	2024 г.	Местный бюджет
169.	Реконструкция проспекта 50 лет Комсомола от ул. Весення до ул. Кузнецкая	Протяженность – 1,29 км	2879,8	2039 г.	Местный бюджет
170.	Реконструкция улицы Чехова	Протяженность – 0,52 км	14852,7	2039 г.	Местный бюджет
171.	Реконструкция проспекта Строителей	Протяженность – 2,17 км	30102,9	2039 г.	Местный бюджет
			49600,0		Региональный бюджет
172.	Реконструкция улицы Гагарина	Протяженность – 9,75 км	10590,6	2039 г.	Местный бюджет
Мероприятия, предусмотренные генеральным планом					
173.	Реконструкция улиц и дорог местного значения (район Назас)	Протяженность – 27,93 км	835107	2024 г.	Местный бюджет
174.	Строительство магистральных улиц районного значения (район Назас)	Протяженность – 2,66 км	79534	2039 г.	Местный бюджет
175.	Строительство улиц и дорог местного значения (район Назас)	Протяженность – 11,31 км	338169	2039 г.	Местный бюджет
176.	Реконструкция улиц и дорог местного значения (район Новый Улус)	Протяженность – 3,89 км	116311	2024 г.	Местный бюджет
177.	Реконструкция улиц и дорог местного значения (район Чебалсу)	Протяженность – 28,4 км	849160	2024 г.	Местный бюджет
178.	Строительство улиц и дорог местного значения (район Чебалсу)	Протяженность – 2,86 км	85514	2024 г.	Местный бюджет
179.	Реконструкция улиц и дорог местного значения (район Камешек)	Протяженность – 6,67 км	199433	2039 г.	Местный бюджет
180.	Строительство улиц и дорог местного значения (район Камешек)	Протяженность – 17,01 км	508599	2039 г.	Местный бюджет
181.	Строительство улиц и дорог местного значения (Западный район)	Протяженность – 1,83 км	54717	2024 г.	Местный бюджет
182.	Строительство улиц и дорог местного значения (Восточный район)	Протяженность – 0,2 км	5980	2024 г.	Местный бюджет

п. Майзас					
183.	Реконструкция магистральных улиц районного значения	Протяженность – 2,94 км	87906	2039 г.	Местный бюджет
184.	Реконструкция улиц и дорог местного значения	Протяженность – 6,67 км	199433	2039 г.	Местный бюджет
185.	Строительство магистральных улиц районного значения	Протяженность – 1,65 км	49335	2039 г.	Местный бюджет
186.	Строительство улиц и дорог местного значения	Протяженность – 3,78 км	113022	2039 г.	Местный бюджет
п. Теба					
187.	Реконструкция магистральных улиц районного значения	Протяженность – 0,83 км	24817	2039 г.	Местный бюджет
188.	Реконструкция улиц и дорог местного значения	Протяженность – 7,12 км	212888	2039 г.	Местный бюджет
189.	Строительство магистральных улиц районного значения	Протяженность – 0,32 км	9568	2039 г.	Местный бюджет
190.	Строительство улиц и дорог местного значения	Протяженность – 5,66 км	169234	2039 г.	Местный бюджет
п. Ортон					
191.	Реконструкция улиц и дорог местного значения	Протяженность – 4,0 км	119600	2039 г.	Местный бюджет
192.	Строительство улиц и дорог местного значения	Протяженность – 3,78 км	113022	2039 г.	Местный бюджет
Мероприятия, предусмотренные Комплексным инвестиционным планом модернизации Междуреченского городского округа					
193.	Строительство автомобильной дороги «Новокузнецк - Междуреченск»	Протяженность – 70 км, категория II	6192500	2025 г.	Федеральный бюджет
			6292500		Региональный бюджет
194.	Строительство автомобильной дороги Абакан – Теба – Междуреченск	общая протяженность дороги - 145 км, из которых в пределах Кемеровской области – 80 км, III категория	16000000	2025 г.	Федеральный бюджет
			7000000		Региональный бюджет
195.	Строительство моста через р. Томь в п. Майзас	Утверждаются проектом	500000	2025 г.	Региональный бюджет
Итого, из них:				41397550,52	

	2020	2532
	2021	26454,88
	2022	17947,7
	2023	46111,1
	2024	2267251,16
	до 2029	36406533,76
	до 2034	298133,92
	до 2039*	2332586
*мероприятия на период прогнозирования до 2039 года и объемы их финансирования включены с целью полного учета мероприятий муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства, благоустройства, транспорта и связи» на 2017-2019 и генерального плана городского округа		

5 Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры проведена на основе расчета отдельных показателей и представлена в таблице 49

Таблица 49 – Отдельны показатели достигаемые в результате реализации мероприятий на территории Междуреченского городского округа

Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя						
		Текущее значение	2020	2021	2022	2023	2024	2035
Развитие улично-дорожной сети и повышение уровня организации движения автомобильного транспорта								
Доля протяженности дорожной сети крупнейших городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию	%	91,88	92	93	94	95	96	98
Доля дорожной сети, функционирующей в режиме перегрузки в «час-пик»	км	4,5	4,6	5,3	5,8	6,1	4,8	3,6
Доля территорий, не обеспеченных общественным транспортом	%	0	0	0	0	0	0	0
Количество (протяженность) маршрутов городского общественного транспорта	км	751,2	751,2	751,2	751,2	751,2	751,2	751,2
Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности»)	ед.	0	0	0	0	0	0	0
Социальный риск (смертность на 100 тыс. человек населения района)	чел./100 тыс. чел.	3	менее 4					

6 Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории

В ходе анализа, проводимого в рамках ПРКТИ, было выявлено, что существующее нормативно-правовое и информационное обеспечение организации дорожного движения отвечает существующим потребностям города и информативно-правовым актам вышестоящего уровня.

Анализ деятельности органов местного управления также показывает, что существующие службы в полной мере способны реализовать задачи, заложенные Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». При этом стоит отметить, что с целью реализации части мероприятий в рамках ПРКТИ планируется институциональные преобразования.

Так с целью реализации данных мероприятий на уровне МО и субъекта Федерации необходимо актуализировать и (или) принять соответствующие нормативно-правовые документы: муниципальные программы касающиеся безопасности дорожного движения, ремонта и эксплуатации технических средств организации дорожного движения, провести актуализацию генерального плана, провести мероприятия по учету парковочного пространства на территории городского округа и создать его реестр.

В рамках пункта 2 статьи 8 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», определено следующее: «Перечень профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения, и квалификационные требования к ним устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта». Так Приказом Министерства Транспорта РФ от 29.12.2018 года №487 «Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения, и квалификационных требований к ним» (далее – Приказ №487), утвержден следующий перечень должностей в сфере ОДД:

1. Специалист по разработке проектов организации дорожного движения.
2. Специалист по моделированию дорожного движения.
3. Специалист по разработке комплексных схем организации дорожного движения.
4. Специалист по организации и мониторингу дорожного движения.
5. Специалист по эксплуатации технических средств организации дорожного движения.
6. Специалист по контролю в сфере организации дорожного движения.

Для вышеперечисленного перечня профессий в рамках Приказа №487 определены требования к уровню квалификации. Так определены следующие квалификационные требования:

1) иметь высшее образование не ниже уровня бакалавриата по направлению подготовки «Технология транспортных процессов» и стаж работы не менее одного года в сфере организации дорожного движения или безопасности дорожного движения;

2) иметь высшее образование не ниже уровня бакалавриата по направлению подготовки «Организация перевозок и управление на транспорте» или иметь высшее образование по специальности 190702 «Организация и безопасность движения», или 240400 «Организация дорожного движения» и стаж работы не менее одного года в сфере организации дорожного движения или безопасности дорожного движения;

3) иметь высшее образование - бакалавриат по направлению подготовки 07.03.04 «Градостроительство» или иметь высшее образование по специальности 08.05.02 «Строительство, эксплуатация, восстановление и техническое прикрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей», дополнительное профессиональное образование по программе повышения квалификации по организации дорожного движения и стаж работы не менее двух лет в сфере организации дорожного движения или безопасности дорожного движения;

4) иметь высшее образование и дополнительное профессиональное образование по программе повышения квалификации по организации дорожного движения и стаж работы не менее трех лет в сфере организации дорожного движения или безопасности дорожного движения.

Так с целью повышения качества управления в сфере организации дорожного движения в рамках ПКРТИ предлагается проведения мониторинга соответствия лиц, занимающих должности в данной сфере вышестоящим требованиям, а также изменение кадровой политики. Мониторинг кадров и кадровая политика должны быть направлены на:

- выявление соответствия сотрудников требованиям Приказа №487;
- повышение квалификации сотрудников;
- прием на работу сотрудников, квалификация которых отвечает требованиям Приказа №487.

Так данный мониторинг и изменение кадровой политики в перспективе приведет к повышению компетенции органов управления дорожной сферой города, что благоприятно скажется на качестве обслуживания населения и эффективности работы администрации города в сфере организации дорожного движения.

Комплексность и охват предлагаемых мероприятий ОДД обуславливает целесообразность создания выделенной специализированной структуры в г. – Центра организации дорожного движения.

Целью создания ЦОДД является наделение его полномочиями и обязанностями координатора разработки и внедрения стратегий, планов развития мероприятий в сфере обеспечения организации и безопасности дорожного движения, назначению экспертиз предлагаемых мероприятий.

Функции ЦОДД:

- сбор данных о дорожном движении, включая параметры транспортных и пассажирских потоков, дорожных условий, действующей организации дорожного движения, параметры экологического ущерба от дорожного движения, статистику ДТП, данные по парковкам и местам временного отстоя транспорта;
- оценка существующих транспортных потоков, схем и стратегий организации дорожного движения;
- моделирование городских транспортных и пассажирских потоков, поддержание в актуальном состоянии транспортной макромоделли города;
- разработка рекомендаций по повышению эффективности и безопасности организации дорожного движения;
- планирование, проектирование, внедрение безопасных и эффективных программ и схем организации дорожного движения, в том числе систем регулирования дорожного движения, оптимизации размещения светофорных объектов, информационных систем для обеспечения наибольшей эффективности использования дорог и дорожно-транспортных сооружений;
- подготовка консолидированной сметы расходов на организацию дорожного движения и парковок для включения в годовой бюджет, включая капитальные затраты на внедрение стратегий, планов и схем, рекомендуемых ЦОДД к проектированию и внедрению;
- назначение экспертиз проектов по организации дорожного движения, комплексных схем организации движения, проектов строительства и реконструкции дорожной сети, маршрутов и схем движения пассажирского транспорта, проектов размещения всех видов наружной рекламы и т.д., разработанных другими организациями, влияющими на условия дорожного движения;
- участие в разработке федеральных и городских проектно-планировочных принципов и норм для технических средств, используемых при организации дорожного движения и рекомендуемых к эксплуатации в городском округе;
- подготовка проектов законодательных актов и нормативов в рамках юрисдикции правительства МО, а также методического обеспечения, необходимого для создания безопасной, эффективной системы управления и организации дорожного движения и парковок;
- координация мероприятий по организации дорожного движения;

- разработка концепции развития уличных и общественных внеуличных парковок, включая их местонахождение, количество машино-мест, тарифную политику и др.;
- разработка парковочных норм для применения в жилых и нежилых районах;
- осуществление контроля за соблюдением принятых норм и порядка организации парковок автотранспорта;
- инициирование проведения исследований и мероприятий в области организации дорожного движения, планирования, проектирования и выполнения работ, необходимых для бесперебойного функционирования безопасной и эффективной системы дорожного движения в городе;
- определение и реализация технической политики в вопросах содержания, эксплуатации и текущего ремонта технических средств организации дорожного движения (далее — ТСОДД), а также установка новых ТСОДД по заявкам городских и федеральных организаций;
- внедрение новой аппаратуры и системы регулирования дорожного движения;
- ведение технической документации на находящиеся в эксплуатации ТСОДД и осуществление их учета;
- контроль качества проведения работ по установке ТСОДД, выполняемых подрядными организациями;
- анализ причин выхода из строя ТСОДД и ведение их статистического учета;
- выступление в качестве головной организации и осуществление полномочий заказчика

по:

- планированию, подготовке, координации и организации улично-дорожной сети в границах города;
- разработке стратегий и предложений по внедрению систем организации и управления дорожным движением, в т.ч. автоматизированным системам управления дорожным движением, контролю за их эксплуатацией;
- проектированию организации и управления дорожным движением;
- исследованию и анализу дорожного движения;
- разработке и осуществлению парковочной политики;
- осуществление функций заказчика по строительству (включая проектирование), капитальному ремонту и реконструкции светофорных объектов в городе.

Примерная структура и штатные единицы ЦОДД представлены в таблице 50.

Таблица 50 – Примерная структура и штат ЦОДД

№	Наименование структурных подразделений и должностей	Количество штатных единиц
1	Директор	1
2	Заместитель директора	1

4	Главный инженер	1
5	Главный бухгалтер	1
	Отдел мониторинга, анализа и транспортного моделирования	
1	Начальник отдела	1
2	Инженер	1
3	Специалисты по моделированию	2
	Отдел проектирования и подготовки технической документации дорожного движения	
1	Начальник отдела	1
2	Инженер	1
3	Специалисты	2
	Отдел АСУДД и общетехнический	
1	Начальник отдела	1
2	Инженер	1
3	Механик	2
4	Инженер-программист	1
	Отдел по работе системы ГЛОНАСС	
1	Начальник отдела	1
2	Инженер	1
3	Инженер-программист	2
	Отдел гаража	
1	Начальник гаража	1
2	Механик-водитель	2
3	Уборщик производственных помещений 2 разряда	2
	ВСЕГО:	25

**Приложение 1 к Программе комплексного
развития транспортной инфраструктуры
муниципального образования Междуреченский городской округ
Кемеровской области**

1 Разработка модели существующей улично-дорожной сети муниципального образования «Город Междуреченск» Кемеровской области

1.1 Проведение транспортного районирования на базе социально-экономической статистики города Междуреченска

В процессе районирования проводится процедура определения размера и границы области моделирования, а также определения кордонных районов, расположенных на границе моделируемой пространственной области и аккумулирующих все перемещения между ней и внешними населенными пунктами.

Под областью моделирования типового муниципального образования понимается область исследования, замкнутая контуром моделирования. Под контуром моделирования понимается географическое пространство, занимаемое моделируемым объектом, имеющим следующие характеристики:

- протяженность территории;
- границы;
- географическое положение.

Для определения размера и границы области моделирования рассматриваются область исследования и все потоки, которые к ней тяготеют. Областью тяготения является вся пространственная область, генерирующая или притягивающая транспортные и пассажирские потоки, формирующие нагрузку на транспортную сеть области исследования.

Исходными данными для определения области моделирования служат границы муниципальных образований, указанные в геоинформационных и картографических службах.

На рисунке 1 показана область моделирования после задания ограничивающего полигона для города Междуреченска.

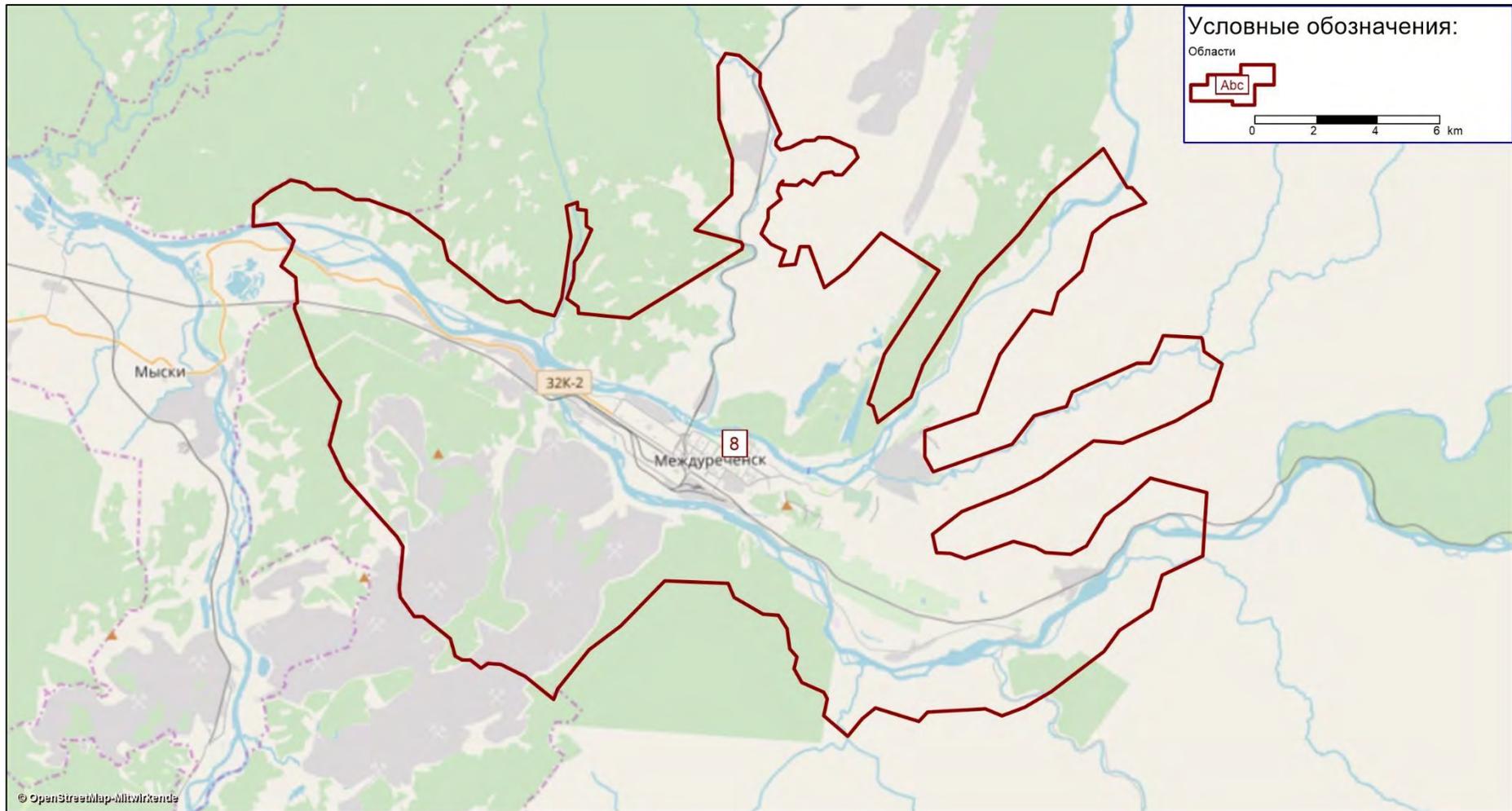


Рисунок 1 – Область моделирования в имитационной модели города Междуреченска

После определения области моделирования рассматриваемая территория делится на специальные транспортные районы. Для соединения с узлами (перекрестками) транспортной сети при помощи специальных отрезков, называемых примыканиями. В основу выделения транспортных районов положены следующие принципы:

- использование линий естественных и искусственных преград (реки, железнодорожные магистрали, лесные полосы);
- соблюдение административного районирования территории;
- возможность четко охарактеризовать функциональное назначение каждого района в социально-экономической структуре региона;
- низкая дисперсия площади районов;
- доступность данных социальной статистики по всем районам [1].

В результате в границах области моделирования было выделено 30 макрорайонов. В их состав входят 20 жилых районов, 2 промышленных и 7 кордонных районов, имитирующих влияющие на транспортную ситуацию пункты отправления и притяжения за территорией поселения.

На рисунках 2 и 3 приведены схемы транспортного районирования в области моделирования и в границах города Междуреченска.

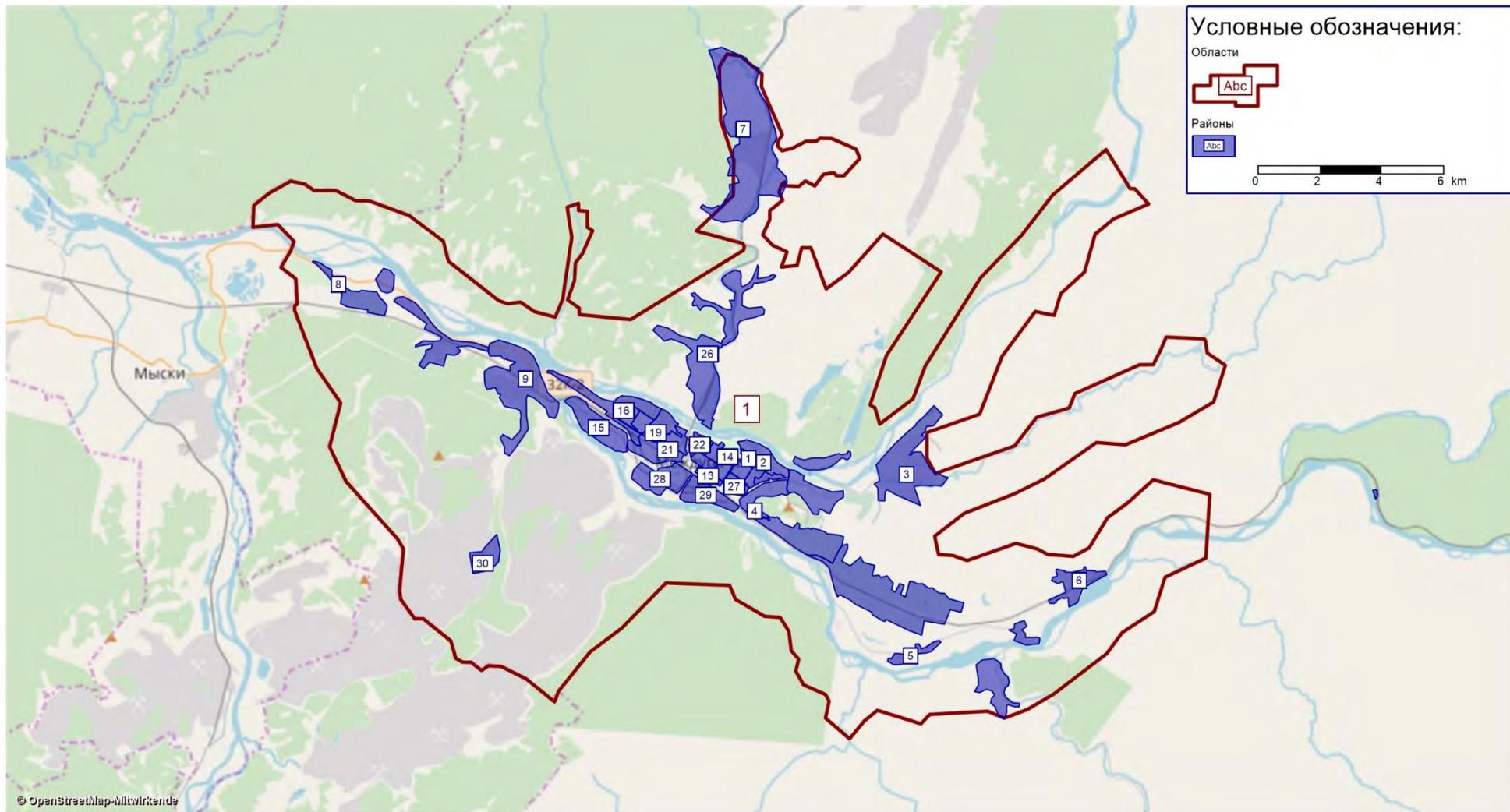


Рисунок 2 – Схема транспортного районирования в области моделирования

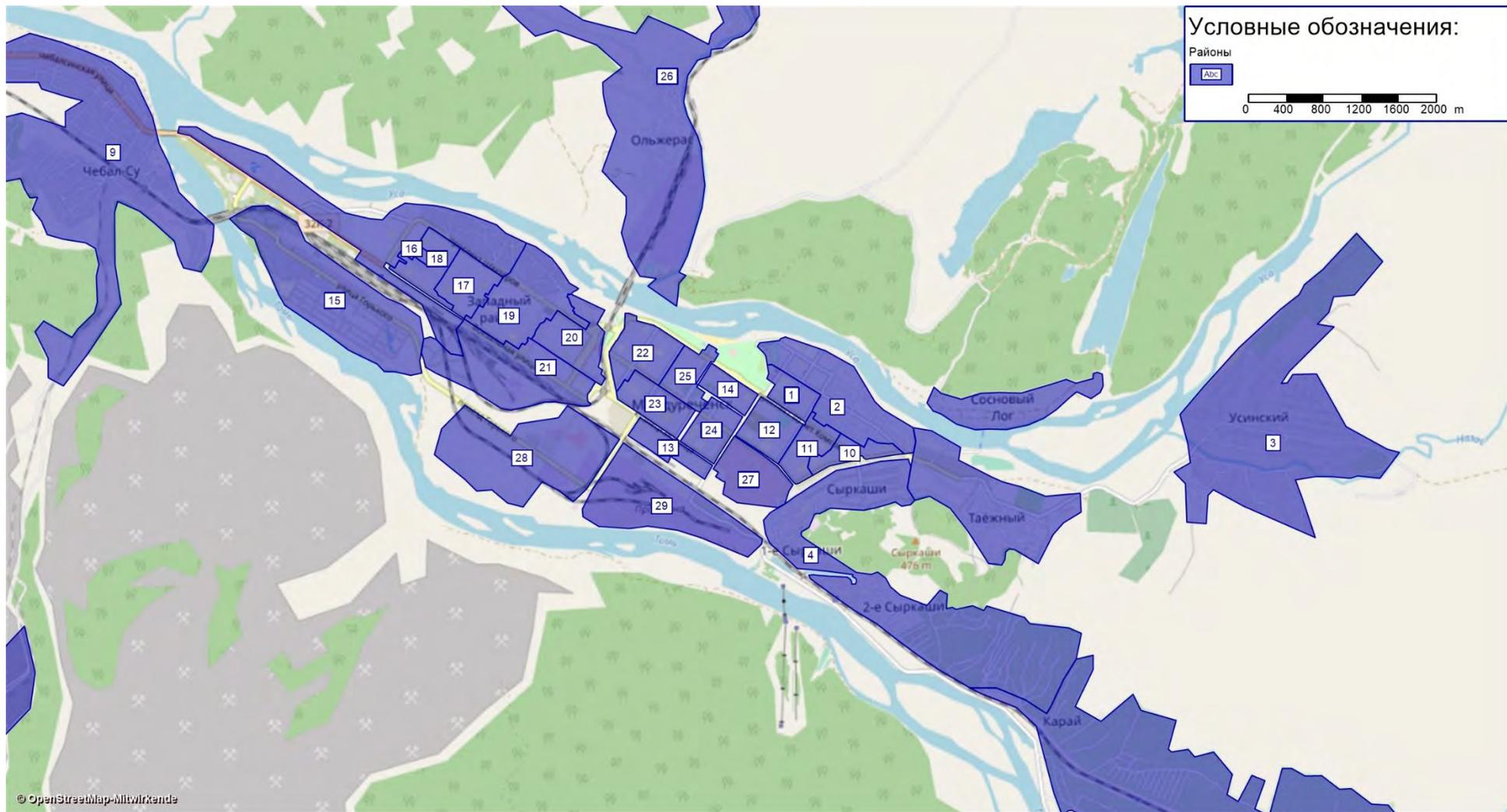


Рисунок 3 – Схема транспортного районирования в границах города Междуреченска

1.2 Ввод параметров улично-дорожной сети, транспортных инфраструктурных объектов

Для модельного описания состава и структуры транспортных потоков, формирующих нагрузку на транспортную сеть, а также допустимых видов транспорта для движения на отрезках транспортной сети и поворотах в модель были введены данные обо всех видах транспортных средств, посредством которых осуществляются перевозки пассажиров на территории моделируемой области. Различные виды транспорта представляются в модели с помощью систем транспорта, как показано на рисунке 4.

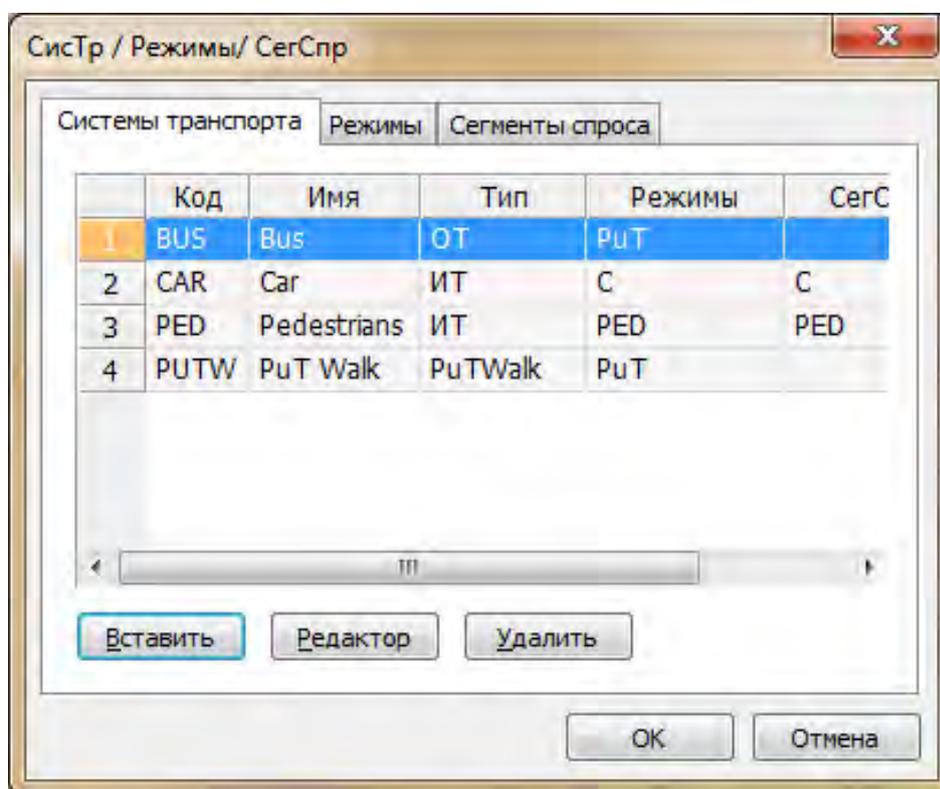


Рисунок 4 – Системы транспорта

Каждая система транспорта относится к одному или нескольким сегментам спроса. Сегменты спроса описывают поездки с использованием одной или нескольких систем транспорта различных групп людей и связаны с матрицами корреспонденций. Участники движения одного сегмента спроса общественного транспорта имеют возможность сменить систему транспорта в рамках одной

поездки, например, в результате пересадки. Каждому сегменту спроса соответствует ровно одна матрица корреспонденций. Иллюстрация сегментов спроса показана на рисунке 5.

	Код	Имя	Режим	СисТр
1	C	Car	C	CAR
2	PED	Pedestrians	PED	PED
3	OT	OT	PuT	BUS,PUTW

Рисунок 5 – Сегменты спроса

Для определения положения перекрестков и пересечений в транспортной модели используются узлы транспортного графа. В редакторе узлов, изображенном на рисунке 6, были заданы приоритеты движения и способ регулирования перекрестков.

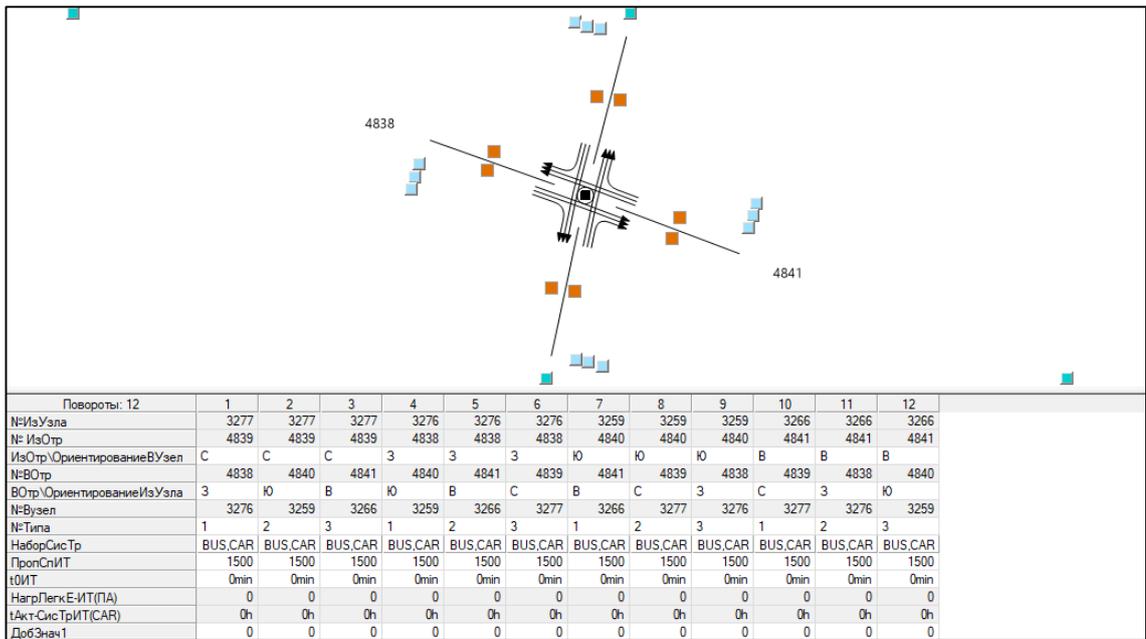


Рисунок 6 – Редактирование узла

В редакторе поворотов, изображенном на рисунке 7, были заданы параметры для всех возможных маневров на каждом из перекрестков.

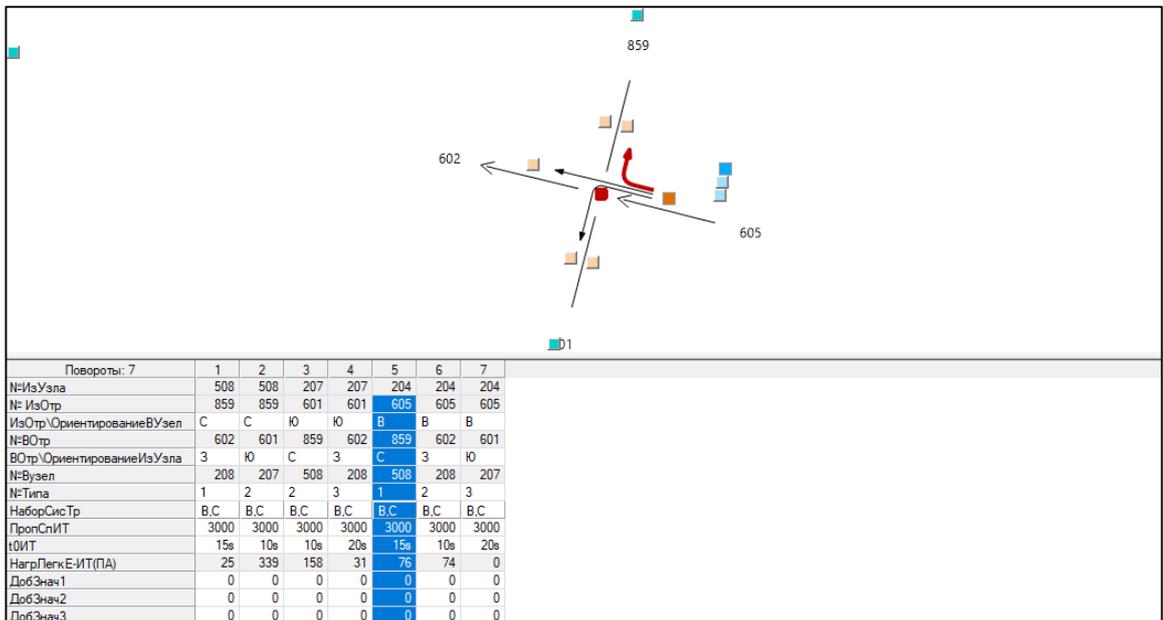


Рисунок 7 – Редактор поворотов

При описании улично-дорожной сети и соединении узлов используются отрезки транспортного графа. Для них в редакторе отрезков, изображенном на рисунке 8, были заданы следующие характеристики: длина, допустимая скорость различных видов транспорта при свободном транспортном потоке, пропускная

способность, количество полос, название.

Как и в случае с узлами, геометрия и расположение отрезков были получены из веб-картографического сервиса OpenStreetMap. Произведена дополнительная обработка по слиянию несвязанных участков улично-дорожной сети.

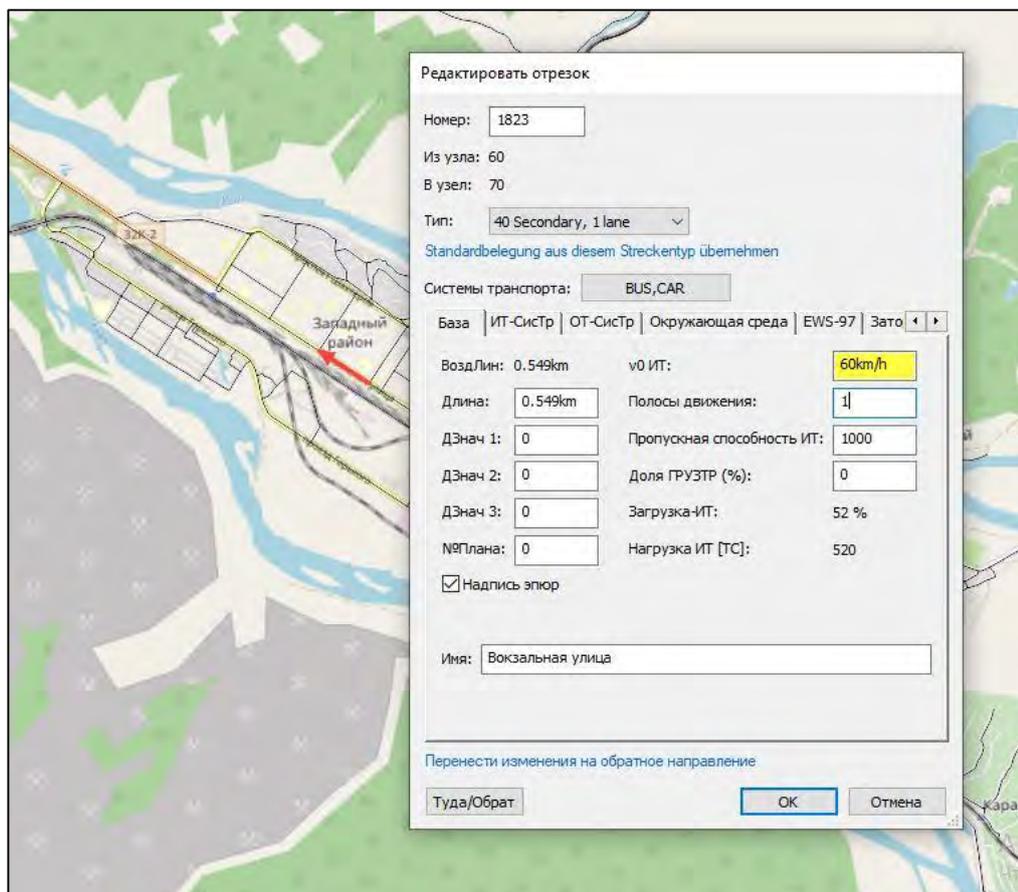


Рисунок 8 – Редактирование отрезка

Исходной информацией для создания узлов и имитации в модели организации дорожного движения послужили данные, импортированные из веб-картографического сервиса OpenStreetMap с дополнительной самостоятельной отрисовкой при помощи спутниковых карт (панорам) улиц. Данный подход рекомендован ведущими специалистами в области транспортного планирования и моделирования. Количество узлов в модели – 480.

Количество отрезков в модели – 1252.

Результатом создания и редактирования отрезков, соединяющих узлы, является граф улично-дорожной сети, изображенный на рисунке 9. При этом

были учтены дороги, прилегающих к городу Междуреченску и аккумулирующих транзитные потоки транспорта.



Рисунок 9 – Граф улично-дорожной сети города Междуреченск

Для связи центров транспортных районов с УДС используются специальные отрезки – примыкания, характеризующие показатели затрат, которые участники движения несут для того, чтобы получить доступ к транспортной сети. Для расстановки примыканий индивидуального транспорта использовалась информация о существующих выездах из городских и сельских поселений, для расстановки примыканий общественного транспорта – данные о расположении остановочных пунктов. Расстановка примыканий в центральной части города Междуреченска показана на рисунке 10. Количество примыканий в модели – 352.

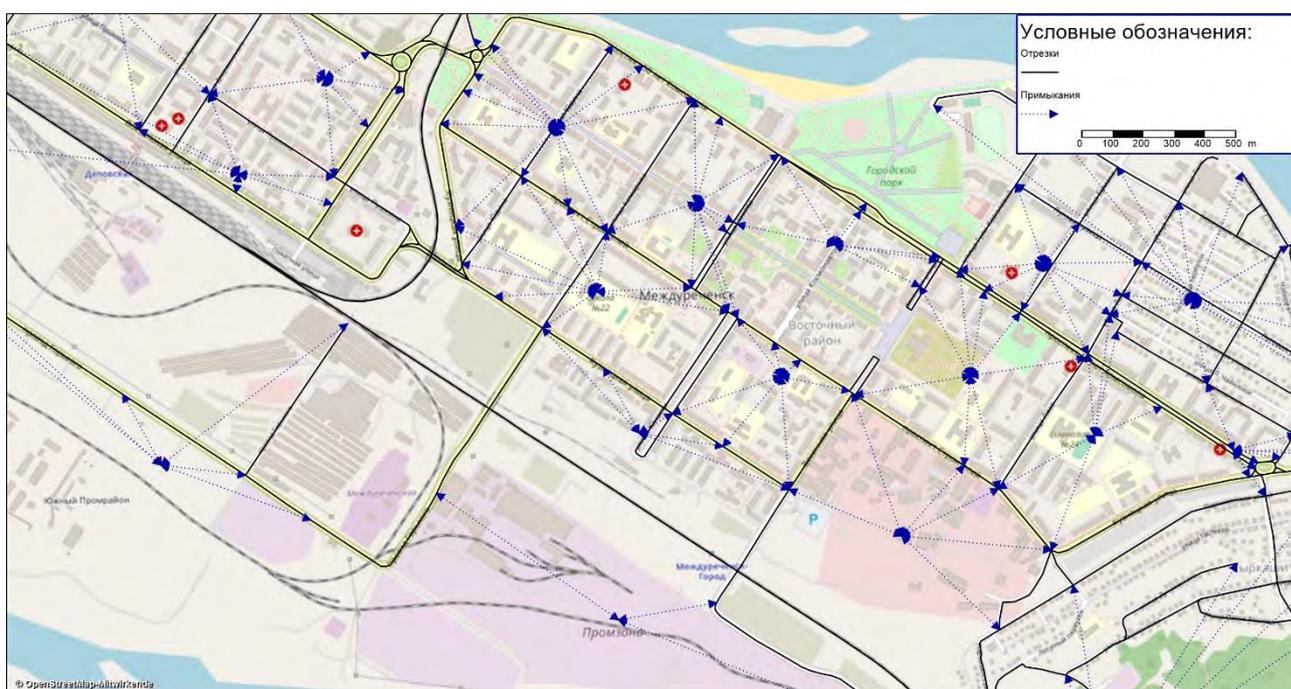


Рисунок 10 – Расстановка примыканий в центральной части города Междуреченск

1.3 Ввод маршрутной сети, остановок и интервалов движения пассажирского транспорта

Для оценки провозной способности маршрутов городского пассажирского транспорта необходима информация об единицах подвижного состава, их общей вместимости и количестве сидячих мест. Ввод сведений в модель данных показан на рисунках 11 и 12.

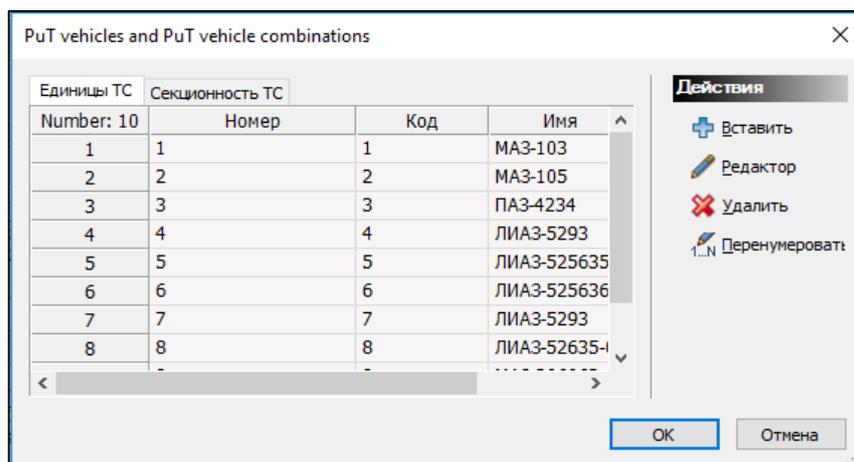


Рисунок 11 – Ввод единиц подвижного состава

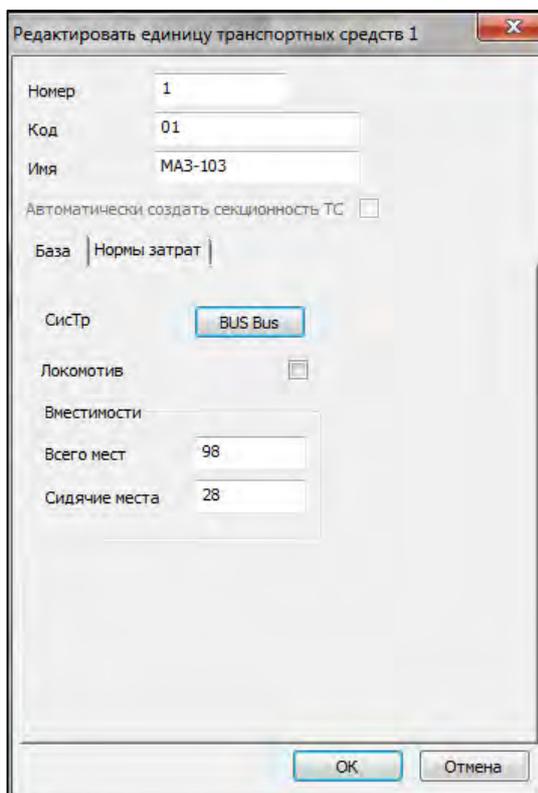


Рисунок 12 – Ввод параметров вместимости для единицы подвижного состава

Для отображения в модели пассажирских перемещений, выполненных при помощи общественного транспорта, также требуются актуальные маршруты движения городского пассажирского транспорта всех видов (социальные, несоциальные, легальные, нелегальные). В качестве исходной информации использовались схемы движения общественного транспорта. Схема маршрутной сети общественного транспорта, входящей в область моделирования, представлена на рисунке 13.

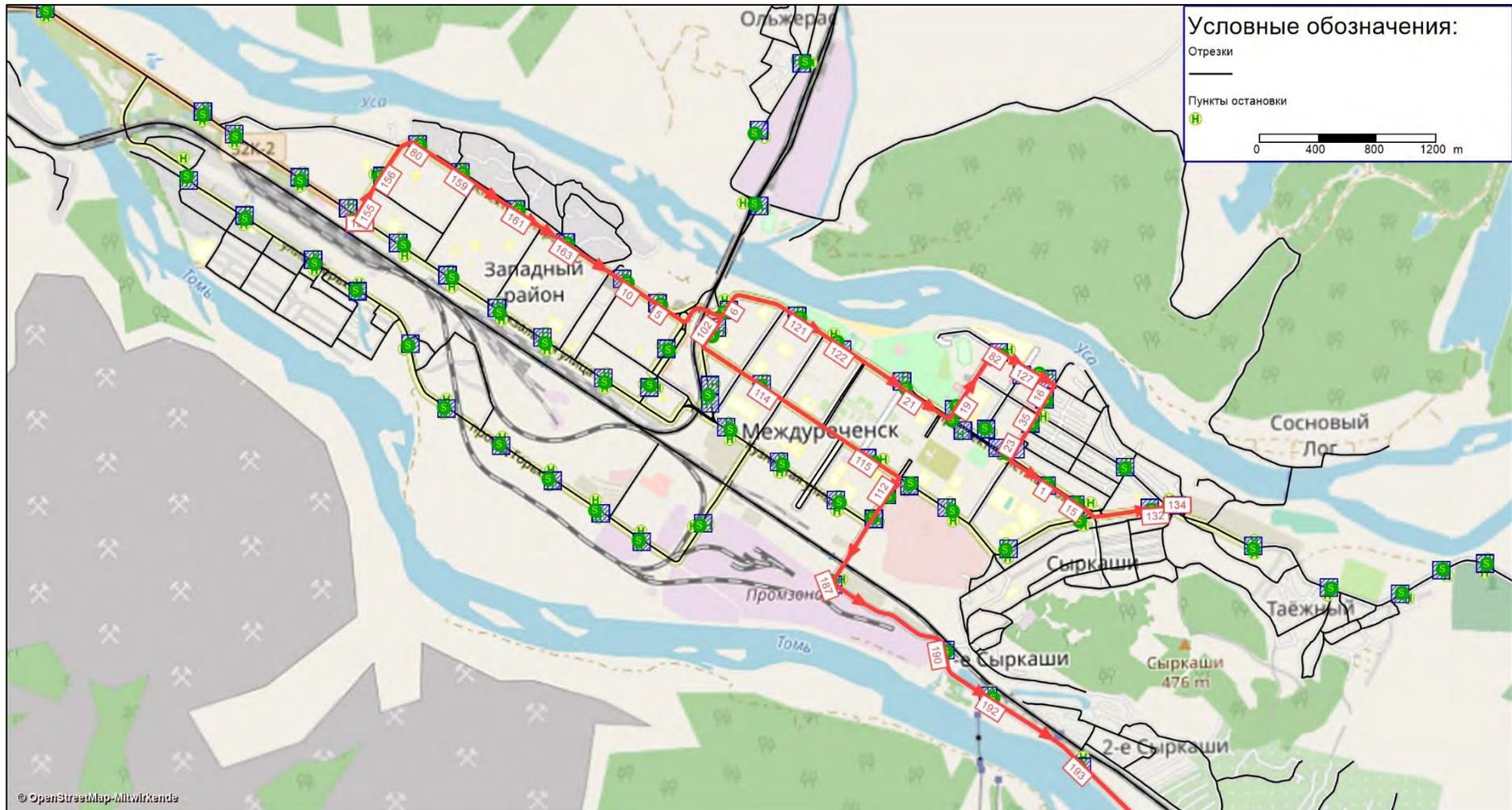


Рисунок 13 – Схема маршрутной сети города Междуреченск

1.4 Разработка методики и создание модели расчета транспортного спроса

Качество итоговой транспортной модели напрямую зависит от детализации данных структуры пространственного развития. В ходе проведения исследования был получен набор следующих статистических данных:

- численность населения;
- количество рабочих мест;
- количество учебных мест;
- объем торговых площадей;
- данные о посещаемости медицинских учреждений;
- прочие поездки.

Вся статистическая информация привязывается к транспортным районам. Так, для каждого транспортного района в модели можно проверять и править введенные данные, как показано на рисунке 14.

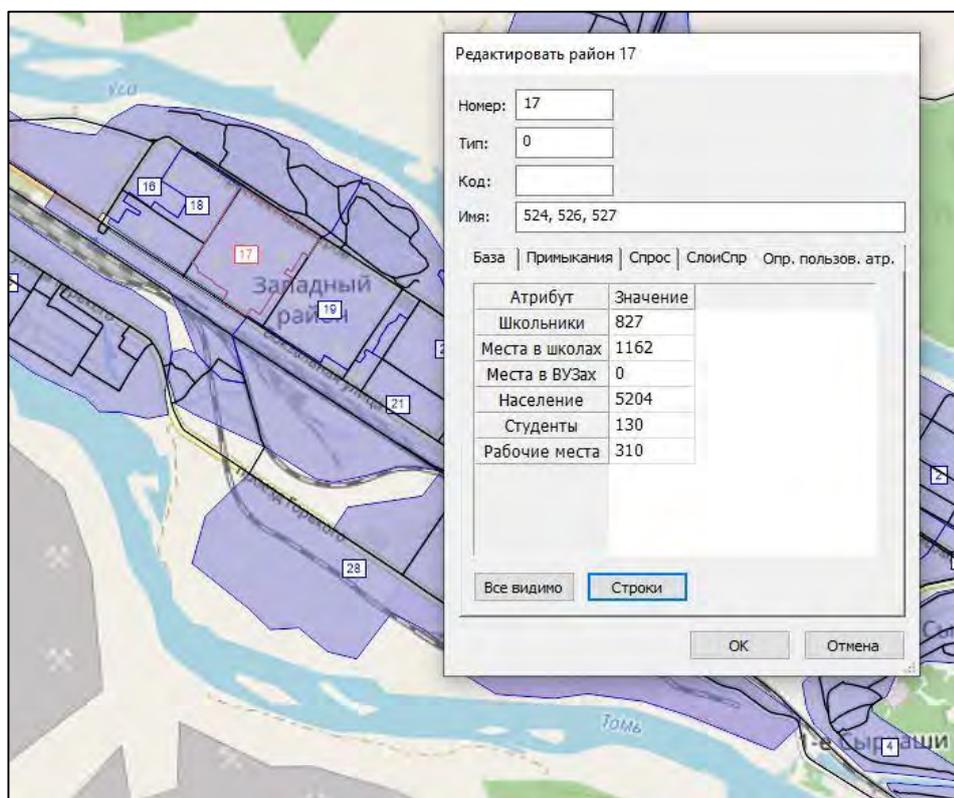


Рисунок 14 – Данные социально-экономической статистики по транспортному району

При разработке транспортной модели используется стандартная четырехшаговая модель расчета транспортного спроса. Преимущества использования именно этой модели связаны с тем, что она достаточно точно описывает все этапы формирования спроса на транспорт, при этом позволяя работать с агрегированными данными без потери в качестве результатов моделирования, что в свою очередь сокращает время расчета и позволяет оценивать большее количество прогнозных сценариев в единицу времени. Расчет обычно проводится по отдельным слоям спроса. Результатом работы вычислительного алгоритма модели являются расчетные (модельные) значения интенсивности движения.

Создание модели расчета спроса (4-х ступенчатая модель) основано на создании последовательного набора процедур, с назначением определенных параметров каждой из них, рассчитанных по результатам социологического опроса подвижности населения.

В модели определен ряд слоев спроса, описывающих транспортное поведение населения в утренний период. К ним относятся слои Дом-Работа, Дом-Торговля и слои для моделирования внешних потоков. Из-за большого количества значимых населенных пунктов вокруг города Междуреченска, а также по причине наличия крупных транзитных трасс, проходящих через территорию муниципального образования, количество слоев, необходимых для моделирования внешних потоков, составило 14.

Расчет транспортного движения кордонных районов реализован в отдельном программном модуле, использующем современные математические инструменты и позволяющем упростить процедуру расчета транзитных потоков с помощью комплекса PTV Vision® VISUM.

Перечисленные слои, введенные в программу, отражены на рисунке 15.

Для расчета объемов генерации и поглощения в расчетные процедуры добавлена процедура «Создание транспортного движения» (рисунок 16), в параметрах которой для каждого слоя спроса были заданы коэффициенты

генерации для расчета объемов создания и притяжения и параметры нормирования в соответствии с исследованиями, проводимыми в других городах.

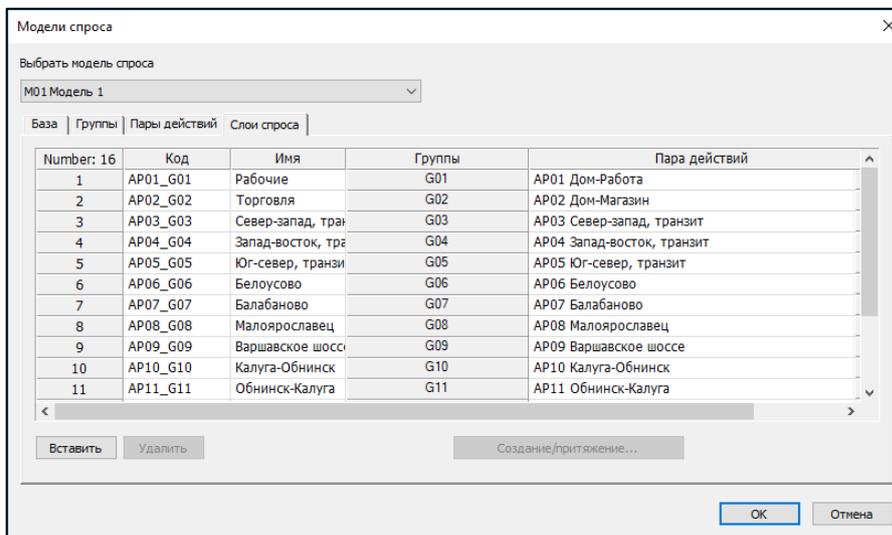


Рисунок 15 – Слои спроса

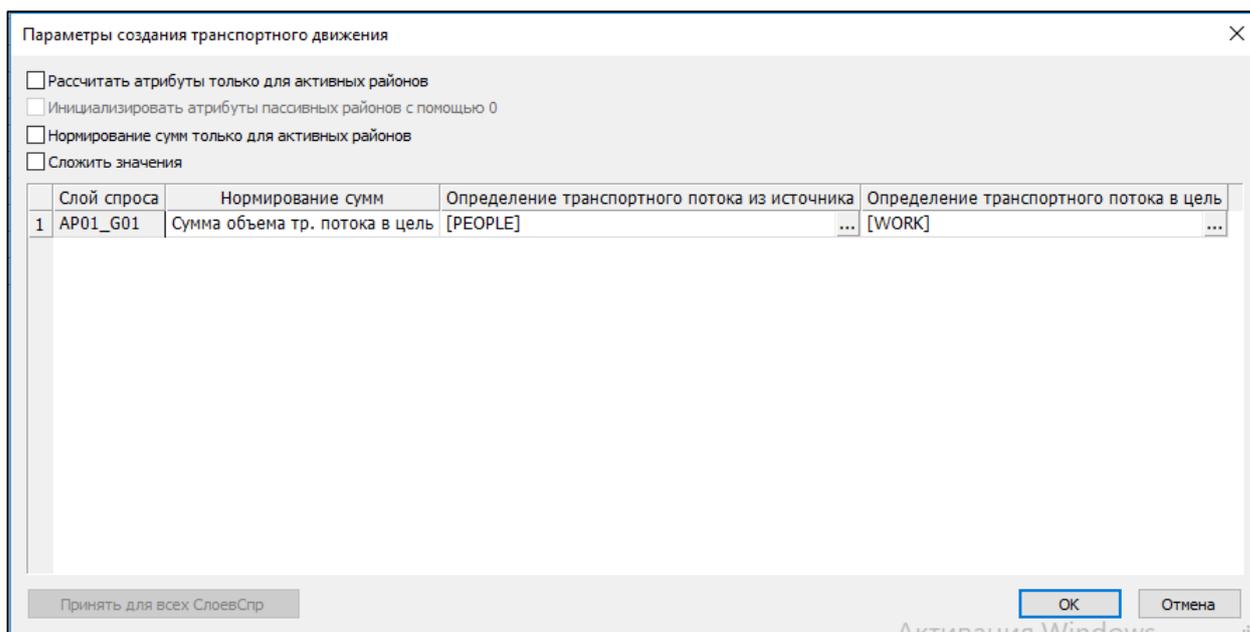


Рисунок 16 – Процедура создания транспортного движения

Распределение сгенерированных на предыдущем шаге транспортных потоков по корреспонденциям осуществляется на основе гравитационной модели с использованием матриц затрат и оценочных функций. Используется процедура «Распределение транспортного движения». В ее параметрах указаны матрицы затрат и параметры функции предпочтения, находящиеся в допустимых

пределах. График функции Vox Сох для слоя спроса «Дом-Работа» изображен на рисунке 17.

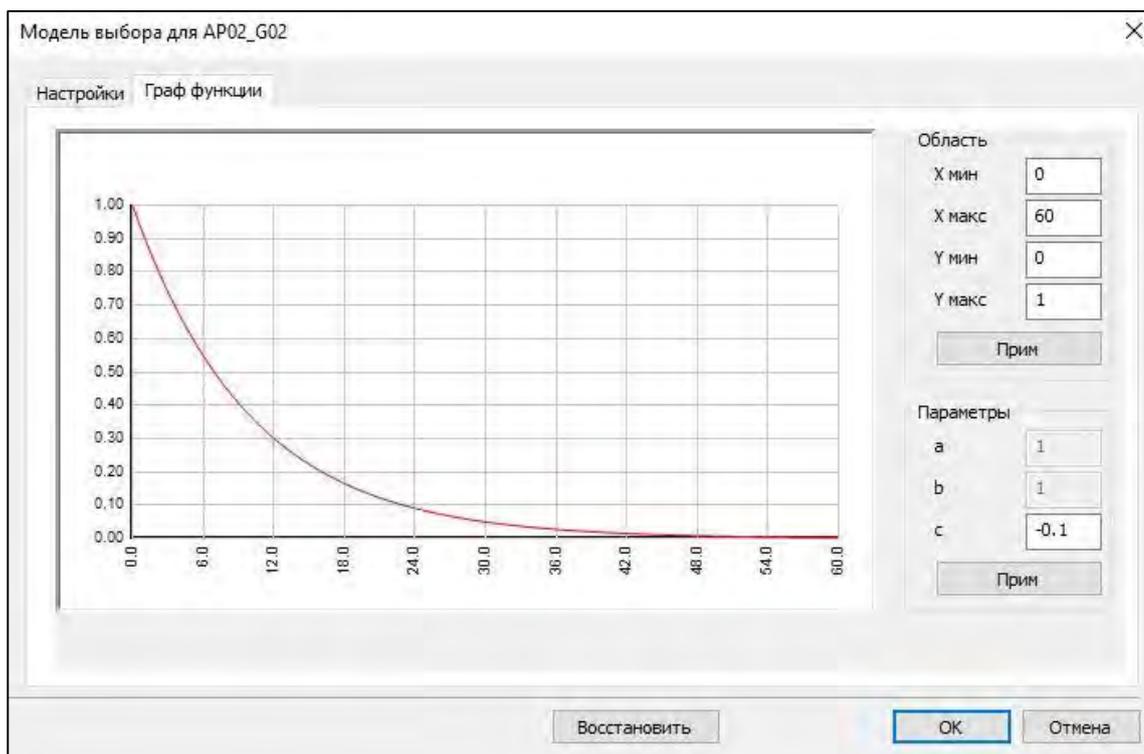


Рисунок 17 – График функции предпочтения

Распределение спроса на поездки по видам транспорта осуществляется в процедуре «Выбор режима». Корреспонденции между транспортными районами по сегментам спроса распределяются на разные виды транспорта с помощью матрицы затрат и оценочных функций.

Перед распределением поездок по сети были просуммированы полученные на предыдущем шаге матрицы по слоям спроса для получения единой матрицы корреспонденций на определенном виде транспорта с помощью процедуры «Комбинация матриц и векторов», предварительно создав итоговые матрицы корреспонденций и привязав их к сегментам спроса, как показано на рисунке 18.

На рисунке 19 представлен набор параметров процедур, используемый при расчете модели спроса в разрабатываемой транспортной модели.

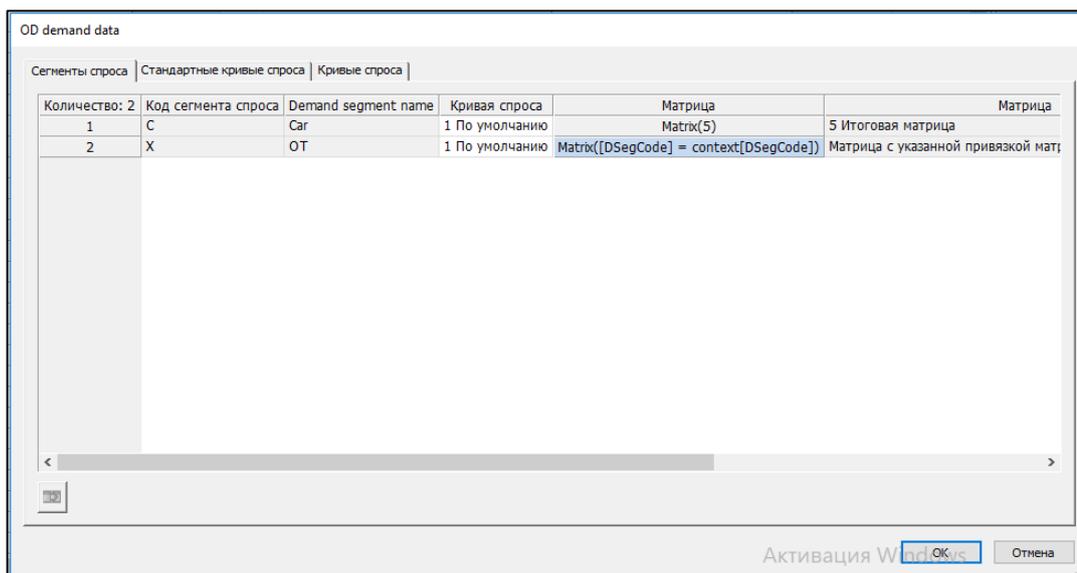


Рисунок 18 – Привязка сегментов спроса к матрицам корреспонденций

Количество: 35	Исполнение	Акт	Процедура	Базовый(е) объект(ы)	Вариант/файл	Сообщени
1		<input checked="" type="checkbox"/>	Создание транспортного движения	AP01_G01 Рабочие		
2		<input checked="" type="checkbox"/>	Создание транспортного движения	AP02_G02 Торговля		
3		<input checked="" type="checkbox"/>	Создание транспортного движения	AP03_G03 Север-запад, транзит		
4		<input checked="" type="checkbox"/>	Создание транспортного движения	AP04_G04 Запад-восток, транзит		
5		<input checked="" type="checkbox"/>	Создание транспортного движения	AP05_G05 Юг-север, транзит		
6		<input checked="" type="checkbox"/>	Создание транспортного движения	AP06_G06 Белоусово		
7		<input checked="" type="checkbox"/>	Создание транспортного движения	AP07_G07 Балабаново		
8		<input checked="" type="checkbox"/>	Создание транспортного движения	AP08_G08 Малоярославец		
9		<input checked="" type="checkbox"/>	Создание транспортного движения	AP09_G09 Варшавское шоссе		
10		<input checked="" type="checkbox"/>	Создание транспортного движения	AP10_G10 Калуга-Обнинск		
11		<input checked="" type="checkbox"/>	Создание транспортного движения	AP11_G11 Обнинск-Калуга		
12		<input checked="" type="checkbox"/>	Создание транспортного движения	AP12_G12 Наро-Фоминск-Обнинск		
13		<input checked="" type="checkbox"/>	Создание транспортного движения	AP13_G13 Кривское		
14		<input checked="" type="checkbox"/>	Создание транспортного движения	AP14_G14 Обнинск-Кривское		
15		<input checked="" type="checkbox"/>	Создание транспортного движения	AP15_G15 Корректировка		
16		<input checked="" type="checkbox"/>	Создание транспортного движения	AP16_G16 Малоярославец-Обнинск		
17		<input checked="" type="checkbox"/>	Рассчитать матрицу затрат ИТ	С Car		
18		<input checked="" type="checkbox"/>	Распределение транспортного движения	AP01_G01 Рабочие		
19		<input checked="" type="checkbox"/>	Распределение транспортного движения	AP02_G02 Торговля		
20		<input checked="" type="checkbox"/>	Распределение транспортного движения	AP03_G03 Север-запад, транзит		
21		<input checked="" type="checkbox"/>	Распределение транспортного движения	AP04_G04 Запад-восток, транзит		
22		<input checked="" type="checkbox"/>	Распределение транспортного движения	AP05_G05 Юг-север, транзит		
23		<input checked="" type="checkbox"/>	Распределение транспортного движения	AP06_G06 Белоусово		
24		<input checked="" type="checkbox"/>	Распределение транспортного движения	AP07_G07 Балабаново		
25		<input checked="" type="checkbox"/>	Распределение транспортного движения	AP08_G08 Малоярославец		
26		<input checked="" type="checkbox"/>	Распределение транспортного движения	AP09_G09 Варшавское шоссе		
27		<input checked="" type="checkbox"/>	Распределение транспортного движения	AP10_G10 Калуга-Обнинск		
28		<input checked="" type="checkbox"/>	Распределение транспортного движения	AP11_G11 Обнинск-Калуга		

Рисунок 19 – Набор параметров последовательности процедур

1.5 Калибровка мультимодальной макромодели по интенсивности транспортных и пассажирских потоков

Данные обследований интенсивности движения транспорта необходимы для проверки соответствия модельного расчета реальной ситуации на этапе калибровки модели. В модель были введены значения интенсивности движения легкового и грузового транспорта на местах подсчета, отображенных на рисунке 20.

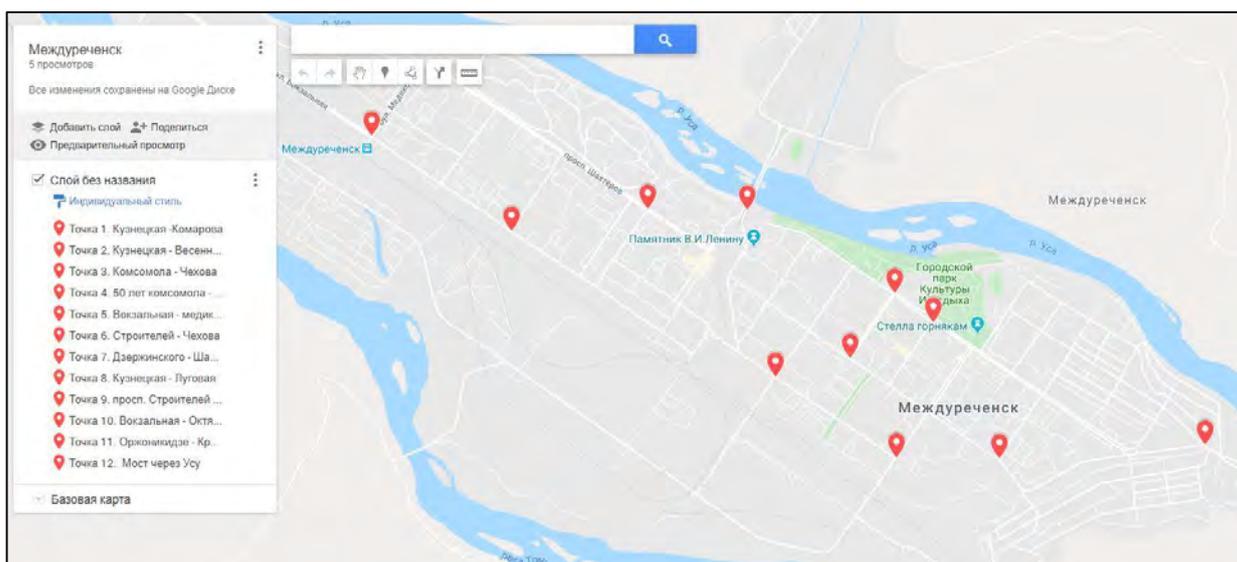


Рисунок 20 – Места подсчета в городе Междуреченске

На рисунке 21 отображено место подсчета на пересечении проспекта Варшавского шоссе и Дачной улицы с направлениями движения, по которым были осуществлены замеры интенсивности движения транспорта.

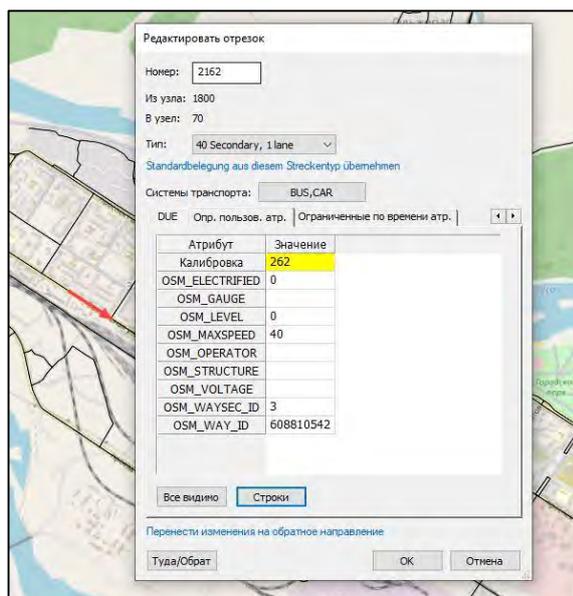


Рисунок 21 – Место подсчета с направлениями движения транспорта

После завершения первого цикла расчета спроса на транспорт и ввода результатов замеров интенсивности потоков проводится проверка модели и определяется, насколько она совпадает с реальной ситуацией. Для проверки адекватности модели заранее определяется ряд статистических показателей и их величин для сравнения расчетных значений интенсивностей из модели и данных натурных обследований.

При отклонении заранее определенных показателей от допустимой нормы проводится ряд изменений в модели с последующим перерасчетом – процесс калибровки.

Основные показатели, которые используются для оценки качества модели:

- средняя относительная ошибка – среднее отклонение абсолютных значений (разница между наблюдаемыми на местах подсчета и рассчитанными в модели значениями) в процентах;
- коэффициент корреляции – мера связи между фактическими данными об интенсивностях потоков на местах подсчета и рассчитанной на основе модели нагрузкой.

Коэффициент корреляции принимает значения в диапазоне от -1 до 1. Чем ближе значение коэффициента корреляции к 1, тем точнее ряд расчетных значений нагрузки аппроксимирует ряд фактических данных интенсивности

потоков, то есть модель точнее показывает поведение транспортного потока.

После проведения калибровки произведена окончательная оценка точности модели по заранее определенным показателям. Полученные значения показателей качества модели отражают существующую ситуацию с точностью, достаточной для использования построенной модели в целях долгосрочного прогнозирования (10-15 лет). Значения параметров качества расчета транспортной модели приведены в таблице 1.

Таблица 1 – Значения параметров качества транспортной модели

Параметр качества расчета модели	Значение
Коэффициент корреляции	0,932
Средняя относительная ошибка	20%

Диаграммы качества результатов перераспределения, представлена на рисунке 22.

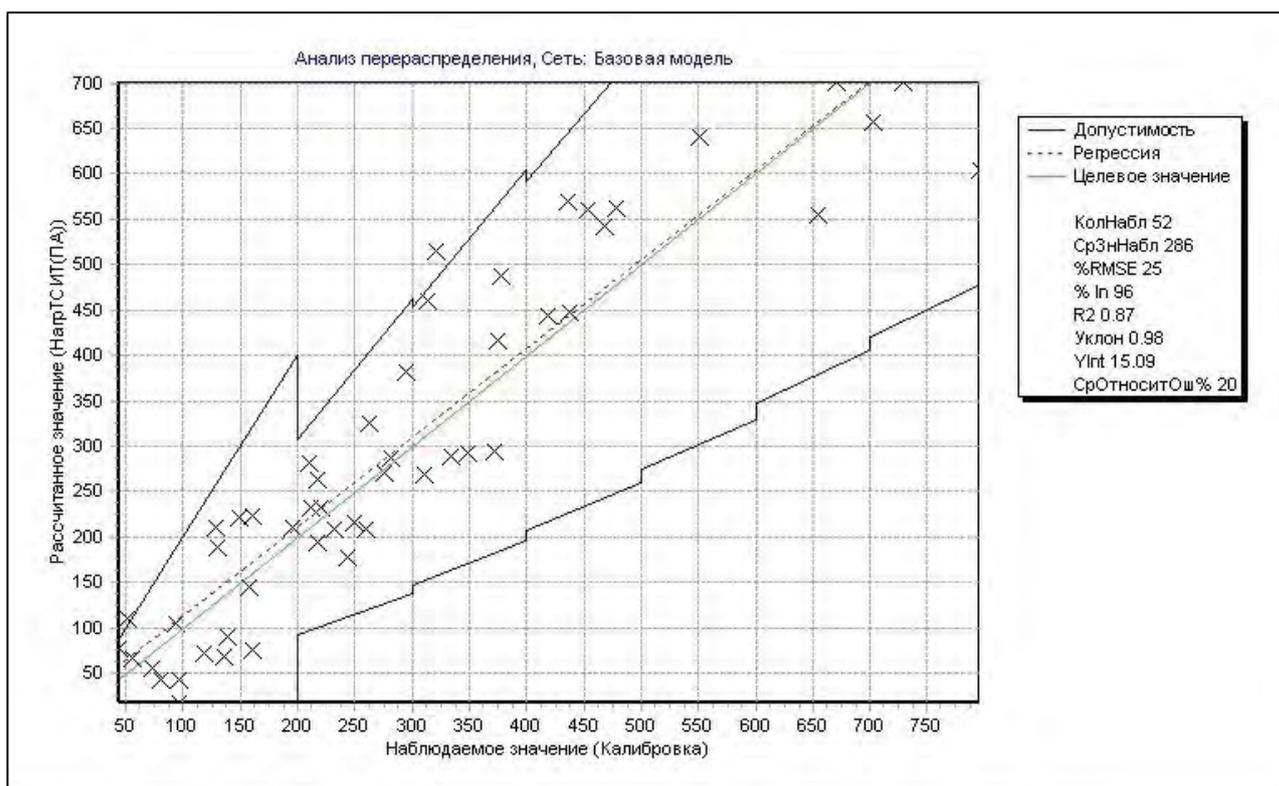


Рисунок 22 – Диаграмма качества результатов перераспределения транспортной модели города Междуреченск

Полученные результаты говорят о возможности применения модели для оценки последствий изменений в прогнозных периодах.

1.6 Расчет перераспределения транспортных и пассажирских потоков, создание матрицы корреспонденции

После создания модели расчета спроса и калибровки транспортной модели производятся предварительные расчеты перераспределения пассажирских потоков на общественном и легковом транспорте. В целях интегральной оценки были рассчитаны два основных показателя функционирования транспортных систем в городе Междуреченск.

Среднее время реализации корреспонденций – показатель, отражающий среднее время, затрачиваемое человеком на совершение одной транспортной корреспонденции.

Среднее значение уровня загрузки – показатель, характеризующий среднее отношение пропускной способности улиц и объема движения потока в наиболее загруженное время.

В базовой версии модели среднее время реализации транспортных корреспонденций составляет 22 минуты. Уровень загрузки магистральной сети 35%.

Анализ результатов моделирования показывает, что в общем уровень загруженности и время затрачиваемое на реализацию корреспонденций находятся в допустимых пределах. При этом имеются линейные участки УДС на которых снижена эффективность функционирования: ул. Вокзальная, ул. Кузнецкая, пр. Строителей, Междуреченское шоссе включая мост через р. Уса. Также следует отметить большое количество путепроводов в одном уровне увеличивающих общие задержки в движении.

На рисунках 23-214 представлены картограммы распределения спроса на УДС и картограммы текущего уровня загруженности сети.



Рисунок 23 – Картограмма расчетной интенсивности движения транспорта в утренний час пик в городе Междуреченске

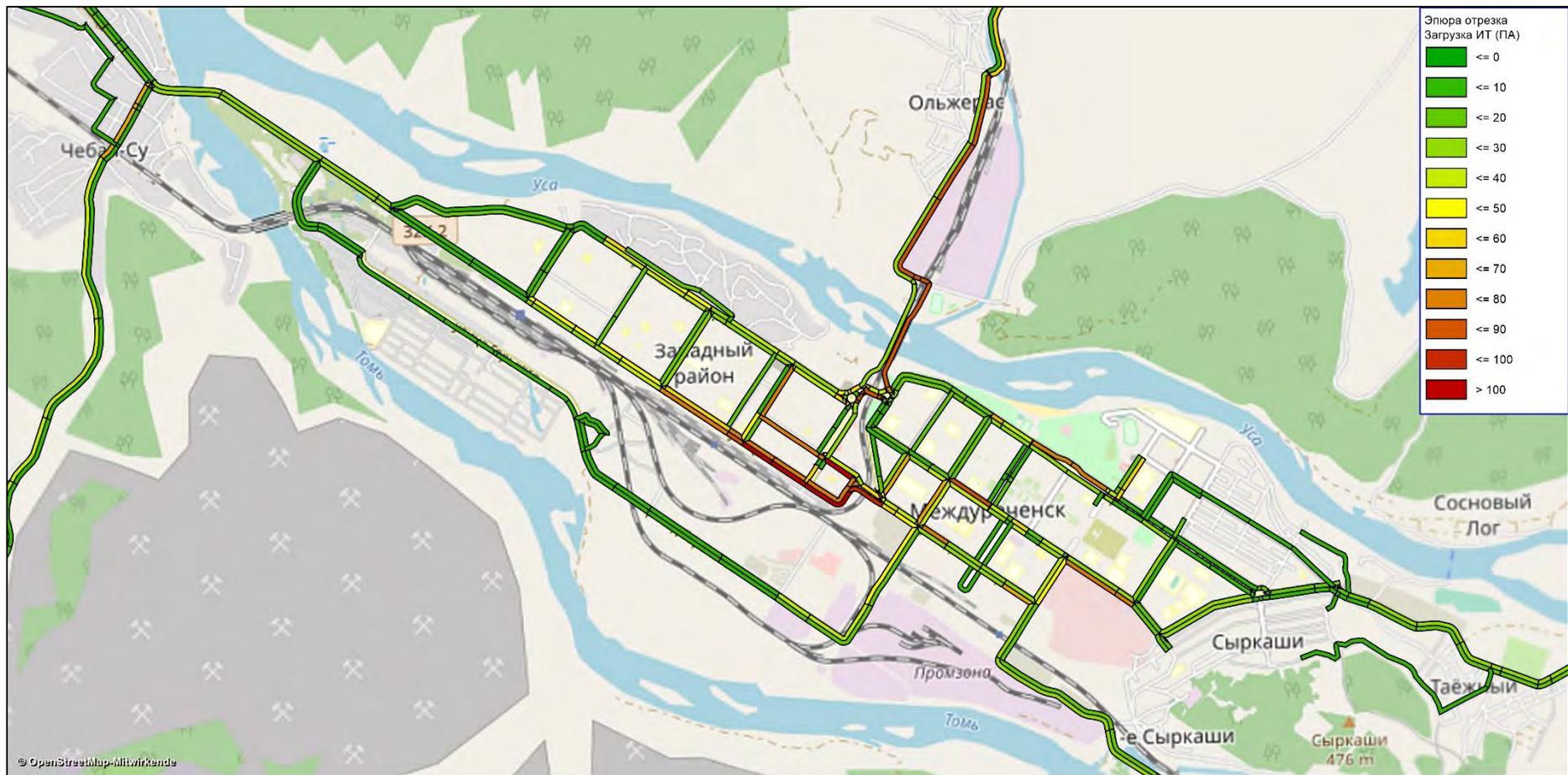


Рисунок 24 – Картограмма расчетной загрузки УДС движением транспорта в утренний час пик в городе Междуреченске

2 Прогнозирование и построение вариантов транспортной макромоделей на перспективные периоды

Для учета перспективного перераспределения транспортных потоков по сети учитываются мероприятия по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на расчетные сроки. Обработка информации осуществляется посредством создания в модели дополнительных сценариев с вводом вариантов развития перспективной сети. Для прогнозирования транспортной ситуации на среднесрочную перспективу также учитывается общая оценка изменения уровня автомобилизации на данный период.

В существующем положении уровень автомобилизации в городе Междуреченске составляет в районе 305 единиц на 1000 человек.

В долгосрочной перспективе согласно материалам по обоснованию Генерального плана муниципального образования «Город Междуреченск», уровень автомобилизации в городе Междуреченске должен вырасти до 403 автомобилей на 1000 человек до 2024, до 475 автомобилей на 1000 человек до 2034 года.

Для прогноза изменения численности населения также можно опираться на данные, приведенные в материалах по обоснованию Генерального плана муниципального образования «Город Междуреченск», и на текущую статистику, согласно которой в настоящее время в городе проживает 115 029 человек.

Исходя из планируемого роста численности до 125 тысяч человек в 2034 году и предположения о равномерности роста численности населения в первом прогнозном периоде до 2024 года население города Междуреченска составит 121 116 человек.

В качестве мероприятий по изменению пунктов притяжения населения в рассматриваемом периоде в первоочередном порядке были учтены мероприятия по изменению Жилищного фонда, развития социальной инфраструктуры, развития производственной сферы. В таблице 1 представлены данные по

изменению объемов создания и притяжения транспортных потоков в соответствии с генеральным планом ГО Междуреченск.

Таблица 2 – Мероприятия по изменению объемов создания и притяжения транспортных потоков в соответствии с генеральным планом ГО Междуреченск

Жилищное строительство			
№ п/п	Описание мероприятий	Год реализации	Социальная значимость
1	Строительство Квартала «Б»	Нет данных (моделирование 2034)	Общая площадь жилого фонда составляет 91370,9 м2.
2	Строительство Квартала «В»	Нет данных (моделирование 2034)	Общая площадь жилого фонда составляет 80524 м2.
3	Строительство Квартала «Г»	Нет данных (моделирование 2024)	Общая площадь жилого фонда составит 51166 м2
4	Строительство Квартала «50»	Нет данных (моделирование 2034)	Общая площадь жилого фонда составляет 84220 м2
5	Строительство Квартала «2»	Нет данных (моделирование 2024)	Общая площадь жилого фонда составляет 24100
6	Строительство Квартала «1»	Нет данных (моделирование 2024)	Общая площадь жилого фонда составляет 10000 м2
7	Строительство Квартала «3»	Нет данных (моделирование 2024)	Общая площадь планируемого жилого фонда в данном квартале составит 42199 м2,
8	Строительство в районе Камешек	Нет данных (моделирование 2024)	Общая площадь планируемого жилого фонда в данном квартале составит 32108 м2.
9	Строительство в районе Усинский - район Назасский	Нет данных (моделирование 2034)	Общая площадь планируемого жилого фонда в данном квартале составит 57215 м2
10	Строительство в районе Новый Улус	Нет данных (моделирование 2024)	Общая площадь планируемых жилых домов составит 19800 м2.
11	Строительство в районе Чебалсу	Нет данных (моделирование 2024)	Общая площадь планируемых жилых домов составит 10260 м2.
12	Поселок Майзас	Нет данных (моделирование 2024)	Общая площадь планируемых жилых домов составит 9339 м2.
13	Поселок Теба	Нет данных (моделирование 2024)	Общая площадь планируемых жилых домов составит 4250 м2.
14	Поселок Ортон	Нет данных (моделирование 2024)	Общая площадь планируемых жилых домов составит 5760 м2.
Социальная инфраструктура			

№ п/п	Описание мероприятий	Год реализации	Социальная значимость
1	Центр развития спорта и развлечений	Нет данных (моделирование 2024)	бассейн (50 метров 8 дорожек, вышка для прыжков в воду); тренажёрный зал; термальная зона (парная, солевая сауна, турецкая баня, травяная сауна и др.); аквапарк (3 горки для взрослых от 12 лет, 3 горки до 12 лет, 3 горки до 7 лет, зона для детей от 6 мес.);
2	Строительство Квартала «Б»	Нет данных (моделирование 2034)	2 детских сада общей вместимостью 380 мест; 1 школа на 1200 мест; 1 учреждение культуры и искусства (кинозал, интернет-классы) на 240 мест; 1 помещение для физкультурно-оздоровительных занятий площадью спортивного покрытия 492 м2
3	Строительство Квартала «В»	Нет данных (моделирование 2034)	1 детский сад на 320 мест; 1 школа на 1100 мест
4	Строительство Квартала «Г»	Нет данных (моделирование 2024)	Строительство на данной территории детского сада на 250 мест
5	Строительство Квартала «50»	Нет данных (моделирование 2034)	1 детский сад на 180 мест в комплексе с блоком общеобразовательной школы на 90 мест для обучения детей младших классов
6	Строительство Квартала «2»	Нет данных (моделирование 2024)	1 детский сад на 160 мест
7	Строительство в районе Камешек	Нет данных (моделирование 2024)	Начальная школа (с бассейном и центром детского творчества) на 50 мест; Детский сад на 70 мест; Учреждение культуры и искусства на 50 мест
8	Строительство в районе Усинский - район Назасский	Нет данных (моделирование 2034)	Общеобразовательная школа на 200 мест; 2 детских сада по 50 мест каждый; Учреждение культуры и искусства на 420 мест; Физкультурно-спортивный комплекс площадью 936 м2.
Производственная сфера			
№ п/п	Описание мероприятий	Год реализации	Социальная значимость

1	Строительство 2-й очереди шахты «Ольжерасская - Новая»	Нет данных (моделирование 2024)	Нет данных. В перспективе рост мест приложения труда
2	Реконструкция шахты имени Ленина	Нет данных (моделирование 2024)	Нет данных. В перспективе рост мест приложения труда
3	Создание комбината по глубокой переработке угля	Нет данных (моделирование 2034)	Нет данных. В перспективе рост мест приложения труда
4	Создание завода по производству асфальтобетона	Нет данных (моделирование 2034)	Нет данных. В перспективе рост мест приложения труда
5	Строительство завода по обработке мрамора	Нет данных (моделирование 2034)	Нет данных. В перспективе рост мест приложения труда
6	Строительство завода по обработке гранита	Нет данных (моделирование 2034)	Нет данных. В перспективе рост мест приложения труда
7	Строительство завода железобетонных изделий на базе крупнопанельного домостроения	Нет данных (моделирование 2024)	Нет данных. В перспективе рост мест приложения труда
8	Строительство деревообрабатывающего комбината	Нет данных (моделирование 2034)	Нет данных. В перспективе рост мест приложения труда
9	Создание деревообрабатывающих производств	Нет данных (моделирование 2034)	Нет данных. В перспективе рост мест приложения труда
10	Строительство лесопильного завода	Нет данных (моделирование 2034)	Нет данных. В перспективе рост мест приложения труда
11	Организация предприятия по производству ДСП	Нет данных (моделирование 2034)	Нет данных. В перспективе рост мест приложения труда
12	Создание производства магнезиального цемента и изделий на его основе, производство микрокальцита и строительных смесей на его основе, производство декоративного мраморного щебня и песка, производство мраморных блоков в п. Майзас	Нет данных (моделирование 2034)	Создание 410 новых рабочих мест, 1500 рабочих мест на смежных предприятиях

Одновременно необходимо учитывать износ дорожного полотна, который задан для дорог с земляным покрытием на уровне 1% в год, с щебеночным и гравийным – 5% в год, а для дорог с асфальтобетонным покрытием – 3,3 % в год.

На рисунках 26-27 представлены картограммы расчетной интенсивности движения транспорта и загрузки улично-дорожной сети в городе Междуреченске на перспективу до 2024 года с учетом внесенных изменений.

В перспективе до 2024 года генеральным планом предусмотрены мероприятия по развитию и реконструкции улично-дорожной сети. Список мероприятий приведен в таблице 3.

Таблица 3 – План мероприятий по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения до 2024 года

Генерального план ГО Междуреченск до 2039 года (актуализация муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства, благоустройства, транспорта и связи» на 2017-2019 года)			
1	Реконструкция бульвара Медиков от ул. Пушкина до пр-кт. Шахтеров	Протяженность – 0,4 км	до 2024 г.
2	Реконструкция улицы ул. Горького	Протяженность – 5,29 км	до 2024 г.
3	Реконструкция улицы ул. Космонавтов	Протяженность – 0,55 км	до 2024 г.
4	Реконструкция улицы Ермака	Протяженность – 0,57 км	до 2024 г.
5	Реконструкция улиц и дорог местного значения (район Назас)	Протяженность – 27,93 км	до 2024 г.
6	Реконструкция улиц и дорог местного значения (район Новый Улус)	Протяженность – 3,89 км	до 2024 г.
7	Реконструкция улиц и дорог местного значения (район Чебалсу)	Протяженность – 28,4 км	до 2024 г.
8	Строительство улиц и дорог местного значения (район Чебалсу)	Протяженность – 2,86 км	до 2024 г.
9	Реконструкция улиц и дорог местного	Протяженность – 3,89 км	до 2024 г.

	значения (район Новый Улус)		
10	Строительство улиц и дорог местного значения (Западный район)	Протяженность – 1,83 км	до 2024 г.
11	Строительство улиц и дорог местного значения (Восточный район)	Протяженность – 0,2 км	до 2024 г.

На рисунке 25 представлена схема размещения участков УДС в перспективе до 2024 года.

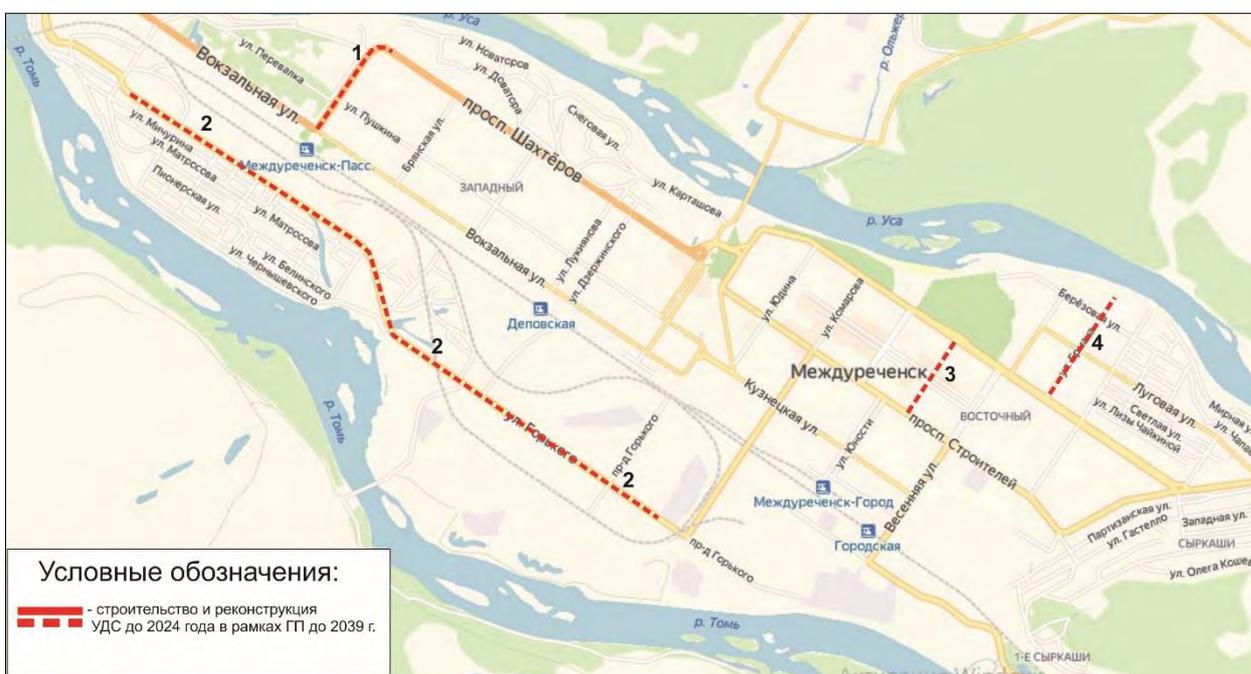


Рисунок 25 – Схема размещения мероприятий до 2024 года в соответствии с генеральным планом до 2039 года



Рисунок 26 – Картограмма расчетной интенсивности движения транспорта в утренний час пик на перспективу до 2024 года в городе Междуреченск



Рисунок 27 – Картограмма расчетной загрузки УДС движением транспорта в утренний час пик на перспективу до 2024 года по городу Междуреченск

На перспективу до 2024 года в рамках ПКРТИ города Междуреченска были рассчитаны интегральные показатели эффективности функционирования транспортной системы. Среднее время реализации транспортных корреспонденций составит 25 минут. Средний уровень загруженности будет равен 45%.

Результаты расчетов показывают, что в среднесрочной перспективе существующая улично-дорожная сеть в целом справляется с нагрузкой при этом в связи с планируемым развитием промышленности, возникают системные проблемы на отдельных линейных направлениях. Это в первую очередь, ул. Вокзальная (прогноз загрузки до 75-85%), мост через р. Уса, ул. Строителей.

В долгосрочной перспективе до 2034 года генеральным планом не предусмотрены мероприятия по развитию и реконструкции улично-дорожной сети, все незначительное планирование прогнозируется на 2039 год. В данном сценарии было принято изменение уровня автомобилизации и изменение статистики по транспортным районам в соответствии с проведенным анализом ранее.

На рисунках 28-29 представлены картограммы расчетной интенсивности движения транспорта и загрузки улично-дорожной сети в городе Междуреченске на перспективу до 2034 года с учетом внесенных изменений.



Рисунок 28 – Картограмма расчетной интенсивности движения транспорта в утренний час пик на перспективу до 2034 года в городе Междуреченск

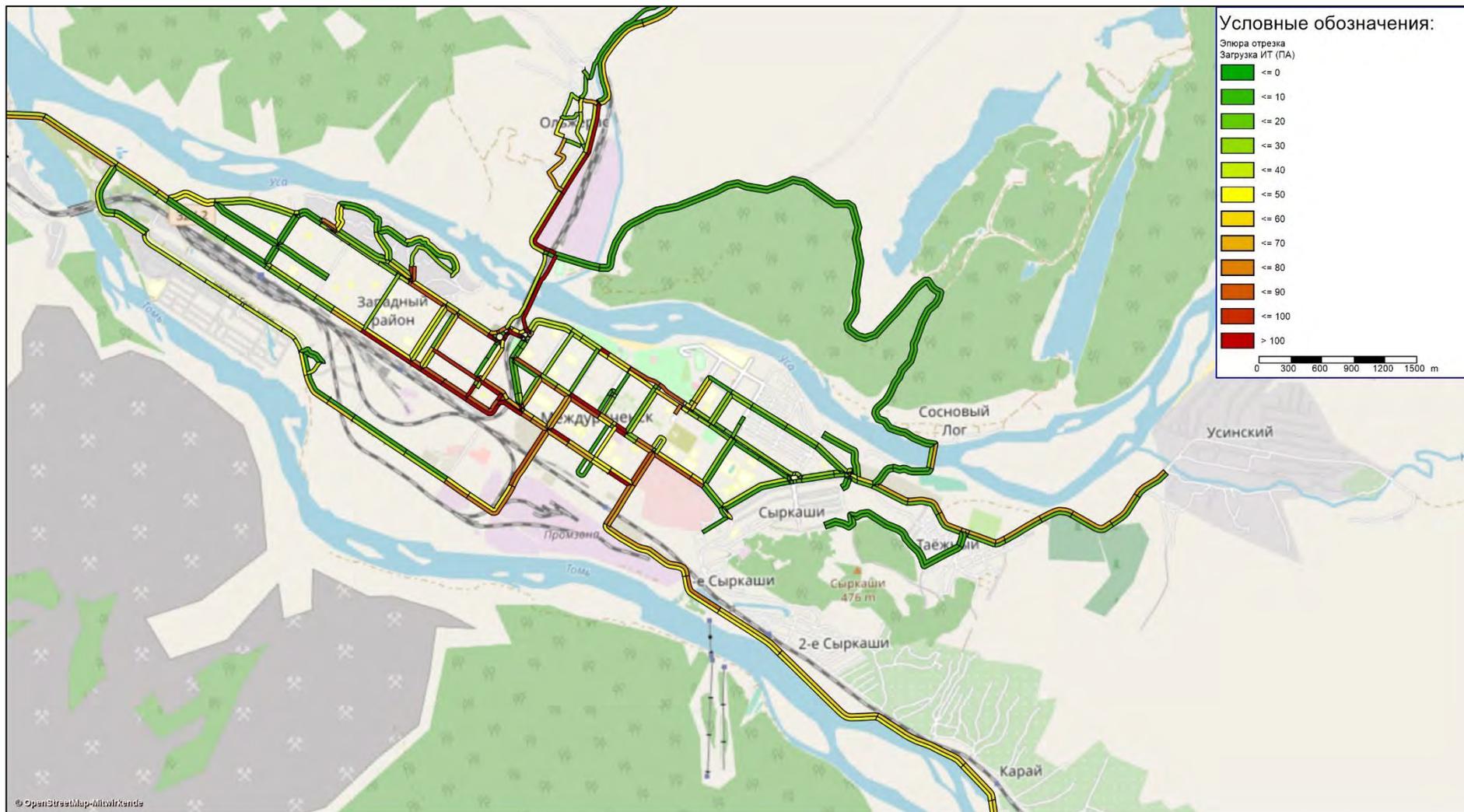


Рисунок 29 – Картограмма расчетной загрузки УДС движением транспорта в утренний час пик на перспективу до 2034 года в городе Междуреченск

Значения интегральные показатели эффективности функционирования транспортной системы также были пересчитаны:

- среднее время реализации транспортных корреспонденций составит 30 минут.

- средний уровень загрузки будет равен 52%.

Результат перераспределения показывает, что в долгосрочной перспективе в городе Междуреченске сохраняется напряженная ситуация на ул. Вокзальная мост через р. Уса, ул. Строителей при этом генеральном плане по этим направлениям не планируются мероприятия по повышению пропускной способности.

3 Разработка мероприятий по развитию сети дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования дорожной сети в целом

Прогноз на перспективу на 2024 и 2034 года показывает, что в городе Междуреченске при сохранении существующих тенденций к росту населения возможны проблемы, связанные с перегрузкой города и в ряде элементов магистральной сети.

Для устранения этих проблем предлагается реализовать следующий план мероприятий в рамках ПКРТИ (таблица 4).

Таблица 4 – План мероприятий по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения до 2034 года

№ п/п	Наименование мероприятия	Технические характеристики	Срок (диапазон реализации, лет)
1	Реконструкция ул. Вокзальная	4 полосы, 60 км/час, 2,6 км	2024
2	Строительство путепровода по ул. Горького	2 полосы, 60 км/час, 0,05 км	2024
3	Строительство путепровода по ул. Весенняя	2 полосы, 60 км/час, 0,05 км	2024
4	Строительство нового элемента УДС в северо-западном районе	2 полосы, 60 км/час, 0,5 км	2024
5	Строительство нового элемента УДС в северо-западном районе	2 полосы, 60 км/час, 0,5 км	2024
6	Строительство нового элемента УДС в северо-западном районе	2 полосы, 60 км/час, 0,5 км	2024
7	Строительство соединяющей улицы районного значения от ул. Гаражная (реконструкция) до ул. Вокзальная	2 полосы, 60 км/час, 1 км	2034
8	Строительство набережной улицы районного значения от моста через р. Уса и до бульв. Медиков	4 полосы, 60 км/час, 2,6 км	2034
9	Реконструкция пр. Строителей	4 полосы, 60 км/час, 2,17 км	2034

10	Реконструкция Междуреченского шоссе и моста через р. Уса	4 полосы, 60 км/час, 2.17 км	2034
----	--	------------------------------	------

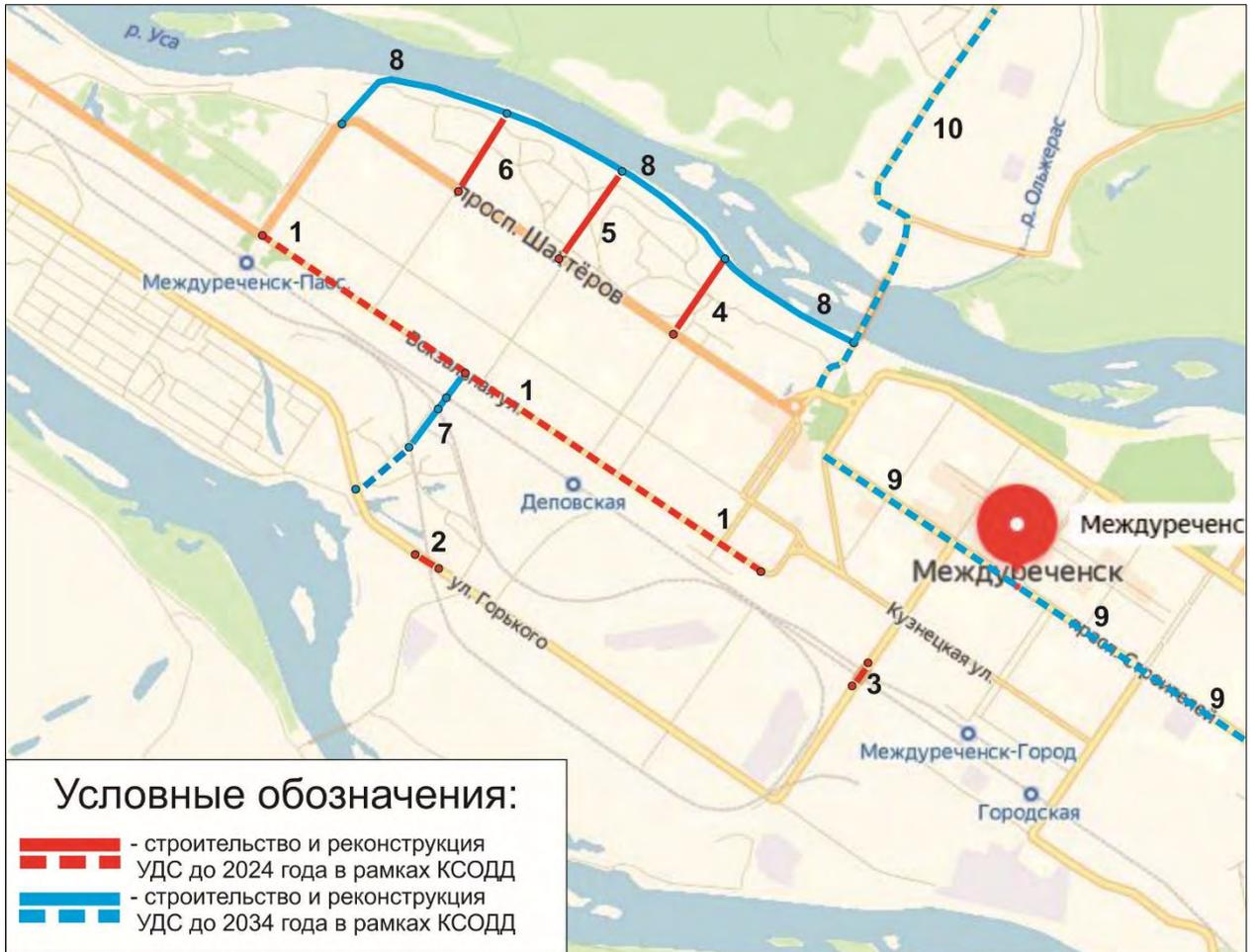


Рисунок 30 – Схема мероприятий ПКРТИ на 2024 и 2034 года

На рисунках 31-32 представлены картограммы расчетной интенсивности движения транспорта и загрузки улично-дорожной сети в городе Междуреченске с учетом мероприятий по реконструкции и расширению улично-дорожной сети ПКРТИ до 2024 года.



Рисунок 31 – Картограмма расчетной интенсивности движения транспорта в утренний час пик на перспективу до 2024 года при реализации первого стратегического сценария ПКРТИ в городе Междуреченске



Рисунок 32 – Картограмма расчетной загрузки УДС движением транспорта в утренний час пик на перспективу до 2024 года при реализации первого стратегического сценария ПКРТИ в городе Междуреченске

После внесения перечисленных изменений значения интегральных показателей эффективности функционирования транспортной системы будут следующими:

- среднее время реализации транспортных корреспонденций будет равным 23 минутам,

- средний уровень загруженности будет равен 40%.

На рисунках 33-34 представлены картограммы расчетной интенсивности движения транспорта и загрузки улично-дорожной сети в городе Междуреченске с учетом мероприятий по реконструкции и расширению улично-дорожной сети ПРКТИ до 2034 года.



Рисунок 33 – Картограмма расчетной интенсивности движения транспорта в утренний час пик на перспективу до 2034 года при реализации первого стратегического сценария ПРКТИ в городе Междуреченске



Рисунок 34 – Картограмма расчетной загрузки УДС движением транспорта в утренний час пик на перспективу до 2034 года при реализации первого стратегического сценария ПКРТИ в городе Междуреченске

После внесения перечисленных изменений значения интегральных показателей эффективности функционирования транспортной системы будут следующими:

- среднее время реализации транспортных корреспонденций будет равным 20 минут,

- средний уровень загруженности будет равен 30%.

В таблице 5 представлены интегральные показатели эффективности работы УДС до 2034 года

Таблица 5 – Интегральная эффективность функционирования УДС до 2034 года

№ п/п	Модельный сценарий	Среднее время реализации корреспонденций	Уровень загруженности
1	Существующее положение	22	35
2	Прогноз до 2024 года по документам планирования	25	45
3	Прогноз до 2034 года по документам планирования	30	52
4	Прогноз до 2034 года по документам планирования с учетом мероприятий ПКРТИ	23	40
5	Прогноз до 2034 года по документам планирования с учетом мероприятий ПКРТИ	20	30

Заключение

В результате макроmodellирования было проведено транспортное районирование территории города Междуреченск на базе социально-экономической статистики, осуществлен ввод параметров улично-дорожной и маршрутной сетей, описана используемая модель расчета транспортного спроса.

В рамках работы была разработана транспортная модель со следующими показателями качества: Коэффициент корреляции 0,9, средняя относительная ошибка 20%.

Сформированы картограммы интенсивности движения транспорта и загрузки УДС на существующее положение.

Проведена разработка транспортных макромоделей прогнозных лет на основании существующих планов и прогнозов социально-экономического развития и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования учитывала в себе рост интенсивности транспортных потоков на дорогах ввиду увеличения таких показателей, как коэффициент автомобилизации и интенсивность движения транзитных потоков, а также создания планируемых объектов в области жилищного строительства.

В рамках работ по ПКРТИ городского округа Междуреченск были выявлены локальные проблемные узлы и линейные участки, на которых снижена эффективность функционирования, по ним предложены соответствующие компенсирующие мероприятия по развитию УДС.

Разработанные транспортные модели являются инструментарием для оценки эффективности мероприятий по развитию УДС и планированию капитального строительства на территории городского округа Междуреченск.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1 Горев А.Э., Беттгер К., Прохоров А.В., Гизатуллин Р.Р Основы транспортного моделирования: Практическое пособие. – СПб.: ООО «ИПК «КОСТА», 2015. – 168 с.

2 PTV Visum 14 Руководство пользователя: PTV AG, A+S, 2014 – 890с.

3 OpenStreetMap [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.openstreetmap.org>, свободный. – Загл. с экрана.

4 ГОСТ Р 52289-2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств [Текст]. – введ. 2006-01-01. – М.: Стандартиформ, 2011.

**Приложение А к Комплексной схеме
организации дорожного движения
муниципального образования Междуреченский городской округ
Кемеровской области**

1 Разработка модели существующей улично-дорожной сети муниципального образования «Город Междуреченск» Кемеровской области

1.1 Проведение транспортного районирования на базе социально-экономической статистики города Междуреченска

В процессе районирования проводится процедура определения размера и границы области моделирования, а также определения кордонных районов, расположенных на границе моделируемой пространственной области и аккумулирующих все перемещения между ней и внешними населенными пунктами.

Под областью моделирования типового муниципального образования понимается область исследования, замкнутая контуром моделирования. Под контуром моделирования понимается географическое пространство, занимаемое моделируемым объектом, имеющим следующие характеристики:

- протяженность территории;
- границы;
- географическое положение.

Для определения размера и границы области моделирования рассматриваются область исследования и все потоки, которые к ней тяготеют. Областью тяготения является вся пространственная область, генерирующая или притягивающая транспортные и пассажирские потоки, формирующие нагрузку на транспортную сеть области исследования.

Исходными данными для определения области моделирования служат границы муниципальных образований, указанные в геоинформационных и картографических службах.

На рисунке 1 показана область моделирования после задания ограничивающего полигона для города Междуреченска.

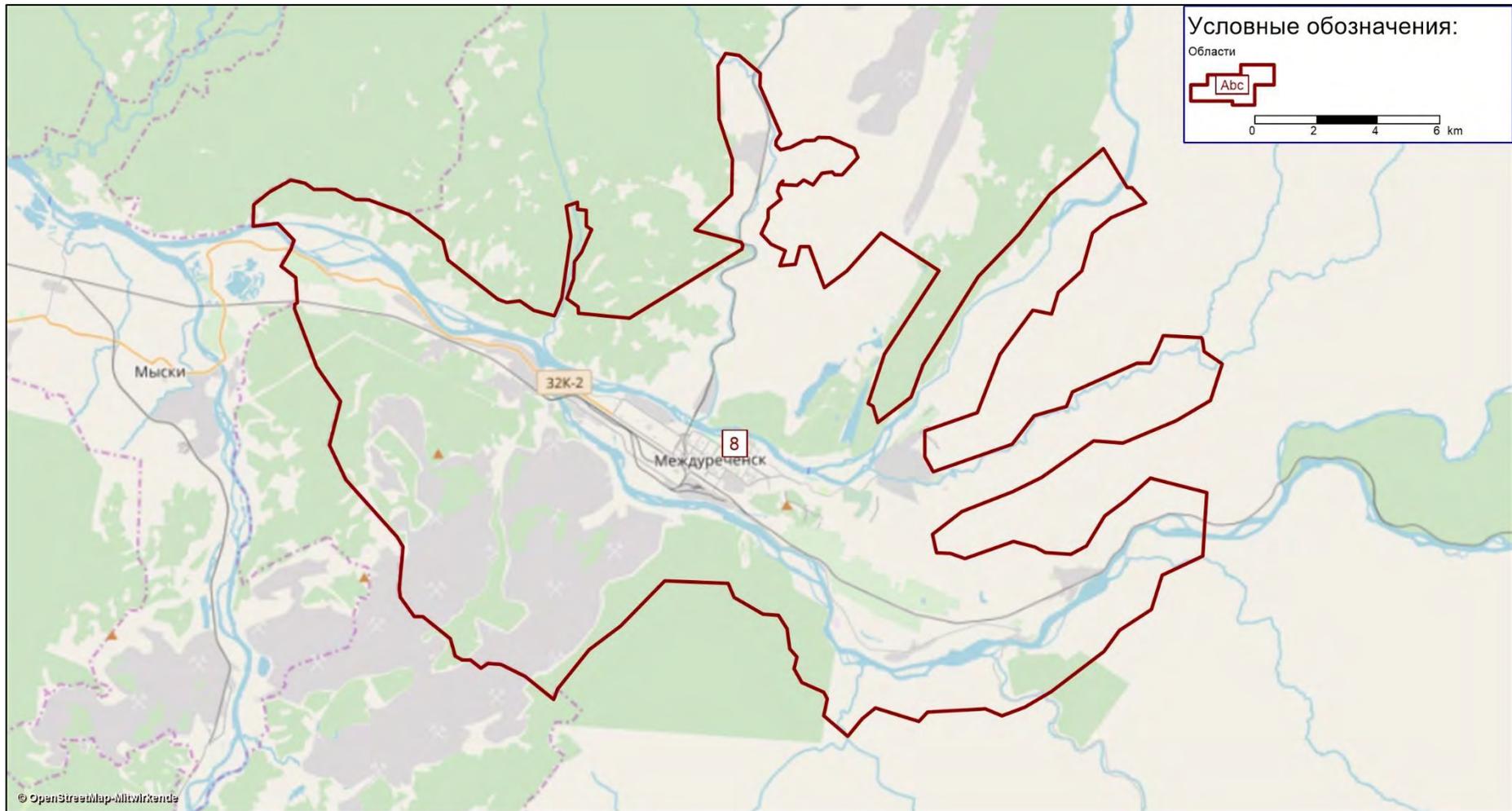


Рисунок 1 – Область моделирования в имитационной модели города Междуреченска

После определения области моделирования рассматриваемая территория делится на специальные транспортные районы. Для соединения с узлами (перекрестками) транспортной сети при помощи специальных отрезков, называемых примыканиями. В основу выделения транспортных районов положены следующие принципы:

- использование линий естественных и искусственных преград (реки, железнодорожные магистрали, лесные полосы);
- соблюдение административного районирования территории;
- возможность четко охарактеризовать функциональное назначение каждого района в социально-экономической структуре региона;
- низкая дисперсия площади районов;
- доступность данных социальной статистики по всем районам [1].

В результате в границах области моделирования было выделено 30 макрорайонов. В их состав входят 20 жилых районов, 2 промышленных и 7 кордонных районов, имитирующих влияющие на транспортную ситуацию пункты отправления и притяжения за территорией поселения.

На рисунках 2 и 3 приведены схемы транспортного районирования в области моделирования и в границах города Междуреченска.

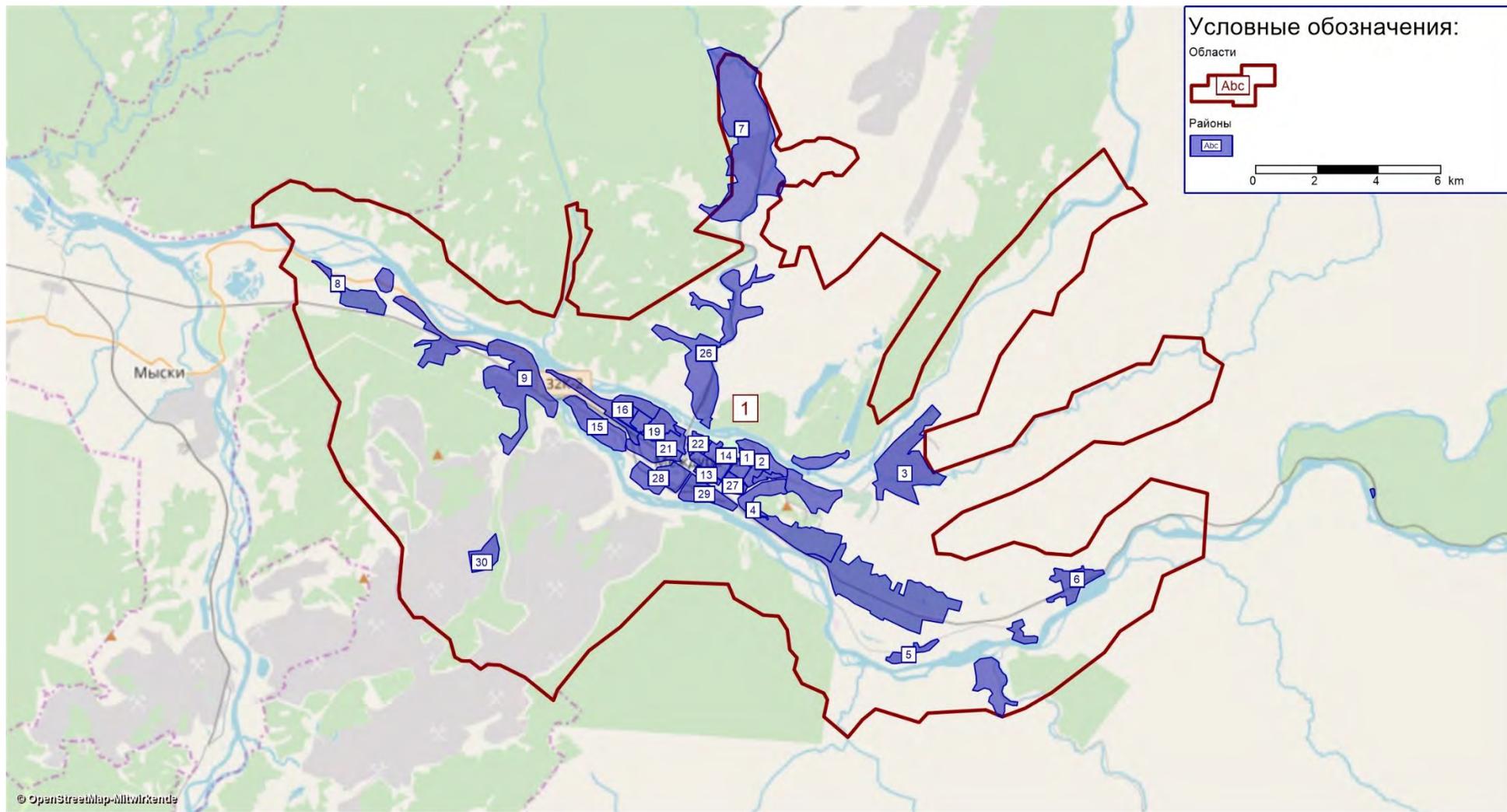


Рисунок 2 – Схема транспортного районирования в области моделирования

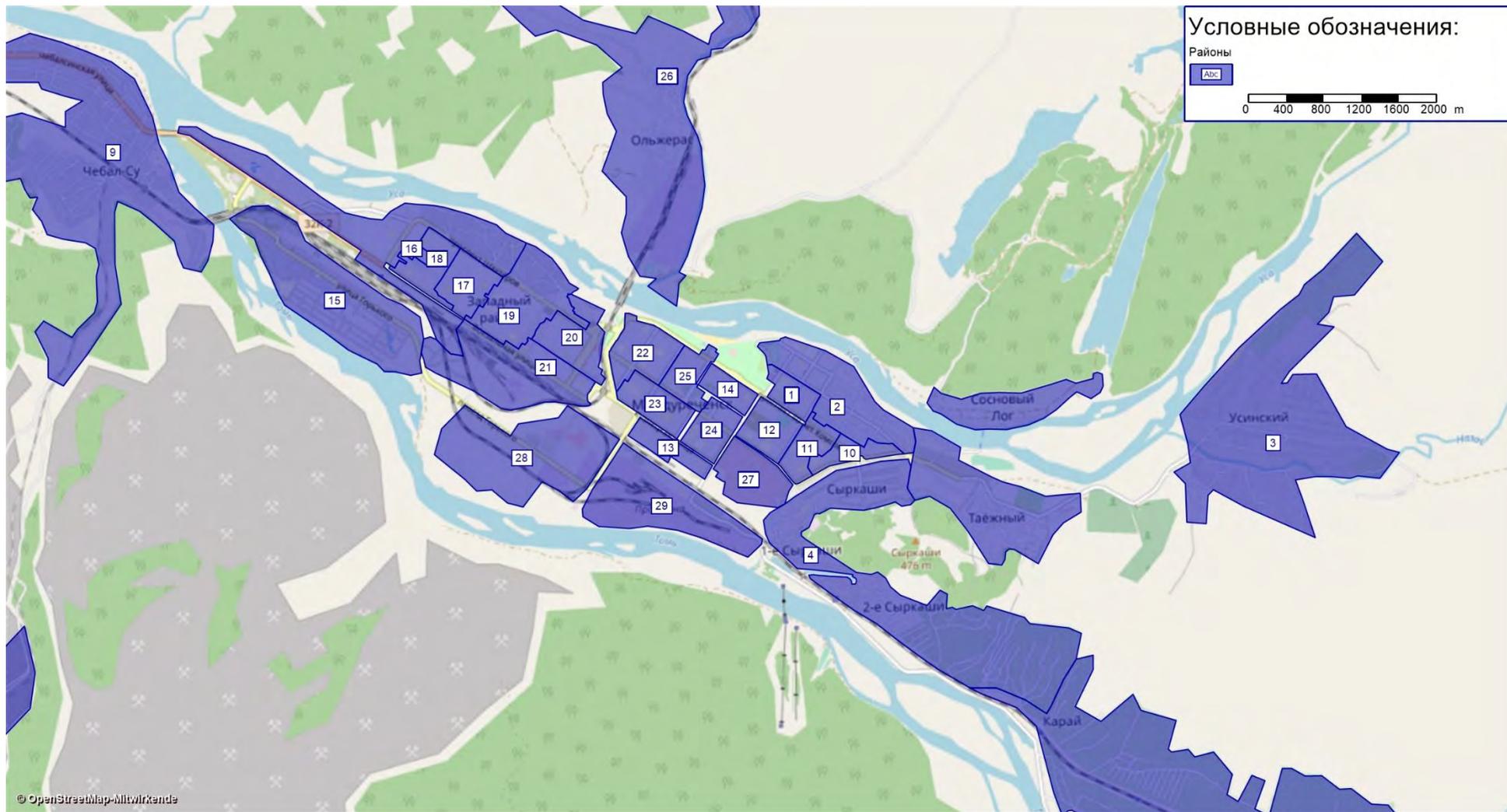


Рисунок 3 – Схема транспортного районирования в границах города Междуреченска

1.2 Ввод параметров улично-дорожной сети, транспортных инфраструктурных объектов

Для модельного описания состава и структуры транспортных потоков, формирующих нагрузку на транспортную сеть, а также допустимых видов транспорта для движения на отрезках транспортной сети и поворотах в модель были введены данные обо всех видах транспортных средств, посредством которых осуществляются перевозки пассажиров на территории моделируемой области. Различные виды транспорта представляются в модели с помощью систем транспорта, как показано на рисунке 4.

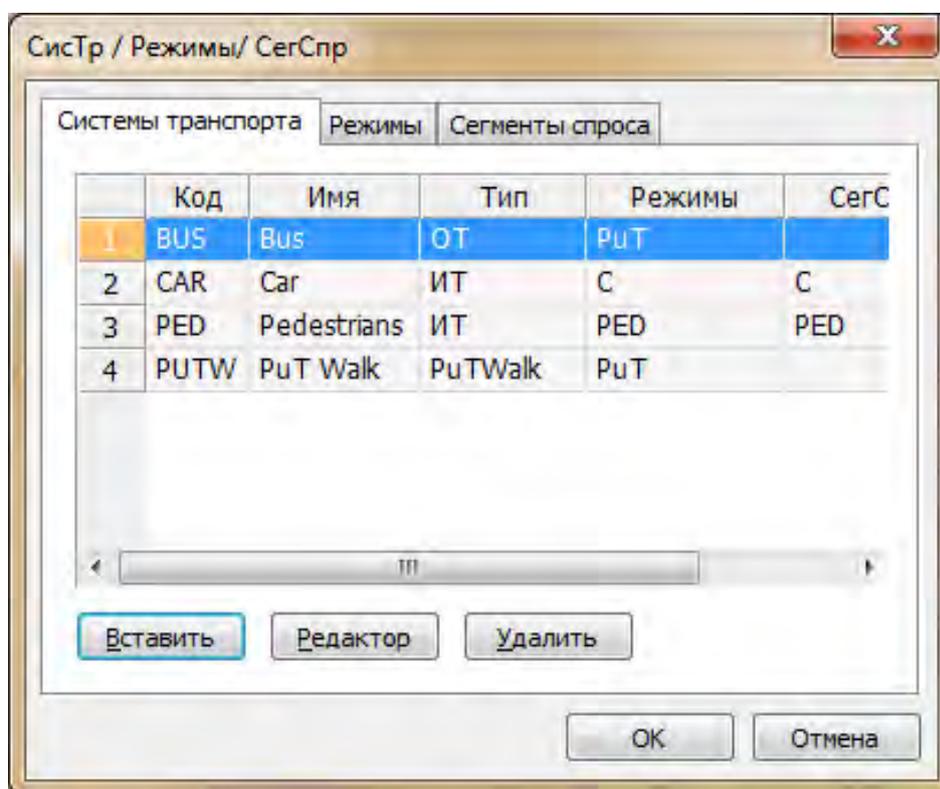


Рисунок 4 – Системы транспорта

Каждая система транспорта относится к одному или нескольким сегментам спроса. Сегменты спроса описывают поездки с использованием одной или нескольких систем транспорта различных групп людей и связаны с матрицами корреспонденций. Участники движения одного сегмента спроса общественного транспорта имеют возможность сменить систему транспорта в рамках одной

поездки, например, в результате пересадки. Каждому сегменту спроса соответствует ровно одна матрица корреспонденций. Иллюстрация сегментов спроса показана на рисунке 5.

	Код	Имя	Режим	СисТр
1	C	Car	C	CAR
2	PED	Pedestrians	PED	PED
3	OT	OT	PuT	BUS,PUTW

Рисунок 5 – Сегменты спроса

Для определения положения перекрестков и пересечений в транспортной модели используются узлы транспортного графа. В редакторе узлов, изображенном на рисунке 6, были заданы приоритеты движения и способ регулирования перекрестков.

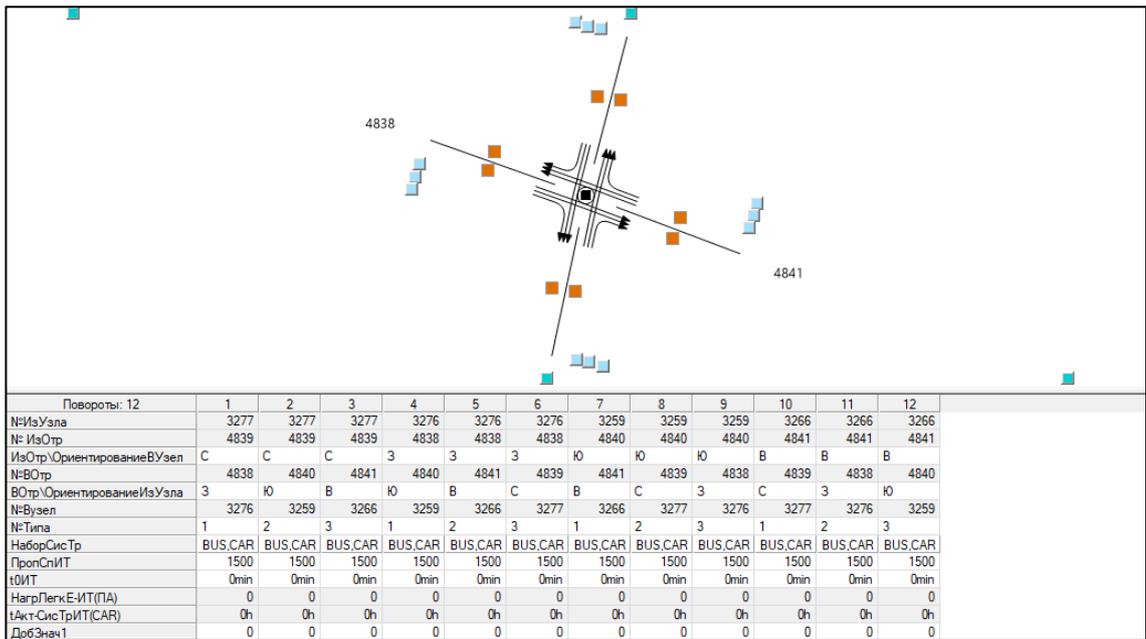


Рисунок 6 – Редактирование узла

В редакторе поворотов, изображенном на рисунке 7, были заданы параметры для всех возможных маневров на каждом из перекрестков.

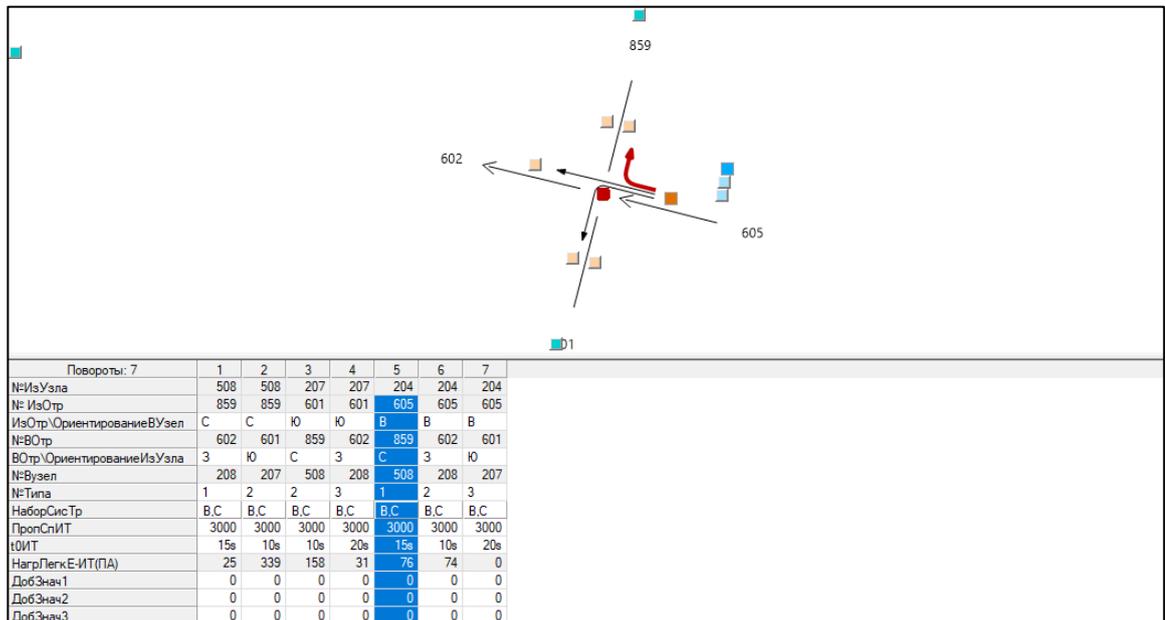


Рисунок 7 – Редактор поворотов

При описании улично-дорожной сети и соединении узлов используются отрезки транспортного графа. Для них в редакторе отрезков, изображенном на рисунке 8, были заданы следующие характеристики: длина, допустимая скорость различных видов транспорта при свободном транспортном потоке, пропускная

способность, количество полос, название.

Как и в случае с узлами, геометрия и расположение отрезков были получены из веб-картографического сервиса OpenStreetMap. Произведена дополнительная обработка по слиянию несвязанных участков улично-дорожной сети.

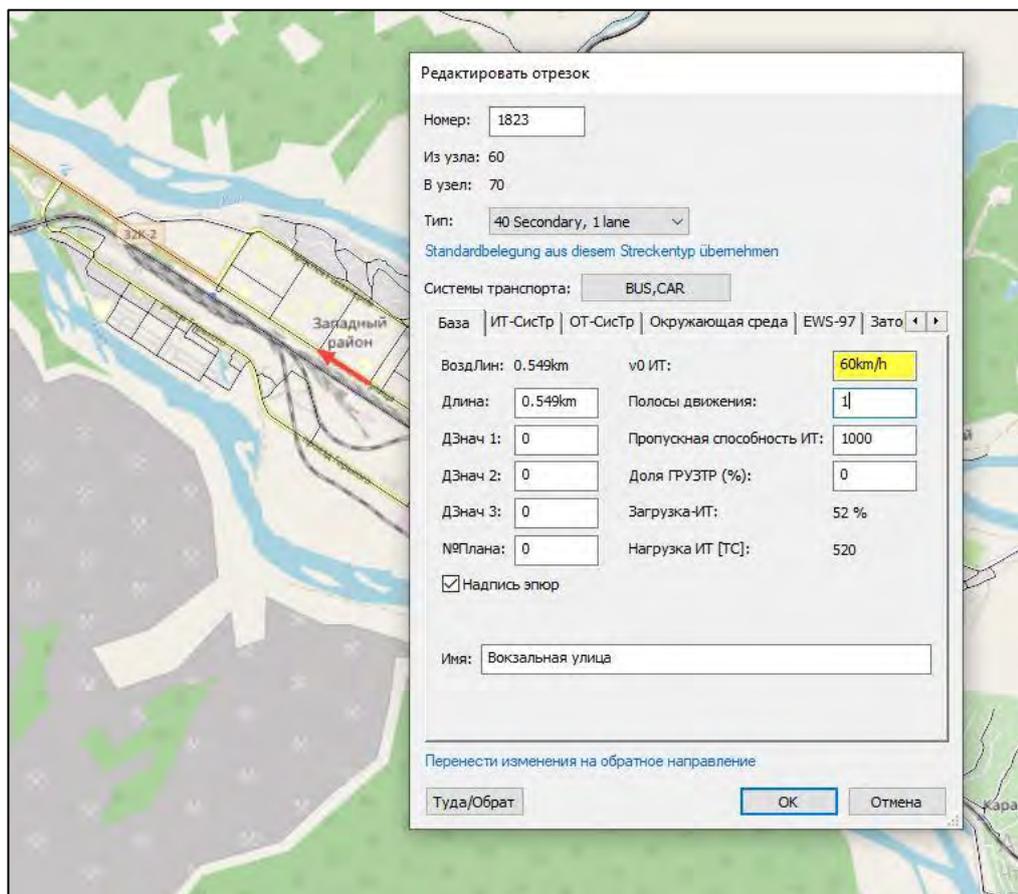


Рисунок 8 – Редактирование отрезка

Исходной информацией для создания узлов и имитации в модели организации дорожного движения послужили данные, импортированные из веб-картографического сервиса OpenStreetMap с дополнительной самостоятельной отрисовкой при помощи спутниковых карт (панорам) улиц. Данный подход рекомендован ведущими специалистами в области транспортного планирования и моделирования. Количество узлов в модели – 480.

Количество отрезков в модели – 1252.

Результатом создания и редактирования отрезков, соединяющих узлы, является граф улично-дорожной сети, изображенный на рисунке 9. При этом

были учтены дороги, прилегающих к городу Междуреченску и аккумулирующих транзитные потоки транспорта.



Рисунок 9 – Граф улично-дорожной сети города Междуреченск

Для связи центров транспортных районов с УДС используются специальные отрезки – примыкания, характеризующие показатели затрат, которые участники движения несут для того, чтобы получить доступ к транспортной сети. Для расстановки примыканий индивидуального транспорта использовалась информация о существующих выездах из городских и сельских поселений, для расстановки примыканий общественного транспорта – данные о расположении остановочных пунктов. Расстановка примыканий в центральной части города Междуреченска показана на рисунке 10. Количество примыканий в модели – 352.

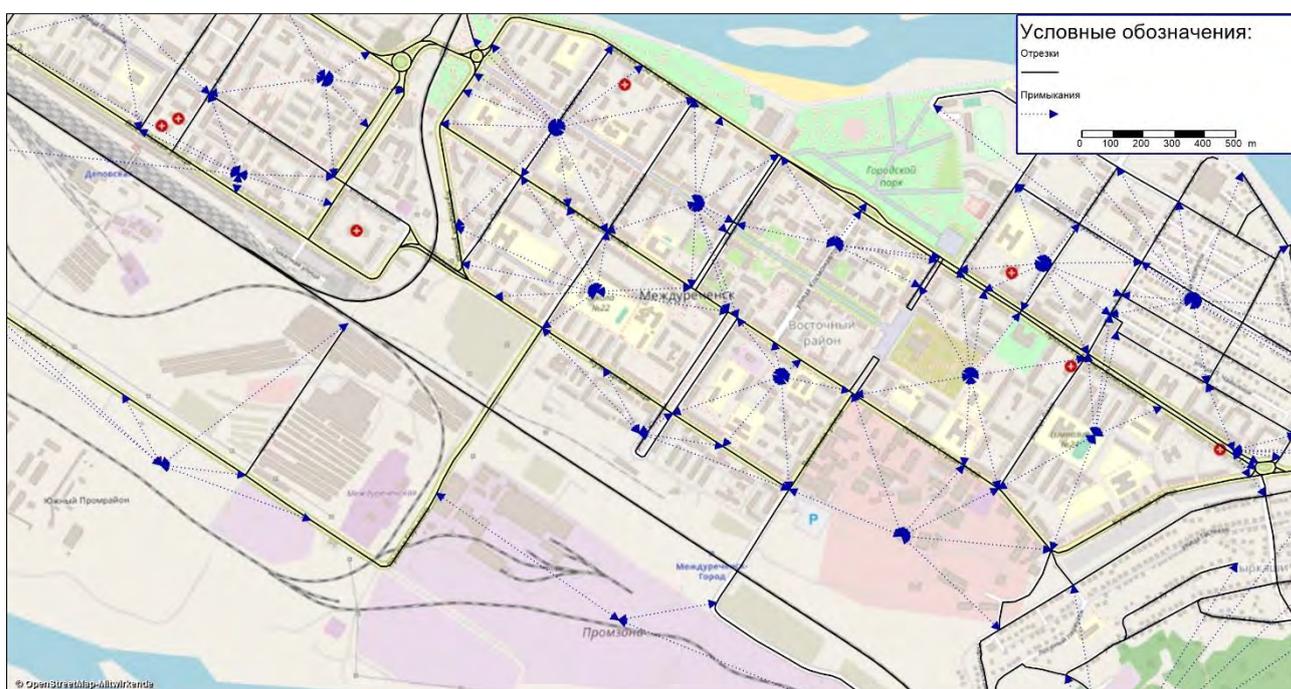


Рисунок 10 – Расстановка примыканий в центральной части города Междуреченск

1.3 Ввод маршрутной сети, остановок и интервалов движения пассажирского транспорта

Для оценки провозной способности маршрутов городского пассажирского транспорта необходима информация об единицах подвижного состава, их общей вместимости и количестве сидячих мест. Ввод сведений в модель данных показан на рисунках 11 и 12.

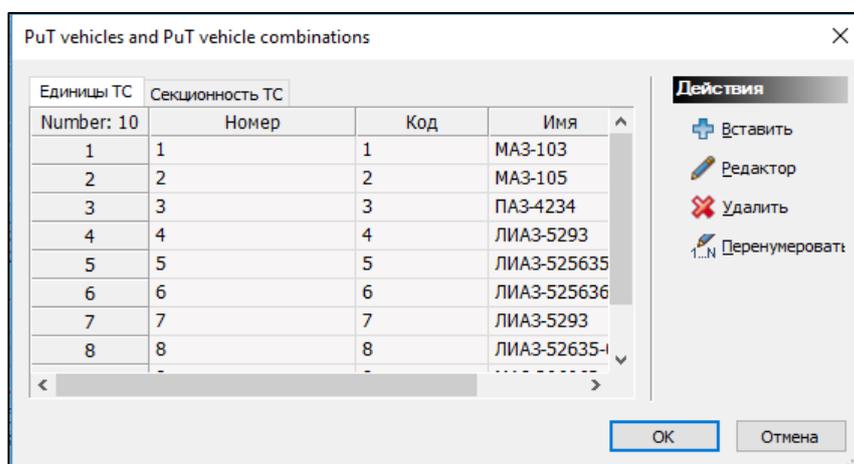


Рисунок 11 – Ввод единиц подвижного состава

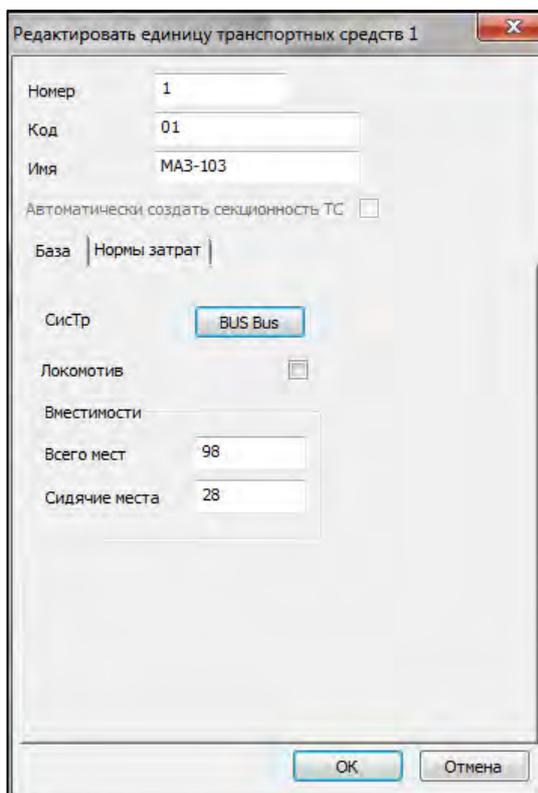


Рисунок 12 – Ввод параметров вместимости для единицы подвижного состава

Для отображения в модели пассажирских перемещений, выполненных при помощи общественного транспорта, также требуются актуальные маршруты движения городского пассажирского транспорта всех видов (социальные, несоциальные, легальные, нелегальные). В качестве исходной информации использовались схемы движения общественного транспорта. Схема маршрутной сети общественного транспорта, входящей в область моделирования, представлена на рисунке 13.

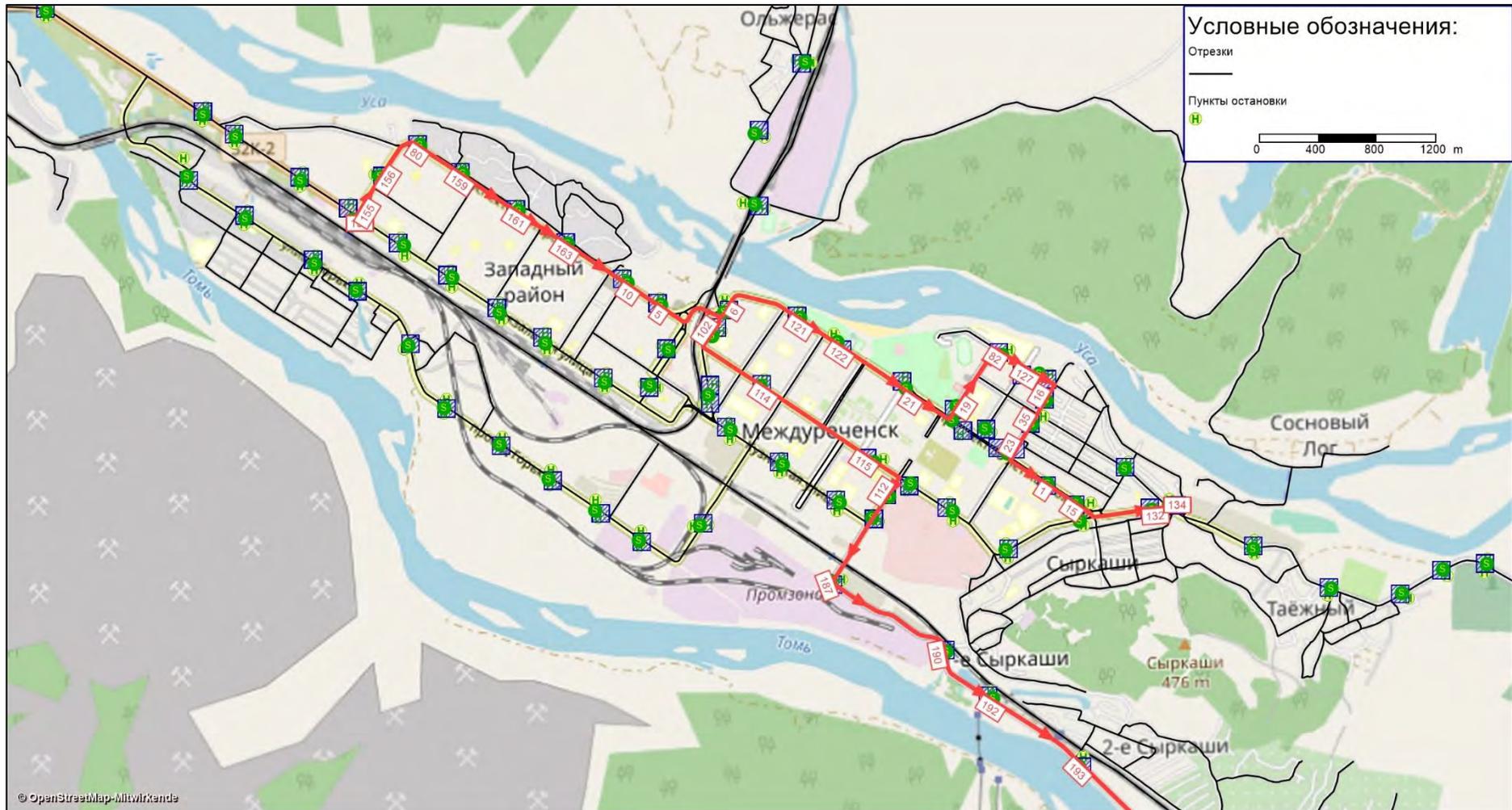


Рисунок 13 – Схема маршрутной сети города Междуреченск

1.4 Разработка методики и создание модели расчета транспортного спроса

Качество итоговой транспортной модели напрямую зависит от детализации данных структуры пространственного развития. В ходе проведения исследования был получен набор следующих статистических данных:

- численность населения;
- количество рабочих мест;
- количество учебных мест;
- объем торговых площадей;
- данные о посещаемости медицинских учреждений;
- прочие поездки.

Вся статистическая информация привязывается к транспортным районам. Так, для каждого транспортного района в модели можно проверять и править введенные данные, как показано на рисунке 14.

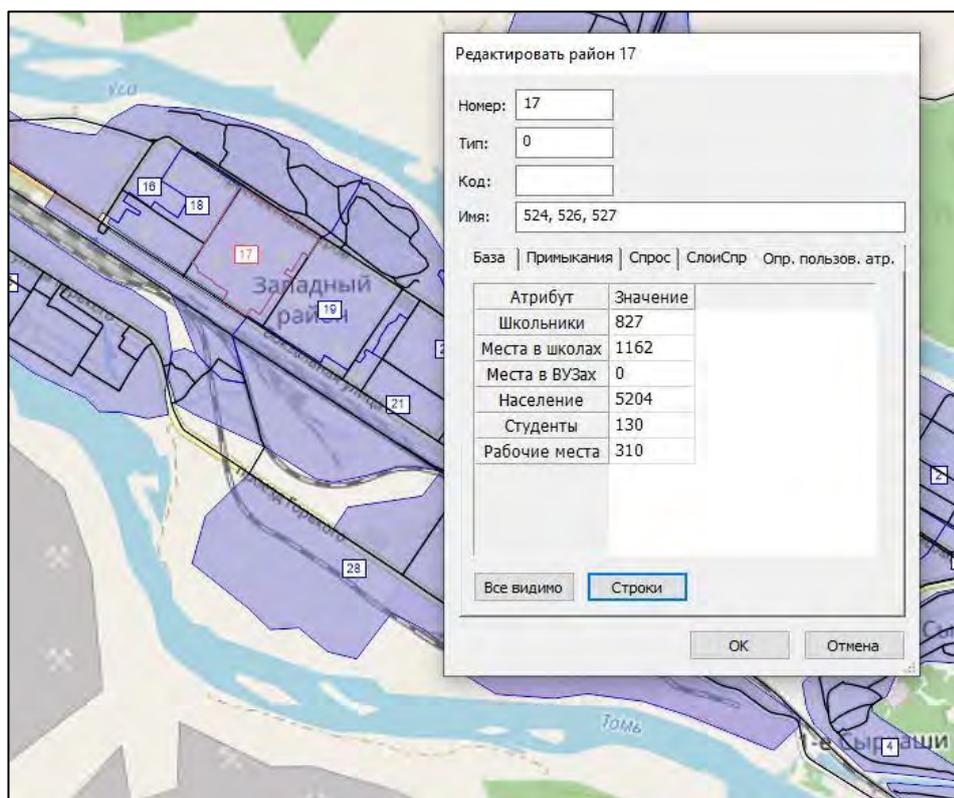


Рисунок 14 – Данные социально-экономической статистики по транспортному району

При разработке транспортной модели используется стандартная четырехшаговая модель расчета транспортного спроса. Преимущества использования именно этой модели связаны с тем, что она достаточно точно описывает все этапы формирования спроса на транспорт, при этом позволяя работать с агрегированными данными без потери в качестве результатов моделирования, что в свою очередь сокращает время расчета и позволяет оценивать большее количество прогнозных сценариев в единицу времени. Расчет обычно проводится по отдельным слоям спроса. Результатом работы вычислительного алгоритма модели являются расчетные (модельные) значения интенсивности движения.

Создание модели расчета спроса (4-х ступенчатая модель) основано на создании последовательного набора процедур, с назначением определенных параметров каждой из них, рассчитанных по результатам социологического опроса подвижности населения.

В модели определен ряд слоев спроса, описывающих транспортное поведение населения в утренний период. К ним относятся слои Дом-Работа, Дом-Торговля и слои для моделирования внешних потоков. Из-за большого количества значимых населенных пунктов вокруг города Междуреченска, а также по причине наличия крупных транзитных трасс, проходящих через территорию муниципального образования, количество слоев, необходимых для моделирования внешних потоков, составило 14.

Расчет транспортного движения кордонных районов реализован в отдельном программном модуле, использующем современные математические инструменты и позволяющем упростить процедуру расчета транзитных потоков с помощью комплекса PTV Vision® VISUM.

Перечисленные слои, введенные в программу, отражены на рисунке 15.

Для расчета объемов генерации и поглощения в расчетные процедуры добавлена процедура «Создание транспортного движения» (рисунок 16), в параметрах которой для каждого слоя спроса были заданы коэффициенты

генерации для расчета объемов создания и притяжения и параметры нормирования в соответствии с исследованиями, проводимыми в других городах.

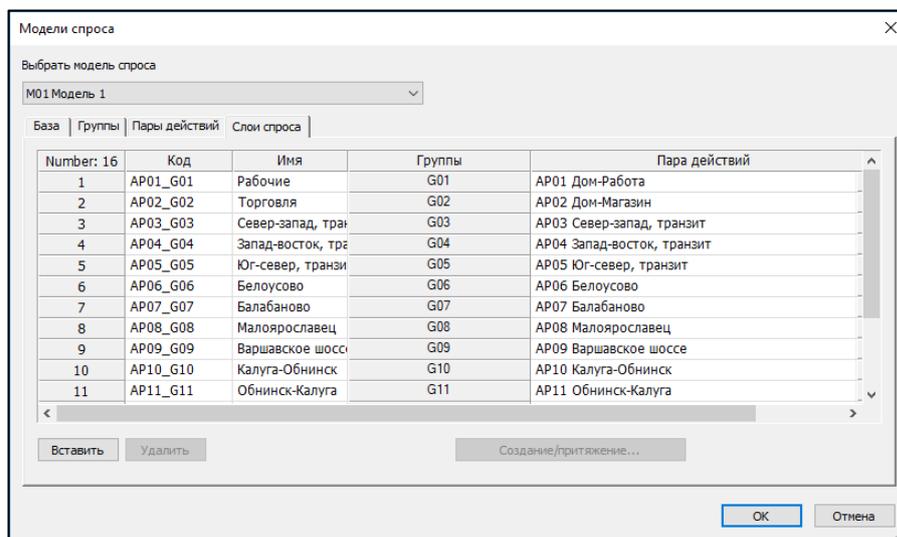


Рисунок 15 – Слои спроса

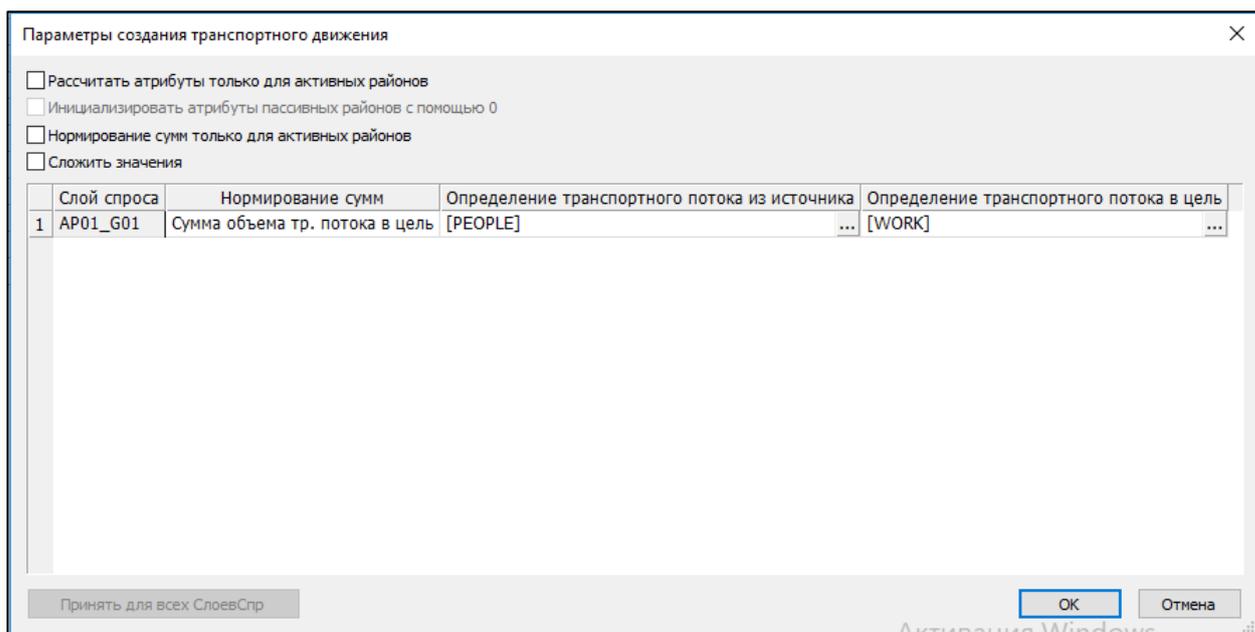


Рисунок 16 – Процедура создания транспортного движения

Распределение сгенерированных на предыдущем шаге транспортных потоков по корреспонденциям осуществляется на основе гравитационной модели с использованием матриц затрат и оценочных функций. Используется процедура «Распределение транспортного движения». В ее параметрах указаны матрицы затрат и параметры функции предпочтения, находящиеся в допустимых

пределах. График функции Vox Sox для слоя спроса «Дом-Работа» изображен на рисунке 17.

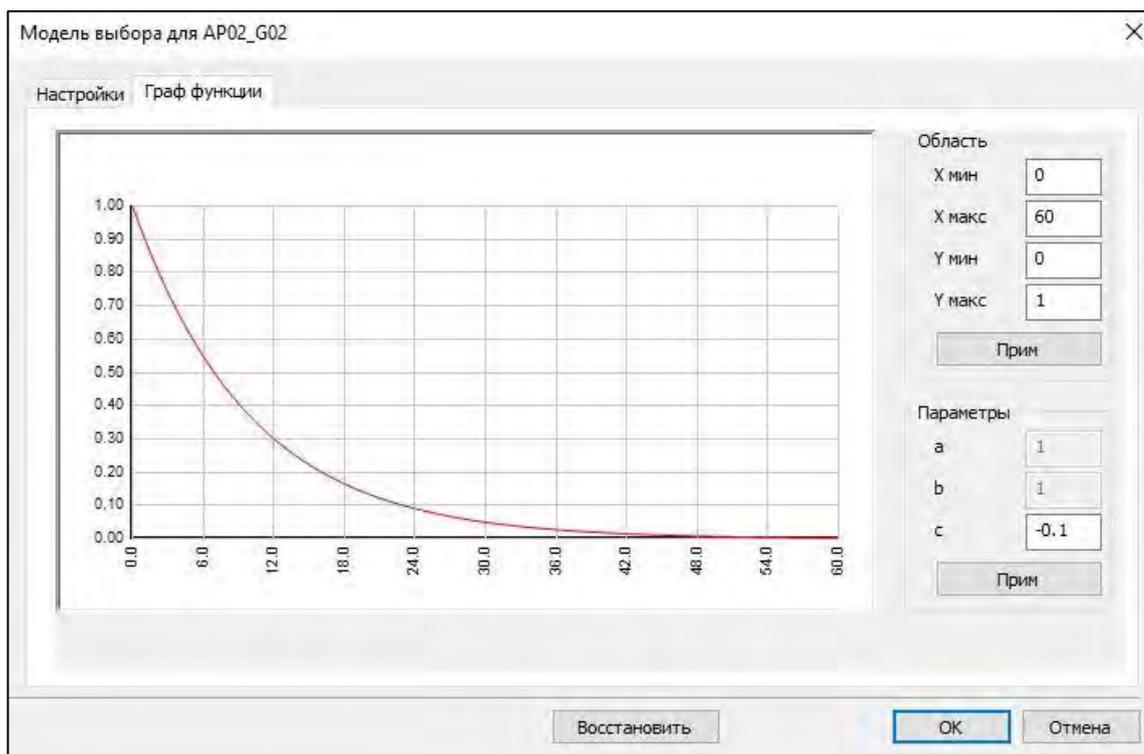


Рисунок 17 – График функции предпочтения

Распределение спроса на поездки по видам транспорта осуществляется в процедуре «Выбор режима». Корреспонденции между транспортными районами по сегментам спроса распределяются на разные виды транспорта с помощью матрицы затрат и оценочных функций.

Перед распределением поездок по сети были просуммированы полученные на предыдущем шаге матрицы по слоям спроса для получения единой матрицы корреспонденций на определенном виде транспорта с помощью процедуры «Комбинация матриц и векторов», предварительно создав итоговые матрицы корреспонденций и привязав их к сегментам спроса, как показано на рисунке 18.

На рисунке 19 представлен набор параметров процедур, используемый при расчете модели спроса в разрабатываемой транспортной модели.

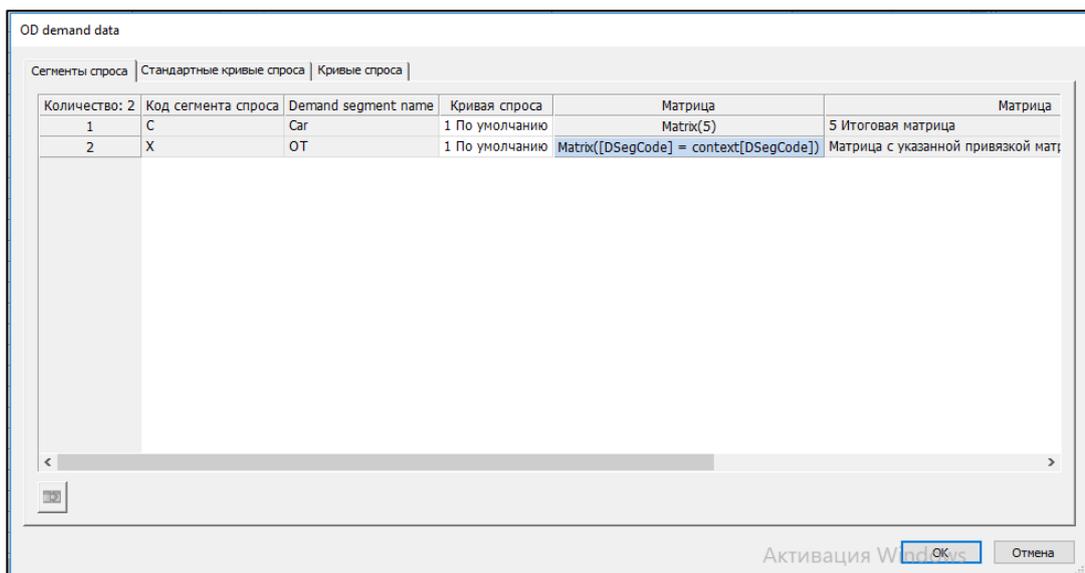


Рисунок 18 – Привязка сегментов спроса к матрицам корреспонденций

Количество: 35	Исполнение	Акт	Процедура	Базовый(е) объект(ы)	Вариант/файл	Сообщени
1		<input checked="" type="checkbox"/>	Создание транспортного движения	AP01_G01 Рабочие		
2		<input checked="" type="checkbox"/>	Создание транспортного движения	AP02_G02 Торговля		
3		<input checked="" type="checkbox"/>	Создание транспортного движения	AP03_G03 Север-запад, транзит		
4		<input checked="" type="checkbox"/>	Создание транспортного движения	AP04_G04 Запад-восток, транзит		
5		<input checked="" type="checkbox"/>	Создание транспортного движения	AP05_G05 Юг-север, транзит		
6		<input checked="" type="checkbox"/>	Создание транспортного движения	AP06_G06 Белоусово		
7		<input checked="" type="checkbox"/>	Создание транспортного движения	AP07_G07 Балабаново		
8		<input checked="" type="checkbox"/>	Создание транспортного движения	AP08_G08 Малоярославец		
9		<input checked="" type="checkbox"/>	Создание транспортного движения	AP09_G09 Варшавское шоссе		
10		<input checked="" type="checkbox"/>	Создание транспортного движения	AP10_G10 Калуга-Обнинск		
11		<input checked="" type="checkbox"/>	Создание транспортного движения	AP11_G11 Обнинск-Калуга		
12		<input checked="" type="checkbox"/>	Создание транспортного движения	AP12_G12 Наро-Фоминск-Обнинск		
13		<input checked="" type="checkbox"/>	Создание транспортного движения	AP13_G13 Кривское		
14		<input checked="" type="checkbox"/>	Создание транспортного движения	AP14_G14 Обнинск-Кривское		
15		<input checked="" type="checkbox"/>	Создание транспортного движения	AP15_G15 Корректировка		
16		<input checked="" type="checkbox"/>	Создание транспортного движения	AP16_G16 Малоярославец-Обнинск		
17		<input checked="" type="checkbox"/>	Рассчитать матрицу затрат ИТ	С Car		
18		<input checked="" type="checkbox"/>	Распределение транспортного движения	AP01_G01 Рабочие		
19		<input checked="" type="checkbox"/>	Распределение транспортного движения	AP02_G02 Торговля		
20		<input checked="" type="checkbox"/>	Распределение транспортного движения	AP03_G03 Север-запад, транзит		
21		<input checked="" type="checkbox"/>	Распределение транспортного движения	AP04_G04 Запад-восток, транзит		
22		<input checked="" type="checkbox"/>	Распределение транспортного движения	AP05_G05 Юг-север, транзит		
23		<input checked="" type="checkbox"/>	Распределение транспортного движения	AP06_G06 Белоусово		
24		<input checked="" type="checkbox"/>	Распределение транспортного движения	AP07_G07 Балабаново		
25		<input checked="" type="checkbox"/>	Распределение транспортного движения	AP08_G08 Малоярославец		
26		<input checked="" type="checkbox"/>	Распределение транспортного движения	AP09_G09 Варшавское шоссе		
27		<input checked="" type="checkbox"/>	Распределение транспортного движения	AP10_G10 Калуга-Обнинск		
28		<input checked="" type="checkbox"/>	Распределение транспортного движения	AP11_G11 Обнинск-Калуга		

Рисунок 19 – Набор параметров последовательности процедур

1.5 Калибровка мультимодальной макромодели по интенсивности транспортных и пассажирских потоков

Данные обследований интенсивности движения транспорта необходимы для проверки соответствия модельного расчета реальной ситуации на этапе калибровки модели. В модель были введены значения интенсивности движения легкового и грузового транспорта на местах подсчета, отображенных на рисунке 20.

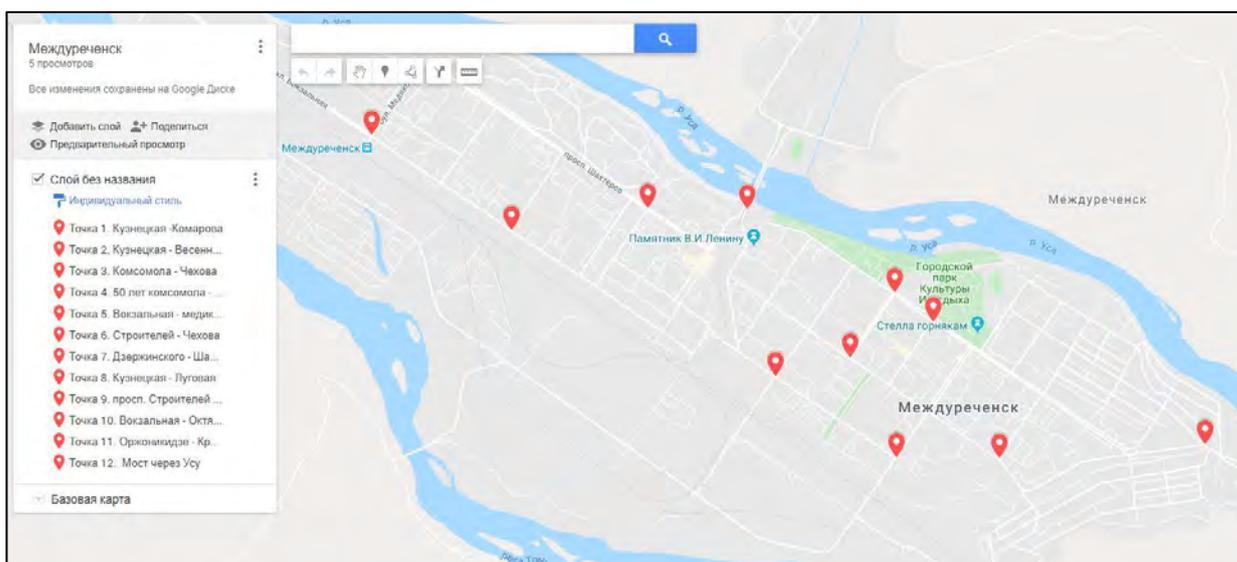


Рисунок 20 – Места подсчета в городе Междуреченске

На рисунке 21 отображено место подсчета на пересечении проспекта Варшавского шоссе и Дачной улицы с направлениями движения, по которым были осуществлены замеры интенсивности движения транспорта.

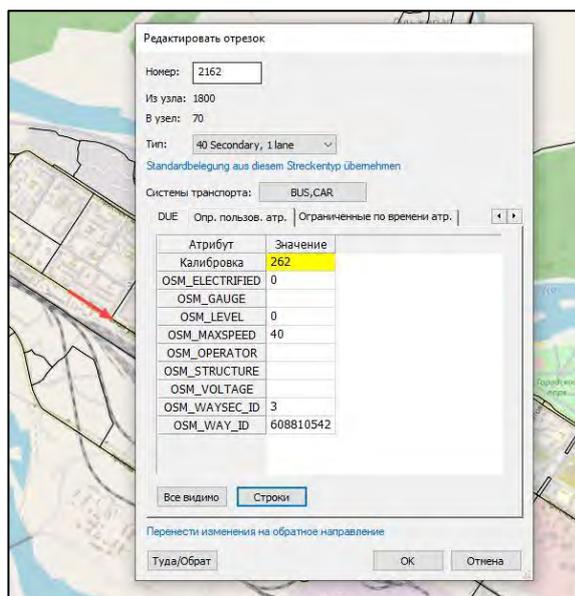


Рисунок 21 – Место подсчета с направлениями движения транспорта

После завершения первого цикла расчета спроса на транспорт и ввода результатов замеров интенсивности потоков проводится проверка модели и определяется, насколько она совпадает с реальной ситуацией. Для проверки адекватности модели заранее определяется ряд статистических показателей и их величин для сравнения расчетных значений интенсивностей из модели и данных натурных обследований.

При отклонении заранее определенных показателей от допустимой нормы проводится ряд изменений в модели с последующим перерасчетом – процесс калибровки.

Основные показатели, которые используются для оценки качества модели:

- средняя относительная ошибка – среднее отклонение абсолютных значений (разница между наблюдаемыми на местах подсчета и рассчитанными в модели значениями) в процентах;
- коэффициент корреляции – мера связи между фактическими данными об интенсивностях потоков на местах подсчета и рассчитанной на основе модели нагрузкой.

Коэффициент корреляции принимает значения в диапазоне от -1 до 1. Чем ближе значение коэффициента корреляции к 1, тем точнее ряд расчетных значений нагрузки аппроксимирует ряд фактических данных интенсивности

потоков, то есть модель точнее показывает поведение транспортного потока.

После проведения калибровки произведена окончательная оценка точности модели по заранее определенным показателям. Полученные значения показателей качества модели отражают существующую ситуацию с точностью, достаточной для использования построенной модели в целях долгосрочного прогнозирования (10-15 лет). Значения параметров качества расчета транспортной модели приведены в таблице 1.

Таблица 1 – Значения параметров качества транспортной модели

Параметр качества расчета модели	Значение
Коэффициент корреляции	0,932
Средняя относительная ошибка	20%

Диаграммы качества результатов перераспределения, представлена на рисунке 22.

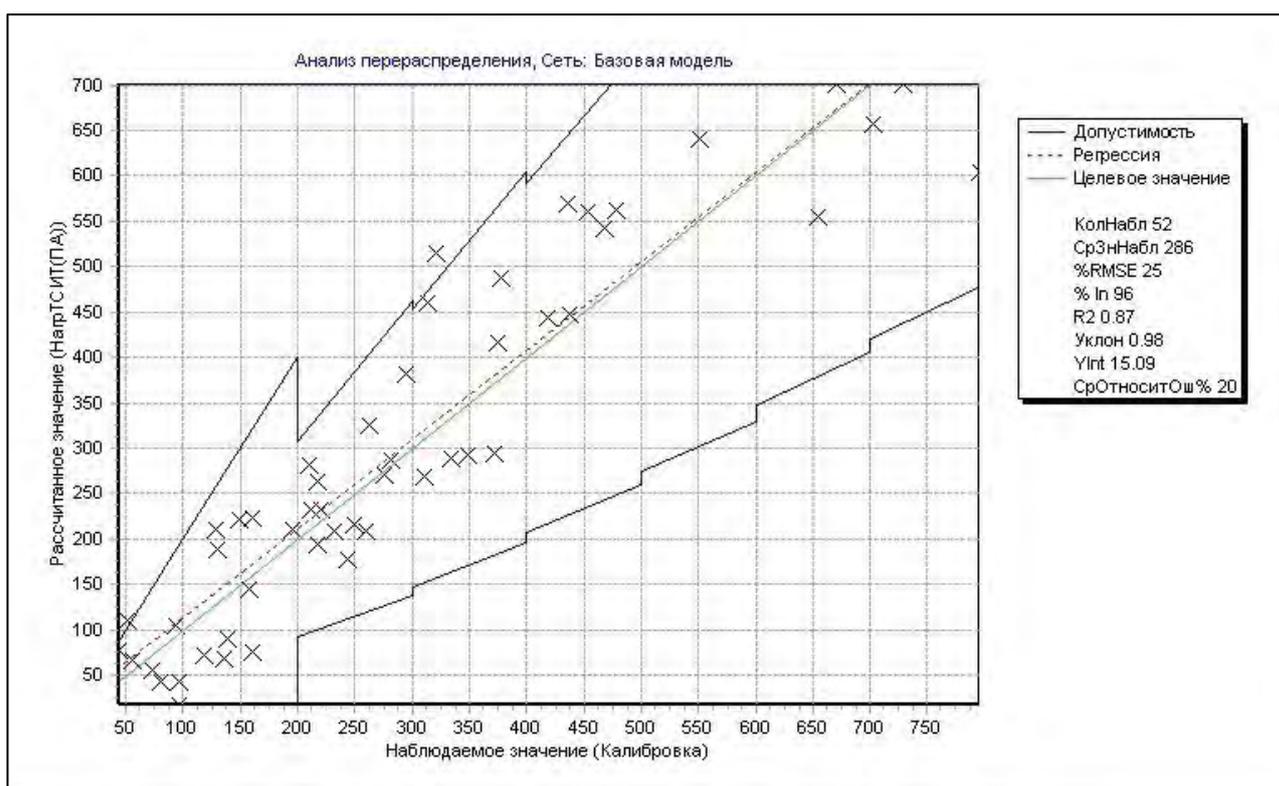


Рисунок 22 – Диаграмма качества результатов перераспределения транспортной модели города Междуреченск

Полученные результаты говорят о возможности применения модели для оценки последствий изменений в прогнозных периодах.

1.6 Расчет перераспределения транспортных и пассажирских потоков, создание матрицы корреспонденции

После создания модели расчета спроса и калибровки транспортной модели производятся предварительные расчеты перераспределения пассажирских потоков на общественном и легковом транспорте. В целях интегральной оценки были рассчитаны два основных показателя функционирования транспортных систем в городе Междуреченск.

Среднее время реализации корреспонденций – показатель, отражающий среднее время, затрачиваемое человеком на совершение одной транспортной корреспонденции.

Среднее значение уровня загрузки – показатель, характеризующий среднее отношение пропускной способности улиц и объема движения потока в наиболее загруженное время.

В базовой версии модели среднее время реализации транспортных корреспонденций составляет 22 минуты. Уровень загрузки магистральной сети 35%.

Анализ результатов моделирования показывает, что в общем уровень загруженности и время затрачиваемое на реализацию корреспонденций находятся в допустимых пределах. При этом имеются линейные участки УДС на которых снижена эффективность функционирования: ул. Вокзальная, ул. Кузнецкая, пр. Строителей, Междуреченское шоссе включая мост через р. Уса. Также следует отметить большое количество путепроводов в одном уровне увеличивающих общие задержки в движении.

На рисунках 23-214 представлены картограммы распределения спроса на УДС и картограммы текущего уровня загруженности сети.



Рисунок 23 – Картограмма расчетной интенсивности движения транспорта в утренний час пик в городе Междуреченске



Рисунок 24 – Картограмма расчетной загрузки УДС движением транспорта в утренний час пик в городе Междуреченске

2 Прогнозирование и построение вариантов транспортной макромоделей на перспективные периоды

Для учета перспективного перераспределения транспортных потоков по сети учитываются мероприятия по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на расчетные сроки. Обработка информации осуществляется посредством создания в модели дополнительных сценариев с вводом вариантов развития перспективной сети. Для прогнозирования транспортной ситуации на среднесрочную перспективу также учитывается общая оценка изменения уровня автомобилизации на данный период.

В существующем положении уровень автомобилизации в городе Междуреченске составляет в районе 305 единиц на 1000 человек.

В долгосрочной перспективе согласно материалам по обоснованию Генерального плана муниципального образования «Город Междуреченск», уровень автомобилизации в городе Междуреченске должен вырасти до 403 автомобилей на 1000 человек до 2024, до 475 автомобилей на 1000 человек до 2034 года.

Для прогноза изменения численности населения также можно опираться на данные, приведенные в материалах по обоснованию Генерального плана муниципального образования «Город Междуреченск», и на текущую статистику, согласно которой в настоящее время в городе проживает 115 029 человек.

Исходя из планируемого роста численности до 125 тысяч человек в 2034 году и предположения о равномерности роста численности населения в первом прогнозном периоде до 2024 года население города Междуреченска составит 121 116 человек.

В качестве мероприятий по изменению пунктов притяжения населения в рассматриваемом периоде в первоочередном порядке были учтены мероприятия по изменению Жилищного фонда, развития социальной инфраструктуры, развития производственной сферы. В таблице 1 представлены данные по

изменению объемов создания и притяжения транспортных потоков в соответствии с генеральным планом ГО Междуреченск.

Таблица 2 – Мероприятия по изменению объемов создания и притяжения транспортных потоков в соответствии с генеральным планом ГО Междуреченск

Жилищное строительство			
№ п/п	Описание мероприятий	Год реализации	Социальная значимость
1	Строительство Квартала «Б»	Нет данных (моделирование 2034)	Общая площадь жилого фонда составляет 91370,9 м2.
2	Строительство Квартала «В»	Нет данных (моделирование 2034)	Общая площадь жилого фонда составляет 80524 м2.
3	Строительство Квартала «Г»	Нет данных (моделирование 2024)	Общая площадь жилого фонда составит 51166 м2
4	Строительство Квартала «50»	Нет данных (моделирование 2034)	Общая площадь жилого фонда составляет 84220 м2
5	Строительство Квартала «2»	Нет данных (моделирование 2024)	Общая площадь жилого фонда составляет 24100
6	Строительство Квартала «1»	Нет данных (моделирование 2024)	Общая площадь жилого фонда составляет 10000 м2
7	Строительство Квартала «3»	Нет данных (моделирование 2024)	Общая площадь планируемого жилого фонда в данном квартале составит 42199 м2,
8	Строительство в районе Камешек	Нет данных (моделирование 2024)	Общая площадь планируемого жилого фонда в данном квартале составит 32108 м2.
9	Строительство в районе Усинский - район Назасский	Нет данных (моделирование 2034)	Общая площадь планируемого жилого фонда в данном квартале составит 57215 м2
10	Строительство в районе Новый Улус	Нет данных (моделирование 2024)	Общая площадь планируемых жилых домов составит 19800 м2.
11	Строительство в районе Чебалсу	Нет данных (моделирование 2024)	Общая площадь планируемых жилых домов составит 10260 м2.
12	Поселок Майзас	Нет данных (моделирование 2024)	Общая площадь планируемых жилых домов составит 9339 м2.
13	Поселок Теба	Нет данных (моделирование 2024)	Общая площадь планируемых жилых домов составит 4250 м2.
14	Поселок Ортон	Нет данных (моделирование 2024)	Общая площадь планируемых жилых домов составит 5760 м2.
Социальная инфраструктура			

№ п/п	Описание мероприятий	Год реализации	Социальная значимость
1	Центр развития спорта и развлечений	Нет данных (моделирование 2024)	бассейн (50 метров 8 дорожек, вышка для прыжков в воду); тренажёрный зал; термальная зона (парная, солевая сауна, турецкая баня, травяная сауна и др.); аквапарк (3 горки для взрослых от 12 лет, 3 горки до 12 лет, 3 горки до 7 лет, зона для детей от 6 мес.);
2	Строительство Квартала «Б»	Нет данных (моделирование 2034)	2 детских сада общей вместимостью 380 мест; 1 школа на 1200 мест; 1 учреждение культуры и искусства (кинозал, интернет-классы) на 240 мест; 1 помещение для физкультурно-оздоровительных занятий площадью спортивного покрытия 492 м2
3	Строительство Квартала «В»	Нет данных (моделирование 2034)	1 детский сад на 320 мест; 1 школа на 1100 мест
4	Строительство Квартала «Г»	Нет данных (моделирование 2024)	Строительство на данной территории детского сада на 250 мест
5	Строительство Квартала «50»	Нет данных (моделирование 2034)	1 детский сад на 180 мест в комплексе с блоком общеобразовательной школы на 90 мест для обучения детей младших классов
6	Строительство Квартала «2»	Нет данных (моделирование 2024)	1 детский сад на 160 мест
7	Строительство в районе Камешек	Нет данных (моделирование 2024)	Начальная школа (с бассейном и центром детского творчества) на 50 мест; Детский сад на 70 мест; Учреждение культуры и искусства на 50 мест
8	Строительство в районе Усинский - район Назасский	Нет данных (моделирование 2034)	Общеобразовательная школа на 200 мест; 2 детских сада по 50 мест каждый; Учреждение культуры и искусства на 420 мест; Физкультурно-спортивный комплекс площадью 936 м2.
Производственная сфера			
№ п/п	Описание мероприятий	Год реализации	Социальная значимость

1	Строительство 2-й очереди шахты «Ольжерасская - Новая»	Нет данных (моделирование 2024)	Нет данных. В перспективе рост мест приложения труда
2	Реконструкция шахты имени Ленина	Нет данных (моделирование 2024)	Нет данных. В перспективе рост мест приложения труда
3	Создание комбината по глубокой переработке угля	Нет данных (моделирование 2034)	Нет данных. В перспективе рост мест приложения труда
4	Создание завода по производству асфальтобетона	Нет данных (моделирование 2034)	Нет данных. В перспективе рост мест приложения труда
5	Строительство завода по обработке мрамора	Нет данных (моделирование 2034)	Нет данных. В перспективе рост мест приложения труда
6	Строительство завода по обработке гранита	Нет данных (моделирование 2034)	Нет данных. В перспективе рост мест приложения труда
7	Строительство завода железобетонных изделий на базе крупнопанельного домостроения	Нет данных (моделирование 2024)	Нет данных. В перспективе рост мест приложения труда
8	Строительство деревообрабатывающего комбината	Нет данных (моделирование 2034)	Нет данных. В перспективе рост мест приложения труда
9	Создание деревообрабатывающих производств	Нет данных (моделирование 2034)	Нет данных. В перспективе рост мест приложения труда
10	Строительство лесопильного завода	Нет данных (моделирование 2034)	Нет данных. В перспективе рост мест приложения труда
11	Организация предприятия по производству ДСП	Нет данных (моделирование 2034)	Нет данных. В перспективе рост мест приложения труда
12	Создание производства магнезиального цемента и изделий на его основе, производство микрокальцита и строительных смесей на его основе, производство декоративного мраморного щебня и песка, производство мраморных блоков в п. Майзас	Нет данных (моделирование 2034)	Создание 410 новых рабочих мест, 1500 рабочих мест на смежных предприятиях

Одновременно необходимо учитывать износ дорожного полотна, который задан для дорог с земляным покрытием на уровне 1% в год, с щебеночным и гравийным – 5% в год, а для дорог с асфальтобетонным покрытием – 3,3 % в год.

На рисунках 26-27 представлены картограммы расчетной интенсивности движения транспорта и загрузки улично-дорожной сети в городе Междуреченске на перспективу до 2024 года с учетом внесенных изменений.

В перспективе до 2024 года генеральным планом предусмотрены мероприятия по развитию и реконструкции улично-дорожной сети. Список мероприятий приведен в таблице 3.

Таблица 3 – План мероприятий по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения до 2024 года

Генерального план ГО Междуреченск до 2039 года (актуализация муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства, благоустройства, транспорта и связи» на 2017-2019 года)			
1	Реконструкция бульвара Медиков от ул. Пушкина до пр-кт. Шахтеров	Протяженность – 0,4 км	до 2024 г.
2	Реконструкция улицы ул. Горького	Протяженность – 5,29 км	до 2024 г.
3	Реконструкция улицы ул. Космонавтов	Протяженность – 0,55 км	до 2024 г.
4	Реконструкция улицы Ермака	Протяженность – 0,57 км	до 2024 г.
5	Реконструкция улиц и дорог местного значения (район Назас)	Протяженность – 27,93 км	до 2024 г.
6	Реконструкция улиц и дорог местного значения (район Новый Улус)	Протяженность – 3,89 км	до 2024 г.
7	Реконструкция улиц и дорог местного значения (район Чебалсу)	Протяженность – 28,4 км	до 2024 г.
8	Строительство улиц и дорог местного значения (район Чебалсу)	Протяженность – 2,86 км	до 2024 г.
9	Реконструкция улиц и дорог местного	Протяженность – 3,89 км	до 2024 г.

	значения (район Новый Улус)		
10	Строительство улиц и дорог местного значения (Западный район)	Протяженность – 1,83 км	до 2024 г.
11	Строительство улиц и дорог местного значения (Восточный район)	Протяженность – 0,2 км	до 2024 г.

На рисунке 25 представлена схема размещения участков УДС в перспективе до 2024 года.

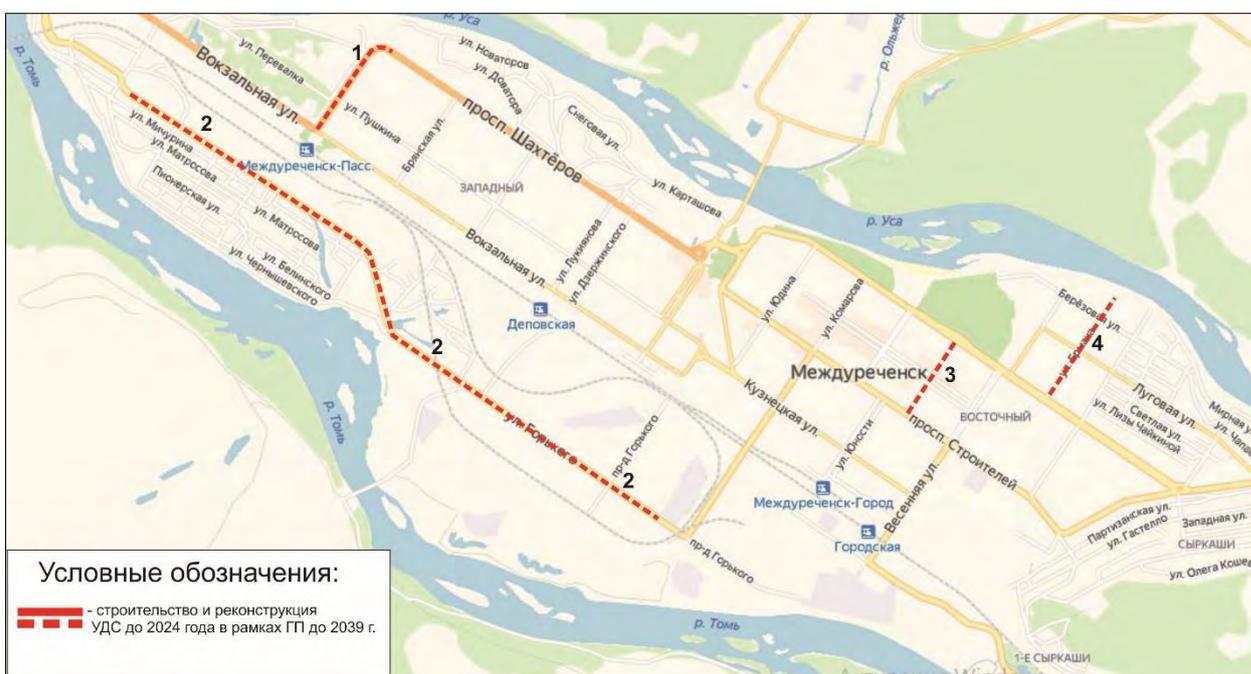


Рисунок 25 – Схема размещения мероприятий до 2024 года в соответствии с генеральным планом до 2039 года



Рисунок 26 – Картограмма расчетной интенсивности движения транспорта в утренний час пик на перспективу до 2024 года в городе Междуреченск



Рисунок 27 – Картограмма расчетной загрузки УДС движением транспорта в утренний час пик на перспективу до 2024 года по городу Междуреченск

На перспективу до 2024 года в рамках КСОДД города Междуреченска были рассчитаны интегральные показатели эффективности функционирования транспортной системы. Среднее время реализации транспортных корреспонденций составит 25 минут. Средний уровень загруженности будет равен 45%.

Результаты расчетов показывают, что в среднесрочной перспективе существующая улично-дорожная сеть в целом справляется с нагрузкой при этом в связи с планируемым развитием промышленности, возникают системные проблемы на отдельных линейных направлениях. Это в первую очередь, ул. Вокзальная (прогноз загрузки до 75-85%), мост через р. Уса, ул. Строителей.

В долгосрочной перспективе до 2034 года генеральным планом не предусмотрены мероприятия по развитию и реконструкции улично-дорожной сети, все незначительное планирование прогнозируется на 2039 год. В данном сценарии было принято изменение уровня автомобилизации и изменение статистики по транспортным районам в соответствии с проведенным анализом ранее.

На рисунках 28-29 представлены картограммы расчетной интенсивности движения транспорта и загрузки улично-дорожной сети в городе Междуреченске на перспективу до 2034 года с учетом внесенных изменений.



Рисунок 28 – Картограмма расчетной интенсивности движения транспорта в утренний час пик на перспективу до 2034 года в городе Междуреченск

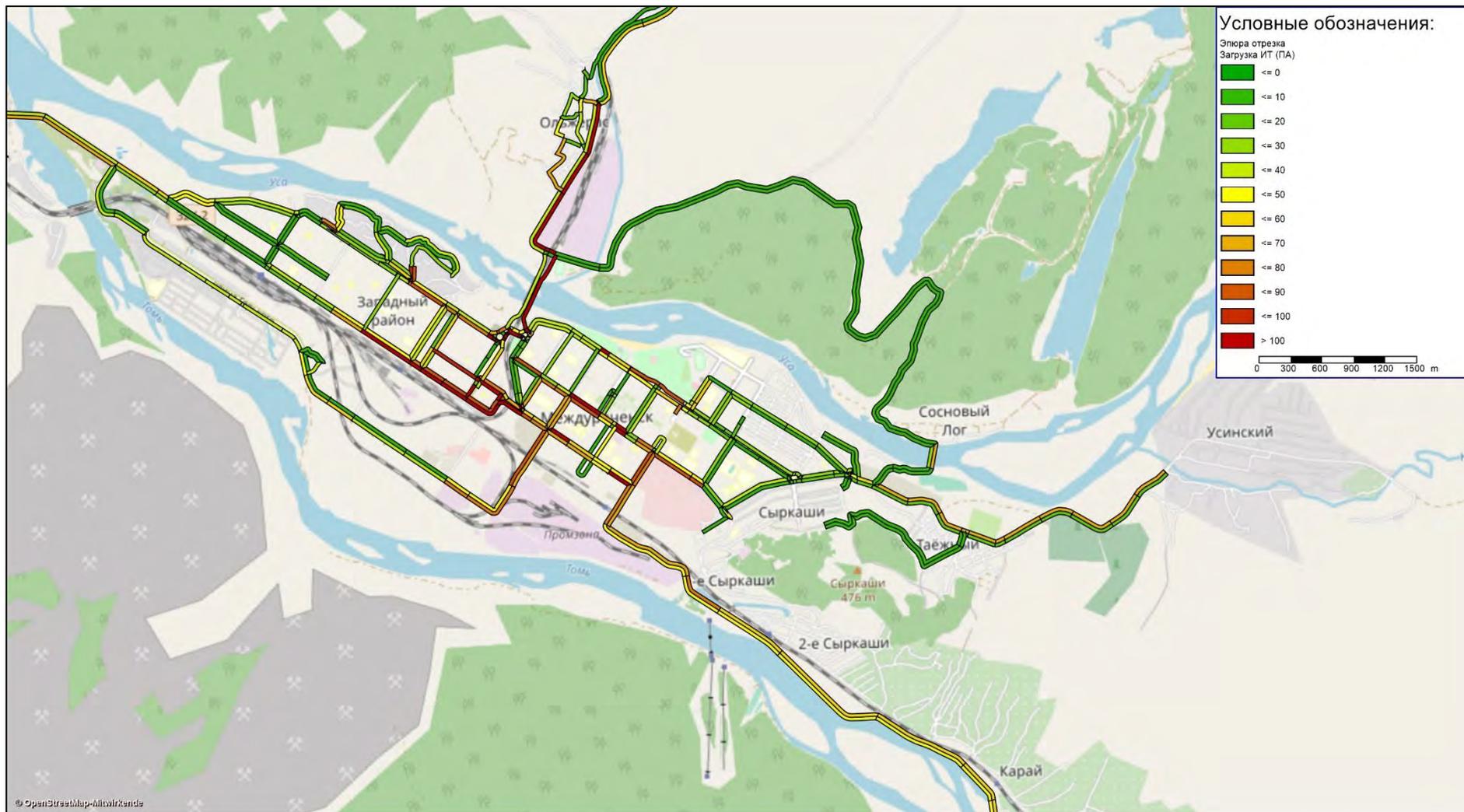


Рисунок 29 – Картограмма расчетной загрузки УДС движением транспорта в утренний час пик на перспективу до 2034 года в городе Междуреченск

Значения интегральные показатели эффективности функционирования транспортной системы также были пересчитаны:

- среднее время реализации транспортных корреспонденций составит 30 минут.

- средний уровень загрузки будет равен 52%.

Результат перераспределения показывает, что в долгосрочной перспективе в городе Междуреченске сохраняется напряженная ситуация на ул. Вокзальная мост через р. Уса, ул. Строителей при этом генеральном плане по этим направлениям не планируются мероприятия по повышению пропускной способности.

3 Разработка мероприятий по развитию сети дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования дорожной сети в целом

Прогноз на перспективу на 2024 и 2034 года показывает, что в городе Междуреченске при сохранении существующих тенденций к росту населения возможны проблемы, связанные с перегрузкой города и в ряде элементов магистральной сети.

Для устранения этих проблем предлагается реализовать следующий план мероприятий в рамках КСОДД (таблица 4).

Таблица 4 – План мероприятий по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения до 2034 года

№ п/п	Наименование мероприятия	Технические характеристики	Срок (диапазон реализации, лет)
1	Реконструкция ул. Вокзальная	4 полосы, 60 км/час, 2,6 км	2024
2	Строительство путепровода по ул. Горького	2 полосы, 60 км/час, 0,05 км	2024
3	Строительство путепровода по ул. Весенняя	2 полосы, 60 км/час, 0,05 км	2024
4	Строительство нового элемента УДС в северо-западном районе	2 полосы, 60 км/час, 0,5 км	2024
5	Строительство нового элемента УДС в северо-западном районе	2 полосы, 60 км/час, 0,5 км	2024
6	Строительство нового элемента УДС в северо-западном районе	2 полосы, 60 км/час, 0,5 км	2024
7	Строительство соединяющей улицы районного значения от ул. Гаражная (реконструкция) до ул. Вокзальная	2 полосы, 60 км/час, 1 км	2034
8	Строительство набережной улицы районного значения от моста через р. Уса и до бульв. Медиков	4 полосы, 60 км/час, 2,6 км	2034
9	Реконструкция пр. Строителей	4 полосы, 60 км/час, 2,17 км	2034

10	Реконструкция Междуреченского шоссе и моста через р. Уса	4 полосы, 60 км/час, 2.17 км	2034
----	--	---------------------------------	------

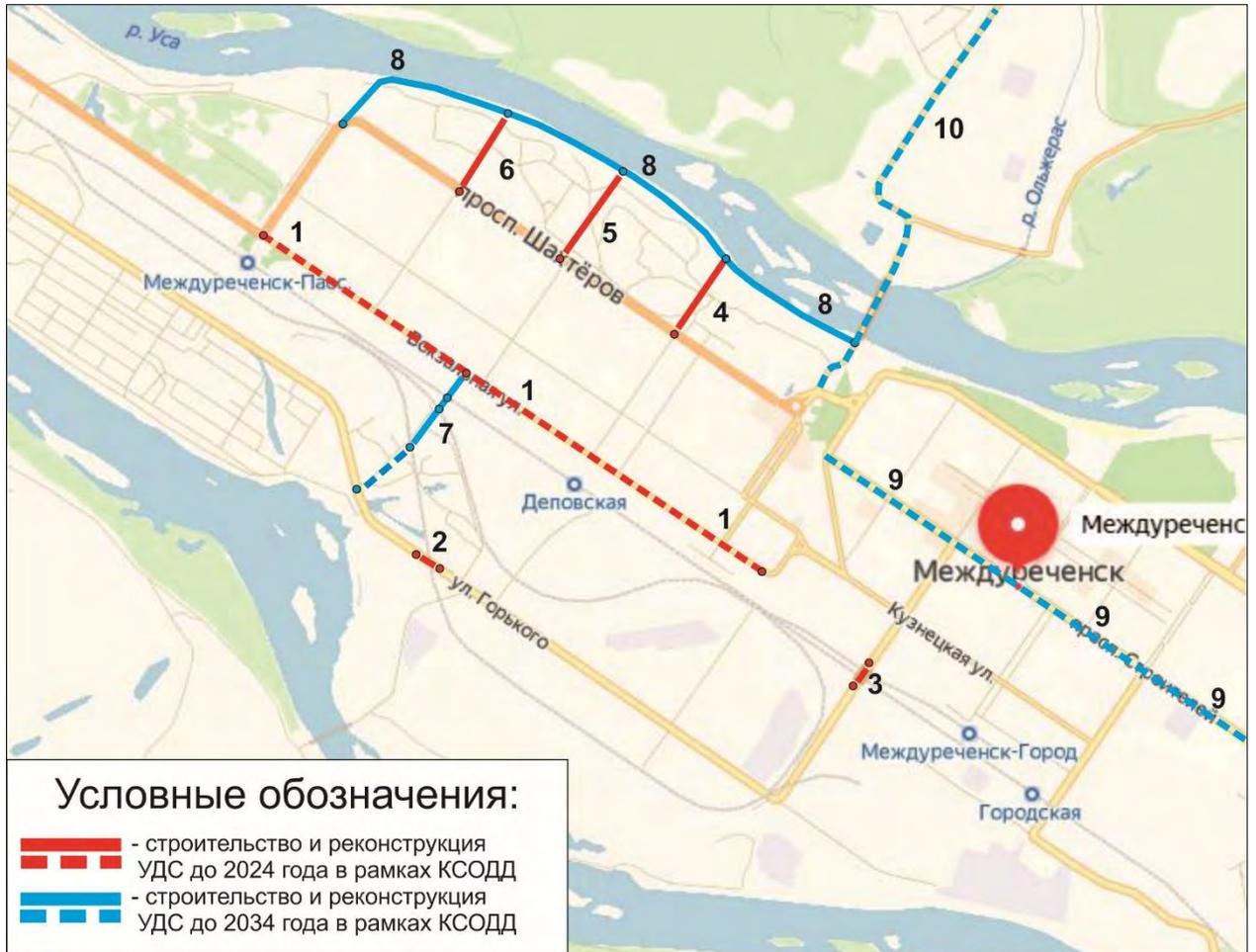


Рисунок 30 – Схема мероприятий КСОДД на 2024 и 2034 год в рамках КСОДД

На рисунках 31-32 представлены картограммы расчетной интенсивности движения транспорта и загрузки улично-дорожной сети в городе Междуреченске с учетом мероприятий по реконструкции и расширению улично-дорожной сети КСОДД до 2024 года.



Рисунок 31 – Картограмма расчетной интенсивности движения транспорта в утренний час пик на перспективу до 2024 года при реализации первого стратегического сценария КСОДД в городе Междуреченске



Рисунок 32 – Картограмма расчетной загрузки УДС движением транспорта в утренний час пик на перспективу до 2024 года при реализации первого стратегического сценария КСОДД в городе Междуреченске

После внесения перечисленных изменений значения интегральных показателей эффективности функционирования транспортной системы будут следующими:

- среднее время реализации транспортных корреспонденций будет равным 23 минутам,

- средний уровень загруженности будет равен 40%.

На рисунках 33-34 представлены картограммы расчетной интенсивности движения транспорта и загрузки улично-дорожной сети в городе Междуреченске с учетом мероприятий по реконструкции и расширению улично-дорожной сети КСОДД до 2034 года.



Рисунок 33 – Картограмма расчетной интенсивности движения транспорта в утренний час пик на перспективу до 2034 года при реализации первого стратегического сценария КСОДД в городе Междуреченске



Рисунок 34 – Картограмма расчетной загрузки УДС движением транспорта в утренний час пик на перспективу до 2034 года при реализации первого стратегического сценария КСОДД в городе Междуреченске

После внесения перечисленных изменений значения интегральных показателей эффективности функционирования транспортной системы будут следующими:

- среднее время реализации транспортных корреспонденций будет равным 20 минут,

- средний уровень загруженности будет равен 30%.

В таблице 5 представлены интегральные показатели эффективности работы УДС до 2034 года

Таблица 5 – Интегральная эффективность функционирования УДС до 2034 года

№ п/п	Модельный сценарий	Среднее время реализации корреспонденций	Уровень загруженности
1	Существующее положение	22	35
2	Прогноз до 2024 года по документам планирования	25	45
3	Прогноз до 2034 года по документам планирования	30	52
4	Прогноз до 2034 года по документам планирования с учетом мероприятий КСОДД	23	40
5	Прогноз до 2034 года по документам планирования с учетом мероприятий КСОДД	20	30

Заключение

В результате макро моделирования было проведено транспортное районирование территории города Междуреченск на базе социально-экономической статистики, осуществлен ввод параметров улично-дорожной и маршрутной сетей, описана используемая модель расчета транспортного спроса.

В рамках работы была разработана транспортная модель со следующими показателями качества: Коэффициент корреляции 0,9, средняя относительная ошибка 20%.

Сформированы картограммы интенсивности движения транспорта и загрузки УДС на существующее положение.

Проведена разработка транспортных макромоделей прогнозных лет на основании существующих планов и прогнозов социально-экономического развития и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования учитывала в себе рост интенсивности транспортных потоков на дорогах ввиду увеличения таких показателей, как коэффициент автомобилизации и интенсивность движения транзитных потоков, а также создания планируемых объектов в области жилищного строительства.

В рамках работ по КСОДД городского округа Междуреченск были выявлены локальные проблемные узлы и линейные участки, на которых снижена эффективность функционирования, по ним предложены соответствующие компенсирующие мероприятия по развитию УДС.

Разработанные транспортные модели являются инструментарием для оценки эффективности мероприятий по развитию УДС и планированию капитального строительства на территории городского округа Междуреченск.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1 Горев А.Э., Беттгер К., Прохоров А.В., Гизатуллин Р.Р Основы транспортного моделирования: Практическое пособие. – СПб.: ООО «ИПК «КОСТА», 2015. – 168 с.

2 PTV Visum 14 Руководство пользователя: PTV AG, A+S, 2014 – 890с.

3 OpenStreetMap [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.openstreetmap.org>, свободный. – Загл. с экрана.

4 ГОСТ Р 52289-2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств [Текст]. – введ. 2006-01-01. – М.: Стандартиформ, 2011.