ООО «ГЕО-СПЕКТР»

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ГЕО-СПЕКТР»

ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В ДОКУМЕНТАЦИЮ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

(проект планировки и проект межевания территории)
для размещения объекта
«Второй путь на перегоне Карай - Чульжан Красноярской железной дороги. 1 этап - Строительство двухпутной вставки на перегоне Карай - Чульжан»

Раздел 1
Проект межевания территории.
Графическая часть.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Таганрог
2022 г.

ООО «ГЕО-СПЕКТР»

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ГЕО-СПЕКТР»

ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В ДОКУМЕНТАЦИЮ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

(проект планировки и проект межевания территории)
для размещения объекта
«Второй путь на перегоне Карай - Чульжан Красноярской железной дороги.
1 этап - Строительство двухпутной вставки на перегоне Карай - Чульжан»

Раздел 1
Проект межевания территории.
Графическая часть.

Генеральный директор
ООО «Гео-Спектр» В.С. Ковалев

Начальник отдела А.А.Решетняк

Таганрог
2022 г.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Состав документации

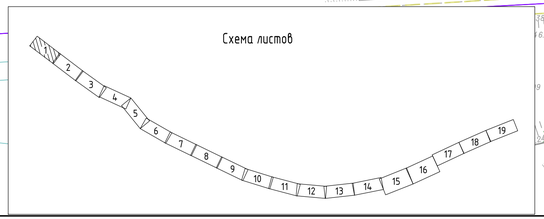
№ п/п	Наименование	Примечания
1	Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть.	
2	Раздел 2. Проект планировки территории. Положение о размещении линейных объектов.	
3	Раздел 1. Проект межевания территории. Графическая часть.	
4	Раздел 2. Проект межевания территории. Текстовая часть.	

Оглавление

1. Чертеж межевания территории. 5

г. Междуреченск
Междуреченский городской округ
Кемеровской области – Кузбасса

Схема листов



Условные обозначения:

- Границы планируемых элементов планировочной структуры
- планируемая территория для занятия линейным объектом ЖД
- улично-дорожная сеть
- Границы существующих элементов планировочной структуры
- квартал
- территория, занятая линейным объектом ЖД
- улично-дорожная сеть
- 42:28:2102007 — номер кадастрового квартала
- границы существующих земельных участков, учтенных в ЕГРН
- 42:28:2101006:17 — кадастровый номер земельного участка
- красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории
- линии отступа от красных линий
- образуемые участки для размещения линейного объекта, в том числе в отношении которых возможна процедура изъятия для государственных или муниципальных нужд
- образуемые земельные участки для размещения территории общего пользования г.Междуреченска, в том числе в отношении которых возможна процедура изъятия для государственных или муниципальных нужд
- земельные участки, на которых линейный объект может быть размещен на условиях сервитута, публичного сервитута (предоставленные на период строительства в границах зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения)
- (5) — контуры и условные номера существующих объектов капитального строительства, подлежащих сносу
- участки в границах существующей полосы отвода ЖД
- изменяемые земельные участки
- 3 — номер образуемого земельного участка/части земельного участка

Примечания:

1. Система координат – МСК-42 (зона 2).
2. Согласно сведениям ЕГРН границы земельных участков, образование которых предусмотрено схемой расположения земельного участка или земельных участков на кадастровом плане территории, срок действия которой не истек, отсутствуют.

						Кузб-182662/3-ПМТ	
						«Второй путь на перегоне Карай – Чульжан Красноярской железной дороги. 1 этап – Строительство двухпутной вставки на перегоне Карай – Чульжан»	
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата		
Разраб.		Шахворостова			04.2021	Проект межевания территории. Основная часть	Стадия: П; Лист: 1; Листов: 19
Проверил		Решетняк			04.2021		
Отв.исполн.		Кара			04.2021		
						Чертеж межевания территории. М 1:1000	ООО «ГЕО-СПЕКТР»

Согласовано

Взам. инв. N°

Подп. и дата

Инв. N°подл.

Формат А4х4

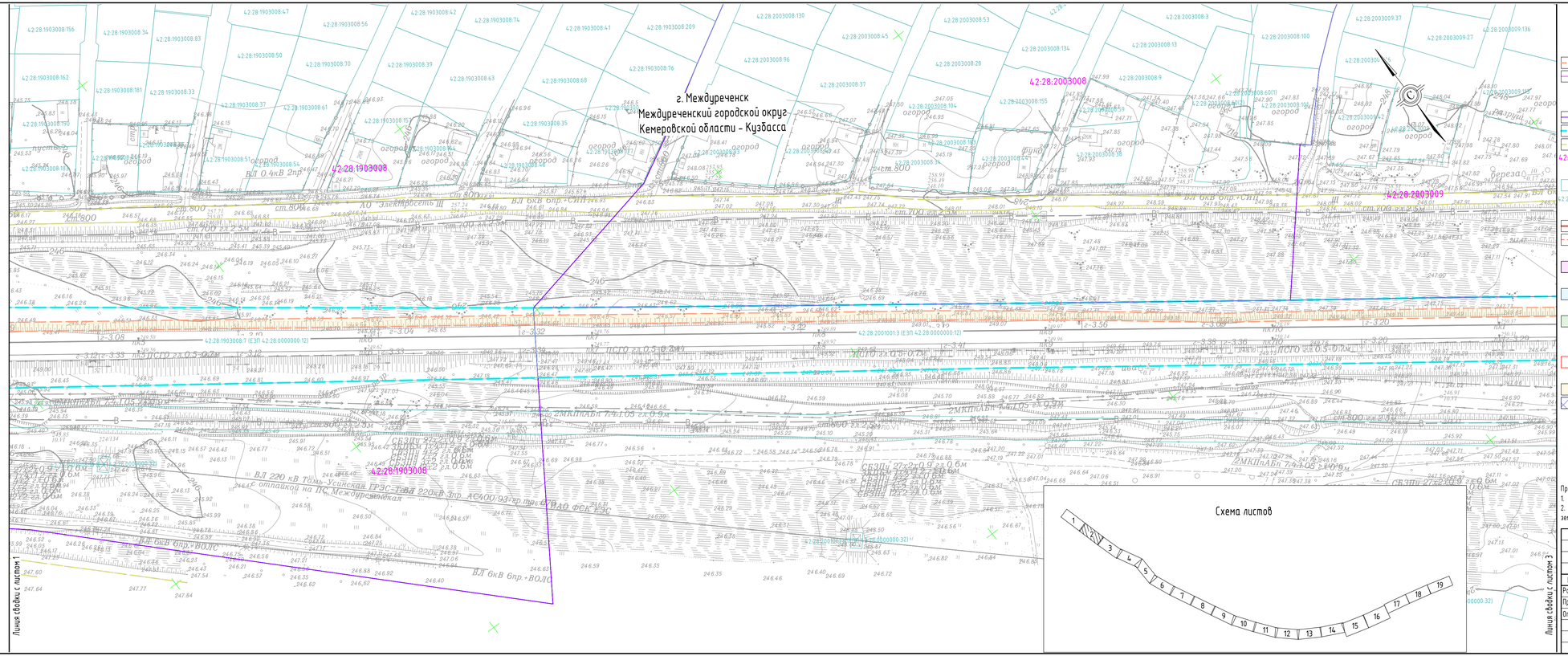


Схема листов

Условные обозначения:

- Границы планируемых элементов планировочной структуры
- планируемая территория для занятия линейным объектом ЖД
- улично-дорожная сеть
- Границы существующих элементов планировочной структуры
- квартал
- территория, занятая линейным объектом ЖД
- улично-дорожная сеть
- 42:28:2102007 — номер кадастрового квартала
- границы существующих земельных участков, учтенных в ЕГРН
- 42:28:2101006:17 — кадастровый номер земельного участка
- красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории
- линии отступа от красных линий
- образуемые участки для размещения линейного объекта, в том числе в отношении которых возможна процедура изъятия для государственных или муниципальных нужд
- образуемые земельные участки для размещения территории общего пользования г.Междуреченска, в том числе в отношении которых возможна процедура изъятия для государственных или муниципальных нужд
- земельные участки, на которых линейный объект может быть размещен на условиях сервитута, публичного сервитута (предоставленные на период строительства в границах зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения)
- (5) — контуры и условные номера существующих объектов капитального строительства, подлежащих сносу
- участки в границах существующей полосы отвода ЖД
- изменяемые земельные участки
- 3 — номер образуемого земельного участка/части земельного участка

Примечания:

1. Система координат - МСК-42 (зона 2).
2. Согласно сведениям ЕГРН границы земельных участков, образование которых предусмотрено схемой расположения земельного участка или земельных участков на кадастровом плане территории, срок действия которой не истек, отсутствует.

Изм.	Колуч.	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Шахворостова				04.2021
Проверил	Решетняк				04.2021
Отв.исполн.	Кара				04.2021

Кузб-182662/3-ПМТ

«Второй путь на перегоне Карай - Чульжан Красноярской железной дороги. 1 этап - Строительство двухпутной вставки на перегоне Карай - Чульжан»

Проект межевания территории. Основная часть

Стадия	Лист.	Листов
П	2	19

Чертеж межевания территории. М 1:1000

ООО «ГЕО-СПЕКТР»

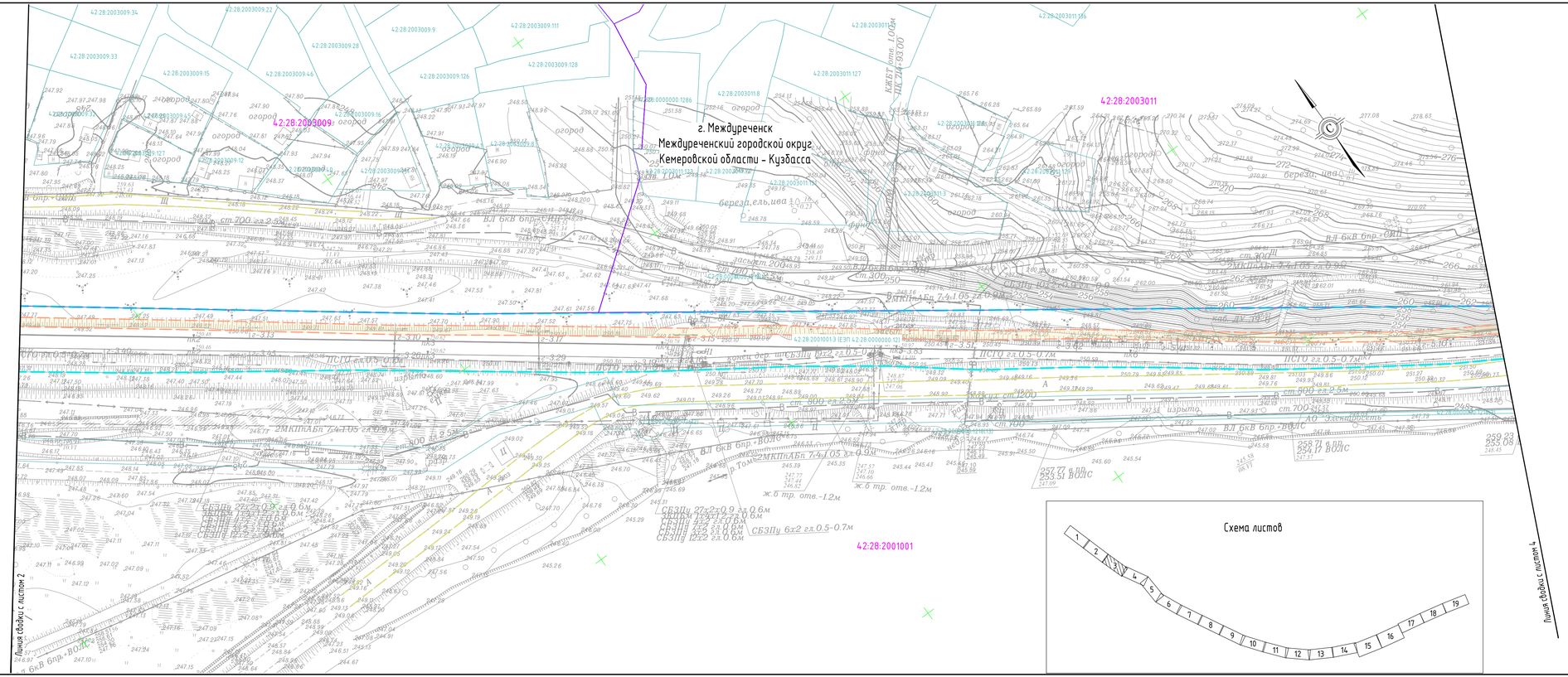
Согласовано

Взам. инв. N°

Подп. и дата

Инв. N°подл.

Формат А4х4



Условные обозначения:

- Границы планируемых элементов планировочной структуры
- планируемая территория для занятия линейным объектом ЖД
- улично-дорожная сеть
- Границы существующих элементов планировочной структуры
- квартал
- территория, занятая линейным объектом ЖД
- улично-дорожная сеть
- 42:28:2102007 номер кадастрового квартала
- границы существующих земельных участков, учтенных в ЕГРН
- 42:28:2101006:17 кадастровый номер земельного участка
- красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории
- линии отступа от красных линий
- образуемые участки для размещения линейного объекта, в том числе в отношении которых возможна процедура изъятия для государственных или муниципальных нужд
- образуемые земельные участки для размещения территории общего пользования г.Междуреченска, в том числе в отношении которых возможна процедура изъятия для государственных или муниципальных нужд
- земельные участки, на которых линейный объект может быть размещен на условиях сервитута, публичного сервитута (предоставленные на период строительства в границах зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения)
- (5) контуры и условные номера существующих объектов капитального строительства, подлежащих сносу
- участки в границах существующей полосы отвода ЖД
- изменяемые земельные участки
- 3 номер образуемого земельного участка/части земельного участка

Схема листов

Примечания:

1. Система координат - МСК-42 (зона 2).
2. Согласно сведениям ЕГРН границы земельных участков, образование которых предусмотрено схемой расположения земельного участка или земельных участков на кадастровом плане территории, срок действия которой не истек, отсутствуют.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Шахворостова			04.2021
Проверил		Решетняк			04.2021
Нач.отдела		Кара			04.2021

Кузб-182662/3-ПМТ

«Второй путь на перегоне Карай - Чулькан Красноярской железной дороги. 1 этап - Строительство двухпутной вставки на перегоне Карай - Чулькан»

Проект межевания территории. Основная часть	Стадия	Лист	Листов
	П	3	19

Чертеж межевания территории. М 1:1000

ООО «ГЕО-СПЕКТР»

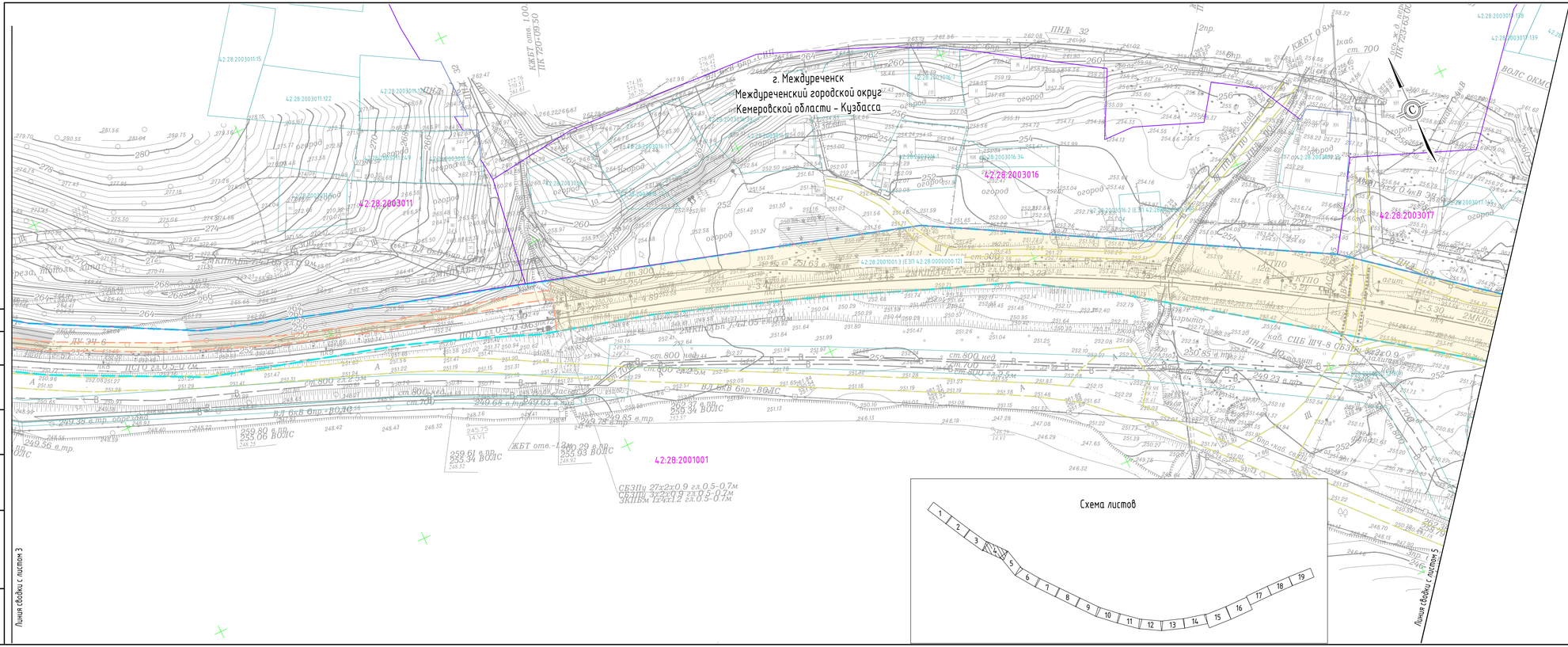
Согласовано

Взам. инв. N

Подп. и дата

Инв. N подл.

Формат А4х4



Условные обозначения:

- Границы планируемых элементов планировочной структуры
- планируемая территория для занятия линейным объектом ЖД
- улично-дорожная сеть
- Границы существующих элементов планировочной структуры
- квартал
- территория, занятая линейным объектом ЖД
- улично-дорожная сеть
- 42:28:2102007 — номер кадастрового квартала
- границы существующих земельных участков, учтенных в ЕГРН
- 42:28:2101006:17 — кадастровый номер земельного участка
- красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории
- линии отступа от красных линий
- образуемые участки для размещения линейного объекта, в том числе в отношении которых возможна процедура изъятия для государственных или муниципальных нужд
- образуемые земельные участки для размещения территории общего пользования г.Междуреченска, в том числе в отношении которых возможна процедура изъятия для государственных или муниципальных нужд
- земельные участки, на которых линейный объект может быть размещен на условиях сервитута, публичного сервитута (предоставленные на период строительства в границах зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения)
- (5) — контуры и условные номера существующих объектов капитального строительства, подлежащих сносу
- участки в границах существующей полосы отвода ЖД
- изменяемые земельные участки
- 3 — номер образуемого земельного участка/части земельного участка

Примечания:

1. Система координат - МСК-42 (зона 2).
2. Согласно сведениям ЕГРН границы земельных участков, образование которых предусмотрено схемой расположения земельного участка или земельных участков на кадастровом плане территории, срок действия которой не истек, отсутствуют.

					Кузб-182662/3-ПМТ
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Шахворостова			04.2021
Проверил		Решетняк			04.2021
Отв.исполн.		Кара			04.2021

«Второй путь на перегоне Карай - Чульжан Красноярской железной дороги. 1 этап - Строительство двухпутной вставки на перегоне Карай - Чульжан»

Проект межевания территории. Основная часть	Стадия	Лист	Листов
	П	4	19
Чертеж межевания территории. М 1:1000	ООО «ГЕО-СПЕКТР»		

Согласовано

Взам. инв. N°

Подп. и дата

Инв. N°подл.

Формат А4х4

г. Междуреченск
Междуреченский городской округ
Кемеровской области – Кузбасса

42:28:2003017
42:28:2003023
42:28:2003024
42:28:2003021
42:28:2003001

Линия сводки с листом 4

Линия сводки с листом 6

Условные обозначения:

Границы планируемых элементов планировочной структуры

планируемая территория для занятия линейным объектом ЖД

улично-дорожная сеть

Границы существующих элементов планировочной структуры

квартал

территория, занятая линейным объектом ЖД

улично-дорожная сеть

42:28:2102007 номер кадастрового квартала

границы существующих земельных участков, учтенных в ЕГРН

42:28:2101006:17 кадастровый номер земельного участка

красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории

линии отступа от красных линий

образуемые участки для размещения линейного объекта, в том числе в отношении которых возможна процедура изъятия для государственных или муниципальных нужд

образуемые земельные участки для размещения территории общего пользования г.Междуреченска, в том числе в отношении которых возможна процедура изъятия для государственных или муниципальных нужд

земельные участки, на которых линейный объект может быть размещен на условиях сервитута, публичного сервитута (предоставленные на период строительства в границах зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения)

(5) контуры и условные номера существующих объектов капитального строительства, подлежащих сносу

участки в границах существующей полосы отвода ЖД

изменяемые земельные участки

3 номер образуемого земельного участка/части земельного участка

Схема листов



Примечания:

1. Система координат – МСК-42 (зона 2).
2. Согласно сведениям ЕГРН границы земельных участков, образование которых предусмотрено схемой расположения земельного участка или земельных участков на кадастровом плане территории, срок действия которой не истек, отсутствуют.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Шахворостова			04.2021
Проверил		Решетняк			04.2021
Отв.исполн.		Кара			04.2021

Кузб-182662/3-ПМТ

«Второй путь на перегоне Карай – Чульжан Красноярской железной дороги. 1 этап – Строительство двухпутной вставки на перегоне Карай – Чульжан»

Проект межевания территории. Основная часть	Стадия	Лист	Листов
	П	5	19
Чертеж межевания территории. М 1:1000	ООО «ГЕО-СПЕКТР»		

Согласовано

Взам. инв. N°

Подп. и дата

Инв. N°подл.

Формат А4х4

г. Междуреченск
Междуреченский городской округ
Кемеровской области – Кузбасса

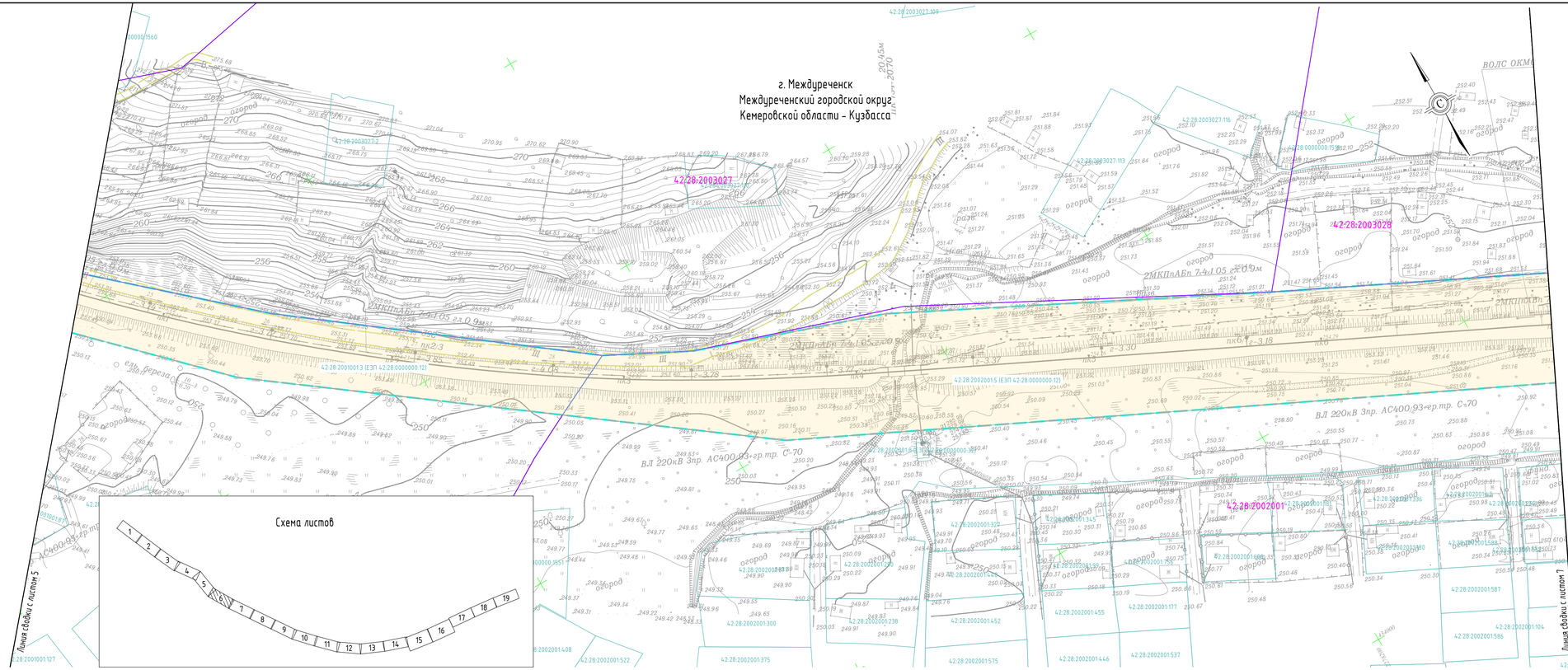


Схема листов

Условные обозначения:

- Границы планируемых элементов планировочной структуры
- планируемая территория для занятия линейным объектом ЖД
- улично-дорожная сеть
- Границы существующих элементов планировочной структуры
- квартал
- территория, занятая линейным объектом ЖД
- улично-дорожная сеть
- 42:28:2102007 номер кадастрового квартала
- границы существующих земельных участков, учтенных в ЕГРН
- 42:28:2101006:17 кадастровый номер земельного участка
- красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории
- линии отступа от красных линий
- образуемые участки для размещения линейного объекта, в том числе в отношении которых возможна процедура изъятия для государственных или муниципальных нужд
- образуемые земельные участки для размещения территории общего пользования г.Междуреченска, в том числе в отношении которых возможна процедура изъятия для государственных или муниципальных нужд
- земельные участки, на которых линейный объект может быть размещен на условиях сервитута, публичного сервитута (предоставленные на период строительства в границах зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения)
- (5) контуры и условные номера существующих объектов капитального строительства, подлежащих сносу
- участки в границах существующей полосы отвода ЖД
- изменяемые земельные участки
- 3 номер образуемого земельного участка/части земельного участка

Примечания:

1. Система координат – МСК-42 (зона 2).
2. Согласно сведениям ЕГРН границы земельных участков, образование которых предусмотрено схемой расположения земельного участка или земельных участков на кадастровом плане территории, срок действия которой не истек, отсутствуют.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Шахворостова			04.2021
Проверил		Решетняк			04.2021
Отв.исполн.		Кара			04.2021

Кузб-182662/3-ПМТ

«Второй путь на перегоне Карай – Чульжан Красноярской железной дороги. 1 этап – Строительство двухпутной вставки на перегоне Карай – Чульжан»

Проект межевания территории. Основная часть	Стадия	Лист	Листов
	П	6	19

Чертеж межевания территории. М 1:1000

ООО «ГЕО-СПЕКТР»

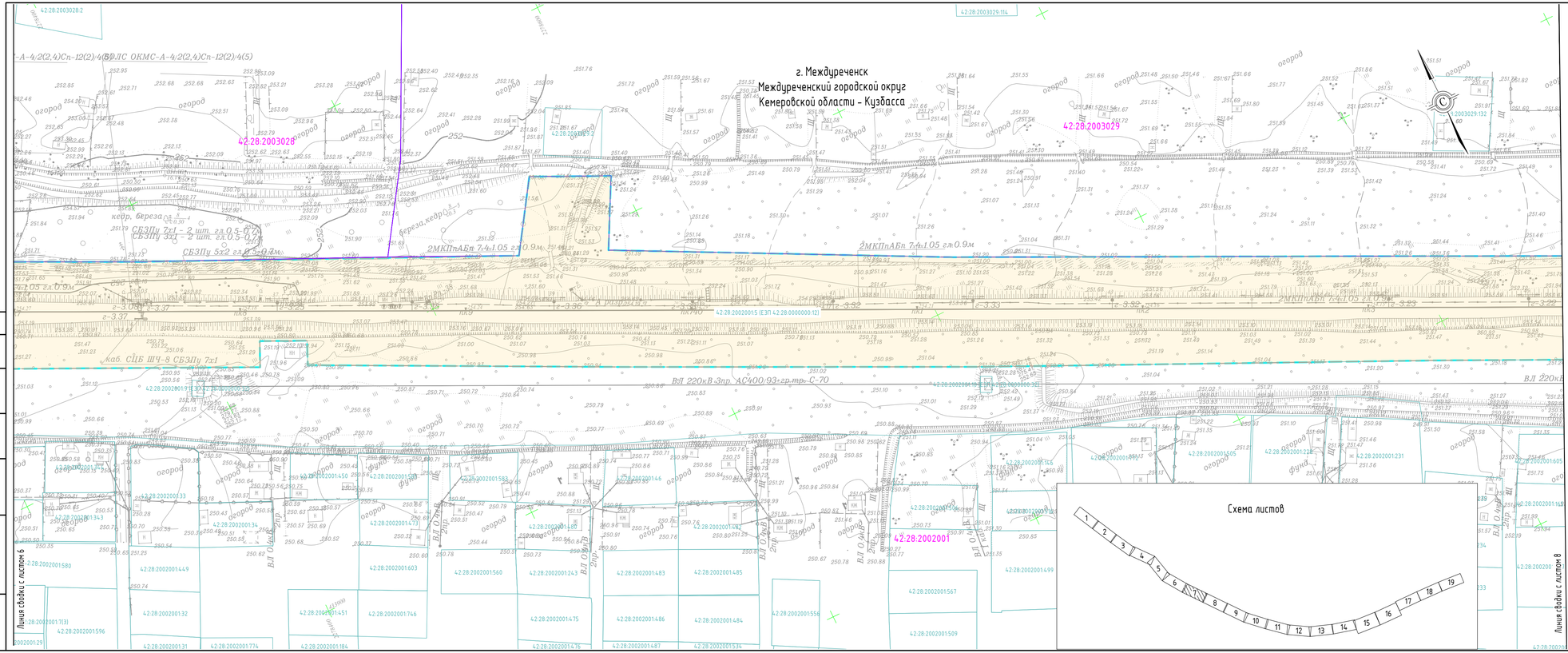
Согласовано

Взам. инв. N

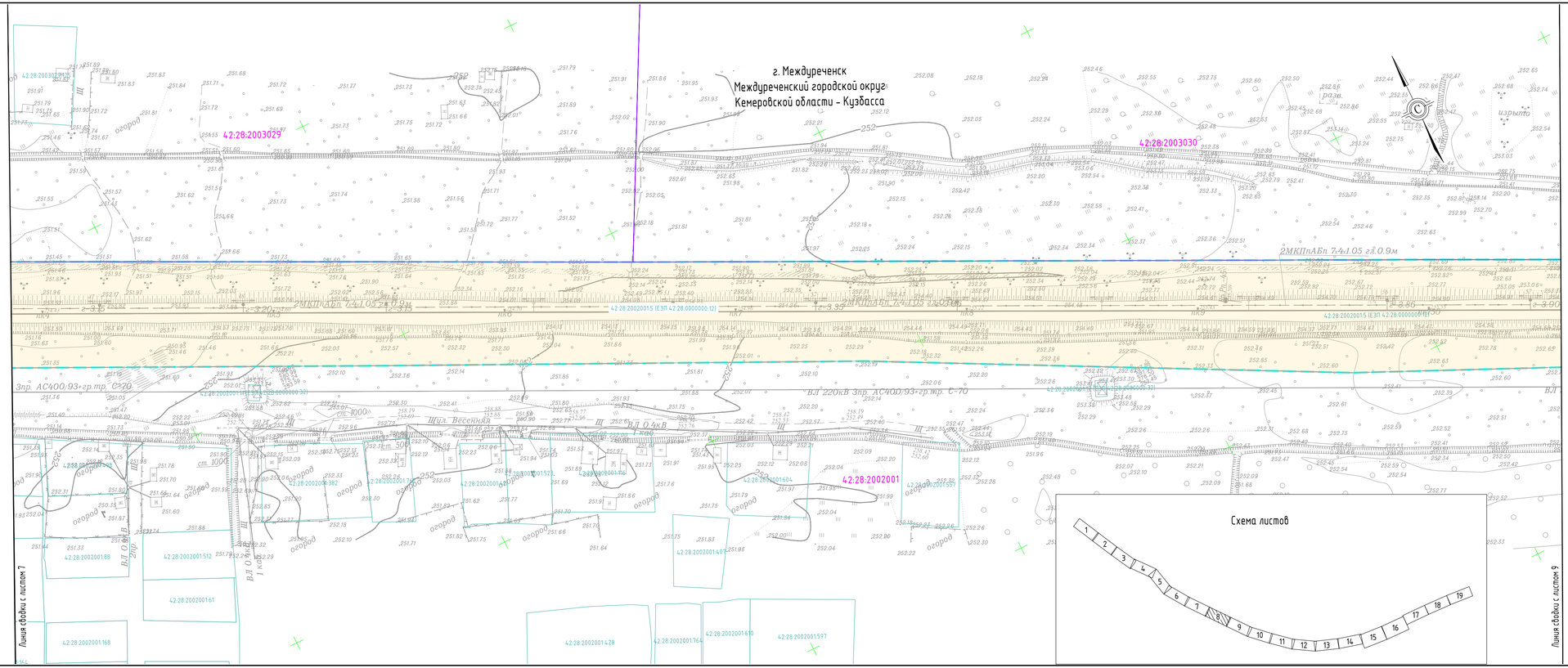
Подп. и дата

Инв. N подл.

Формат А4х4


г. Междуреченск
Междуреченский городской округ
Кемеровской области - Кузбасса
42:28:2003028
42:28:2003029
42:28:2002001
42:28:2003028:2
42:28:2003029:114
42:28:2003029:132
42:28:20020015 (ЕЗП 42:28:0000000:12)
42:28:2002001:5
42:28:2002001:6
42:28:2002001:7
42:28:2002001:8
42:28:2002001:9
42:28:2002001:10
42:28:2002001:11
42:28:2002001:12
42:28:2002001:13
42:28:2002001:14
42:28:2002001:15
42:28:2002001:16
42:28:2002001:17
42:28:2002001:18
42:28:2002001:19
42:28:2002001:20
42:28:2002001:21
42:28:2002001:22
42:28:2002001:23
42:28:2002001:24
42:28:2002001:25
42:28:2002001:26
42:28:2002001:27
42:28:2002001:28
42:28:2002001:29
42:28:2002001:30
42:28:2002001:31
42:28:2002001:32
42:28:2002001:33
42:28:2002001:34
42:28:2002001:35
42:28:2002001:36
42:28:2002001:37
42:28:2002001:38
42:28:2002001:39
42:28:2002001:40
42:28:2002001:41
42:28:2002001:42
42:28:2002001:43
42:28:2002001:44
42:28:2002001:45
42:28:2002001:46
42:28:2002001:47
42:28:2002001:48
42:28:2002001:49
42:28:2002001:50
42:28:2002001:51
42:28:2002001:52
42:28:2002001:53
42:28:2002001:54
42:28:2002001:55
42:28:2002001:56
42:28:2002001:57
42:28:2002001:58
42:28:2002001:59
42:28:2002001:60
42:28:2002001:61
42:28:2002001:62
42:28:2002001:63
42:28:2002001:64
42:28:2002001:65
42:28:2002001:66
42:28:2002001:67
42:28:2002001:68
42:28:2002001:69
42:28:2002001:70
42:28:2002001:71
42:28:2002001:72
42:28:2002001:73
42:28:2002001:74
42:28:2002001:75
42:28:2002001:76
42:28:2002001:77
42:28:2002001:78
42:28:2002001:79
42:28:2002001:80
42:28:2002001:81
42:28:2002001:82
42:28:2002001:83
42:28:2002001:84
42:28:2002001:85
42:28:2002001:86
42:28:2002001:87
42:28:2002001:88
42:28:2002001:89
42:28:2002001:90
42:28:2002001:91
42:28:2002001:92
42:28:2002001:93
42:28:2002001:94
42:28:2002001:95
42:28:2002001:96
42:28:2002001:97
42:28:2002001:98
42:28:2002001:99
42:28:2002001:100
42:28:2002001:101
42:28:2002001:102
42:28:2002001:103
42:28:2002001:104
42:28:2002001:105
42:28:2002001:106
42:28:2002001:107
42:28:2002001:108
42:28:2002001:109
42:28:2002001:110
42:28:2002001:111
42:28:2002001:112
42:28:2002001:113
42:28:2002001:114
42:28:2002001:115
42:28:2002001:116
42:28:2002001:117
42:28:2002001:118
42:28:2002001:119
42:28:2002001:120
42:28:2002001:121
42:28:2002001:122
42:28:2002001:123
42:28:2002001:124
42:28:2002001:125
42:28:2002001:126
42:28:2002001:127
42:28:2002001:128
42:28:2002001:129
42:28:2002001:130
42:28:2002001:131
42:28:2002001:132
42:28:2002001:133
42:28:2002001:134
42:28:2002001:135
42:28:2002001:136
42:28:2002001:137
42:28:2002001:138
42:28:2002001:139
42:28:2002001:140
42:28:2002001:141
42:28:2002001:142
42:28:2002001:143
42:28:2002001:144
42:28:2002001:145
42:28:2002001:146
42:28:2002001:147
42:28:2002001:148
42:28:2002001:149
42:28:2002001:150
42:28:2002001:151
42:28:2002001:152
42:28:2002001:153
42:28:2002001:154
42:28:2002001:155
42:28:2002001:156
42:28:2002001:157
42:28:2002001:158
42:28:2002001:159
42:28:2002001:160
42:28:2002001:161
42:28:2002001:162
42:28:2002001:163
42:28:2002001:164
42:28:2002001:165
42:28:2002001:166
42:28:2002001:167
42:28:2002001:168
42:28:2002001:169
42:28:2002001:170
42:28:2002001:171
42:28:2002001:172
42:28:2002001:173
42:28:2002001:174
42:28:2002001:175
42:28:2002001:176
42:28:2002001:177
42:28:2002001:178
42:28:2002001:179
42:28:2002001:180
42:28:2002001:181
42:28:2002001:182
42:28:2002001:183
42:28:2002001:184
42:28:2002001:185
42:28:2002001:186
42:28:2002001:187
42:28:2002001:188
42:28:2002001:189
42:28:2002001:190
42:28:2002001:191
42:28:2002001:192
42:28:2002001:193
42:28:2002001:194
42:28:2002001:195
42:28:2002001:196
42:28:2002001:197
42:28:2002001:198
42:28:2002001:199
42:28:2002001:200
42:28:2002001:201
42:28:2002001:202
42:28:2002001:203
42:28:2002001:204
42:28:2002001:205
42:28:2002001:206
42:28:2002001:207
42:28:2002001:208
42:28:2002001:209
42:28:2002001:210
42:28:2002001:211
42:28:2002001:212
42:28:2002001:213
42:28:2002001:214
42:28:2002001:215
42:28:2002001:216
42:28:2002001:217
42:28:2002001:218
42:28:2002001:219
42:28:2002001:220
42:28:2002001:221
42:28:2002001:222
42:28:2002001:223
42:28:2002001:224
42:28:2002001:225
42:28:2002001:226
42:28:2002001:227
42:28:2002001:228
42:28:2002001:229
42:28:2002001:230
42:28:2002001:231
42:28:2002001:232
42:28:2002001:233
42:28:2002001:234
42:28:2002001:235
42:28:2002001:236
42:28:2002001:237
42:28:2002001:238
42:28:2002001:239
42:28:2002001:240
42:28:2002001:241
42:28:2002001:242
42:28:2002001:243
42:28:2002001:244
42:28:2002001:245
42:28:2002001:246
42:28:2002001:247
42:28:2002001:248
42:28:2002001:249
42:28:2002001:250
42:28:2002001:251
42:28:2002001:252
42:28:2002001:253
42:28:2002001:254
42:28:2002001:255
42:28:2002001:256
42:28:2002001:257
42:28:2002001:258
42:28:2002001:259
42:28:2002001:260
42:28:2002001:261
42:28:2002001:262
42:28:2002001:263
42:28:2002001:264
42:28:2002001:265
42:28:2002001:266
42:28:2002001:267
42:28:2002001:268
42:28:2002001:269
42:28:2002001:270
42:28:2002001:271
42:28:2002001:272
42:28:2002001:273
42:28:2002001:274
42:28:2002001:275
42:28:2002001:276
42:28:2002001:277
42:28:2002001:278
42:28:2002001:279
42:28:2002001:280
42:28:2002001:281
42:28:2002001:282
42:28:2002001:283
42:28:2002001:284
42:28:2002001:285
42:28:2002001:286
42:28:2002001:287
42:28:2002001:288
42:28:2002001:289
42:28:2002001:290
42:28:2002001:291
42:28:2002001:292
42:28:2002001:293
42:28:2002001:294
42:28:2002001:295
42:28:2002001:296
42:28:2002001:297
42:28:2002001:298
42:28:2002001:299
42:28:2002001:300
42:28:2002001:301
42:28:2002001:302
42:28:2002001:303
42:28:2002001:304
42:28:2002001:305
42:28:2002001:306
42:28:2002001:307
42:28:2002001:308
42:28:2002001:309
42:28:2002001:310
42:28:2002001:311
42:28:2002001:312
42:28:2002001:313
42:28:2002001:314
42:28:2002001:315
42:28:2002001:316
42:28:2002001:317
42:28:2002001:318
42:28:2002001:319
42:28:2002001:320
42:28:2002001:321
42:28:2002001:322
42:28:2002001:323
42:28:2002001:324
42:28:2002001:325
42:28:2002001:326
42:28:2002001:327
42:28:2002001:328
42:28:2002001:329
42:28:2002001:330
42:28:2002001:331
42:28:2002001:332
42:28:2002001:333
42:28:2002001:334
42:28:2002001:335
42:28:2002001:336
42:28:2002001:337
42:28:2002001:338
42:28:2002001:339
42:28:2002001:340
42:28:2002001:341
42:28:2002001:342
42:28:2002001:343
42:28:2002001:344
42:28:2002001:345
42:28:2002001:346
42:28:2002001:347
42:28:2002001:348
42:28:2002001:349
42:28:2002001:350
42:28:2002001:351
42:28:2002001:352
42:28:2002001:353
42:28:2002001:354
42:28:2002001:355
42:28:2002001:356
42:28:2002001:357
42:28:2002001:358
42:28:2002001:359
42:28:2002001:360
42:28:2002001:361
42:28:2002001:362
42:28:2002001:363
42:28:2002001:364
42:28:2002001:365
42:28:2002001:366
42:28:2002001:367
42:28:2002001:368
42:28:2002001:369
42:28:2002001:370
42:28:2002001:371
42:28:2002001:372
42:28:2002001:373
42:28:2002001:374
42:28:2002001:375
42:28:2002001:376
42:28:2002001:377
42:28:2002001:378
42:28:2002001:379
42:28:2002001:380
42:28:2002001:381
42:28:2002001:382
42:28:2002001:383
42:28:2002001:384
42:28:2002001:385
42:28:2002001:386
42:28:2002001:387
42:28:2002001:388
42:28:2002001:389
42:28:2002001:390
42:28:2002001:391
42:28:2002001:392
42:28:2002001:393
42:28:2002001:394
42:28:2002001:395
42:28:2002001:396
42:28:2002001:397
42:28:2002001:398
42:28:2002001:399
42:28:2002001:400
42:28:2002001:401
42:28:2002001:402
42:28:2002001:403
42:28:2002001:404
42:28:2002001:405
42:28:2002001:406
42:28:2002001:407
42:28:2002001:408
42:28:2002001:409
42:28:2002001:410
42:28:2002001:411
42:28:2002001:412
42:28:2002001:413
42:28:2002001:414
42:28:2002001:415
42:28:2002001:416
42:28:2002001:417
42:28:2002001:418
42:28:2002001:419
42:28:2002001:420
42:28:2002001:421
42:28:2002001:422
42:28:2002001:423
42:28:2002001:424
42:28:2002001:425
42:28:2002001:426
42:28:2002001:427
42:28:2002001:428
42:28:2002001:429
42:28:2002001:430
42:28:2002001:431
42:28:2002001:432
42:28:2002001:433
42:28:2002001:434
42:28:2002001:435
42:28:2002001:436
42:28:2002001:437
42:28:2002001:438
42:28:2002001:439
42:28:2002001:440
42:28:2002001:441
42:28:2002001:442
42:28:2002001:443
42:28:2002001:444
42:28:2002001:445
42:28:2002001:446
42:28:2002001:447
42:28:2002001:448
42:28:2002001:449
42:28:2002001:450
42:28:2002001:451
42:28:2002001:452
42:28:2002001:453
42:28:2002001:454
42:28:2002001:455
42:28:2002001:456
42:28:2002001:457
42:28:2002001:458
42:28:2002001:459
42:28:2002001:460
42:28:2002001:461
42:28:2002001:462
42:28:2002001:463
42:28:2002001:464
42:28:2002001:465
42:28:2002001:466
42:28:2002001:467
42:28:2002001:468
42:28:2002001:469
42:28:2002001:470
42:28:2002001:471
42:28:2002001:472
42:28:2002001:473
42:28:2002001:474
42:28:2002001:475
42:28:2002001:476
42:28:2002001:477
42:28:2002001:478
42:28:2002001:479
42:28:2002001:480
42:28:2002001:481
42:28:2002001:482
42:28:2002001:483
42:28:2002001:484
42:28:2002001:485
42:28:2002001:486
42:28:2002001:487
42:28:2002001:488
42:28:2002001:489
42:28:2002001:490
42:28:2002001:491
42:28:2002001:492
42:28:2002001:493
42:28:2002001:494
42:28:2002001:495
42:28:2002001:496
42:28:2002001:497
42:28:2002001:498
42:28:2002001:499
42:28:2002001:500
42:28:2002001:501
42:28:2002001:502
42:28:2002001:503
42:28:2002001:504
42:28:2002001:505
42:28:2002001:506
42:28:2002001:507
42:28:2002001:508
42:28:2002001:509
42:28:2002001:510
42:28:2002001:511
42:28:2002001:512
42:28:2002001:513
42:28:2002001:514
42:28:2002001:515
42:28:2002001:516
42:28:2002001:517
42:28:2002001:518
42:28:2002001:519
42:28:2002001:520
42:28:2002001:521
42:28:2002001:522
42:28:2002001:523
42:28:2002001:524
42:28:2002001:525
42:28:2002001:526
42:28:2002001:527
42:28:2002001:528
42:28:2002001:529
42:28:2002001:530
42:28:2002001:531
42:28:2002001:532
42:28:2002001:533
42:28:2002001:534
42:28:2002001:535
42:28:2002001:536
42:28:2002001:537
42:28:2002001:538
42:28:2002001:539
42:28:2002001:540
42:28:2002001:541
42:28:2002001:542
42:28:2002001:543
42:28:2002001:544
42:28:2002001:545
42:28:2002001:546
42:28:2002001:547
42:28:2002001:548
42:28:2002001:549
42:28:2002001:550
42:28:2002001:551
42:28:2002001:552
42:28:2002001:553
42:28:2002001:554
42:28:2002001:555
42:28:2002001:556
42:28:2002001:557
42:28:2002001:558
42:28:2002001:559
42:28:2002001:560
42:28:2002001:561
42:28:2002001:562
42:28:2002001:563
42:28:2002001:564
42:28:2002001:565
42:28:2002001:566
42:28:2002001:567
42:28:2002001:568
42:28:2002001:569
42:28:2002001:570
42:28:2002001:571
42:28:2002001:572
42:28:2002001:573
42:28:2002001:574
42:28:2002001:575
42:28:2002001:576
42:28:2002001:577
42:28:2002001:578
42:28:2002001:579
42:28:2002001:580
42:28:2002001:581
42:28:2002001:582
42:28:2002001:583
42:28:2002001:584
42:28:2002001:585
42:28:2002001:586
42:28:2002001:587
42:28:2002001:588
42:28:2002001:589
42:28:2002001:590
42:28:2002001:591
42:28:2002001:592
42:28:2002001:593
42:28:2002001:594
42:28:2002001:595
42:28:2002001:596
42:28:2002001:597
42:28:2002001:598
42:28:2002001:599
42:28:2002001:600
42:28:2002001:601
42:28:2002001:602
42:28:2002001:603
42:28:2002001:604
42:28:2002001:605
42:28:2002001:606
42:28:2002001:607
42:28:2002001:608
42:28:2002001:609
42:28:2002001:610
42:28:2002001:611
42:28:2002001:612
42:28:2002001:613
42:28:2002001:614
42:28:2002001:615
42:28:2002001:616
42:28:2002001:617
42:28:2002001:618
42:28:2002001:619
42:28:2002001:620
42:28:2002001:621
42:28:2002001:622
42:28:2002001:623
42:28:2002001:624
42:28:2002001:625
42:28:2002001:626
42:28:2002001:627
42:28:2002001:628
42:28:2002001:629
42:28:2002001:630
42:28:2002001:631
42:28:2002001:632
42:28:2002001:633
42:28:2002001:634
42:28:2002001:635
42:28:2002001:636
42:28:2002001:637
42:28:2002001:638
42:28:2002001:639
42:28:2002001:640
42:28:2002001:641
42:28:2002001:642
42:28:2002001:643
42:28:2002001:644
42:28:2002001:645
42:28:2002001:646
42:28:2002001:647
42:28:2002001:648
42:28:2002001:649
42:28:2002001:650
42:28:2002001:651
42:28:2002001:652
42:28:2002001:653
42:28:2002001:654
42:28:2002001:655
42:28:2002001:656
42:28:2002001:657
42:28:2002001:658
42:28:2002001:659
42:28:2002001:660
42:28:2002001:661
42:28:2002001:662
42:28:2002001:663
42:28:2002001:664
42:28:2002001:665
42:28:2002001:666
42:28:2002001:667
42:28:2002001:668
42:28:2002001:669
42:28:2002001:670
42:28:2002001:671
42:28:2002001:672
42:28:2002001:673
42:28:2002001:674
42:28:2002001:675
42:28:2002001:676
42:28:2002001:677
42:28:2002001:678
42:28:2002001:679
42:28:2002001:680
42:28:2002001:681
42:28:2002001:682
42:28:2002001:683
42:28:2002001:684
42:28:2002001:685
42:28:2002001:686
42:28:2002001:687
42:28:2002001:688
42:28:2002001:689
42:28:2002001:690
42:28:2002001:691
42:28:2002001:692
42:28:2002001:693
42:28:2002001:694
42:28:2002001:695
42:28:2002001:696
42:28:2002001:697
42:28:2002001:698
42:28:2002001:699
42:28:2002001:700
42:28:2002001:701
42:28:2002001:702
42:28:2002001:703
42:28:2002001:704
42:28:2002001:705
42:28:2002001:706
42:28:2002001:707
42:28:2002001:708
42:28:2002001:709
42:28:2002001:710
42:28:2002001:711
42:28:2002001:712
42:28:2002001:713
42:28:2002001:714
42:28:2002001:715
42:28:2002001:716
42:28:2002001:717
42:28:2002001:718
42:28:2002001:719
42:28:2002001:720
42:28:2002001:721
42:28:2002001:722
42:28:2002001:723
42:28:2002001:724
42:28:2002001:725
42:28:2002001:726
42:28:2002001:727
42:28:2002001:728
42:28:2002001:729
42:28:2002001:730
42:28:2002001:731
42:28:2002001:732
42:28:2002001:733
42:28:2002001:734
42:28:2002001:735
42:28:2002001:736
42:28:2002001:737
42:28:2002001:738
42:28:2002001:739
42:28:2002001:740
42:28:2002001:741
42:28:2002001:742
42:28:2002001:743
42:28:2002001:744
42:28:2002001:745
42:28:2002001:746
42:28:2002001:747
42:28:2002001:748
42:28:2002001:749
42:28:2002001:750
42:28:2002001:751
42:28:2002001:752
42:28:2002001:753
42:28:2002001:754
42:28:2002001:755
42:28:2002001:756
42:28:2002001:757
42:28:2002001:758
42:28:2002001:759
42:28:2002001:760
42:28:2002001:761
42:28:2002001:762
42:28:2002001:763
42:28:2002001:764
42:28:2002001:765
42:28:2002001:766
42:28:2002001:767
42:28:2002001:768
42:28:2002001:769
42:28:2002001:770
42:28:2002001:771
42:28:2002001:772
42:28:2002001:773
42:28:2002001:774
42:28:2002001:775
42:28:2002001:776
42:28:2002001:777
42:28:2002001:778
42:28:2002001:779
42:28:2002001:780
42:28:2002001:781
42:28:2002001:782
42:28:2002001:783
42:28:2002001:784
42:28:2002001:785
42:28:2002001:786
42:28:2002001:787
42:28:2002001:788
42:28:2002001:789
42:28:2002001:790
42:28:2002001:791
42:28:2002001:792
42:28:2002001:793
42:28:2002001:794
42:28:2002001:795
42:28:2002001:796
42:28:2002001:797
42:28:2002001:798
42:28:2002001:799
42:28:2002001:800
42:28:2002001:801
42:28:2002001:802
42:28:2002001:803
42:28:2002001:804
42:28:2002001:805
42:28:2002001:806
42:28:2002001:807
42:28:2002001:808
42:28:2002001:809
42:28:2002001:810
42:28:2002001:811
42:28:2002001:812
42:28:2002001:813
42:28:2002001:814
42:28:2002001:815
42:28:2002001:816
42:28:2002001:817
42:28:2002001:818
42:28:2002001:819
42:28:2002001:820
42:28:2002001:821
42:28:2002001:822
42:28:2002001:823
42:28:2002001:824
42:28:2002001:825
42:28:2002001:826
42:28:2002001:827
42:28:2002001:828
42:28:2002001:829
42:28:2002001:830
42:28:2002001:831
42:28:2002001:832
42:28:2002001:833
42:28:2002001:834
42:28:2002001:835
42:28:2002001:836
42:28:2002001:837
42:28:2002001:838
42:28:2002001:839
42:28:2002001:840
42:28:2002001:841
42:28:2002001:842
42:28:2002001:843
42:28:2002001:844
42:28:2002001:845
42:28:2002001:846
42:28:2002001:847
42:28:2002001:848
42:28:2002001:849
42:28:2002001:850
42:28:2002001:851
42:28:2002001:852
42:28:2002001:853
42:28:2002001:854
42:28:2002001:855
42:28:2002001:856
42:28:2002001:857
42:28:2002001:858
42:28:2002001:859
42:28:2002001:860
42:28:2002001:861
42:28:2002001:862
42:28:2002001:863
42:28:2002001:864
42:28:2002001:865
42:28:2002001:866
42:28:2002001:867
42:28:2002001:868
42:28:2002001:869
42:28:2002001:870
42:28:2002001:871
42:28:2002001:872
42:28:2002001:873
42:28:2002001:874
42:28:2002001:875
42:28:2002001:876
42:28:2002001:877
42:28:2002001:878
42:28:2002001:879
42:28:2002001:880
42:28:2002001:881
42:28:2002001:882
42:28:2002001:883
42:28:2002001:884
42:28:2002001:885
42:28:2002001:886
42:28:2002001:887
42:28:2002001:888
42:28:2002001:889
42:28:2002001:890
42:28:2002001:891
42:28:2002001:892
42:28:2002001:893
42:28:2002001:894
42:28:2002001:895
42:28:2002001:896
42:28:2002001:897
42:28:2002001:898
42:28:2002001:899
42:28:2002001:900
42:28:2002001:901
42:28:2002001:902
42:28:2002001:903
42:28:2002001:904
42:28:2002001:905
42:28:2002001:906
42:28:2002001:907
42:28:2002001:908
42:28:2002001:909
42:28:2002001:910
42:28:2002001:911
42:28:2002001:912
42:28:2002001:913
42:28:2002001:914
42:28:2002001:915
42:28:2002001:916
42:28:2002001:917
42:28:2002001:918
42:28:2002001:919
42:28:2002001:920
42:28:2002001:921
42:28:2002001:922
42:28:2002001:923
42:28:2002001:924
42:28:2002001:925
42:28:2002001:926
42:28:2002001:927
42:28:2002001:928
42:28:2002001:929
42:28:2002001:930
42:28:2002001:931
42:28:2002001:932
42:28:2002001:933
42:28:2002001:934
42:28:2002001:935
42:28:2002001:936
42:28:2002001:937
42:28:2002001:938
42:28:2002001:939
42:28:2002001:940
42:28:2002001:941
42:28:2002001:942
42:28:2002001:943
42:28:2002001:944
42:28:2002001:945
42:28:2002001:946
42:28:2002001:947
42:28:2002001:948
42:28:2002001:949
42:28:2002001:950
42:28:2002001:951
42:28:2002001:952
42:28:2002001:953
42:28:2002001:954
42:28:2002001:955
42:28:2002001:956
42:28:2002001:957
42:28:2002001:958
42:28:2002001:959
42:28:2002001:960
42:28:2002001:961
42:28:2002001:962
42:28:2002001:963
42:28:2002001:964
42:28:2002001:965
42:28:2002001:966
42:28:2002001:967
42:28:2002001:968
42:28:2002001:969
42:28:2002001:970
42:28:2002001:971
42:28:2002001:972
42:28:2002001:973
42:28:2002001:974
42:28:2002001:975
42:28:2002001:976
42:28:2002001:977
42:28:2002001:978
42:28:2002001:979
42:28:2002001:980
42:28:2002001:981
42:28:2002001:982
42:28:2002001:983
42:28:2002001:984
42:28:2002001:985
42:28:2002001:986
42:28:2002001:987
42:28:2002001:988
42:28:2002001:989
42:28:2002001:990
42:28:2002001:991
42:28:2002001:992
42:28:2002001:993
42:28:2002001:994
42:28:2002001:995
42:28:2002001:996
42:28:2002001:997
42:28:2002001:998
42:28:2002001:999
42:28:2002001:1000
42:28:2002001:1001
42:28:2002001:1002
42:28:2002001:1003
42:28:2002001:1004
42:28:2002001:1005
42:28:2002001:1006
42:28:2002001:1007
42:28:2002001:1008
42:28:2002001:1009
42:28:2002001:1010
42:28:2002001:1011
42:28:2002001:1012
42:28:2002001:1013
42:28:2002001:1014
42:28:2002001:1015
42:28:2002001:1016
42:28:2002001:1017
42:28:2002001:1018
42:28:2002001:1019
42:28:2002001:1020
42:28:2002001:1021
42:28:2002001:1022
42:28:2002001:1023
42:28:2002001:1024
42:28:2002001:1025
42:28:2002001:1026
42:28:2002001:1027
42:28:2002001:1028
42:28:2002001:1029
42:28:2002001:1030
42:28:2002001:1031
42:28:2002001:1032
42:28:2002001:1033
42:28:2002001:1034
42:28:2002001:1035
42:28:2002001:1036
42:28:2002001:1037
42:28:2002001:1038
42:28:2002001:1039
42:28:2002001:1040
42:28:2002001:1041
42:28:2002001:1042
42:28:2002001:1043
42:28:2002001:1044
42:28:2002001:1045
42:28:2002001:1046
42:28:2002001:1047
42:28:2002001:1048
42:28:2002001:1049
42:28:2002001:1050
42:28:2002001:1051
42:28:2002001:1052
42:28:2002001:1053
42:28:2002001:1054
42:28:2002001:1055
42:28:2002001:1056
42:28:2002001:1057
42:28:2002001:1058
42:28:2002001:1059
42:28:2002001:1060
42:28:2002001:1061
42:28:2002001:1062
42:28:2002001:1063
42:28:2002001:1064
42:28:2002001:1065
42:28:2002001:1066
42:28:2002001:1067
42:28:2002001:1068
42:28:2002001:1069
42:28:2002001:1070
42:28:2002001:1071
42:28:2002001:1072
42:28:2002001:1073
42:28:2002001:1074
42:28:2002001:1075
42:28:2002001:1076
42:28:2002001:1077
42:28:2002001:1078
42:28:2002001:1079
42:28:2002001:1080
42:28:2002001:1081
42:28:2002001:1082
42:28:2002001:1083
42:28:2002001:1084
42:28:2002001:1085
42:28:2002001:1086
42:28:2002001:1087
42:28:2002001:1088
42:28:2002001:1089
42:28:2002001:1090
42:28:2002001:1091
42:28:2002001:1092
42:28:2002001:1093
42:28:2002001:1094
42:28:2002001:1095
42:28:2002001:1096
42:28:2002001:1097
42:28:2002001:1098
42:28:2002001:1099
42:28:2002001:1100
42:28:2002001:1101
42:28:2002001:1102
42:28:2002001:1103
42:28:2002001:1104
42:28:2002001:1105
42:28:2002001:1106
42:28:2002001:1107
42:28:2002001:1108
42:28:2002001:1109
42:28:2002001:1110
42:28:2002001:1111
42:28:2002001:1112
42:28:2002001:1113
42:28:2002001:1114
42:28:2002001:1115
42:28:2002001:1116
42:28:2002001:1117
42:28:2002001:1118
42:28:2002001:1119
42:28:2002001:1120
42:28:2002001:1121
42:28:2002001:1122
42:28:2002001:1123
42:28:2002001:1124
42:28:2002001:1125
42:28:2002001:1126
42:28:2002001:1127
42:28:2002001:1128
42:28:2002001:1129
42:28:2002001:1130
42:28:2002001:1131
42:28:2002001:1132
42:28:2002001:1133
42:28:2002001:1134
42:28:2002001:1135
42:28:2002001:1136
42:28:2002001:1137
42:28:2002001:1138
42:28:2002001:1139
42:28:2002001:1140
42:28:2002001:1141
42:28:2002001:1142
42:28:2002001:1143
42:28:2002001:1144
42:28:2002001:1145
42:28:2002001:1146
42:28:2002001:1147
42:28:2002001:1148
42:28:2002001:1149
42:28:2002001:1150
42:28:2002001:1151
42:28:2002001:1152
42:28:2002001:1153
42:28:2002001:1154
42:28:2002001:1155
42:28:2002001:1156
42:28:2002001:1157
42:28:2002001:1158
42:28:2002001:1159
42:28:2002001:1160
42:28:2002001:1161
42:28:2002001:1162
42:28:2002001:1163
42:28:2002001:1164
42:28:2002001:1165
42:28:2002001:1166
42:28:2002001:1167
42:28:2002001:1168
42:28:2002001:1169
42:28:2002001:1170
42:28:2002001:1171
42:28:2002001:1172
42:28:2002001:1173
42:28:2002001:1174
42:28:2002001:1175
42:28:2002001:1176
42:28:2002001:1177
42:28:2002001:1178
42:28:2002001:1179
42:28:2002001:1180
42:28:2002001:1181
42:28:2002001:1182
42:28:2002001:1183
42:28:2002001:1184
42:28:2002001:1185
42:28:2002001:1186
42:28:2002001:1187
42:28:2002001:1188
42:28:2002001:1189
42:28:2002001:1190
42:28:2002001:1191
42:28:2002001:1192
42:28:2002001:1193
42:28:2002001:1194
42:28:2002001:1195
42:28:2002001:1196
42:28:2002001:1197
42:28:2002001:1198
42:28:2002001:1199
42:28:2002001:1200
42:28:2002001:1201
42:28:2002001:1202
42:28:2002001:1203
42:28:2002001:1204
42:28:2002001:1205
42:28:2002001:1206
42:28:2002001:1207
42:28:2002001:1208
42:28:2002001:1209
42:28:2002001:1210
42:28:2002001:1211
42:28:2002001:1212
42:28:2002001:1213
42:28:2002001:1214
42:28:2002001:1215
42:28:2002001:1216
42:28:2002001:1217
42:28:2002001:1218
42:28:2002001:1219
42:28:2002001:1220
42:28:2002001:1221
42:28:2002001:1222
42:28:2002001:1223
42:28:2002001:1224
42:28:2002001:1225
42:28:2002001:1226
42:28:2002001:1227
42:28:2002001:1228
42:28:2002001:1229
42:28:2002001:1230
42:28:2002001:1231
42:28:2002001:1232
42:28:2002001:1233
42:28:2002001:1234
42:28:2002001:1235
42:28:2002001:1236
42:28:2002001:1237
42:28:2002001:1238
42:28:2002001:1239
42:28:2002001:1240
42:28:2002001:1241
42:28:2002001:1242
42:28:2002001:1243
42:28:2002001:1244
42:28:2002001:1245
42:28:2002001:1246
42:28:2002001:1247
42:28:2002001:1248
42:28:2002001:1249
42:28:2002001:1250
42:28:2002001:1251
42:28:2002001:1252
42:28:2002001:1253
42:28:2002001:1254
42:28:2002001:1255
42:28:2002001:1256
42:28:2002001:1257
42:28:2002001:1258
42:28:2002001:1259
42:28:2002001:1260
42:28:2002001:1261
42:28:2002001:1262
42:28:2002001:1263
42:28:2002001:1264
42:28:2002001:1265
42:28:2002001:1266
42:28:2002001:1267
42:28:2002001:1268
42:28:2002001:1269
42:28:2002001:1270
42:28:2002001:1271
42:28:2002001:1272
42:28:2002001:1273
42:28:2002001:1274
42:28:2002001:1275
42:28:2002001:1276
42:28:2002001:1277
42:28:2002001:1278
42:28:2002001:1279
42:28:2002001:1280
42:28:2002001:1281
42:28:2002001:1282
42:28:2002001:1283
42:28:2002001:1284
42:28:2002001:1285
42:28:2002001:1286
42:28:2002001:1287
42:28:2002001:1288
42:28:2002001:1289
42:28:2002001:1290
42:28:2002001:1291
42:28:2002001:1292
42:28:2002001:1293
42:28:2002001:1294
42:28:2002001:1295
42:28:2002001:1296
42:28:2002001:1297
42:28:2002001:1298
42:28:2002001:1299
42:28:2002001:1300
42:28:2002001:1301
42:28:2002001:1302
42:28:2002001:1303
42:28:2002001:1304
42:28:2002001:1305
42:28:2002001:1306
42:28:2002001:1307
42:28:2002001:1308
42:28:2002001:1309
42:28:2002001:1310
42:28:2002001:1311
42:28:2002001:1312
42:28:2002001:1313
42:28:2002001:1314
42:28:2002001:1315
42:28:2002001:1316
42:28:2002001:1317
42:28:2002001:1318
42:28:2002001:1319
42:28:2002001:1320
42:28:2002001:1321
42:28:2002001:1322
42:28:2002001:1323
42:28:2002001:1324
42:28:2002001:1325
42:28:2002001:1326
42:28:2002001:1327
42:28:2002001:1328
42:28:2002001:1329
42:28:2002001:1330
42:28:2002001:1331
42:28:2002001:1332
42:28:2002001:1333
42:28:2002001:1334
42:28:2002001:1335
42:28:2002001:1336
42:28:2002001:1337
42:28:2002001:1338
42:28:2002001:1339
42:28:2002001:1340
42:28:2002001:1341
42:28:2002001:1342
42:28:2002001:1343
42:28:2002001:1344
42:28:2002001:1345
42:28:2002001:1346
42:28:2002001:1347
42:28:2002001:1348
42:28:2002001:1349
42:28:2002001:1350
42:28:2002001:1351
42:28:2002001:1352
42:28:2002001:1353
42:28:2002001:1354
42:28:2002001:1355
42:28:2002001:1356
42:28:2002001:1357
42:28:2002001:1358
42:28:2002001:1359
42:28:2002001:1360
42:28:2002001:1361
42:28:2002001:1362
42:28:2002001:1363
42:28:2002001:1364
42:28:2002001:1365
42:28:2002001:1366
42:28:2002001:1367
42:28:2002001:1368
42:28:2002001:1369
42:28:2002001:1370
42:28:2002001:1371
42:28:2002001:1372
42:28:2002001:1373
42:28:2002001:1374
42:28:2002001:1375
42:28:2002001:1376
42:28:2002001:1377
42:28:2002001:1378
42:28:2002001:1379
42:28:2002001:1380
42:28:2002001:1381
42:28:2002001:1382
42:28:2002001:1383
42:28:2002001:1384
42:28:2002001:1385
42:28:2002001:1386
42:28:2002001:1387
42:28:2002001:1388
42:28:2002001:1389
42:28:2002001:1390
42:28:2002001:1391
42:28:2002001:1392
42:28:2002001:1393
42:28:2002001:1394
42:28:2002001:1395
42:28:2002001:1396
42:28:2002001:1397
42:28:2002001:1398
42:28:2002001:1399
42:28:2002001:1400
42:28:2002001:1401
42:28:2002001:1402
42:28:2002001:1403
42:28:2002001:1404
42:28:2002001:1405
42:28:2002001:1406
42:28:2002001:1407
42:28:2002001:1408
42:28:2002001:1409
42:28:2002001:1410
42:28:2002001:1411
42:28:2002001:1412
42:28:2002001:1413
42:28:2002001:1414
42:28:2002001:1415
42:28:2002001:1416
42:28:2002001:1417
42:28:2002001:1418
42:28:2002001:1419
42:28:2002001:1420
42:28:2002001:1421
42:28:2002001:1422
42:28:2002001:1423
42:28:2002001:1424
42:28:2002001:1425
42:28:2002001:1426
42:28:2002001:1427
42:28:2002001:1428
42:28:2002001:1429
42:28:2002001:1430
42:28:2002001:1431
42:28:2002001:1432
42:28:2002001:1433
42:28:2002001:1434
42:28:2002001:1435
42:28:2002001:1436
42:28:2002001:1437
42:28:2002001:1438
42:28:2002001:1439
42:28:2002001:1440
42:28:2002001:1441
42:28:2002001:1442
42:28:2002001:1443
42:28:2002001:1444
42:28:2002001:1445
42:28:2002001:1446
42:28:2002001:1447
42:28:2002001:1448
42:28:2002001:1449
42:28:2002001:1450
42:28:2002001:1451
42:28:2002001:1452
42:28:2002001:1453
42:28:2002001:1454
42:28:2002001:1455
42:28:2002001:1456
42:28:2002001:1457
42:28:2002001:1458
42:28:2002001:1459
42:28:2002001:1460
42:28:2002001:1461
42:28:2002001:1462
42:28:2002001:1463
42:28:2002001:1464
42:28:2002001:1465
42:28:2002001:1466
42:28:2002001:1467
42:28:2002001:1468
42:28:2002001:1469
42:28:2002001:1470
42:28:2002001:1471
42:28:2002001:1472
42:28:2002001:1473
42:28:2002001:1474
42:28:2002001:1475
42:28:2002001:1476
42:28:2002001:1477
42:28:2002001:1478
42:28:2002001:1479
42:28:2002001:1480
42:28:2002001:1481
42:28:2002001:1482
42:28:2002001:1483
42:28:2002001:1484
42:28:2002001:1485
42:28:2002001:1486
42:28:2002001:1487
42:28:2002001:1488
42:28:2002001:1489
42:28:2002001:1490
42:28:2002001:1491
42:28:2002001:1492
42:28:2002001:1493
42:28:2002001:1494
42:28:2002001:1495
42:28:2002001:1496
42:28:2002001:1497
42:28:2002001:1498
42:28:2002001:1499
42:28:2002001:1500
42:28:2002001:1501
42:28:2002001:1502
42:28:2002001:1503
42:28:2002001:1504
42:28:2002001:1505
42:28:2002001:1506
42:28:2002001:1507
42:28:2002001:1508
42:28:2002001:1509
42:28:2002001:1510
42:28:2002001:1511
42:28:2002001:1512
42:28:2002001:1513
42:28:2002001:1514
42:28:2002001:1515
42:28:2002001:1516
42:28:2002001:1517
42:28:2002001:1518
42:28:2002001:1519
42:28:2002001:1520
42:28:2002001:1521
42:28:2002001:1522
42:28:2002001:1523
42:28:2002001:1524
42:28:2002001:1525
42:28:2002001:1526
42:28:2002001:1527
42:28:2002001:1528
42:28:2002001:1529
42:28:2002001:1530
42:28:2002001:1531
42:

г. Междуреченск
Междуреченский городской округ
Кемеровской области - Кузбасса



Условные обозначения:

- Границы планируемых элементов планировочной структуры
- планируемая территория для занятия линейным объектом ЖД
- улично-дорожная сеть
- Границы существующих элементов планировочной структуры
- квартал
- территория, занятая линейным объектом ЖД
- улично-дорожная сеть
- 42:28:2102007 — номер кадастрового квартала
- границы существующих земельных участков, учтенных в ЕГРН
- 42:28:2101006:17 — кадастровый номер земельного участка
- красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории
- линии отступа от красных линий
- образуемые участки для размещения линейного объекта, в том числе в отношении которых возможна процедура изъятия для государственных или муниципальных нужд
- образуемые земельные участки для размещения территории общего пользования г.Междуреченска, в том числе в отношении которых возможна процедура изъятия для государственных или муниципальных нужд
- земельные участки, на которых линейный объект может быть размещен на условиях сервитута, публичного сервитута (предоставленные на период строительства в границах зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения)
- (5) — контуры и условные номера существующих объектов капитального строительства, подлежащих сносу
- участки в границах существующей полосы отвода ЖД
- изменяемые земельные участки
- 3 — номер образуемого земельного участка/части земельного участка

Схема листов

Примечания:
1. Система координат - МСК-42 (зона 2).
2. Согласно сведениям ЕГРН границы земельных участков, образование которых предусмотрено схемой расположения земельного участка или земельных участков на кадастровом плане территории, срок действия которой не истек, отсутствуют.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Шахворостова			04.2021
Проверил		Решетняк			04.2021
Отв.исполн.		Кара			04.2021

Кузб-182662/3-ПМТ

«Второй путь на перегоне Карай - Чулькан Красноярской железной дороги. 1 этап - Строительство двухпутной вставки на перегоне Карай - Чулькан»

Проект межевания территории. Основная часть	Стадия	Лист	Листов
	П	8	19
Чертеж межевания территории. М 1:1000	ООО «ГЕО-СПЕКТР»		

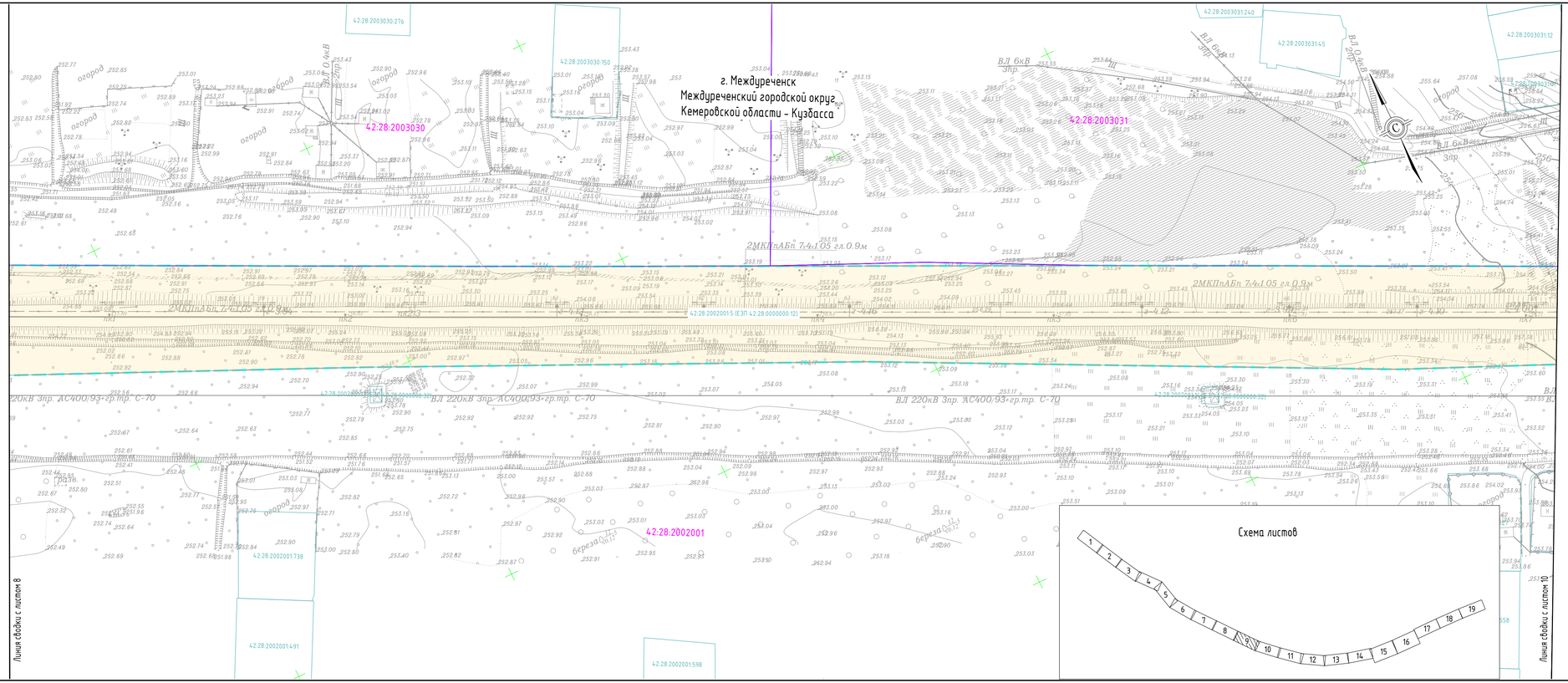
Согласовано

Взам. инв. N°

Подп. и дата

Инв. N°подл.

Формат А4х4



Условные обозначения:

- Границы планируемых элементов планировочной структуры
- планируемая территория для занятия линейным объектом ЖД
- улично-дорожная сеть
- Границы существующих элементов планировочной структуры
- квартал
- территория, занятая линейным объектом ЖД
- улично-дорожная сеть
- 42:28:2102007 — номер кадастрового квартала
- границы существующих земельных участков, учтенных в ЕГРН
- 42:28:2101006:17 — кадастровый номер земельного участка
- красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории
- линии отступа от красных линий
- образуемые участки для размещения линейного объекта, в том числе в отношении которых возможна процедура изъятия для государственных или муниципальных нужд
- образуемые земельные участки для размещения территории общего пользования г.Междуреченска, в том числе в отношении которых возможна процедура изъятия для государственных или муниципальных нужд
- земельные участки, на которых линейный объект может быть размещен на условиях сервитута, публичного сервитута (предоставленные на период строительства в границах зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения)
- (5) — контуры и условные номера существующих объектов капитального строительства, подлежащих сносу
- участки в границах существующей полосы отвода ЖД
- изменяемые земельные участки
- 3 — номер образуемого земельного участка/части земельного участка

Схема листов

Примечания:
1. Система координат – МСК-42 (зона 2).
2. Согласно сведениям ЕГРН границы земельных участков, образование которых предусмотрено схемой расположения земельного участка или земельных участков на кадастровом плане территории, срок действия которой не истек, отсутствуют.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Шахворостова			04.2021
Проверил		Решетняк			04.2021
Нач.отдела		Кара			04.2021

Кузб-182662/3-ПМТ

«Второй путь на перегоне Карай – Чульжан Красноярской железной дороги. 1 этап – Строительство двухпутной вставки на перегоне Карай – Чульжан»

Проект межевания территории. Основная часть

Стадия	Лист	Листов
П	9	19

Чертеж межевания территории. М 1:1000

ООО «ГЕО-СПЕКТР»

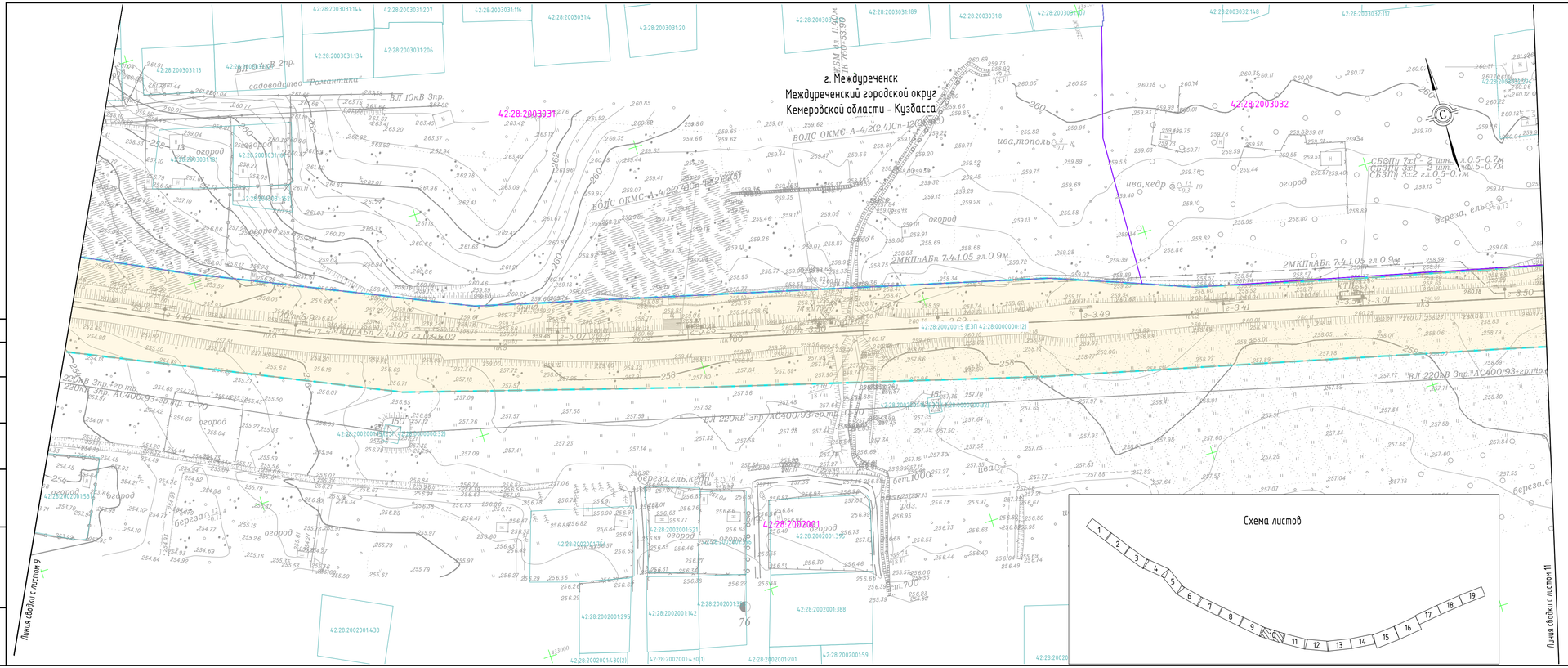
Формат А4х4

Согласовано

Взам. инв. N°

Подп. и дата

Инв. N°подл.



Условные обозначения:

- Границы планируемых элементов планировочной структуры
- планируемая территория для занятия линейным объектом ЖД
- улично-дорожная сеть
- Границы существующих элементов планировочной структуры
- квартал
- территория, занятая линейным объектом ЖД
- улично-дорожная сеть
- 42:28:2102007 — номер кадастрового квартала
- границы существующих земельных участков, учтенных в ЕГРН
- 42:28:2101006:17 — кадастровый номер земельного участка
- красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории
- линии отступа от красных линий
- образуемые участки для размещения линейного объекта, в том числе в отношении которых возможна процедура изъятия для государственных или муниципальных нужд
- образуемые земельные участки для размещения территории общего пользования г.Междуреченска, в том числе в отношении которых возможна процедура изъятия для государственных или муниципальных нужд
- земельные участки, на которых линейный объект может быть размещен на условиях сервитута, публичного сервитута (предоставленные на период строительства в границах зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения)
- (5) — контуры и условные номера существующих объектов капитального строительства, подлежащих сносу
- участки в границах существующей полосы отвода ЖД
- изменяемые земельные участки
- 3 — номер образуемого земельного участка/части земельного участка

Примечания:
1. Система координат – МСК-42 (зона 2).
2. Согласно сведениям ЕГРН границы земельных участков, образование которых предусмотрено схемой расположения земельного участка или земельных участков на кадастровом плане территории, срок действия которой не истек, отсутствуют.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Шахворостова			04.2021
Проверил		Решетняк			04.2021
Отв.исполн.		Кара			04.2021

Кузб-182662/3-ПМТ

«Второй путь на перегоне Карай – Чульжан Красноярской железной дороги. 1 этап – Строительство двухпутной вставки на перегоне Карай – Чульжан»

Проект межевания территории. Основная часть

Стадия	Лист	Листов
П	10	19

Чертеж межевания территории. М 1:1000

ООО «ГЕО-СПЕКТР»

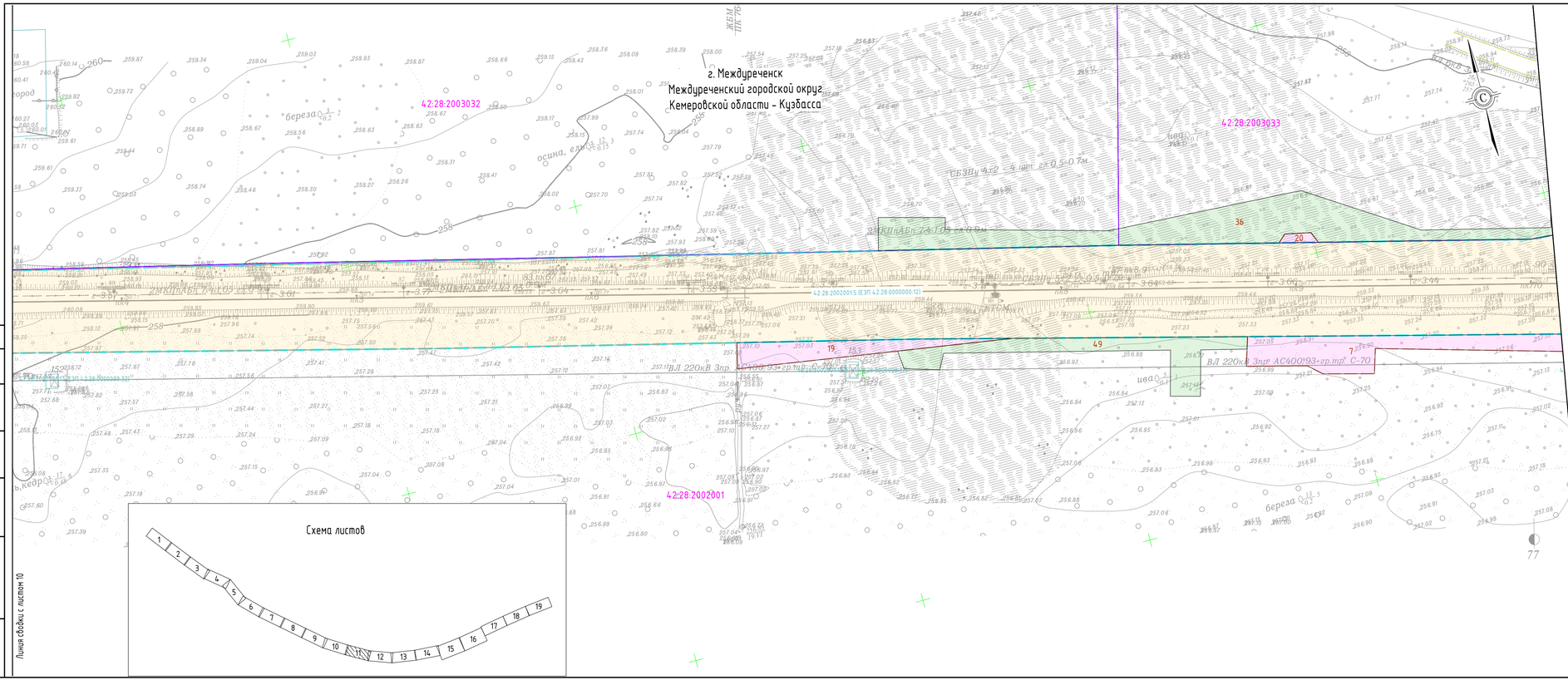
Согласовано

Взам. инв. N

Подп. и дата

Инв. N подл.

Формат А4х4


г. Междуреченск
Междуреченский городской округ
Кемеровской области – Кузбасса
42:28:2003032
42:28:2003033
42:28:2002001
42:28:2002015 (ЕЗП 42:28:0000000:12)
ВЛ 220кВ Зпр АС400/93+гр.тр АС-70
ВЛ 220кВ Зпр АС400/93+гр.тр С-70
ВЛ 220кВ Зпр АС400/93+гр.тр С-70
ВЛ 220кВ Зпр АС400/93+гр.тр С

г. Междуреченск
Междуреченский городской округ
Кемеровской области – Кузбасса

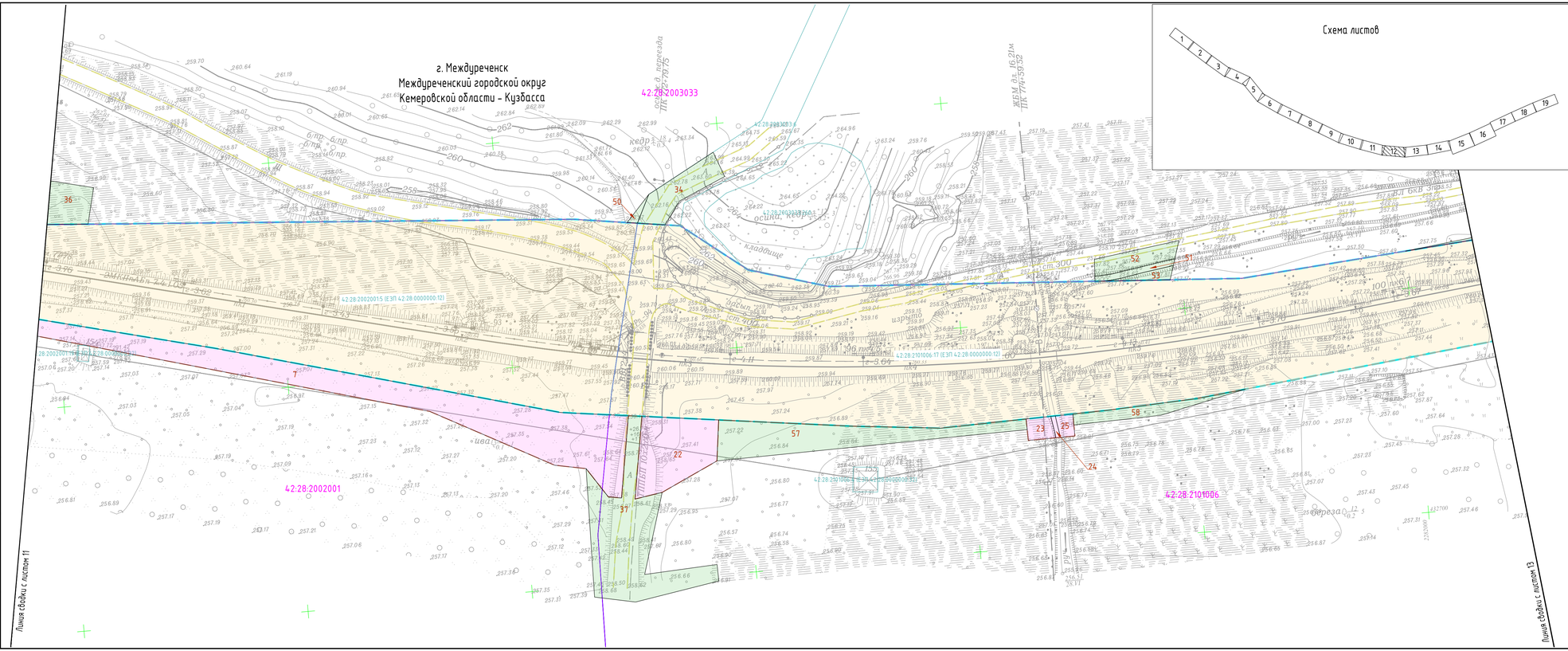


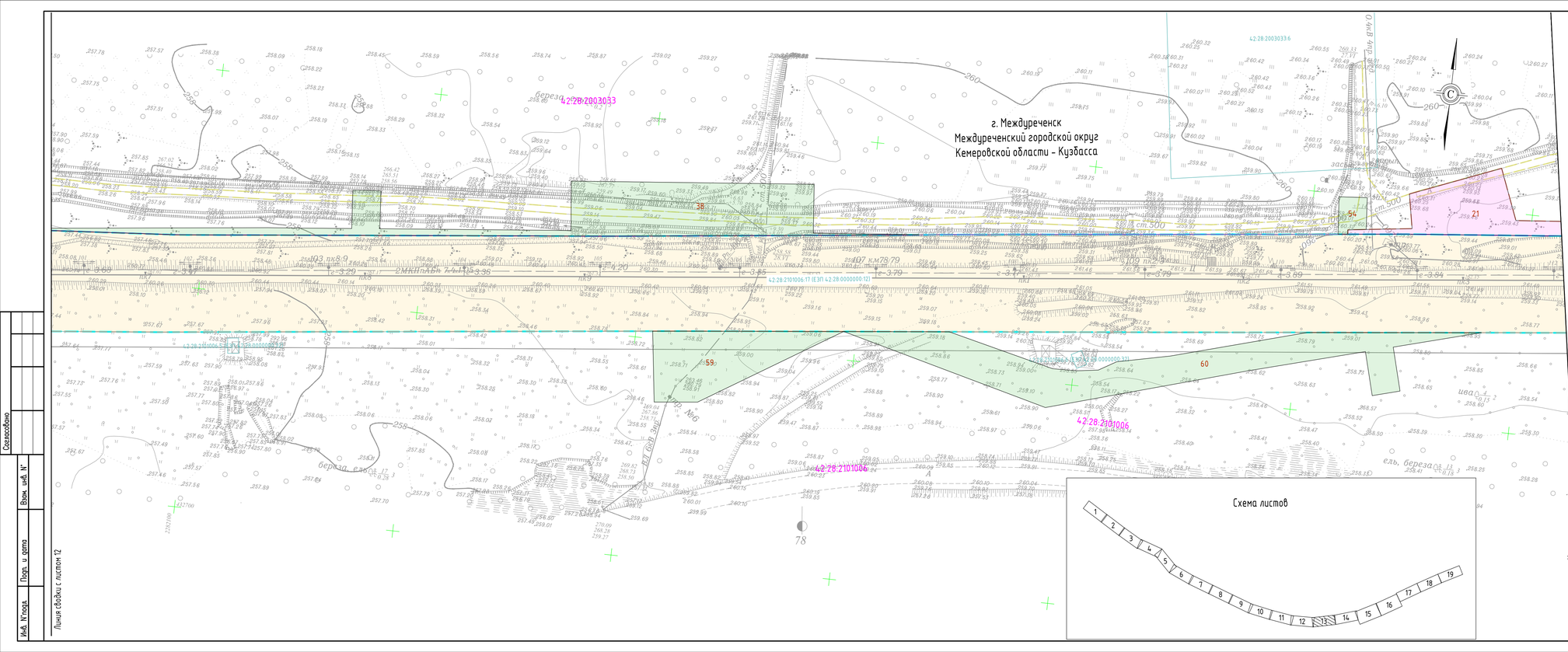
Схема листов

Условные обозначения:

- Границы планируемых элементов планировочной структуры
- планируемая территория для занятия линейным объектом ЖД
- улично-дорожная сеть
- Границы существующих элементов планировочной структуры
- квартал
- территория, занятая линейным объектом ЖД
- улично-дорожная сеть
- 42:28:2102007 номер кадастрового квартала
- границы существующих земельных участков, учтенных в ЕГРН
- 42:28:2101006:17 кадастровый номер земельного участка
- красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории
- линии отступа от красных линий
- образуемые участки для размещения линейного объекта, в том числе в отношении которых возможна процедура изъятия для государственных или муниципальных нужд
- образуемые земельные участки для размещения территории общего пользования г.Междуреченска, в том числе в отношении которых возможна процедура изъятия для государственных или муниципальных нужд
- земельные участки, на которых линейный объект может быть размещен на условиях сервитута, публичного сервитута (предоставленные на период строительства в границах зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения)
- (5) контуры и условные номера существующих объектов капитального строительства, подлежащих сносу
- участки в границах существующей полосы отвода ЖД
- изменяемые земельные участки
- 3 номер образуемого земельного участка/части земельного участка

Примечания:

1. Система координат – МСК-42 (зона 2).
2. Согласно



Линия сводки с листом 12

Линия сводки с листом 14

Условные обозначения:

- Границы планируемых элементов планировочной структуры
- планируемая территория для занятия линейным объектом ЖД
- улично-дорожная сеть
- Границы существующих элементов планировочной структуры
- квартал
- территория, занятая линейным объектом ЖД
- улично-дорожная сеть
- 42:28:2102007 — номер кадастрового квартала
- границы существующих земельных участков, учтенных в ЕГРН
- 42:28:2101006:17 — кадастровый номер земельного участка
- красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории
- линии отступа от красных линий
- образуемые участки для размещения линейного объекта, в том числе в отношении которых возможна процедура изъятия для государственных или муниципальных нужд
- образуемые земельные участки для размещения территории общего пользования г.Междуреченска, в том числе в отношении которых возможна процедура изъятия для государственных или муниципальных нужд
- земельные участки, на которых линейный объект может быть размещен на условиях сервитута, публичного сервитута (предоставленные на период строительства в границах зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения)
- (5) — контуры и условные номера существующих объектов капитального строительства, подлежащих сносу
- участки в границах существующей полосы отвода ЖД
- изменяемые земельные участки
- 3 — номер образуемого земельного участка/части земельного участка

Примечания:

1. Система координат - МСК-42 (зона 2).
2. Согласно сведениям ЕГРН границы земельных участков, образование которых предусмотрено схемой расположения земельного участка или земельных участков на кадастровом плане территории, срок действия которой не истек, отсутствует.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Шахворостова			04.2021
Проверил		Решетняк			04.2021
Отв.исполн.		Кара			04.2021

Кузб-182662/3-ПМТ

«Второй путь на перегоне Карай - Чульжан Красноярской железной дороги. 1 этап - Строительство двухпутной вставки на перегоне Карай - Чульжан»

Проект межевания территории. Основная часть

Стадия	Лист	Листов
П	13	19

Чертеж межевания территории. М 1:1000

ООО «ГЕО-СПЕКТР»

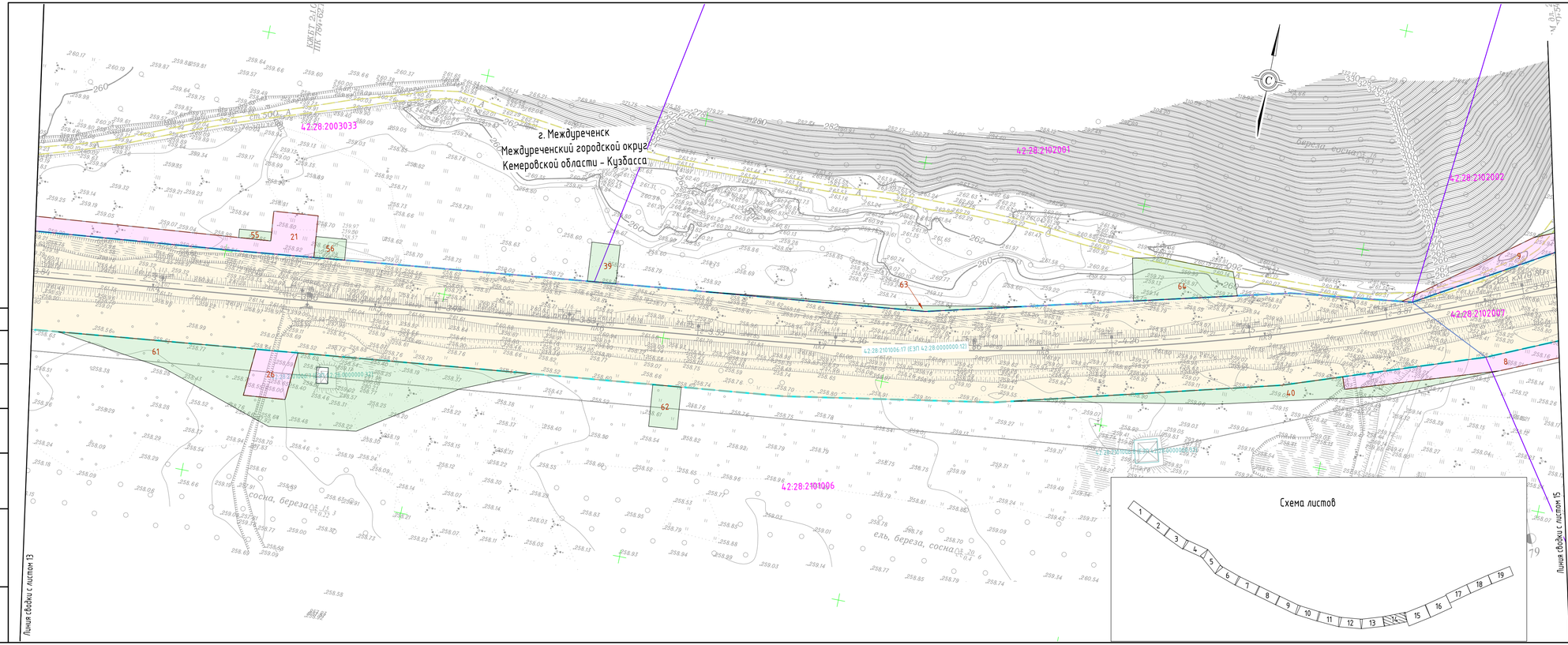
Согласовано

Взам. инв. N°

Подп. и дата

Инв. N°подл.

Формат А4х4



Условные обозначения:

- Границы планируемых элементов планировочной структуры
- планируемая территория для занятия линейным объектом ЖД
- улично-дорожная сеть
- Границы существующих элементов планировочной структуры
- квартал
- территория, занятая линейным объектом ЖД
- улично-дорожная сеть
- 42:28:2102007 — номер кадастрового квартала
- границы существующих земельных участков, учтенных в ЕГРН
- 42:28:2101006:17 — кадастровый номер земельного участка
- красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории
- линии отступа от красных линий
- образуемые участки для размещения линейного объекта, в том числе в отношении которых возможна процедура изъятия для государственных или муниципальных нужд
- образуемые земельные участки для размещения территории общего пользования г.Междуреченска, в том числе в отношении которых возможна процедура изъятия для государственных или муниципальных нужд
- земельные участки, на которых линейный объект может быть размещен на условиях сервитута, публичного сервитута (предоставленные на период строительства в границах зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения)
- (5) — контуры и условные номера существующих объектов капитального строительства, подлежащих сносу
- участки в границах существующей полосы отвода ЖД
- изменяемые земельные участки
- 3 — номер образуемого земельного участка/части земельного участка

Примечания:
1. Система координат – МСК-42 (зона 2).
2. Согласно сведениям ЕГРН границы земельных участков, образование которых предусмотрено схемой расположения земельного участка или земельных участков на кадастровом плане территории, срок действия которой не истек, отсутствуют.

Схема листов

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Шахворостова			04.2021
Проверил		Решетняк			04.2021
Отв.исполн.		Кара			04.2021

Кузб-182662/3-ПМТ

«Второй путь на перегоне Карай – Чульжан Красноярской железной дороги. 1 этап – Строительство двухпутной вставки на перегоне Карай – Чульжан»

Проект межевания территории. Основная часть

Стадия	Лист	Листов
П	14	19

Чертеж межевания территории. М 1:1000

ООО «ГЕО-СПЕКТР»

Формат А4х4

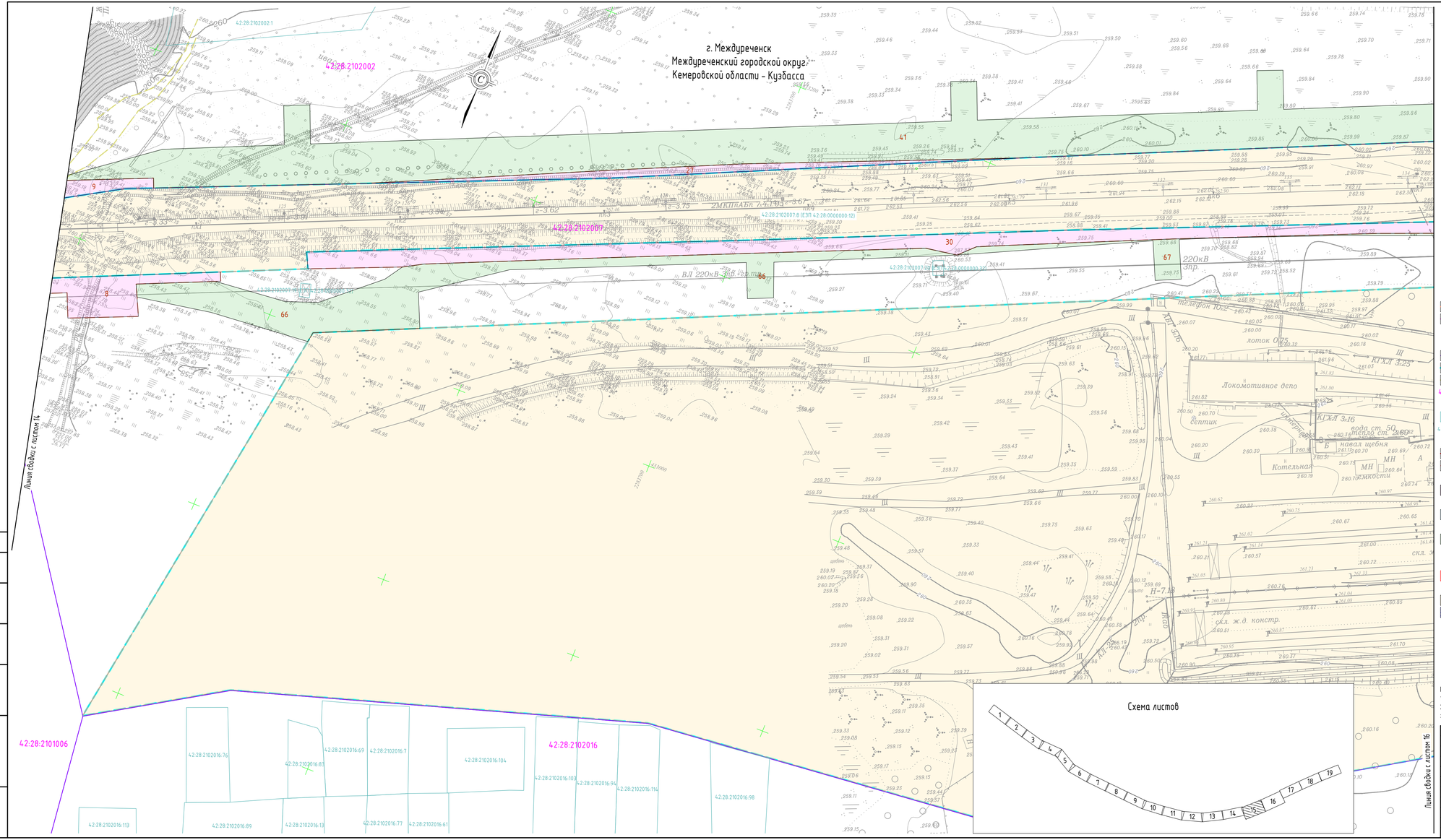


Схема листов

Условные обозначения:

- Границы планируемых элементов планировочной структуры
- планируемая территория для занятия линейным объектом ЖД
- улично-дорожная сеть
- Границы существующих элементов планировочной структуры
- квартал
- территория, занятая линейным объектом ЖД
- улично-дорожная сеть
- 42:28:2102007 — номер кадастрового квартала
- границы существующих земельных участков, учтенных в ЕГРН
- 42:28:2101006:17 — кадастровый номер земельного участка
- красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории
- линии отступа от красных линий
- образуемые участки для размещения линейного объекта, в том числе в отношении которых возможна процедура изъятия для государственных или муниципальных нужд
- образуемые земельные участки для размещения территории общего пользования г.Междуреченска, в том числе в отношении которых возможна процедура изъятия для государственных или муниципальных нужд
- земельные участки, на которых линейный объект может быть размещен на условиях сервитута, публичного сервитута (предоставленные на период строительства в границах зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения)
- ⑤ — контуры и условные номера существующих объектов капитального строительства, подлежащих сносу
- участки в границах существующей полосы отвода ЖД
- изменяемые земельные участки
- 3 — номер образуемого земельного участка/части земельного участка

Примечания:

1. Система координат - МСК-42 (зона 2).
2. Согласно сведениям ЕГРН границы земельных участков, образование которых предусмотрено схемой расположения земельного участка или земельных участков на кадастровом плане территории, срок действия которой не истек, отсутствует.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Шахворостова			04.2021
Проверил		Решетняк			04.2021
Отв.исполн.		Кара			04.2021

Кузб-182662/3-ПМТ

«Второй путь на перегоне Карай – Чульжан Красноярской железной дороги. 1 этап – Строительство двухпутной вставки на перегоне Карай – Чульжан»

Проект межевания территории. Основная часть

Стадия	Лист	Листов
П	15	19

Чертеж межевания территории. М 1:1000

ООО «ГЕО-СПЕКТР»

Согласовано

Взам. инв. N

Подп. и дата

Инв. N подл.

Формат А4х4

г. Междуреченск
Междуреченский городской округ
Кемеровской области – Кузбасса

42:28:2102002
42:28:2102003
42:28:2102007
42:28:2102015
42:28:2102016

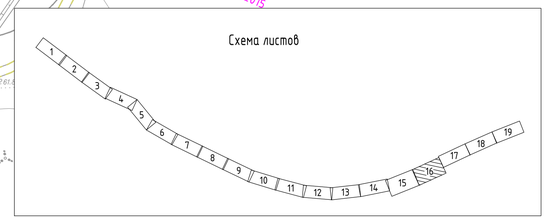
Линия сводки с листом 15

Линия сводки с листом 17

Условные обозначения:

- Границы планируемых элементов планировочной структуры
- планируемая территория для занятия линейным объектом ЖД
- улично-дорожная сеть
- Границы существующих элементов планировочной структуры
- квартал
- территория, занятая линейным объектом ЖД
- улично-дорожная сеть
- 42:28:2102007 — номер кадастрового квартала
- границы существующих земельных участков, учтенных в ЕГРН
- 42:28:2101006:17 — кадастровый номер земельного участка
- красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории
- линии отступа от красных линий
- образуемые участки для размещения линейного объекта, в том числе в отношении которых возможна процедура изъятия для государственных или муниципальных нужд
- образуемые земельные участки для размещения территории общего пользования г.Междуреченска, в том числе в отношении которых возможна процедура изъятия для государственных или муниципальных нужд
- земельные участки, на которых линейный объект может быть размещен на условиях сервитута, публичного сервитута (предоставленные на период строительства в границах зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения)
- ⑤ — контуры и условные номера существующих объектов капитального строительства, подлежащих сносу
- участки в границах существующей полосы отвода ЖД
- изменяемые земельные участки
- 3 — номер образуемого земельного участка/части земельного участка

Схема листов



Примечания:
1. Система координат – МСК-42 (зона 2).
2. Согласно сведениям ЕГРН границы земельных участков, образование которых предусмотрено схемой расположения земельного участка или земельных участков на кадастровом плане территории, срок действия которой не истек, отсутствует.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Шахворостова			04.2021
Проверил		Решетняк			04.2021
Отв.испол.		Кара			04.2021

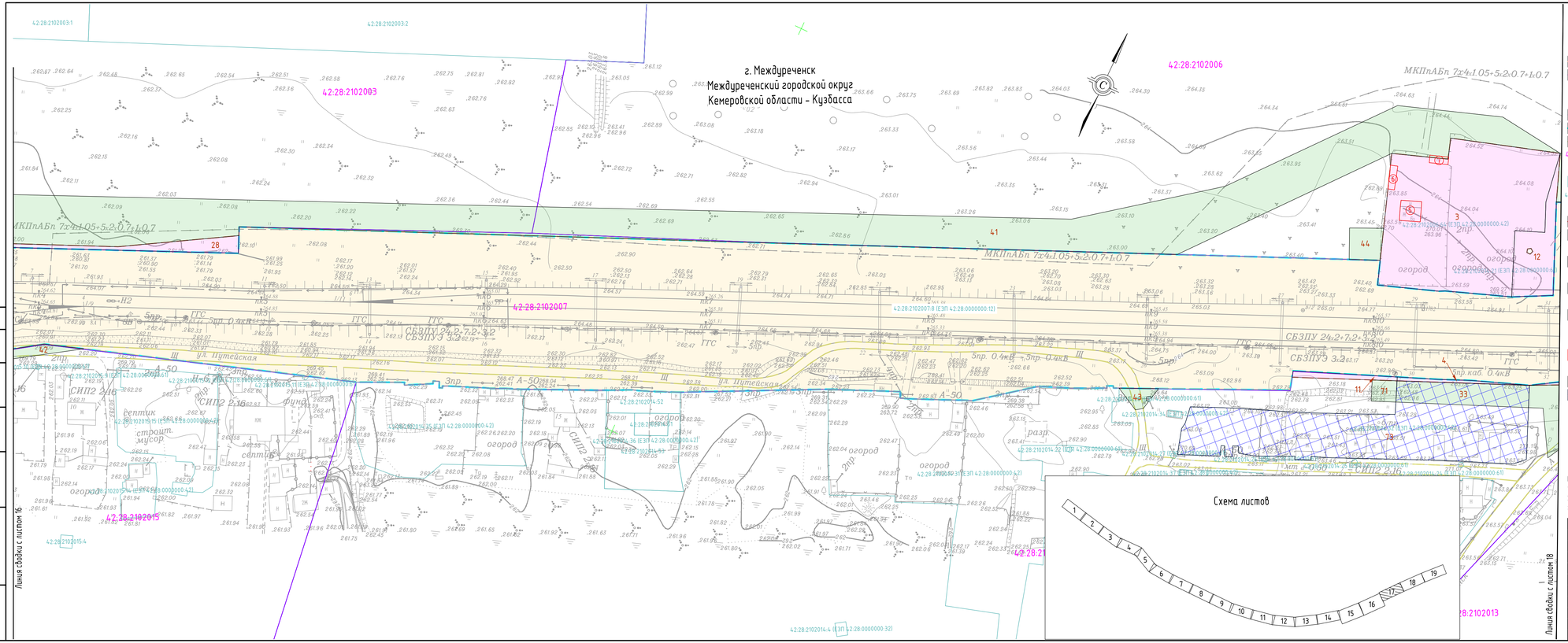
Кузб-182662/3-ПМТ

«Второй путь на перегоне Карай – Чульжан Красноярской железной дороги. 1 этап – Строительство двухпутной вставки на перегоне Карай – Чульжан»

Проект межевания территории. Основная часть	Стадия	Лист	Листов
	П	16	19
Чертеж межевания территории. М 1:1000	ООО «ГЕО-СПЕКТР»		

Формат А4х4

Согласовано
Взам. инв. N°
Подп. и дата
Инв. N°подл.



Условные обозначения:

- Границы планируемых элементов планировочной структуры
- планируемая территория для занятия линейным объектом ЖД
- улично-дорожная сеть
- Границы существующих элементов планировочной структуры
- квартал
- территория, занятая линейным объектом ЖД
- улично-дорожная сеть
- 42:28:2102007 — номер кадастрового квартала
- границы существующих земельных участков, учтенных в ЕГРН
- 42:28:2101006:17 — кадастровый номер земельного участка
- красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории
- линии отступа от красных линий
- образуемые участки для размещения линейного объекта, в том числе в отношении которых возможна процедура изъятия для государственных или муниципальных нужд
- образуемые земельные участки для размещения территории общего пользования г.Междуреченска, в том числе в отношении которых возможна процедура изъятия для государственных или муниципальных нужд
- земельные участки, на которых линейный объект может быть размещен на условиях сервитута, публичного сервитута (предоставленные на период строительства в границах зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения)
- (5) — контуры и условные номера существующих объектов капитального строительства, подлежащих сносу
- участки в границах существующей полосы отвода ЖД
- изменяемые земельные участки
- 3 — номер образуемого земельного участка/части земельного участка

Примечания:

1. Система координат – МСК-42 (зона 2).
2. Согласно сведениям ЕГРН границы земельных участков, образование которых предусмотрено схемой расположения земельного участка или земельных участков на кадастровом плане территории, срок действия которой не истек, отсутствуют.

Схема листов

Изм.	Колич.	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Шахворостова			04.2021
Проверил		Решетняк			04.2021
Отв.испол.		Кара			04.2021

Кузб-182662/3-ПМТ

«Второй путь на перегоне Карай – Чульжан Красноярской железной дороги. 1 этап – Строительство двухпутной вставки на перегоне Карай – Чульжан»

Проект межевания территории. Основная часть	Стадия	Лист	Листов
	П	17	19
Чертеж межевания территории. М 1:1000	ООО «ГЕО-СПЕКТР»		

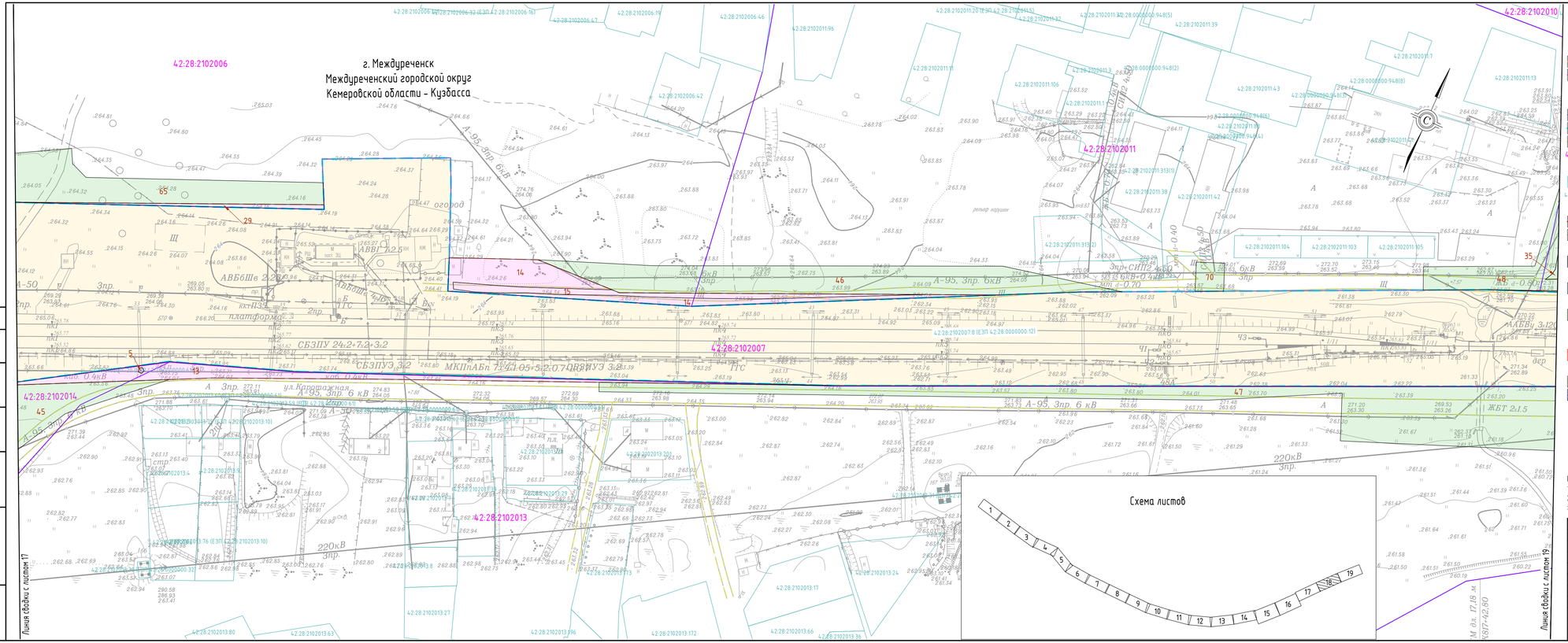
Согласовано

Взам. инв. N°

Подп. и дата

Инв. N°подл.

Формат А4х4



Условные обозначения:

- Границы планируемых элементов планировочной структуры
- планируемая территория для занятия линейным объектом ЖД
- улично-дорожная сеть
- Границы существующих элементов планировочной структуры
- квартал
- территория, занятая линейным объектом ЖД
- улично-дорожная сеть
- 42:28:2102007 — номер кадастрового квартала
- границы существующих земельных участков, учтенных в ЕГРН
- 42:28:2101006:17 — кадастровый номер земельного участка
- красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории
- линии отступа от красных линий
- образуемые участки для размещения линейного объекта, в том числе в отношении которых возможна процедура изъятия для государственных или муниципальных нужд
- образуемые земельные участки для размещения территории общего пользования г.Междуреченска, в том числе в отношении которых возможна процедура изъятия для государственных или муниципальных нужд
- земельные участки, на которых линейный объект может быть размещен на условиях сервитута, публичного сервитута (предоставленные на период строительства в границах зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения)
- (5) — контуры и условные номера существующих объектов капитального строительства, подлежащих сносу
- участки в границах существующей полосы отвода ЖД
- изменяемые земельные участки
- 3 — номер образуемого земельного участка/части земельного участка

Примечания:

1. Система координат – МСК-42 (зона 2).
2. Согласно сведениям ЕГРН границы земельных участков, образование которых предусмотрено схемой расположения земельного участка или земельных участков на кадастровом плане территории, срок действия которой не истек, отсутствуют.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Шахворостова			04.2021
Проверил		Решетняк			04.2021
Нач.отдела		Кара			04.2021

Кузб-182662/3-ПМТ

«Второй путь на перегоне Карай – Чулькан Красноярской железной дороги. 1 этап – Строительство двухпутной вставки на перегоне Карай – Чулькан»

Проект межевания территории. Основная часть	Стадия	Лист	Листов
	П	18	19
Чертеж межевания территории. М 1:1000	ООО «ГЕО-СПЕКТР»		

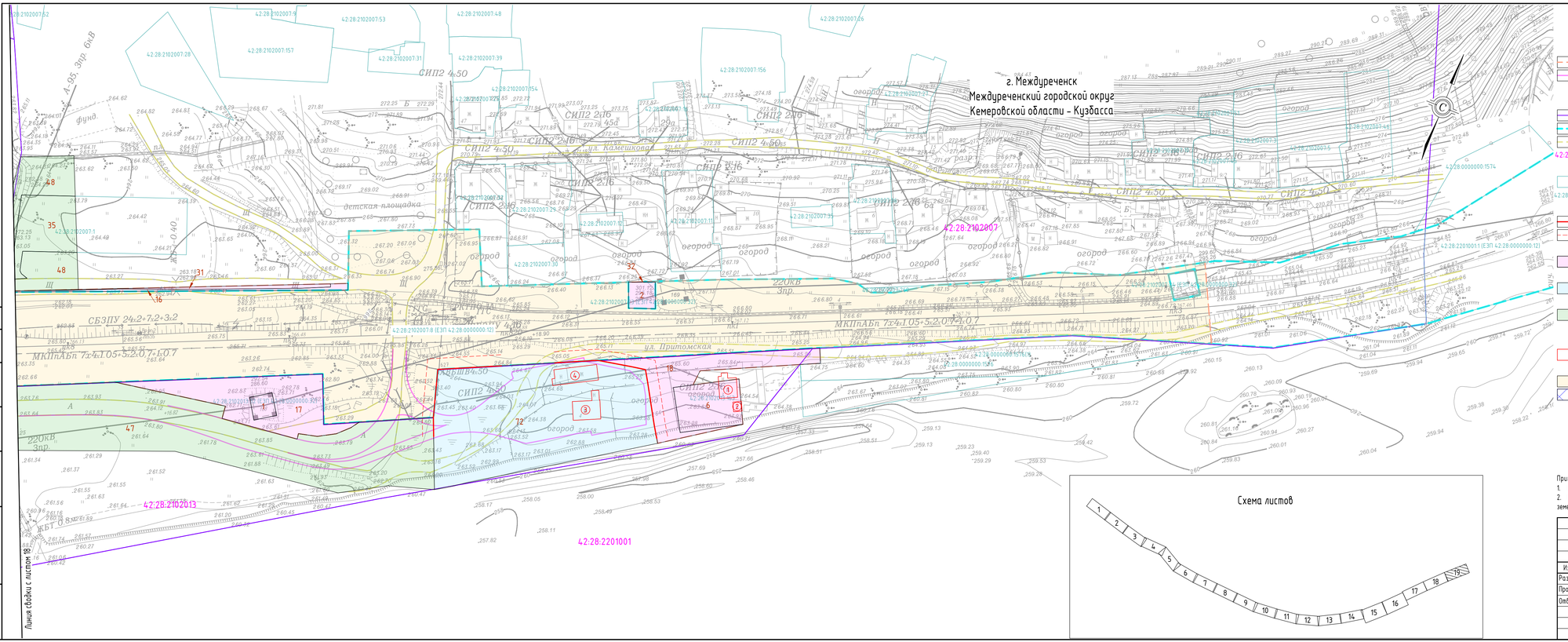
Формат А4х4

Согласовано

Взам. инв. N°

Подп. и дата

Инв. N°подл.



Условные обозначения:

- Границы планируемых элементов планировочной структуры
- планируемая территория для занятия линейным объектом ЖД
- улично-дорожная сеть
- Границы существующих элементов планировочной структуры
- квартал
- территория, занятая линейным объектом ЖД
- улично-дорожная сеть
- 42:28:2102007 — номер кадастрового квартала
- границы существующих земельных участков, учтенных в ЕГРН
- 42:28:2101006:17 — кадастровый номер земельного участка
- красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории
- линии отступа от красных линий
- образуемые участки для размещения линейного объекта, в том числе в отношении которых возможна процедура изъятия для государственных или муниципальных нужд
- образуемые земельные участки для размещения территории общего пользования г.Междуреченска, в том числе в отношении которых возможна процедура изъятия для государственных или муниципальных нужд
- земельные участки, на которых линейный объект может быть размещен на условиях сервитута, публичного сервитута (предоставленные на период строительства в границах зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения)
- ⑤ — контуры и условные номера существующих объектов капитального строительства, подлежащих сносу
- участки в границах существующей полосы отвода ЖД
- изменяемые земельные участки
- 3 — номер образуемого земельного участка/части земельного участка

Схема листов

Примечания:
1. Система координат – МСК-42 (зона 2).
2. Согласно сведениям ЕГРН границы земельных участков, образование которых предусмотрено схемой расположения земельного участка или земельных участков на кадастровом плане территории, срок действия которой не истек, отсутствуют.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Шахворостова			04.2021
Проверил		Решетняк			04.2021
Отв.исполн.		Кара			04.2021

Кузб-182662/3-ПМТ

«Второй путь на перегоне Карай – Чульжан Красноярской железной дороги. 1 этап – Строительство двухпутной вставки на перегоне Карай – Чульжан»

Проект межевания территории. Основная часть	Стадия	Лист	Листов
	П	19	19
Чертеж межевания территории. М 1:1000	ООО «ГЕО-СПЕКТР»		

Согласовано

Взам. инв. N°

Подп. и дата

Инв. N°подл.

Формат А4х4

ООО «ГЕО-СПЕКТР»

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ГЕО-СПЕКТР»

ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ
В ДОКУМЕНТАЦИЮ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
(проект планировки и проект межевания территории)
для размещения объекта
«Второй путь на перегоне Карай - Чульжан Красноярской железной дороги.
1 этап - Строительство двухпутной вставки на перегоне Карай - Чульжан»

Раздел 2
Проект межевания территории.
Текстовая часть.

Таганрог
2022 г.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

ООО «ГЕО-СПЕКТР»

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ГЕО-СПЕКТР»

ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ
В ДОКУМЕНТАЦИЮ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
(проект планировки и проект межевания территории)
для размещения объекта
«Второй путь на перегоне Карай - Чульжан Красноярской железной дороги.
1 этап - Строительство двухпутной вставки на перегоне Карай - Чульжан»

Раздел 2
Проект межевания территории.
Текстовая часть.

Генеральный директор
ООО «Гео-Спектр» — В.С. Ковалев

Начальник отдела — А.А.Решетняк

Таганрог
2022 г.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Состав документации

№ п/п	Наименование	Примечания
1	Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть.	
2	Раздел 2. Проект планировки территории. Положение о размещении линейных объектов.	
3	Раздел 1. Проект межевания территории. Графическая часть.	
4	Раздел 2. Проект межевания территории. Текстовая часть.	

Оглавление

ВВЕДЕНИЕ 5
1. Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, в том числе возможные способы их образования 8
2. Перечень координат характерных точек образуемых земельных участков 11
3. Сведения о границах территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания 34
4. Вид разрешенного использования образуемых земельных участков, предназначенных для размещения линейных объектов и объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта 45
ПРИЛОЖЕНИЯ 46

Приложение 1. Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, в том числе возможные способы их образования.
Приложение 2. Сведения о правах на земельные участки, затрагиваемые проектом межевания территории.

ВВЕДЕНИЕ

Проект межевания территории для размещения объекта «Второй путь на перегоне Карай - Чульжан Красноярской железной дороги. 1 этап - Строительство двухпутной вставки на перегоне Карай - Чульжан» выполнен на основании:

- Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р;

- Инвестиционной программы ОАО «РЖД»;

- Распоряжения Дирекции по строительству сетей связи филиала ОАО «РЖД» от 11.06.2021 г. № ДКСС-136/р о разработке документации по планировке территории по объекту «Второй путь на перегоне Карай - Чульжан Красноярской железной дороги. 1 этап - Строительство двухпутной вставки на перегоне Карай - Чульжан».

Документация по планировке территории утверждена Распоряжением №АИ-110р от 15.02.2022г. «Об утверждении документации по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для размещения объекта: «Второй путь на перегоне Карай - Чульжан Красноярской железной дороги 1 этап - Строительство двухпутной вставки на перегоне Карай - Чульжан»».

Изменения в документацию по планировке территории подготовлены в соответствии с Распоряжением Дирекции по строительству сетей связи филиала ОАО «РЖД» от 22.03.2022 г. № ДКСС-41/р «О внесении изменений в документацию по планировке территории (проект планировки и проект межевания территории) для размещения объекта «Второй путь на перегоне Карай - Чульжан Красноярской железной дороги. 1 этап - Строительство двухпутной вставки на перегоне Карай - Чульжан».

Подготовка документации по планировке территории (проекта планировки территории и проекта межевания территории) осуществлена на основании документов территориального планирования, правил землепользования и застройки в соответствии с требованиями технических регламентов, нормативов градостроительного проектирования, градостроительных регламентов с учетом границ территорий объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, границ зон с особыми условиями использования территорий, а также в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, включая:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации.

2. Земельный кодекс Российской Федерации.

3. Постановление Правительства Российской Федерации от 12.05.2017 №564 «Об утверждении Положения о составе и содержании документации по планировке территории, предусматривающей размещение одного или нескольких линейных объектов».

4. Постановление Правительства РФ от 1 октября 2020 г. № 1591 “Об утверждении Правил внесения изменений в документацию по планировке территории, указанную в части 18 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, отмены такой документации или ее отдельных частей, признания отдельных частей такой документации не подлежащими применению и о внесении изменений в Правила подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об...”.

5. Федеральный закон "Об особенностях регулирования отдельных отношений в целях модернизации и расширения магистральной инфраструктуры и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 31.07.2020 N 254-ФЗ.

6. Государственные регламенты, нормы, правила, стандарты, а также исходные данные, технические условия и требования, выданные органами государственного надзора и заинтересованными органами при согласовании места размещения объекта строительства.

Исходными данными для разработки проекта межевания послужили следующие материалы:

• Результаты топографической съемки.

• Результаты проекта планировки территории.

• Данные имущественно-правовой инвентаризации (сведения из единого государственного реестра недвижимости).

Проект межевания территории (графическая часть) включает в себя чертеж межевания территории, на котором отображаются:

1) границы планируемых и существующих элементов планировочной структуры;

2) красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории;

3) линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений;

4) границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков, условные номера образуемых земельных участков, в том числе в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд.

Внесение изменений в проект межевания территории осуществляется в целях:

а) изменения местоположения границ образуемых и изменяемых земельных участков;

б) установления, изменения, отмены красных линий;

в) изменения перечня образуемых земельных участков, в том числе возможных способов их образования, и сведений о площади таких земельных участков в случае, если площадь земельного участка, полученная в результате выполнения кадастровых работ, отличается от площади земельного участка, указанной в утвержденном проекте межевания территории, более чем на 10 процентов;

г) изменения вида разрешенного использования земельного участка;

д) изменения сведений о границах территории, в отношении которой утвержден проект межевания, содержащих перечень координат характерных точек этих границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости;

е) изменения линий отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений.

1. Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, в том числе возможные способы их образования

Согласно материалам проекта полосы отвода, для размещения Объекта планируется формирование земельных участков для эксплуатации (постоянное пользование), на период строительства (временное пользование) и для размещения территории общего пользования г.Междуреченска (постоянное пользование).

Общая информация о площадях образуемых земельных участков приведена в таблице 1.1:

Таблица 1.1

Общая площадь образуемых земельных участков, предоставленных на период эксплуатации в границах зоны планируемого размещения линейного объекта (кв.м)	**33767**
Общая площадь земельных участков, предоставленных на период строительства в границах зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (кв.м)	**88056**
Общая площадь образуемых земельных участков для размещения территории общего пользования г.Междуреченска (кв.м.)	**4504**

Образование земельных участков в границах существующей полосы отвода ЖД не требуется**.** Земельные участки:

42:28:1903008:7 (ЕЗП 42:28:0000000:12),

42:28:2001001:3 (ЕЗП 42:28:0000000:12),

42:28:2002001:5 (ЕЗП 42:28:0000000:12),

42:28:2101006:17 (ЕЗП 42:28:0000000:12),

42:28:2102007:8 (ЕЗП 42:28:0000000:12)

предоставлены в аренду ОАО «РЖД» сроком на 47 лет для размещения и эксплуатации магистральных железнодорожных линий и других объектов железнодорожного транспорта в полосе отвода железной дороги.

Земельный участок 42:28:2102015:8 находится в собственности ОАО «РЖД».

Образуемые земельные участки, предоставляемые на период эксплуатации в границах зоны планируемого размещения линейного объекта, в таблицах и чертежах обозначены условными номерами **1-32**.

В отношении образуемого земельного участка с условным номером **24** предполагается два возможных способа образования:

• образование земельного участка из земель, находящихся в неразграниченной государственной собственности;

• образование земельного участка не осуществляется, в случае принятия решения по отнесению к землям водного фонда (предоставление водного

объекта осуществляется на основании решения о предоставлении на водопользование). В отношении данных участков создание искусственных земельных участков проектными решениями не предусмотрено.

На участках с условными номерами **15** и **31** расположены ОКС (автодороги) с номерами 42:28:0000000:1255 и 42:28:0000000:1246 соответственно. Для этих участков возможно оформление долгосрочного сервитута.

Участки, на которых линейный объект может быть размещен на условиях сервитута, публичного сервитута (предоставленные на период строительства в границах зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения), обозначены номерами **33-71.**

В отношении образуемого земельного участка с условным номером **51** предполагается два возможных способа образования:

• установление сервитута, публичного сервитута на землях, находящихся в неразграниченной государственной собственности;

• в случае принятия решения по отнесению к землям водного фонда, предоставление водного объекта осуществляется на основании решения о предоставлении на водопользование. В отношении данных участков создание искусственных земельных участков проектными решениями не предусмотрено.

На образуемом земельном участке с условным номером **72** будет располагаться территория общего пользования. Данный земельный участок будет передан Администрации г. Междуреченска.

Изменяемый в результате раздела земельный участок в таблицах и чертежах обозначен номером **73.**

Перечень земельных участков, в том числе возможные способы их образования, приведен в приложении 1.

Примечания к перечню:

1) В отношении образуемых земельных участков с условными номерами **7-32,** предоставляемых на период эксплуатации в границах зоны планируемого размещения линейного объекта, и земельного участка с условным номером **72**, предоставляемого для размещения территории общего пользования г.Междуреченска, которые образуются из земель неразграниченной государственной собственности, данным проектом также предусматривается процедура изъятия земель в соответствии со статьей 49 Земельного Кодекса РФ в случае выявления незарегистрированных прав и ограничений прав (договоров аренды или других ограничений) на объекты недвижимости. Процедура уточнения местоположения границ земельных участков настоящей документацией по планировке территории не предусмотрена, собственники земельных участков могут провести ее на свое усмотрение.

2) В целях размещения территории общего пользования г.Междуреченска, объекты капитального строительства (жилые и нежилые строения), расположенные в границах образуемого земельного участка с условным номером **72**, подлежат сносу. Данное наложение образуемого земельного участка для размещения территории общего пользования на объекты капитального строительства выявлено в отношении зданий, расположенных по адресу г.Междуреченск, район ул.Притомская, д.4.

Согласно Правилам установления и использования полос отвода и охранных зон железных дорог (утв. постановлением Правительства РФ от 12 октября 2006 г. N 611), в границах полосы отвода не допускается размещение капитальных зданий и сооружений, многолетних насаждений и других объектов, создающих угрозу безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта. Данное наложение полосы отвода железной дороги на объекты капитального строительства выявлено в отношении строений, расположенных по адресам: г.Междуреченск, район ул.Каротажная, д.6а и г.Междуреченск, район ул.Притомская, д.3. Данные объекты капитального строительства (жилые и нежилые строения), расположенные в границах образуемых земельных участков с условными номерами **3** и **6**, подлежат сносу.

Освобождение территории строительства от имеющихся на ней строений, перенос и переустройство инженерных сетей, коммуникаций, сооружений, компенсация стоимости сносимых (переносимых) строений, принадлежащих организациям и (или) физическим лицам, осуществляются в соответствии с гражданским законодательством и земельным законодательством. Перечень существующих эксплуатируемых зданий и сооружений (объектов капитального строительства), подлежащих сносу, приведен в Таблице 1.2.

Таблица 1.2.

№ строения на чертеже	Кадастровый номер ЗУ, в границах которого расположен ОКС	Номер кадастрового квартала	Местоположение земельного участка/Адрес	Категория земель	Вид разрешенного использования земельного участка	Правообладатель земельного участка	Наименование ОКС	Площадь застройки ОКС	Примечание
1	42:28:2102013:163	42:28:2102013	Местоположение установлено относительно ориентира, расположенного в границах участка. Почтовый адрес ориентира: Кемеровская область, г. Междуреченск, ул. Притомская, д. 3.	Земли населенных пунктов	Под жилую застройку индивидуальную	Шматов Владимир Сергеевич	Строение жилое с пристройкой	81 кв.м.	Данные об ОКС не внесены в ЕГРН
2							Строение нежилое	17 кв.м.	

3	-	42:28:2102013	-	-	-	сведения отсутствуют	Строение жилое с пристрой-кой	121 кв.м	Местоположение: г.Междуреченск, район ул.Притомская, д.4. Правообладатель не установлен. Данные об ОКС не внесены в ЕГРН
4							Строение жилое с пристрой-кой	141 кв.м.	
5	42:28:2102006 :64 (ЕЗП 42:28:0000000 :42)	42:28:0000000	Местоположение установлено относительно ориентира, расположенного в границах участка. Почтовый адрес ориентира: Кемеровская область, г Междуреченск, ст.Чульжан.	Земли населенных пунктов	Под жилую застройку	сведения отсутствуют	Строение жилое с пристрой-кой	86 кв.м	Местоположение: г.Междуреченск, район ул.Каротажная, д.6.а. Правообладатель не установлен. Данные об ОКС не внесены в ЕГРН
6							Строение нежилое	34 кв.м.	
7							Строение нежилое	29 кв.м.	

3) Обобщенные сведения о правах на земельные участки, затрагиваемые проектом межевания территории, приведены в сводной таблице приложения 2.

2. Перечень координат характерных точек образуемых земельных участков

Внесены изменения в перечень координат характерных точек:

- образуемых земельных участков, предоставляемых на период эксплуатации в границах зоны планируемого размещения линейного объекта;
- участков, на которых линейный объект может быть размещен на условиях сервитута, публичного сервитута (предоставленные на период строительства в границах зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения);
- образуемых земельных участков для размещения территории общего пользования г.Междуреченска;
- изменяемых земельных участков.

Для описания координат характерных точек образуемых земельных участков использована местная система координат МСК-42 (зона 2).

Перечень координат характерных точек границ образуемых земельных участков, предоставляемых на период эксплуатации в границах зоны планируемого размещения линейного объекта представлен в таблице 2.1:

Таблица 2.1

Номер точки	X	Y
образуемый участок 1		
1	434105,45	2286014,33
2	434114,23	2286008,79

Номер точки	X	Y
3	434119,88	2286017,43
4	434111,16	2286023,09
1	434105,45	2286014,33
	Площадь:	108
образуемый участок 2		
5	434214,76	2286152,86
6	434225,63	2286148,51
7	434230,17	2286159,72
8	434218,98	2286164,2
5	434214,76	2286152,86
	Площадь:	144
образуемый участок 3		
9	433870,51	2285188,02
10	433879,59	2285185,16
11	433894,31	2285232,61
12	433871,85	2285236,07
13	433859,22	2285241,48
14	433854,2	2285228,97
15	433826,59	2285240,31
16	433816,28	2285212,07
17	433814,95	2285209,52
18	433805,79	2285183,48
19	433862,11	2285164,09
9	433870,51	2285188,02
	Площадь:	4315
образуемый участок 4		
20	433770,53	2285209,75
21	433772,13	2285209,1
22	433778,84	2285225,86
23	433784,9	2285239,94
24	433794	2285264,47
20	433770,53	2285209,75
	Площадь:	64
образуемый участок 5		
25	433827,43	2285324,16
26	433828,99	2285323,69
27	433829,91	2285325,01
28	433828,93	2285326,31
29	433827,39	2285325,77
25	433827,43	2285324,16
	Площадь:	5
образуемый участок 6		
30	434171,21	2286195,22
31	434188,95	2286184,84
32	434203,5	2286210,96
33	434185,13	2286220,14

Номер точки	X	Y
30	434171,21	2286195,22
	Площадь:	600
образуемый участок 7		
34	432778,16	2281619,55
35	432775,23	2281641,08
36	432774,09	2281649,46
37	432737,96	2281643,23
38	432738,96	2281637,41
39	432752,34	2281628,68
40	432755,09	2281614,86
41	432783,77	2281561,68
42	432825,97	2281413,72
43	432854,24	2281313,64
44	432843,94	2281310,51
45	432849,52	2281289,38
46	432854,54	2281283,78
47	432860,97	2281258,63
48	432868,02	2281260,8
49	432873,08	2281262,36
50	432857,08	2281324,48
51	432819,95	2281469,61
34	432778,16	2281619,55
	Площадь:	4779
образуемый участок 8		
52	433010,44	2283469,8
53	433006,28	2283471,64
54	433005,25	2283469,28
55	432989,61	2283433,67
56	432983,87	2283436,44
57	432975,28	2283440,59
58	432961,69	2283408,85
59	432973,09	2283403,87
60	432958,49	2283370,48
61	432936,89	2283304,15
62	432942,26	2283302,3
63	432963,39	2283363,48
52	433010,44	2283469,8
	Площадь:	1581
образуемый участок 9		
64	432980,63	2283321,78
65	433020,28	2283374,21
66	433041,02	2283422,26
67	433036,53	2283424,17
68	433030,93	2283411,02
69	432981,19	2283326,37
64	432980,63	2283321,78

Номер точки	X	Y
	Площадь:	702
образуемый участок 10		
70	433440,5	2284350,05
71	433446,88	2284347,38
72	433454,14	2284364,73
73	433447,6	2284367,59
70	433440,5	2284350,05
	Площадь:	133
образуемый участок 11		
21	433772,13	2285209,1
20	433770,53	2285209,75
74	433766,13	2285199,49
75	433751,92	2285166,34
76	433754,71	2285165,52
77	433772,14	2285209,1
21	433772,13	2285209,1
	Площадь:	109
образуемый участок 12		
78	433873,74	2285240,35
79	433835,09	2285256,9
80	433826,61	2285240,32
81	433826,6	2285240,3
14	433854,2	2285228,97
13	433859,22	2285241,48
12	433871,85	2285236,07
11	433894,31	2285232,61
78	433873,74	2285240,35
82	433850,06	2285238,9
83	433849,14	2285237,57
84	433847,58	2285238,03
85	433847,54	2285239,66
86	433849,08	2285240,19
82	433850,06	2285238,9
	Площадь:	644
образуемый участок 13		
24	433794	2285264,47
87	433837,35	2285335,01
88	433856,57	2285389,34
89	433948,73	2285612,34
90	433907,25	2285515,32
91	433866,33	2285419,62
92	433838,39	2285355,59
93	433829,91	2285338,18
24	433794	2285264,47

Номер точки	X	Y
27	433829,91	2285325,01
26	433828,99	2285323,69
25	433827,43	2285324,16
29	433827,39	2285325,77
28	433828,93	2285326,31
27	433829,91	2285325,01
	Площадь:	992
образуемый участок 14		
94	433990,54	2285611,39
95	433955,34	2285539,4
96	433917,1	2285436,53
97	433929,43	2285431,66
98	433931,12	2285430,96
99	433946,45	2285467,85
100	433947,62	2285503,8
101	433945,06	2285497,53
102	433931,78	2285465
103	433926,77	2285451,03
104	433921,75	2285437,06
105	433918,98	2285438,53
106	433921,6	2285447,45
107	433926,06	2285458,99
108	433930,61	2285468,87
109	433935,86	2285482,55
110	433946,2	2285506,66
111	433950,79	2285518,72
112	433960,92	2285543,21
113	433971,55	2285567,71
114	433986,17	2285598,33
115	434002,93	2285633,53
116	434016,06	2285663,6
94	433990,54	2285611,39
	Площадь:	1149
образуемый участок 15		
117	433947,73	2285507,19
115	434002,93	2285633,53
114	433986,17	2285598,33
113	433971,55	2285567,71
112	433960,92	2285543,21
111	433950,79	2285518,72
110	433946,2	2285506,66
109	433935,86	2285482,55
108	433930,61	2285468,87
107	433926,06	2285458,99
106	433921,6	2285447,45
105	433918,98	2285438,53

Номер точки	X	Y
104	433921,75	2285437,06
103	433926,77	2285451,03
102	433931,78	2285465
101	433945,06	2285497,53
100	433947,62	2285503,8
117	433947,73	2285507,19
	Площадь:	439
образуемый участок 16		
118	434175,31	2286023,79
119	434178,4	2286031,1
120	434175,61	2286032,15
121	434107,48	2285863,49
122	434122,05	2285897,93
123	434129,37	2285915,99
124	434137,93	2285935,87
125	434150,77	2285968,72
126	434168,26	2286011,43
127	434174,03	2286024,36
118	434175,31	2286023,79
	Площадь:	154
образуемый участок 17		
128	434098,21	2285949,76
129	434136,28	2286035,56
130	434115,31	2286044,36
131	434122,19	2286058,9
132	434118,44	2286056,3
133	434113,45	2286051,2
134	434109,18	2286043,69
135	434107,15	2286035,26
136	434104,68	2286035,66
137	434102,84	2286019,23
138	434100,81	2286000,71
139	434106,54	2286000,07
128	434098,21	2285949,76
2	434114,23	2286008,79
1	434105,45	2286014,33
4	434111,16	2286023,09
3	434119,88	2286017,43
2	434114,23	2286008,79
	Площадь:	1368
образуемый участок 18		
140	434187,78	2286148,66
141	434228,55	2286236,54
142	434229,96	2286239,64
143	434227,76	2286240,64

Номер точки	X	Y
144	434223,62	2286242,53
145	434219,73	2286234,27
146	434200,45	2286193,32
147	434193,29	2286192,63
31	434188,95	2286184,84
30	434171,21	2286195,22
33	434185,13	2286220,14
148	434162,96	2286187,56
149	434170,08	2286183,03
150	434178,38	2286178,17
151	434186,71	2286173,29
152	434191,82	2286170,18
153	434190,75	2286163,97
140	434187,78	2286148,66
	Площадь:	1074
образуемый участок 19		
154	432926,37	2281051,59
155	432907,87	2281127,23
156	432898,06	2281165,33
157	432905,36	2281116,75
158	432915,55	2281048,94
154	432926,37	2281051,59
	Площадь:	671
образуемый участок 20		
159	432908,21	2281285,59
160	432911,2	2281288,87
161	432908,96	2281299,86
162	432904,15	2281301,84
159	432908,21	2281285,59
	Площадь:	55
образуемый участок 21		
163	432900,98	2282804,36
164	432885,15	2282644,11
165	432882,17	2282617,38
166	432884,16	2282617,15
167	432885,23	2282625,45
168	432887,91	2282646,18
169	432903,45	2282643,24
170	432919,71	2282683,68
171	432896,77	2282692,75
172	432907,04	2282804,61
173	432908,37	2282819
174	432912,28	2282818,64
175	432921,71	2282817,77
176	432923,54	2282837,69
177	432914,26	2282838,54

Номер точки	X	Y
178	432904,84	2282839,4
163	432900,98	2282804,36
	Площадь:	2381
образуемый участок 22		
179	432773,28	2281655,41
180	432768,68	2281689,28
181	432750,61	2281686,92
182	432738,86	2281661,42
183	432736,94	2281649,14
179	432773,28	2281655,41
	Площадь:	1003
образуемый участок 23		
184	432747,58	2281837,81
185	432747,5	2281825,6
186	432752,35	2281825,51
187	432757,06	2281825,42
188	432757,26	2281836,49
189	432749,9	2281837,63
184	432747,58	2281837,81
	Площадь:	113
образуемый участок 24		
184	432747,58	2281837,81
189	432749,9	2281837,63
188	432757,26	2281836,49
190	432757,3	2281838,5
191	432753,59	2281839,01
192	432747,68	2281839,95
193	432747,59	2281839,96
184	432747,58	2281837,81
	Площадь:	19
образуемый участок 25		
190	432757,3	2281838,5
194	432757,44	2281846,37
195	432752,54	2281846,37
196	432747,64	2281846,37
193	432747,59	2281839,96
192	432747,68	2281839,95
191	432753,59	2281839,01
190	432757,3	2281838,5
	Площадь:	70
образуемый участок 26		
197	432859,42	2282822,01
198	432861,46	2282840,78
199	432839,82	2282839,18
200	432838,1	2282820,43
197	432859,42	2282822,01

Номер точки	X	Y
	Площадь:	400
образуемый участок 27		
201	433206,85	2283810,55
202	433123,96	2283629,69
203	433077,45	2283520,36
204	433130,48	2283634,66
205	433154,79	2283687,93
201	433206,85	2283810,55
	Площадь:	728
образуемый участок 28		
206	433600,92	2284714,03
207	433523,38	2284537,5
208	433491,13	2284465,4
209	433529,22	2284540,79
210	433538,08	2284566,14
211	433580,6	2284663,84
212	433608,21	2284710,84
213	433606,37	2284711,64
206	433600,92	2284714,03
	Площадь:	694
образуемый участок 29		
214	433928,13	2285370,8
78	433873,74	2285240,35
215	433930,02	2285369,87
214	433928,13	2285370,8
	Площадь:	149
образуемый участок 30		
216	433328,29	2284256,87
217	433321,99	2284242,8
218	433333,73	2284237,55
219	433323,34	2284215,85
220	433284,9	2284129,36
221	433281,43	2284096,03
222	433276,09	2284082,74
223	433254,73	2284092,64
224	433252,69	2284088,07
225	433274,34	2284078,38
226	433238,47	2283989,04
227	433199,32	2283898,29
228	433166,43	2283824,5
229	433159,41	2283809,03
230	433152,13	2283801,74
231	433149,58	2283786,37
232	433126,38	2283732,83
233	433087,02	2283642,49
234	433051,05	2283560,93

Номер точки	X	Y
235	433045,84	2283551,7
236	433027,8	2283509,04
237	433035,22	2283505,41
238	433122,36	2283707,4
239	433184,16	2283848,9
240	433257,36	2284020,46
241	433336,62	2284199,47
242	433418,16	2284386,98
243	433418,27	2284398,3
244	433387,89	2284333,6
245	433379,88	2284319,82
246	433342,18	2284254,96
216	433328,29	2284256,87
	Площадь:	9005
образуемый участок 31		
118	434175,31	2286023,79
127	434174,03	2286024,36
126	434168,26	2286011,43
125	434150,77	2285968,72
124	434137,93	2285935,87
123	434129,37	2285915,99
122	434122,05	2285897,93
247	434130,95	2285918,96
118	434175,31	2286023,79
	Площадь:	118
образуемый участок 32		
7	434230,17	2286159,72
6	434225,63	2286148,51
248	434228,36	2286154,86
249	434230,18	2286159,72
7	434230,17	2286159,72
	Площадь:	1

Перечень координат характерных точек границ участков, на которых линейный объект может быть размещен на условиях сервитута, публичного сервитута (предоставленных на период строительства в границах зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения) представлен в таблице 2.2.

Таблица 2.2

Номер точки	X	Y
участок 33		
20	433770,53	2285209,75
24	433794	2285264,47

Номер точки	X	Y
250	433784,76	2285268,35
251	433761,65	2285213,33
20	433770,53	2285209,75
	Площадь:	584
участок 34		
252	432858,93	2281660,99
253	432871,21	2281667,16
254	432887,38	2281697,28
255	432876,16	2281701,47
256	432867,11	2281680,51
257	432857,11	2281673,15
252	432858,93	2281660,99
	Площадь:	468
участок 35		
258	434125,74	2285887,05
259	434128,17	2285887,45
260	434161,1	2285879,4
261	434169,56	2285902,13
262	434146,27	2285912,28
263	434137,69	2285889,23
264	434129,12	2285891,33
265	434128,05	2285892,49
266	434127,11	2285895,61
267	434122,11	2285885,19
258	434125,74	2285887,05
	Площадь:	734
участок 36		
162	432904,15	2281301,84
161	432908,96	2281299,86
160	432911,2	2281288,87
159	432908,21	2281285,59
268	432924,75	2281219,33
269	432948,75	2281119,84
270	432962,47	2281123,35
271	432955,12	2281151,03
272	432950,16	2281149,65
273	432931,79	2281216,96
274	432927,39	2281300,25
275	432897,92	2281345,63
276	432884,82	2281399,12
277	432900,56	2281402,98
278	432895,96	2281421,59
279	432880,02	2281417,71
280	432882,21	2281389,71
162	432904,15	2281301,84
	Площадь:	3295

Номер точки	X	Y
участок 37		
179	432773,28	2281655,41
183	432736,94	2281649,14
182	432738,86	2281661,42
281	432703,17	2281650,45
282	432704,8	2281682,9
283	432697,42	2281683,07
284	432691,36	2281645,33
285	432695,14	2281627,42
39	432752,34	2281628,68
38	432738,96	2281637,41
37	432737,96	2281643,23
36	432774,09	2281649,46
179	432773,28	2281655,41
	Площадь:	1791
участок 38		
286	432823,22	2282087,68
287	432816,5	2282000,04
288	432831,01	2282128,41
289	432834,84	2282166,26
290	432852,32	2282164,87
291	432853,31	2282177,64
292	432836,13	2282178,98
293	432844,91	2282265,58
294	432867,32	2282263,3
295	432878,03	2282373,35
296	432855,87	2282375,43
297	432860,38	2282423,3
298	432844,7	2282287,07
286	432823,22	2282087,68
	Площадь:	3601
участок 39		
299	432919,7	2282974,49
300	432918,67	2282964,87
301	432918,33	2282961,77
302	432935,9	2282960,37
303	432936,88	2282973,15
299	432919,7	2282974,49
	Площадь:	223
участок 40		
60	432958,49	2283370,48
304	432937,38	2283322,49
305	432919,14	2283248,94
306	432902,81	2283159,79
307	432933,18	2283276
62	432942,26	2283302,3

Номер точки	X	Y
61	432936,89	2283304,15
60	432958,49	2283370,48
	Площадь:	962
участок 41		
67	433036,53	2283424,17
66	433041,02	2283422,26
65	433020,28	2283374,21
308	433055,76	2283421,11
309	433079,9	2283475,74
310	433097,83	2283468,25
311	433102,76	2283480,06
312	433085,07	2283487,44
313	433212,06	2283774,73
314	433229,97	2283767,24
315	433234,9	2283779,05
316	433217,23	2283786,43
317	433272,74	2283912,03
318	433290,66	2283904,55
319	433295,59	2283916,35
320	433277,91	2283923,72
321	433460,02	2284335,74
322	433549,67	2284538,55
323	433567,59	2284531,08
324	433572,51	2284542,87
325	433554,83	2284550,25
326	433662,15	2284793,06
327	433774,13	2285046,4
328	433816,84	2285102,61
329	433882,68	2285157,31
330	433898,1	2285202,24
11	433894,31	2285232,61
10	433879,59	2285185,16
9	433870,51	2285188,02
19	433862,11	2285164,09
331	433779,87	2285096,11
332	433707,25	2284929,41
333	433611,81	2284709,26
212	433608,21	2284710,84
211	433580,6	2284663,84
210	433538,08	2284566,14
209	433529,22	2284540,79
208	433491,13	2284465,4
334	433449,72	2284372,84
73	433447,6	2284367,59
72	433454,14	2284364,73
71	433446,88	2284347,38

Номер точки	X	Y
70	433440,5	2284350,05
335	433381,14	2284203,38
336	433300,82	2284020,68
201	433206,85	2283810,55
205	433154,79	2283687,93
204	433130,48	2283634,66
203	433077,45	2283520,36
67	433036,53	2283424,17
	Площадь:	38317
участок 42		
337	433416,56	2284539,74
338	433425,3	2284543,13
339	433449,91	2284558,31
340	433465,77	2284569,93
341	433480,42	2284583,29
342	433526,9	2284652,46
343	433532,47	2284669,4
344	433493,29	2284609,46
345	433474,39	2284586,47
346	433455,95	2284571,44
347	433444,39	2284587,75
348	433433,93	2284580,34
349	433445,51	2284564,04
350	433414,28	2284547,42
337	433416,56	2284539,74
	Площадь:	1250
участок 43		
351	433714,55	2285112,63
352	433710,71	2285111,78
353	433708,69	2285108,82
354	433714,39	2285098,09
355	433721,75	2285114,23
356	433716,48	2285113,06
357	433717,06	2285112,3
358	433716,14	2285110,97
359	433714,58	2285111,43
351	433714,55	2285112,63
	Площадь:	96
участок 44		
360	433830,06	2285175,12
361	433816,35	2285179,84
362	433810,78	2285167,06
363	433823,67	2285161,16
360	433830,06	2285175,12
	Площадь:	210
участок 45		

Номер точки	X	Y
24	433794	2285264,47
93	433829,91	2285338,18
364	433796,89	2285301,71
365	433768,02	2285285,78
366	433787,3	2285274,4
250	433784,76	2285268,35
24	433794	2285264,47
	Площадь:	1052
участок 46		
116	434016,06	2285663,6
115	434002,93	2285633,53
117	433947,73	2285507,19
100	433947,62	2285503,8
99	433946,45	2285467,85
367	433964,99	2285516,18
368	434028,63	2285659,91
369	434039,89	2285713,66
370	434032,18	2285696,56
116	434016,06	2285663,6
	Площадь:	2744
участок 47		
89	433948,73	2285612,34
371	434049,88	2285840,83
128	434098,21	2285949,76
139	434106,54	2286000,07
138	434100,81	2286000,71
137	434102,84	2286019,23
136	434104,68	2286035,66
135	434107,15	2286035,26
134	434109,18	2286043,69
133	434113,45	2286051,2
132	434118,44	2286056,3
131	434122,19	2286058,9
372	434136,51	2286089,18
373	434106,36	2286101,63
374	434100,22	2286081,5
375	434088,92	2286061,76
376	434079,2	2285986,43
377	434018,42	2285830,49
378	434038,31	2285822,51
379	434010,91	2285768,58
380	433903,34	2285516,97
90	433907,25	2285515,32
89	433948,73	2285612,34
	Площадь:	9267
участок 48		

Номер точки	X	Y
121	434107,48	2285863,49
381	434095,52	2285836,98
382	434105,13	2285832,82
383	434125,75	2285878,46
384	434176,96	2285872,68
385	434186,27	2285894,84
261	434169,56	2285902,13
260	434161,1	2285879,4
259	434128,17	2285887,45
258	434125,74	2285887,05
267	434122,11	2285885,19
266	434127,11	2285895,61
265	434128,05	2285892,49
264	434129,12	2285891,33
263	434137,69	2285889,23
262	434146,27	2285912,28
386	434134,33	2285917,49
247	434130,95	2285918,96
122	434122,05	2285897,93
121	434107,48	2285863,49
	Площадь:	1789
участок 49		
48	432868,02	2281260,8
387	432872,72	2281241,64
388	432853,65	2281236,44
389	432857,01	2281224,09
390	432875,93	2281229,25
391	432899,42	2281135,49
392	432893,06	2281132,1
393	432897,4	2281117,51
157	432905,36	2281116,75
156	432898,06	2281165,33
49	432873,08	2281262,36
48	432868,02	2281260,8
	Площадь:	1104
участок 50		
252	432858,93	2281660,99
394	432859,61	2281656,45
253	432871,21	2281667,16
252	432858,93	2281660,99
	Площадь:	30
участок 51		
395	432817,51	2281861,43
396	432817,54	2281862,23
397	432817,62	2281864,92
398	432817,9	2281869,26

Номер точки	X	Y
399	432818,21	2281871,2
400	432818,71	2281874,13
401	432819,78	2281881,36
402	432821,42	2281891,87
403	432821,85	2281894,97
404	432822,14	2281897,56
405	432819,29	2281896,66
406	432818,94	2281894,98
407	432818,13	2281889,04
408	432817,36	2281883,52
409	432816,57	2281878,64
410	432815,61	2281872,77
411	432814,99	2281866,2
412	432815,33	2281861,29
395	432817,51	2281861,43
	Площадь:	98
участок 52		
395	432817,51	2281861,43
413	432825,06	2281861,95
414	432830,08	2281900,07
404	432822,14	2281897,56
403	432821,85	2281894,97
402	432821,42	2281891,87
401	432819,78	2281881,36
400	432818,71	2281874,13
399	432818,21	2281871,2
398	432817,9	2281869,26
397	432817,62	2281864,92
396	432817,54	2281862,23
395	432817,51	2281861,43
	Площадь:	289
участок 53		
415	432813,04	2281894,68
411	432814,99	2281866,2
410	432815,61	2281872,77
409	432816,57	2281878,64
408	432817,36	2281883,52
407	432818,13	2281889,04
406	432818,94	2281894,98
405	432819,29	2281896,66
415	432813,04	2281894,68
	Площадь:	87
участок 54		
167	432885,23	2282625,45
166	432884,16	2282617,15
165	432882,17	2282617,38

Номер точки	X	Y
416	432881,67	2282612,91
417	432898,7	2282611,55
418	432899,68	2282624,33
167	432885,23	2282625,45
	Площадь:	199
участок 55		
174	432912,28	2282818,64
173	432908,37	2282819
172	432907,04	2282804,61
419	432910,85	2282804,21
174	432912,28	2282818,64
	Площадь:	56
участок 56		
178	432904,84	2282839,4
177	432914,26	2282838,54
420	432915,62	2282852,2
421	432906,36	2282853,18
178	432904,84	2282839,4
	Площадь:	129
участок 57		
186	432752,35	2281825,51
181	432750,61	2281686,92
180	432768,68	2281689,28
422	432760,74	2281747,76
423	432756,37	2281787,14
187	432757,06	2281825,42
186	432752,35	2281825,51
	Площадь:	1272
участок 58		
195	432752,54	2281846,37
194	432757,44	2281846,37
424	432757,72	2281861,78
425	432759,45	2281901,98
426	432761,69	2281923,71
427	432753,44	2281885,22
195	432752,54	2281846,37
	Площадь:	284
участок 59		
428	432803,44	2282307,61
429	432804,87	2282320,28
430	432812,85	2282394,05
431	432773,56	2282331,46
432	432771,43	2282311,84
428	432803,44	2282307,61
	Площадь:	1724
участок 60		

Номер точки	X	Y
433	432818,01	2282441,81
434	432806,48	2282490,45
435	432806,71	2282501,43
436	432808,17	2282511,27
437	432812,82	2282519,13
438	432818,14	2282543,18
439	432835,64	2282603,94
440	432844,25	2282682,69
441	432833,34	2282643,57
442	432813,75	2282648,84
443	432810,29	2282636,52
444	432829,9	2282631,24
445	432815,33	2282579,03
446	432788,53	2282489,15
447	432812,85	2282394,08
433	432818,01	2282441,81
	Площадь:	3644
участок 61		
198	432861,46	2282840,78
448	432867,21	2282893,75
449	432872,72	2282945,05
450	432859,67	2282914,9
451	432832,11	2282873,19
452	432826,54	2282834,24
453	432843,13	2282783,01
454	432849,81	2282733,46
197	432859,42	2282822,01
200	432838,1	2282820,43
199	432839,82	2282839,18
198	432861,46	2282840,78
455	432856,89	2282850,32
456	432849,77	2282851,32
457	432850,47	2282856,43
458	432857,59	2282855,43
455	432856,89	2282850,32
	Площадь:	3391
участок 62		
459	432879,94	2283012,32
460	432861,03	2283014,16
461	432859,81	2283001,41
462	432878,57	2282999,59
459	432879,94	2283012,32
	Площадь:	242
участок 63		
463	432924,03	2283014,87

Номер точки	X	Y
464	432934,39	2283097,92
465	432945,05	2283154,83
466	432934,54	2283112,99
463	432924,03	2283014,87
	Площадь:	148
участок 64		
467	432957,31	2283203,62
468	432976,05	2283199,48
469	432978,79	2283211,99
470	432978,84	2283244,94
471	432968,68	2283248,88
467	432957,31	2283203,62
	Площадь:	729
участок 65		
215	433930,02	2285369,87
78	433873,74	2285240,35
11	433894,31	2285232,61
472	433907,13	2285255,9
473	433900,98	2285259,15
474	433897,81	2285267,13
475	433938,9	2285365,5
215	433930,02	2285369,87
	Площадь:	1861
участок 66		
235	433045,84	2283551,7
234	433051,05	2283560,93
233	433087,02	2283642,49
232	433126,38	2283732,83
231	433149,58	2283786,37
230	433152,13	2283801,74
476	433115,6	2283719,76
477	433099,26	2283726,1
478	433094,14	2283714,37
479	433110,43	2283707,27
480	433064,06	2283600,95
481	433037,29	2283563,51
482	433021	2283570,81
483	432999,6	2283523,03
484	432994,63	2283522,22
485	432990,36	2283472,92
56	432983,87	2283436,44
55	432989,61	2283433,67
54	433005,25	2283469,28
486	433008,74	2283504,62
487	433014,36	2283519,83
488	433037,02	2283545,86

Номер точки	X	Y
235	433045,84	2283551,7
	Площадь:	3938
участок 67		
230	433152,13	2283801,74
229	433159,41	2283809,03
228	433166,43	2283824,5
227	433199,32	2283898,29
226	433238,47	2283989,04
225	433274,34	2284078,38
489	433257,19	2284039,01
490	433231,46	2283974,2
491	433206,93	2283916,1
492	433199,6	2283899,94
493	433181,99	2283908,1
494	433176,62	2283896,48
495	433194,32	2283888,29
230	433152,13	2283801,74
	Площадь:	566
участок 68		
217	433321,99	2284242,8
496	433289,77	2284170,86
497	433294,44	2284168,59
498	433277,55	2284128,66
222	433276,09	2284082,74
221	433281,43	2284096,03
220	433284,9	2284129,36
219	433323,34	2284215,85
218	433333,73	2284237,55
217	433321,99	2284242,8
	Площадь:	1497
участок 69		
243	433418,27	2284398,3
499	433418,3	2284401,73
245	433379,88	2284319,82
244	433387,89	2284333,6
243	433418,27	2284398,3
	Площадь:	114
участок 70		
500	434058,63	2285755,19
501	434053,36	2285743,51
502	434065,6	2285738,65
503	434070,33	2285750,54
500	434058,63	2285755,19
	Площадь:	165
участок 71		
74	433766,13	2285199,49

Номер точки	X	Y
20	433770,53	2285209,75
251	433761,65	2285213,33
504	433757,34	2285203,06
74	433766,13	2285199,49
	Площадь:	106

Перечень координат характерных точек границ образуемых земельных участков для размещения территории общего пользования г.Междуреченска представлен в таблице 2.3.

Таблица 2.3.

Номер точки	X	Y
образуемый участок 72		
373	434106,36	2286101,63
372	434136,51	2286089,18
505	434157,33	2286083,05
140	434187,78	2286148,66
153	434190,75	2286163,97
152	434191,82	2286170,18
151	434186,71	2286173,29
150	434178,38	2286178,17
149	434170,08	2286183,03
148	434162,96	2286187,56
373	434106,36	2286101,63
	Площадь:	4504

Перечень координат характерных точек границ изменяемых земельных участков представлен в таблице 2.4.

Таблица 2.4.

Номер точки	X	Y
образуемый участок 73		
24	433794	2285264,47
506	433763,2	2285277,39
507	433759,03	2285273,05
508	433756,47	2285267,01
509	433754,41	2285262,16
510	433750,01	2285250,94
511	433747,71	2285245,57
512	433746,99	2285243,82
513	433745,11	2285239,45
514	433739,26	2285226,3
515	433732,79	2285211,54

Номер точки	X	Y
516	433726,16	2285196,62
517	433723,25	2285189,19
518	433721,84	2285189,79
519	433718,9	2285183,18
520	433720,33	2285182,6
521	433718,07	2285177,9
522	433714,17	2285169,42
523	433712,73	2285166,3
524	433710,79	2285159,28
525	433713,6	2285157,63
526	433713,38	2285157,12
527	433712,58	2285155,32
528	433708,33	2285157,4
529	433706,72	2285154,14
530	433711,13	2285151,99
531	433710,51	2285150,57
532	433706,03	2285152,1
533	433698,49	2285134,53
534	433709,85	2285131,22
535	433712,8	2285131,65
536	433720,41	2285130,62
537	433726,17	2285143,68
538	433728,04	2285148,32
539	433732,41	2285159,22
540	433736,92	2285170,75
541	433741,5	2285182,01
542	433745,66	2285191,37
543	433751,14	2285203,68
544	433756,53	2285215,39
20	433770,53	2285209,75
24	433794	2285264,47
	Площадь:	4044

3. Сведения о границах территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания

Внесены изменения в перечень координат характерных точек границ территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания.

Перечень координат характерных точек границ представлен в системе координат МСК-42 (зона 2), используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости:

Таблица 3.1

Номер точки	X	Y
граница 1		
1	432879,94	2283012,32
2	432861,03	2283014,16
3	432859,81	2283001,41
4	432878,57	2282999,59
1	432879,94	2283012,32
граница 2		
5	432919,7	2282974,49
6	432918,67	2282964,87
7	432918,33	2282961,77
8	432935,9	2282960,37
9	432936,88	2282973,15
5	432919,7	2282974,49
граница 3		
10	432924,03	2283014,87
11	432934,39	2283097,92
12	432945,05	2283154,83
13	432934,54	2283112,99
10	432924,03	2283014,87
граница 4		
14	434053,36	2285743,51
15	434065,6	2285738,65
16	434070,33	2285750,54
17	434058,63	2285755,19
14	434053,36	2285743,51
граница 5		
18	432859,42	2282822,01
19	432861,46	2282840,78
20	432867,21	2282893,75

Номер точки	X	Y
21	432872,72	2282945,05
22	432859,67	2282914,9
23	432832,11	2282873,19
24	432826,54	2282834,24
25	432843,13	2282783,01
26	432849,81	2282733,46
18	432859,42	2282822,01
27	432849,77	2282851,32
28	432850,47	2282856,43
29	432857,59	2282855,43
30	432856,89	2282850,32
27	432849,77	2282851,32
граница 6		
31	432957,31	2283203,62
32	432976,05	2283199,48
33	432978,79	2283211,99
34	432978,84	2283244,94
35	432968,68	2283248,88
31	432957,31	2283203,62
граница 7		
36	433414,28	2284547,42
37	433416,56	2284539,74
38	433425,3	2284543,13
39	433449,91	2284558,31
40	433465,77	2284569,93
41	433480,42	2284583,29
42	433526,9	2284652,46
43	433532,47	2284669,4
44	433493,29	2284609,46
45	433474,39	2284586,47
46	433455,95	2284571,44
47	433444,39	2284587,75
48	433433,93	2284580,34
49	433445,51	2284564,04
36	433414,28	2284547,42
граница 8		
50	433714,55	2285112,63
51	433710,71	2285111,78
52	433708,69	2285108,82
53	433714,39	2285098,09
54	433721,75	2285114,23
55	433716,48	2285113,06

Номер точки	X	Y
56	433717,06	2285112,3
57	433716,14	2285110,97
58	433714,58	2285111,43
50	433714,55	2285112,63
граница 9		
59	432818,01	2282441,81
60	432806,48	2282490,45
61	432806,71	2282501,43
62	432808,17	2282511,27
63	432812,82	2282519,13
64	432818,14	2282543,18
65	432835,64	2282603,94
66	432844,25	2282682,69
67	432833,34	2282643,57
68	432813,75	2282648,84
69	432810,29	2282636,52
70	432829,9	2282631,24
71	432815,33	2282579,03
72	432788,53	2282489,15
73	432812,85	2282394,08
59	432818,01	2282441,81
граница 10		
74	432817,51	2281861,43
75	432825,06	2281861,95
76	432830,08	2281900,07
77	432822,14	2281897,56
78	432819,29	2281896,66
79	432813,04	2281894,68
80	432814,99	2281866,2
81	432815,33	2281861,29
74	432817,51	2281861,43
граница 11		
82	432771,43	2282311,84
83	432803,44	2282307,61
84	432804,87	2282320,28
85	432812,85	2282394,05
86	432773,56	2282331,46
82	432771,43	2282311,84
граница 12		
87	432904,15	2281301,84
88	432908,21	2281285,59
89	432924,75	2281219,33

Номер точки	X	Y
90	432948,75	2281119,84
91	432962,47	2281123,35
92	432955,12	2281151,03
93	432950,16	2281149,65
94	432931,79	2281216,96
95	432927,39	2281300,25
96	432897,92	2281345,63
97	432884,82	2281399,12
98	432900,56	2281402,98
99	432895,96	2281421,59
100	432880,02	2281417,71
101	432882,21	2281389,71
87	432904,15	2281301,84
граница 13		
102	432914,26	2282838,54
103	432915,62	2282852,2
104	432906,36	2282853,18
105	432904,84	2282839,4
106	432900,98	2282804,36
107	432885,15	2282644,11
108	432882,17	2282617,38
109	432881,67	2282612,91
110	432898,7	2282611,55
111	432899,68	2282624,33
112	432885,23	2282625,45
113	432887,91	2282646,18
114	432903,45	2282643,24
115	432919,71	2282683,68
116	432896,77	2282692,75
117	432907,04	2282804,61
118	432910,85	2282804,21
119	432912,28	2282818,64
120	432921,71	2282817,77
121	432923,54	2282837,69
102	432914,26	2282838,54
граница 14		
122	433917,1	2285436,53
123	433929,43	2285431,66
124	433931,12	2285430,96
125	433946,45	2285467,85
126	433964,99	2285516,18
127	434028,63	2285659,91
128	434039,89	2285713,66
129	434032,18	2285696,56

Номер точки	X	Y
130	434016,06	2285663,6
131	433990,54	2285611,39
132	433955,34	2285539,4
122	433917,1	2285436,53
граница 15		
133	434225,63	2286148,51
134	434228,36	2286154,86
135	434230,17	2286159,72
136	434218,98	2286164,2
137	434214,76	2286152,86
133	434225,63	2286148,51
граница 16		
138	432868,02	2281260,8
139	432872,72	2281241,64
140	432853,65	2281236,44
141	432857,01	2281224,09
142	432875,93	2281229,25
143	432899,42	2281135,49
144	432893,06	2281132,1
145	432897,4	2281117,51
146	432905,36	2281116,75
147	432915,55	2281048,94
148	432926,37	2281051,59
149	432907,87	2281127,23
150	432898,06	2281165,33
151	432873,08	2281262,36
152	432857,08	2281324,48
153	432819,95	2281469,61
154	432778,16	2281619,55
155	432775,23	2281641,08
156	432774,09	2281649,46
157	432773,28	2281655,41
158	432768,68	2281689,28
159	432760,74	2281747,76
160	432756,37	2281787,14
161	432757,06	2281825,42
162	432757,26	2281836,49
163	432757,3	2281838,5
164	432757,44	2281846,37
165	432757,72	2281861,78
166	432759,45	2281901,98
167	432761,69	2281923,71
168	432753,44	2281885,22
169	432752,54	2281846,37

Номер точки	X	Y
170	432747,64	2281846,37
171	432747,59	2281839,96
172	432747,58	2281837,81
173	432747,5	2281825,6
174	432752,35	2281825,51
175	432750,61	2281686,92
176	432738,86	2281661,42
177	432703,17	2281650,45
178	432704,8	2281682,9
179	432697,42	2281683,07
180	432691,36	2281645,33
181	432695,14	2281627,42
182	432752,34	2281628,68
183	432755,09	2281614,86
184	432783,77	2281561,68
185	432825,97	2281413,72
186	432854,24	2281313,64
187	432843,94	2281310,51
188	432849,52	2281289,38
189	432854,54	2281283,78
190	432860,97	2281258,63
138	432868,02	2281260,8
граница 17		
191	432816,5	2282000,04
192	432831,01	2282128,41
193	432834,84	2282166,26
194	432852,32	2282164,87
195	432853,31	2282177,64
196	432836,13	2282178,98
197	432844,91	2282265,58
198	432867,32	2282263,3
199	432878,03	2282373,35
200	432855,87	2282375,43
201	432860,38	2282423,3
202	432844,7	2282287,07
203	432823,22	2282087,68
191	432816,5	2282000,04
граница 18		
204	432857,11	2281673,15
205	432858,93	2281660,99
206	432859,61	2281656,45
207	432871,21	2281667,16
208	432887,38	2281697,28
209	432876,16	2281701,47

Номер точки	X	Y
210	432867,11	2281680,51
204	432857,11	2281673,15
граница 19		
211	433882,68	2285157,31
212	433898,1	2285202,24
213	433894,31	2285232,61
214	433907,13	2285255,9
215	433900,98	2285259,15
216	433897,81	2285267,13
217	433938,9	2285365,5
218	433930,02	2285369,87
219	433928,13	2285370,8
220	433873,74	2285240,35
221	433835,09	2285256,9
222	433826,61	2285240,32
223	433826,6	2285240,31
224	433826,59	2285240,31
225	433816,28	2285212,07
226	433814,95	2285209,52
227	433805,79	2285183,48
228	433816,35	2285179,84
229	433810,78	2285167,06
230	433823,67	2285161,16
231	433830,06	2285175,12
232	433862,11	2285164,09
233	433779,87	2285096,11
234	433707,25	2284929,41
235	433611,81	2284709,26
236	433608,21	2284710,84
237	433606,37	2284711,64
238	433600,92	2284714,03
239	433523,38	2284537,5
240	433491,13	2284465,4
241	433449,72	2284372,84
242	433447,6	2284367,59
243	433440,5	2284350,05
244	433381,14	2284203,38
245	433300,82	2284020,68
246	433206,85	2283810,55
247	433123,96	2283629,69
248	433077,45	2283520,36
249	433036,53	2283424,17
250	433030,93	2283411,02
251	432981,19	2283326,37
252	432980,63	2283321,78

Номер точки	X	Y
253	433020,28	2283374,21
254	433055,76	2283421,11
255	433079,9	2283475,74
256	433097,83	2283468,25
257	433102,76	2283480,06
258	433085,07	2283487,44
259	433212,06	2283774,73
260	433229,97	2283767,24
261	433234,9	2283779,05
262	433217,23	2283786,43
263	433272,74	2283912,03
264	433290,66	2283904,55
265	433295,59	2283916,35
266	433277,91	2283923,72
267	433460,02	2284335,74
268	433549,67	2284538,55
269	433567,59	2284531,08
270	433572,51	2284542,87
271	433554,83	2284550,25
272	433662,15	2284793,06
273	433774,13	2285046,4
274	433816,84	2285102,61
211	433882,68	2285157,31
275	433850,06	2285238,9
276	433849,14	2285237,57
277	433847,58	2285238,03
278	433847,54	2285239,66
279	433849,08	2285240,19
275	433850,06	2285238,9
граница 20		
280	433005,25	2283469,28
281	433008,74	2283504,62
282	433014,36	2283519,83
283	433037,02	2283545,86
284	433045,84	2283551,7
285	433027,8	2283509,04
286	433035,22	2283505,41
287	433122,36	2283707,4
288	433184,16	2283848,9
289	433257,36	2284020,46
290	433336,62	2284199,47
291	433418,16	2284386,98
292	433418,27	2284398,3
293	433418,3	2284401,73

Номер точки	X	Y
294	433379,88	2284319,82
295	433342,18	2284254,96
296	433328,29	2284256,87
297	433321,99	2284242,8
298	433289,77	2284170,86
299	433294,44	2284168,59
300	433277,55	2284128,66
301	433276,09	2284082,74
302	433254,73	2284092,64
303	433252,69	2284088,07
304	433274,34	2284078,38
305	433257,19	2284039,01
306	433231,46	2283974,2
307	433206,93	2283916,1
308	433199,6	2283899,94
309	433181,99	2283908,1
310	433176,62	2283896,48
311	433194,32	2283888,29
312	433152,13	2283801,74
313	433115,6	2283719,76
314	433099,26	2283726,1
315	433094,14	2283714,37
316	433110,43	2283707,27
317	433064,06	2283600,95
318	433037,29	2283563,51
319	433021	2283570,81
320	432999,6	2283523,03
321	432994,63	2283522,22
322	432990,36	2283472,92
323	432983,87	2283436,44
324	432975,28	2283440,59
325	432961,69	2283408,85
326	432973,09	2283403,87
327	432958,49	2283370,48
328	432937,38	2283322,49
329	432919,14	2283248,94
330	432902,81	2283159,79
331	432933,18	2283276
332	432942,26	2283302,3
333	432963,39	2283363,48
334	433010,44	2283469,8
335	433006,28	2283471,64
280	433005,25	2283469,28
граница 21		
336	434136,51	2286089,18

Номер точки	X	Y
337	434157,33	2286083,05
338	434187,78	2286148,66
339	434228,55	2286236,54
340	434229,96	2286239,64
341	434227,76	2286240,64
342	434223,62	2286242,53
343	434219,73	2286234,27
344	434200,45	2286193,32
345	434193,29	2286192,63
346	434203,5	2286210,96
347	434185,13	2286220,14
348	434162,96	2286187,56
349	434106,36	2286101,63
350	434100,22	2286081,5
351	434088,92	2286061,76
352	434079,2	2285986,43
353	434018,42	2285830,49
354	434038,31	2285822,51
355	434010,91	2285768,58
356	433903,34	2285516,97
357	433907,25	2285515,32
358	433866,33	2285419,62
359	433838,39	2285355,59
360	433829,91	2285338,18
361	433796,89	2285301,71
362	433768,02	2285285,78
363	433787,3	2285274,4
364	433784,76	2285268,35
365	433763,2	2285277,39
366	433759,03	2285273,05
367	433756,47	2285267,01
368	433754,41	2285262,16
369	433750,01	2285250,94
370	433747,71	2285245,57
371	433746,99	2285243,82
372	433745,11	2285239,45
373	433739,26	2285226,3
374	433732,79	2285211,54
375	433726,16	2285196,62
376	433723,25	2285189,19
377	433721,84	2285189,79
378	433718,9	2285183,18
379	433720,33	2285182,6
380	433718,07	2285177,9
381	433714,17	2285169,42
382	433712,73	2285166,3

Номер точки	X	Y
383	433710,79	2285159,28
384	433713,6	2285157,63
385	433713,38	2285157,12
386	433712,58	2285155,32
387	433708,33	2285157,4
388	433706,72	2285154,14
389	433711,13	2285151,99
390	433710,51	2285150,57
391	433706,03	2285152,1
392	433698,49	2285134,53
393	433709,85	2285131,22
394	433712,8	2285131,65
395	433720,41	2285130,62
396	433726,17	2285143,68
397	433728,04	2285148,32
398	433732,41	2285159,22
399	433736,92	2285170,75
400	433741,5	2285182,01
401	433745,66	2285191,37
402	433751,14	2285203,68
403	433756,53	2285215,39
404	433761,65	2285213,33
405	433757,34	2285203,06
406	433766,13	2285199,49
407	433751,92	2285166,34
408	433754,71	2285165,52
409	433772,13	2285209,1
410	433772,14	2285209,1
411	433778,84	2285225,86
412	433784,9	2285239,94
413	433794	2285264,47
414	433837,35	2285335,01
415	433856,57	2285389,34
416	433948,73	2285612,34
417	434049,88	2285840,83
418	434098,21	2285949,76
419	434136,28	2286035,56
420	434115,31	2286044,36
421	434122,19	2286058,9
336	434136,51	2286089,18
граница 22		
422	434169,56	2285902,13
423	434146,27	2285912,28
424	434134,33	2285917,49
425	434130,95	2285918,96

Номер точки	X	Y
426	434175,31	2286023,79
427	434178,4	2286031,1
428	434175,61	2286032,15
429	434107,48	2285863,49
430	434095,52	2285836,98
431	434105,13	2285832,82
432	434125,75	2285878,46
433	434176,96	2285872,68
434	434186,27	2285894,84
422	434169,56	2285902,13

Площадь территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания, составляет 12,98 Га.

4. Вид разрешенного использования образуемых земельных участков, предназначенных для размещения линейных объектов и объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта

Вид разрешенного использования образуемых земельных участков, предоставленных в постоянное пользование, установлен в соответствии с классификатором видов разрешенного использования земельных участков, утвержденным Приказом Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии от 10 ноября 2020 г. № П/0412.

Условный номер ЗУ	Наименование вида разрешенного использования земельного участка	Описание вида разрешенного использования земельного участка	Код (числовое обозначение) вида разрешенного использования земельного участка
1-32	Железнодорожный транспорт	Размещение объектов капитального строительства железнодорожного транспорта	7.1
72	Земельные участки (территории) общего пользования	Земельные участки общего пользования.	12.0

ПРИЛОЖЕНИЯ

Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, в том числе возможные способы их образования

Условный номер ЗУ/ЧЗУ	Номера характерных точек образуемых земельных участков	Кадастровые номера земельных участков (кадастровых кварталов), из которых образуются земельные участки	Площадь образуемого участка, кв.м.	Возможные способы образования ЗУ/ЧЗУ	Сведения об отнесении (не отнесении) образуемых земельных участков к территории общего пользования	Информация о наличии/отсутствии земель лесного фонда				Сведения об отнесении образуемого земельного участка к определенной категории земель (в том числе в случае, если земельный участок в связи с размещением линейного объекта подлежит отнесению к определенной категории земель в силу закона без необходимости принятия решения о переводе земельного участка из состава земель этой категории в другую) или сведения о необходимости перевода земельного участка из состава земель одной категории в другую	Земельные участки, в отношении которых предполагаются резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд			Земельные участки, на которых линейный объект может быть размещен на условиях сервитута, публичного сервитута		
						Целевое назначение лесов	Вид (виды) разрешенного использования лесного участка	Количественные и качественные характеристики лесного участка	Сведения о нахождении лесного участка в границах особо защитных участков лесов (в случае, если подготовка проекта межевания территории осуществляется в целях определения местоположения границ образуемых и (или) изменяемых лесных участков)		Условные номера образуемых земельных участков, кадастровые номера или иные ранее присвоенные государственные учетные номера существующих земельных участков	Адреса или описание местоположения	Адреса расположенных на существующих земельных участках объектов недвижимого имущества (при наличии сведений о них в Едином государственном реестре недвижимости)	Кадастровый номер существующих земельных участков	Адреса или описание местоположения существующих земельных участков	Адреса расположенных на существующих земельных участках объектов недвижимого имущества (при наличии сведений о них в Едином государственном реестре недвижимости)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Образуемые земельные участки, предоставленные на период эксплуатации в границах зоны планируемого размещения линейного объекта																
1	1, 2, 3, 4	42:28:2102013:32 (ЕЗП 42:28:0000000:32)	108	Раздел исходного земельного участка / образование части ЗУ	Не относится	-	-	-	-	Земли населённых пунктов	42:28:0000000:32:ЗУ1	Кемеровская область, г Междуреченск	данные отсутствуют	42:28:2102013:32 (ЕЗП 42:28:0000000:32)	Кемеровская область, г Междуреченск	данные отсутствуют
2	5, 6, 7, 8	42:28:2102007:23 (ЕЗП 42:28:0000000:32)	144	Раздел исходного земельного участка / образование части ЗУ	Не относится	-	-	-	-	Земли населённых пунктов	42:28:0000000:32:ЗУ2	Кемеровская область, г Междуреченск	данные отсутствуют	42:28:2102007:23 (ЕЗП 42:28:0000000:32)	Кемеровская область, г Междуреченск	данные отсутствуют
3	9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19	42:28:2102006:64 (ЕЗП 42:28:0000000:42)	4315	Раздел исходного земельного участка / образование части ЗУ	Не относится	-	-	-	-	Земли населённых пунктов	42:28:0000000:42:ЗУ3	Кемеровская область, г Междуреченск, ст Чульжан	строение жилое с пристройсой, два нежилых строения. г.Междуреченск, в районе ул.Каротажная, д.6а	42:28:2102006:64 (ЕЗП 42:28:0000000:42)	Кемеровская область, г Междуреченск, ст Чульжан	строение жилое с пристройсой, два нежилых строения. г.Междуреченск, в районе ул.Каротажная, д.6а
4	20, 21, 22, 23, 24	42:28:2102014:32 (ЕЗП 42:28:0000000:42)	64	Раздел исходного земельного участка / образование части ЗУ	Не относится	-	-	-	-	Земли населённых пунктов	42:28:0000000:42:ЗУ4	Кемеровская область, г Междуреченск, ст Чульжан	данные отсутствуют	42:28:2102014:32 (ЕЗП 42:28:0000000:42)	Кемеровская область, г Междуреченск, ст Чульжан	данные отсутствуют
5	25, 26, 27, 28, 29	42:28:2102014:20 (ЕЗП 42:28:0000000:61)	5	Раздел исходного земельного участка / образование части ЗУ	Не относится	-	-	-	-	Земли населённых пунктов	42:28:0000000:61:ЗУ5	обл. Кемеровская, г. Междуреченск, ст. Чульжан	данные отсутствуют	42:28:2102014:20 (ЕЗП 42:28:0000000:61)	обл. Кемеровская, г. Междуреченск, ст. Чульжан	данные отсутствуют
6	30, 31, 32, 33	42:28:2102013:163	600	Образование не требуется (изъятие всего ЗУ)	Не относится	-	-	-	-	Земли населённых пунктов	42:28:2102013:163:ЗУ6	, г Междуреченск, ул Притомская, д 3	строение жилое, строение нежилое. г.Междуреченск, в районе ул.Притомская, д. 3.	42:28:2102013:163	, г Междуреченск, ул Притомская, д 3	строение жилое, строение нежилое. г.Междуреченск, в районе ул.Притомская, д. 3.
7	34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51	42:28:0000000	4779	Образование земельного участка из земель, находящихся в неразграниченной государственной собственности	Не относится	-	-	-	-	Земли населённых пунктов	42:28:0000000:ЗУ7	Кемеровская область, город Междуреченск	-	42:28:0000000	Кемеровская область, город Междуреченск	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
8	52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63	42:28:0000000	1581	Образование земельного участка из земель, находящихся в неразграниченной государственной собственности	Не относится	-	-	-	-	Земли населённых пунктов	42:28:0000000:ЗУ 8	Кемеровская область, город Междуреченск	-	42:28:0000000	Кемеровская область, город Междуреченск	-
9	64, 65, 66, 67, 68, 69	42:28:0000000	702	Образование земельного участка из земель, находящихся в неразграниченной государственной собственности	Не относится	-	-	-	-	Земли населённых пунктов	42:28:0000000:ЗУ 9	Кемеровская область, город Междуреченск	-	42:28:0000000	Кемеровская область, город Междуреченск	-
10	70, 71, 72, 73	42:28:0000000	133	Образование земельного участка из земель, находящихся в неразграниченной государственной собственности	Не относится	-	-	-	-	Земли населённых пунктов	42:28:0000000:ЗУ 10	Кемеровская область, город Междуреченск	-	42:28:0000000	Кемеровская область, город Междуреченск	-
11	21, 20, 74, 75, 76, 77	42:28:0000000	109	Образование земельного участка из земель, находящихся в неразграниченной государственной собственности	Не относится	-	-	-	-	Земли населённых пунктов	42:28:0000000:ЗУ 11	Кемеровская область, город Междуреченск	-	42:28:0000000	Кемеровская область, город Междуреченск	-
12	78, 79, 80, 81, 14, 13, 12, 11, 82, 83, 84, 85, 86	42:28:0000000	644	Образование земельного участка из земель, находящихся в неразграниченной государственной собственности	Не относится	-	-	-	-	Земли населённых пунктов	42:28:0000000:ЗУ 12	Кемеровская область, город Междуреченск	-	42:28:0000000	Кемеровская область, город Междуреченск	-
13	24, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 27, 26, 25, 29, 28	42:28:0000000	992	Образование земельного участка из земель, находящихся в неразграниченной государственной собственности	Не относится	-	-	-	-	Земли населённых пунктов	42:28:0000000:ЗУ 13	Кемеровская область, город Междуреченск	-	42:28:0000000	Кемеровская область, город Междуреченск	-
14	94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116	42:28:0000000	1149	Образование земельного участка из земель, находящихся в неразграниченной государственной собственности	Не относится	-	-	-	-	Земли населённых пунктов	42:28:0000000:ЗУ 14	Кемеровская область, город Междуреченск	-	42:28:0000000	Кемеровская область, город Междуреченск	-
15	117, 115, 114, 113, 112, 111, 110, 109, 108, 107, 106, 105, 104, 103, 102, 101, 100	42:28:0000000	439	Образование земельного участка из земель, находящихся в неразграниченной государственной собственности	Не относится	-	-	-	-	Земли населённых пунктов	42:28:0000000:ЗУ 15	Кемеровская область, город Междуреченск	-	42:28:0000000	Кемеровская область, город Междуреченск	42:28:0000000:1255
16	118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127	42:28:0000000	154	Образование земельного участка из земель, находящихся в неразграниченной государственной собственности	Не относится	-	-	-	-	Земли населённых пунктов	42:28:0000000:ЗУ 16	Кемеровская область, город Междуреченск	-	42:28:0000000	Кемеровская область, город Междуреченск	-
17	128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 2, 1, 4, 3	42:28:0000000	1368	Образование земельного участка из земель, находящихся в неразграниченной государственной собственности	Не относится	-	-	-	-	Земли населённых пунктов	42:28:0000000:ЗУ 17	Кемеровская область, город Междуреченск	-	42:28:0000000	Кемеровская область, город Междуреченск	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
18	140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 31, 30, 33, 148, 149, 150, 151, 152, 153	42:28:0000000	1074	Образование земельного участка из земель, находящихся в неразграниченной государственной собственности	Не относится	-	-	-	-	Земли населённых пунктов	42:28:0000000:ЗУ18	Кемеровская область, город Междуреченск	-	42:28:0000000	Кемеровская область, город Междуреченск	-
19	154, 155, 156, 157, 158	42:28:2002001	671	Образование земельного участка из земель, находящихся в неразграниченной государственной собственности	Не относится	-	-	-	-	Земли населённых пунктов	42:28:2002001:ЗУ19	Кемеровская область, город Междуреченск	-	42:28:2002001	Кемеровская область, город Междуреченск	-
20	159, 160, 161, 162	42:28:2003033	55	Образование земельного участка из земель, находящихся в неразграниченной государственной собственности	Не относится	-	-	-	-	Земли населённых пунктов	42:28:2003033:ЗУ20	Кемеровская область, город Междуреченск	-	42:28:2003033	Кемеровская область, город Междуреченск	-
21	163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178	42:28:2003033	2381	Образование земельного участка из земель, находящихся в неразграниченной государственной собственности	Не относится	-	-	-	-	Земли населённых пунктов	42:28:2003033:ЗУ21	Кемеровская область, город Междуреченск	-	42:28:2003033	Кемеровская область, город Междуреченск	-
22	179, 180, 181, 182, 183	42:28:2101006	1003	Образование земельного участка из земель, находящихся в неразграниченной государственной собственности	Не относится	-	-	-	-	Земли населённых пунктов	42:28:2101006:ЗУ22	Кемеровская область, город Междуреченск	-	42:28:2101006	Кемеровская область, город Междуреченск	-
23	184, 185, 186, 187, 188, 189	42:28:2101006	113	Образование земельного участка из земель, находящихся в неразграниченной государственной собственности	Не относится	-	-	-	-	Земли населённых пунктов	42:28:2101006:ЗУ23	Кемеровская область, город Междуреченск	-	42:28:2101006	Кемеровская область, город Междуреченск	-
24	184, 189, 188, 190, 191, 192, 193	42:28:2101006	19	Образование земельного участка из земель, находящихся в неразграниченной государственной собственности	Не относится	-	-	-	-	Земли населённых пунктов	42:28:2101006:ЗУ24	Кемеровская область, город Междуреченск	-	42:28:2101006	Кемеровская область, город Междуреченск	-
25	190, 194, 195, 196, 193, 192, 191	42:28:2101006	70	Образование земельного участка из земель, находящихся в неразграниченной государственной собственности	Не относится	-	-	-	-	Земли населённых пунктов	42:28:2101006:ЗУ25	Кемеровская область, город Междуреченск	-	42:28:2101006	Кемеровская область, город Междуреченск	-
26	197, 198, 199, 200	42:28:2101006	400	Образование земельного участка из земель, находящихся в неразграниченной государственной собственности	Не относится	-	-	-	-	Земли населённых пунктов	42:28:2101006:ЗУ26	Кемеровская область, город Междуреченск	-	42:28:2101006	Кемеровская область, город Междуреченск	-
27	201, 202, 203, 204, 205	42:28:2102002	728	Образование земельного участка из земель, находящихся в неразграниченной государственной собственности	Не относится	-	-	-	-	Земли населённых пунктов	42:28:2102002:ЗУ27	Кемеровская область, город Междуреченск	-	42:28:2102002	Кемеровская область, город Междуреченск	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
28	206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213	42:28:2102003	694	Образование земельного участка из земель, находящихся в неразграниченной государственной собственности	Не относится	-	-	-	-	Земли населённых пунктов	42:28:2102003:ЗУ 28	Кемеровская область, город Междуреченск	-	42:28:2102003	Кемеровская область, город Междуреченск	-
29	214, 78, 215	42:28:2102006	149	Образование земельного участка из земель, находящихся в неразграниченной государственной собственности	Не относится	-	-	-	-	Земли населённых пунктов	42:28:2102006:ЗУ 29	Кемеровская область, город Междуреченск	-	42:28:2102006	Кемеровская область, город Междуреченск	-
30	216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246	42:28:2102007	9005	Образование земельного участка из земель, находящихся в неразграниченной государственной собственности	Не относится	-	-	-	-	Земли населённых пунктов	42:28:2102007:ЗУ 30	Кемеровская область, город Междуреченск	-	42:28:2102007	Кемеровская область, город Междуреченск	-
31	118, 127, 126, 125, 124, 123, 122, 247	42:28:2102007	118	Образование земельного участка из земель, находящихся в неразграниченной государственной собственности	Не относится	-	-	-	-	Земли населённых пунктов	42:28:2102007:ЗУ 31	Кемеровская область, город Междуреченск	-	42:28:2102007	Кемеровская область, город Междуреченск	42:28:0000000:1246
32	7, 6, 248, 249	42:28:2102007	1	Образование земельного участка из земель, находящихся в неразграниченной государственной собственности	Не относится	-	-	-	-	Земли населённых пунктов	42:28:2102007:ЗУ 32	Кемеровская область, город Междуреченск	-	42:28:2102007	Кемеровская область, город Междуреченск	-
		Итого:	33767													
Земельные участки, предоставленные на период строительства в границах зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения																
33	20, 24, 250, 251	42:28:2102014:32 (ЕЗП 42:28:0000000:42)	584	образования ЗУ не требуется (размещение на условиях сервитута, публичного сервитута)	Не относится	-	-	-	-	-	-	-	-	42:28:2102014:32 (ЕЗП 42:28:0000000:42)	Кемеровская область, г Междуреченск, ст Чульжан	данные отсутствуют
34	252, 253, 254, 255, 256, 257	42:28:2003033:6	468	образования ЗУ не требуется (размещение на условиях сервитута, публичного сервитута)	Не относится	-	-	-	-	-	-	-	-	42:28:2003033:6	обл. Кемеровская, г. Междуреченск, между районами Чульжан и Камешек	42:28:2003033:48 42:28:2003033:49 42:28:2003033:161
35	258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267	42:28:2102007:1	734	образования ЗУ не требуется (размещение на условиях сервитута, публичного сервитута)	Не относится	-	-	-	-	-	-	-	-	42:28:2102007:1	Кемеровская область, г Междуреченск, район Камешек	данные отсутствуют

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
36	162, 161, 160, 159, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280	42:28:0000000	3295	образования ЗУ не требуется (размещение на условиях сервитута, публичного сервитута)	Не относится	-	-	-	-	-	-	-	-	42:28:0000000	Кемеровская область, город Междуреченск	-
37	179, 183, 182, 281, 282, 283, 284, 285, 39, 38, 37, 36	42:28:0000000	1791	образования ЗУ не требуется (размещение на условиях сервитута, публичного сервитута)	Не относится	-	-	-	-	-	-	-	-	42:28:0000000	Кемеровская область, город Междуреченск	-
38	286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298	42:28:0000000	3601	образования ЗУ не требуется (размещение на условиях сервитута, публичного сервитута)	Не относится	-	-	-	-	-	-	-	-	42:28:0000000	Кемеровская область, город Междуреченск	-
39	299, 300, 301, 302, 303	42:28:0000000	223	образования ЗУ не требуется (размещение на условиях сервитута, публичного сервитута)	Не относится	-	-	-	-	-	-	-	-	42:28:0000000	Кемеровская область, город Междуреченск	-
40	60, 304, 305, 306, 307, 62, 61	42:28:0000000	962	образования ЗУ не требуется (размещение на условиях сервитута, публичного сервитута)	Не относится	-	-	-	-	-	-	-	-	42:28:0000000	Кемеровская область, город Междуреченск	-
41	67, 66, 65, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 11, 10, 9, 19, 331, 332, 333, 212, 211, 210, 209, 208, 334, 73, 72, 71, 70, 335, 336, 201, 205, 204, 203	42:28:0000000	38317	образования ЗУ не требуется (размещение на условиях сервитута, публичного сервитута)	Не относится	-	-	-	-	-	-	-	-	42:28:0000000	Кемеровская область, город Междуреченск	-
42	337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350	42:28:0000000	1250	образования ЗУ не требуется (размещение на условиях сервитута, публичного сервитута)	Не относится	-	-	-	-	-	-	-	-	42:28:0000000	Кемеровская область, город Междуреченск	-
43	351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359	42:28:0000000	96	образования ЗУ не требуется (размещение на условиях сервитута, публичного сервитута)	Не относится	-	-	-	-	-	-	-	-	42:28:0000000	Кемеровская область, город Междуреченск	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
44	360, 361, 362, 363	42:28:0000000	210	образования ЗУ не требуется (размещение на условиях сервитута, публичного сервитута)	Не относится	-	-	-	-	-	-	-	-	42:28:0000000	Кемеровская область, город Междуреченск	-
45	24, 93, 364, 365, 366, 250	42:28:0000000	1052	образования ЗУ не требуется (размещение на условиях сервитута, публичного сервитута)	Не относится	-	-	-	-	-	-	-	-	42:28:0000000	Кемеровская область, город Междуреченск	-
46	116, 115, 117, 100, 99, 367, 368, 369, 370	42:28:0000000	2744	образования ЗУ не требуется (размещение на условиях сервитута, публичного сервитута)	Не относится	-	-	-	-	-	-	-	-	42:28:0000000	Кемеровская область, город Междуреченск	-
47	89, 371, 128, 139, 138, 137, 136, 135, 134, 133, 132, 131, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 90	42:28:0000000	9267	образования ЗУ не требуется (размещение на условиях сервитута, публичного сервитута)	Не относится	-	-	-	-	-	-	-	-	42:28:0000000	Кемеровская область, город Междуреченск	-
48	121, 381, 382, 383, 384, 385, 261, 260, 259, 258, 267, 266, 265, 264, 263, 262, 386, 247, 122	42:28:0000000	1789	образования ЗУ не требуется (размещение на условиях сервитута, публичного сервитута)	Не относится	-	-	-	-	-	-	-	-	42:28:0000000	Кемеровская область, город Междуреченск	-
49	48, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 157, 156, 49	42:28:2002001	1104	образования ЗУ не требуется (размещение на условиях сервитута, публичного сервитута)	Не относится	-	-	-	-	-	-	-	-	42:28:2002001	Кемеровская область, город Междуреченск	-
50	252, 394, 253	42:28:2003033	30	образования ЗУ не требуется (размещение на условиях сервитута, публичного сервитута)	Не относится	-	-	-	-	-	-	-	-	42:28:2003033	Кемеровская область, город Междуреченск	-
51	395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412	42:28:2003033	98	образования ЗУ не требуется (размещение на условиях сервитута, публичного сервитута)	Не относится	-	-	-	-	-	-	-	-	42:28:2003033	Кемеровская область, город Междуреченск	-
52	395, 413, 414, 404, 403, 402, 401, 400, 399, 398, 397, 396	42:28:2003033	289	образования ЗУ не требуется (размещение на условиях сервитута, публичного сервитута)	Не относится	-	-	-	-	-	-	-	-	42:28:2003033	Кемеровская область, город Междуреченск	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
53	415, 411, 410, 409, 408, 407, 406, 405	42:28:2003033	87	образования ЗУ не требуется (размещение на условиях сервитута, публичного сервитута)	Не относится	-	-	-	-	-	-	-	-	42:28:2003033	Кемеровская область, город Междуреченск	-
54	167, 166, 165, 416, 417, 418	42:28:2003033	199	образования ЗУ не требуется (размещение на условиях сервитута, публичного сервитута)	Не относится	-	-	-	-	-	-	-	-	42:28:2003033	Кемеровская область, город Междуреченск	-
55	174, 173, 172, 419	42:28:2003033	56	образования ЗУ не требуется (размещение на условиях сервитута, публичного сервитута)	Не относится	-	-	-	-	-	-	-	-	42:28:2003033	Кемеровская область, город Междуреченск	-
56	178, 177, 420, 421	42:28:2003033	129	образования ЗУ не требуется (размещение на условиях сервитута, публичного сервитута)	Не относится	-	-	-	-	-	-	-	-	42:28:2003033	Кемеровская область, город Междуреченск	-
57	186, 181, 180, 422, 423, 187	42:28:2101006	1272	образования ЗУ не требуется (размещение на условиях сервитута, публичного сервитута)	Не относится	-	-	-	-	-	-	-	-	42:28:2101006	Кемеровская область, город Междуреченск	-
58	195, 194, 424, 425, 426, 427	42:28:2101006	284	образования ЗУ не требуется (размещение на условиях сервитута, публичного сервитута)	Не относится	-	-	-	-	-	-	-	-	42:28:2101006	Кемеровская область, город Междуреченск	-
59	428, 429, 430, 431, 432	42:28:2101006	1724	образования ЗУ не требуется (размещение на условиях сервитута, публичного сервитута)	Не относится	-	-	-	-	-	-	-	-	42:28:2101006	Кемеровская область, город Междуреченск	-
60	433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447	42:28:2101006	3644	образования ЗУ не требуется (размещение на условиях сервитута, публичного сервитута)	Не относится	-	-	-	-	-	-	-	-	42:28:2101006	Кемеровская область, город Междуреченск	-
61	198, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 197, 200, 199, 455, 456, 457, 458	42:28:2101006	3391	образования ЗУ не требуется (размещение на условиях сервитута, публичного сервитута)	Не относится	-	-	-	-	-	-	-	-	42:28:2101006	Кемеровская область, город Междуреченск	-
62	459, 460, 461, 462	42:28:2101006	242	образования ЗУ не требуется (размещение на условиях сервитута, публичного сервитута)	Не относится	-	-	-	-	-	-	-	-	42:28:2101006	Кемеровская область, город Междуреченск	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
63	463, 464, 465, 466	42:28:2102001	148	образования ЗУ не требуется (размещение на условиях сервитута, публичного сервитута)	Не относится	-	-	-	-	-	-	-	-	42:28:2102001	Кемеровская область, город Междуреченск	-
64	467, 468, 469, 470, 471	42:28:2102001	729	образования ЗУ не требуется (размещение на условиях сервитута, публичного сервитута)	Не относится	-	-	-	-	-	-	-	-	42:28:2102001	Кемеровская область, город Междуреченск	-
65	215, 78, 11, 472, 473, 474, 475	42:28:2102006	1861	образования ЗУ не требуется (размещение на условиях сервитута, публичного сервитута)	Не относится	-	-	-	-	-	-	-	-	42:28:2102006	Кемеровская область, город Междуреченск	-
66	235, 234, 233, 232, 231, 230, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 56, 55, 54, 486, 487, 488	42:28:2102007	3938	образования ЗУ не требуется (размещение на условиях сервитута, публичного сервитута)	Не относится	-	-	-	-	-	-	-	-	42:28:2102007	Кемеровская область, город Междуреченск	-
67	230, 229, 228, 227, 226, 225, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495	42:28:2102007	566	образования ЗУ не требуется (размещение на условиях сервитута, публичного сервитута)	Не относится	-	-	-	-	-	-	-	-	42:28:2102007	Кемеровская область, город Междуреченск	-
68	217, 496, 497, 498, 222, 221, 220, 219, 218	42:28:2102007	1497	образования ЗУ не требуется (размещение на условиях сервитута, публичного сервитута)	Не относится	-	-	-	-	-	-	-	-	42:28:2102007	Кемеровская область, город Междуреченск	-
69	243, 499, 245, 244	42:28:2102007	114	образования ЗУ не требуется (размещение на условиях сервитута, публичного сервитута)	Не относится	-	-	-	-	-	-	-	-	42:28:2102007	Кемеровская область, город Междуреченск	-
70	500, 501, 502, 503	42:28:2102011	165	образования ЗУ не требуется (размещение на условиях сервитута, публичного сервитута)	Не относится	-	-	-	-	-	-	-	-	42:28:2102011	Кемеровская область, город Междуреченск	-
71	74, 20, 251, 504	42:28:2102014	106	образования ЗУ не требуется (размещение на условиях сервитута, публичного сервитута)	Не относится	-	-	-	-	-	-	-	-	42:28:2102014	Кемеровская область, город Междуреченск	-
		Итого:	88056													

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Образуемые земельные участки для размещения территории общего пользования г.Междуреченска																
72	373, 372, 505, 140, 153, 152, 151, 150, 149, 148	42:28:0000000	4504	Образование земельного участка из земель, находящихся в неразграниченной государственной собственности	относится	-	-	-	-	Земли населённых пунктов	42:28:0000000:ЗУ 72	Кемеровская область, город Междуреченск	два жилых строения с пристройкой, г.Междуреченск, в районе ул.Притомская, д.4	42:28:0000000	Кемеровская область, город Междуреченск	два жилых строения с пристройкой, г.Междуреченск, в районе ул.Притомская, д.4
		Итого:	4504													
Изменяемые ЗУ																
73	24, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 20	42:28:2102014:32 (ЕЗП 42:28:0000000:42)	4044	Раздел исходного земельного участка	Не относится	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Итого:	4044													

Руководствуясь статьей 39.37 Земельного Кодекса РФ, статьей 4 Федерального закона 31.07.2020 № 254-ФЗ "Об особенностях регулирования отдельных отношений в целях модернизации и расширения магистральной инфраструктуры и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" возможно установление публичного сервитута.

Сведения о правах на земельные участки, затрагиваемые проектом межевания территории

№ п.п	КН	Площадь исходного ЗУ, кв.м.	Общая площадь образуемых ЗУ, кв.м.	Условный номер образуемого ЗУ	Площадь образуемого ЗУ, кв.м.	Местоположение исходного ЗУ	Статус	Категория	Цель предоставления исходного ЗУ	Собственник	Обременение
Образуемые земельные участки, предоставленные на период эксплуатации в границах зоны планируемого размещения линейного объекта											
1	42:28:0000000:32	7937	252	42:28:0000000:32:ЗУ1 42:28:0000000:32:ЗУ2	108 144	Кемеровская область, г Междуреченск	Ранее учтенный	Земли населенных пунктов	Под объекты энергетики (опоры ВЛ-220 кВ ТУ ГРЕС-ПС "Междуреченская"-ПС Теба-ПС Чарыш), опоры №№ 84-118 (ТУ ГРЕС-ПС Междуреченская) и опры №№ 119-194 (ПС Междуреченская-ПС Теба)	РФ	- Аренда: ПАО "ФСК ЕЭС"
2	42:28:0000000:42	28840	4379	42:28:0000000:42:ЗУ3 42:28:0000000:42:ЗУ4	4315 64	Кемеровская область, г Междуреченск, ст Чульжан	Ранее учтенный	Земли населенных пунктов	Под жилую застройку	сведения отсутствуют	-
3	42:28:0000000:61	84	5	42:28:0000000:61:ЗУ5	5	обл. Кемеровская, г. Междуреченск, ст. Чульжан	Ранее учтенный	Земли населенных пунктов	Под объект инженерного оборудования, электроснабжения: опоры ВЛ-0,4кВ	сведения отсутствуют	-
4	42:28:2102013:163	600	600	42:28:2102013:163:ЗУ6	600	, г Междуреченск, ул Притомская, д 3	Ранее учтенный	Земли населенных пунктов	Под жилую застройку индивидуальную	Шматов Владимир Сергеевич	-
5	42:28:0000000	-	13124	42:28:0000000:ЗУ7 42:28:0000000:ЗУ8 42:28:0000000:ЗУ9 42:28:0000000:ЗУ10 42:28:0000000:ЗУ11 42:28:0000000:ЗУ12 42:28:0000000:ЗУ13 42:28:0000000:ЗУ14 42:28:0000000:ЗУ15 42:28:0000000:ЗУ16 42:28:0000000:ЗУ17 42:28:0000000:ЗУ18	4779 1581 702 133 109 644 992 1149 439 154 1368 1074	-	-	-	-	-	-
6	42:28:2002001	-	671	42:28:2002001:ЗУ19	671	-	-	-	-	-	-
7	42:28:2003033	-	2436	42:28:2003033:ЗУ20 42:28:2003033:ЗУ21	55 2381	-	-	-	-	-	-
8	42:28:2101006	-	1605	42:28:2101006:ЗУ22 42:28:2101006:ЗУ23 42:28:2101006:ЗУ24 42:28:2101006:ЗУ25 42:28:2101006:ЗУ26	1003 113 19 70 400	-	-	-	-	-	-
9	42:28:2102002	-	728	42:28:2102002:ЗУ27	728	-	-	-	-	-	-
10	42:28:2102003	-	694	42:28:2102003:ЗУ28	694	-	-	-	-	-	-
11	42:28:2102006	-	149	42:28:2102006:ЗУ29	149	-	-	-	-	-	-
12	42:28:2102007	-	9124	42:28:2102007:ЗУ30 42:28:2102007:ЗУ31 42:28:2102007:ЗУ32	9005 118 1	-	-	-	-	-	-
Земельные участки, предоставленные на период строительства в границах зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения											
13	42:28:0000000:42	28840	584	42:28:0000000:42:ЗУ33	584	Кемеровская область, г Междуреченск, ст Чульжан	Ранее учтенный	Земли населенных пунктов	Под жилую застройку	-	-
14	42:28:2003033:6	197723	468	42:28:2003033:6:ЗУ34	468	обл. Кемеровская, г. Междуреченск, между районами Чульжан и Камешек	Ранее учтенный	Земли населенных пунктов	Под объект культурно-бытового назначения санаторий-профилакторий "Романтика"	-	- Аренда: АО "Разрез Томусинский"
15	42:28:2102007:1	2003	734	42:28:2102007:1:ЗУ35	734	Кемеровская область, г Междуреченск, район Камешек	Ранее учтенный	Земли населенных пунктов	Под здание столярного цеха	-	-

№ п.п	КН	Площадь исходного ЗУ, кв.м.	Общая площадь образуемых ЗУ, кв.м.	Условный номер образуемого ЗУ	Площадь образуемого ЗУ, кв.м.	Местоположение исходного ЗУ	Статус	Категория	Цель предоставления исходного ЗУ	Собственник	Обременение
16	42:28:0000000	-	64597	42:28:0000000:ЗУ36 42:28:0000000:ЗУ37 42:28:0000000:ЗУ38 42:28:0000000:ЗУ39 42:28:0000000:ЗУ40 42:28:0000000:ЗУ41 42:28:0000000:ЗУ42 42:28:0000000:ЗУ43 42:28:0000000:ЗУ44 42:28:0000000:ЗУ45 42:28:0000000:ЗУ46 42:28:0000000:ЗУ47 42:28:0000000:ЗУ48	3295 1791 3601 223 962 38317 1250 96 210 1052 2744 9267 1789	-	-	-	-	-
17	42:28:2002001	-	1104	42:28:2002001:ЗУ49	1104	-	-	-	-	-	-
18	42:28:2003033	-	888	42:28:2003033:ЗУ50 42:28:2003033:ЗУ51 42:28:2003033:ЗУ52 42:28:2003033:ЗУ53 42:28:2003033:ЗУ54 42:28:2003033:ЗУ55 42:28:2003033:ЗУ56	30 98 289 87 199 56 129	-	-	-	-	-	-
19	42:28:2101006	-	10557	42:28:2101006:ЗУ57 42:28:2101006:ЗУ58 42:28:2101006:ЗУ59 42:28:2101006:ЗУ60 42:28:2101006:ЗУ61 42:28:2101006:ЗУ62	1272 284 1724 3644 3391 242	-	-	-	-	-	-
20	42:28:2102001	-	877	42:28:2102001:ЗУ63 42:28:2102001:ЗУ64	148 729	-	-	-	-	-	-
21	42:28:2102006	-	1861	42:28:2102006:ЗУ65	1861	-	-	-	-	-	-
22	42:28:2102007	-	6115	42:28:2102007:ЗУ66 42:28:2102007:ЗУ67 42:28:2102007:ЗУ68 42:28:2102007:ЗУ69	3938 566 1497 114	-	-	-	-	-	-
23	42:28:2102011	-	165	42:28:2102011:ЗУ70	165	-	-	-	-	-	-
24	42:28:2102014	-	106	42:28:2102014:ЗУ71	106	-	-	-	-	-	-
Образуемые земельные участки для размещения территории общего пользования г.Междуреченска											
25	42:28:0000000	-	4504	42:28:0000000:ЗУ72	4504	-	-	-	-	-	-

ООО «ГЕО-СПЕКТР»

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ГЕО-СПЕКТР»

ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ
В ДОКУМЕНТАЦИЮ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
(проект планировки и проект межевания территории)
для размещения объекта
«Второй путь на перегоне Карай - Чульжан Красноярской железной дороги.
1 этап - Строительство двухпутной вставки на перегоне Карай - Чульжан»

Раздел 1

Проект планировки территории. Графическая часть.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Таганрог
2022 г.

ООО «ГЕО-СПЕКТР»

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ГЕО-СПЕКТР»

ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ
В ДОКУМЕНТАЦИЮ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
(проект планировки и проект межевания территории)
для размещения объекта
«Второй путь на перегоне Карай - Чульжан Красноярской железной дороги.
1 этап - Строительство двухпутной вставки на перегоне Карай - Чульжан»

Раздел 1

Проект планировки территории. Графическая часть.

Генеральный директор
ООО «Гео-Спектр» — В.С. Ковалев

Начальник отдела — А.А. Решетняк

Таганрог
2022 г.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Состав документации

№ п/п	Наименование	Примечания
1	Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть.	
2	Раздел 2. Проект планировки территории. Положение о размещении линейных объектов.	
3	Раздел 1. Проект межевания территории. Графическая часть.	
4	Раздел 2. Проект межевания территории. Текстовая часть.	

Оглавление

1. Чертеж красных линий, границ зон планируемого размещения линейных объектов 5

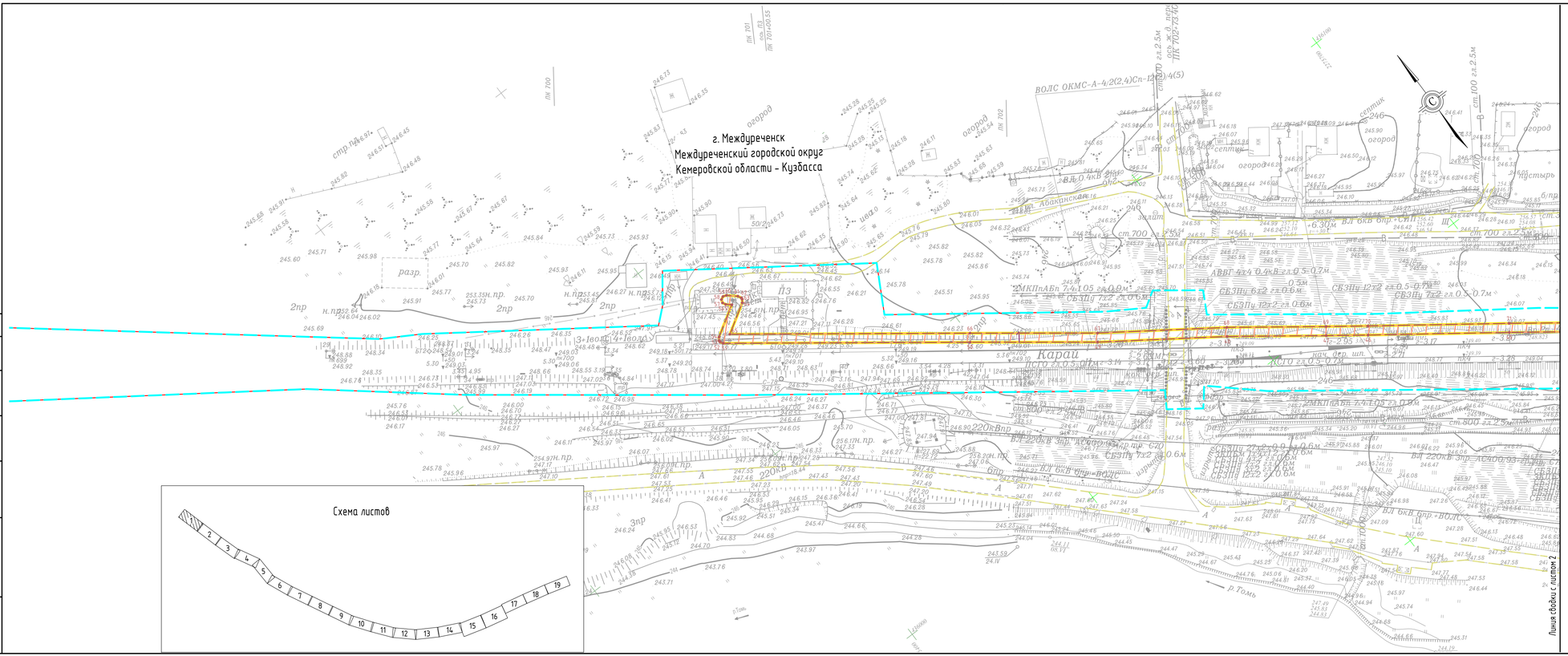


Схема листов

Условные обозначения:

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки

Границы зон планируемого размещения линейных объектов

- границы зон планируемого размещения линейных объектов
- границы зон планируемого размещения линейных объектов, необходимых для организации строительства (устанавливается на период строительства)
- границы зон планируемого размещения территории общего пользования г.Междуреченска
- существующие красные линии
- отменяемые красные линии
- устанавливаемые красные линии
- 1 характерная точка устанавливаемых красных линий

Границы планируемых элементов планировочной структуры

- территория, занятая линейным объектом ЖД
- территории общего пользования
- зона планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов

Границы существующих элементов планировочной структуры

- квартал
- территория, занятая линейным объектом ЖД
- улично-дорожная сеть

- 10 характерная точка границ зон планируемого размещения линейных объектов
- 47 характерная точка границ зон планируемого размещения линейных объектов, необходимых для организации строительства (устанавливается на период строительства)
- 1 номер контура границ зон планируемого размещения линейных объектов
- 25 номер контура границ зон планируемого размещения линейных объектов, необходимых для организации строительства (устанавливается на период строительства)
- 26 номер контура границ зон планируемого размещения территории г.Междуреченска

Примечания:

1. Система координат – МСК-42 (зона 2).
2. В соответствии с п. 11 ст. 1 Гр.д. Кодекса РФ красные линии – линии, которые обозначают границы территорий общего пользования. Согласно п. 12 ст. 1 Гр.д. Кодекса РФ территории общего пользования – территории, которыми беспрепятственно пользуется неограниченный круг лиц (в том числе площади, улицы, проезды, набережные, береговые полосы водных объектов общего пользования, скверы, бульвары). В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, новые красные линии устанавливаются по границе территории общего пользования г.Междуреченска. В связи с тем, что зона размещения линейного объекта ЖД не является территорией общего пользования, красные линии для линейного объекта ЖД не устанавливаются. Отменяется красные линии, которые были установлены утвержденной ранее ДПТ и попадают в зону размещения линейного объекта ЖД.
3. Существующие красные линии показаны согласно:
   - Проекту планировки 1-й очереди индивидуального жилищного строительства района Камешек города Междуреченска, утвержденному Постановлением администрации города Междуреченска от 12.04.2007 г. № 537п;
   - Документации по планировке территории по титулу: "Берегоукрепительное сооружение правого берега р. Томь района Камешек города Междуреченска", утвержденной Постановлением администрации Междуреченского городского округа от 18.10.2018 г. № 2626-п;
   - Документации по планировке территории по титулу: "Магистральный водопровод от Карайского водозабора до района Камешек, утвержденной Постановлением администрации Междуреченского городского округа от 10.09.2019 г. № 2006-п.
   - Документации по планировке территории по титулу "Комплексное развитие участка Междуреченск–Тайшет Красноярской железной дороги. Строительство вторых путей на перегоне Междуреченск–Карай", утвержденной Распоряжением ФАЖТ от 27.09.2018г. №ВЧ-244-р.
4. Чертеж красных линий совмещен с чертежом зоны планируемого размещения линейных объектов.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Шахворостова			04.2022
Проверил		Решетняк			04.2022
Отв.исполн.		Кара			04.2022

Кузб-182662/3-ППТ

«Второй путь на перегоне Карай – Чульжан Красноярской железной дороги. 1 этап – Строительство двухпутной вставки на перегоне Карай – Чульжан»

Проект планировки территории. Основная часть

Стадия	Лист.	Листов
П	1	19

Чертеж красных линий, границ зон планируемого размещения линейных объектов. М 1:1000

ООО «ГЕО-СПЕКТР»

Согласовано

Взам. инв. N°

Подп. и дата

Инв. N°подл.

Формат А4х4

г. Междуреченск
Междуреченский городской округ
Кемеровской области - Кузбасса

Линия сводки с листом 1

Линия сводки с листом 3

Схема листов



Условные обозначения:

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Границы зон планируемого размещения линейных объектов
- границы зон планируемого размещения линейных объектов
- границы зон планируемого размещения линейных объектов, необходимых для организации строительства (устанавливается на период строительства)
- границы зон планируемого размещения территории общего пользования г.Междуреченска
- существующие красные линии
- отменяемые красные линии
- устанавливаемые красные линии
- характерная точка устанавливаемых красных линий
- Границы планируемых элементов планировочной структуры
- территория, занятая линейным объектом ЖД
- территории общего пользования
- зона планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов
- Границы существующих элементов планировочной структуры
- квартал
- территория, занятая линейным объектом ЖД
- улично-дорожная сеть
- 10 — характерная точка границ зон планируемого размещения линейных объектов
- 47 — характерная точка границ зон планируемого размещения линейных объектов, необходимых для организации строительства (устанавливается на период строительства)
- 1 — номер контура границ зон планируемого размещения линейных объектов
- 25 — номер контура границ зон планируемого размещения линейных объектов, необходимых для организации строительства (устанавливается на период строительства)
- 26 — номер контура границ зон планируемого размещения территории г.Междуреченска

Примечания:

1. Система координат - МСК-42 (зона 2).
2. В соответствии с п. 11 ст. 1 Град. Кодекса РФ красные линии - линии, которые обозначают границы территорий общего пользования. Согласно п. 12 ст. 1 Град. Кодекса РФ территории общего пользования - территории, которыми беспрепятственно пользуется неограниченный круг лиц (в том числе площади, улицы, проезды, набережные, береговые полосы водных объектов общего пользования, скверы, бульвары). В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, новые красные линии устанавливаются по границе территории общего пользования г.Междуреченска. В связи с тем, что зона размещения линейного объекта ЖД не является территорией общего пользования, красные линии для линейного объекта ЖД не устанавливаются. Отменяется красные линии, которые были установлены утвержденной ранее ДПТ и попадают в зону размещения линейного объекта ЖД.
3. Существующие красные линии показаны согласно:
   - Проекту планировки 1-й очереди индивидуального жилищного строительства района Камешек города Междуреченска, утверждённому Постановлением администрации города Междуреченска от 12.04.2007 г. № 537п;
   - Документации по планировке территории по титулу: "Берегоукрепительное сооружение правого берега р. Томь района Камешек города Междуреченска", утвержденной Постановлением администрации Междуреченского городского округа от 18.10.2018 г. № 2626-п;
   - Документации по планировке территории по титулу: "Магистральный водопровод от Карайского водозабора до района Камешек, утвержденной Постановлением администрации Междуреченского городского округа от 10.09.2019 г. № 2006-п.
   - Документации по планировке территории по титулу "Комплексное развитие участка Междуреченск-Таёжная Красноярской железной дороги. Строительство вторых путей на перегоне Междуреченск-Карай", утверждённой Распоряжением ФАЖТ от 27.09.2018г. №ВЧ-244-р.
4. Чертеж красных линий совмещен с чертежом границ зон планируемого размещения линейных объектов.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Шахворостова			04.2022
Проверил		Решетняк			04.2022
Отв.испол.		Кара			04.2022

Кузб-182662/3-ППТ

«Второй путь на перегоне Карай - Чульжан Красноярской железной дороги. 1 этап - Строительство двухпутной вставки на перегоне Карай - Чульжан»

Проект планировки территории. Основная часть

Стадия	Лист.	Листов
П	2	19

Чертеж красных линий, границ зон планируемого размещения линейных объектов. М 1:1000

ООО «ГЕО-СПЕКТР»

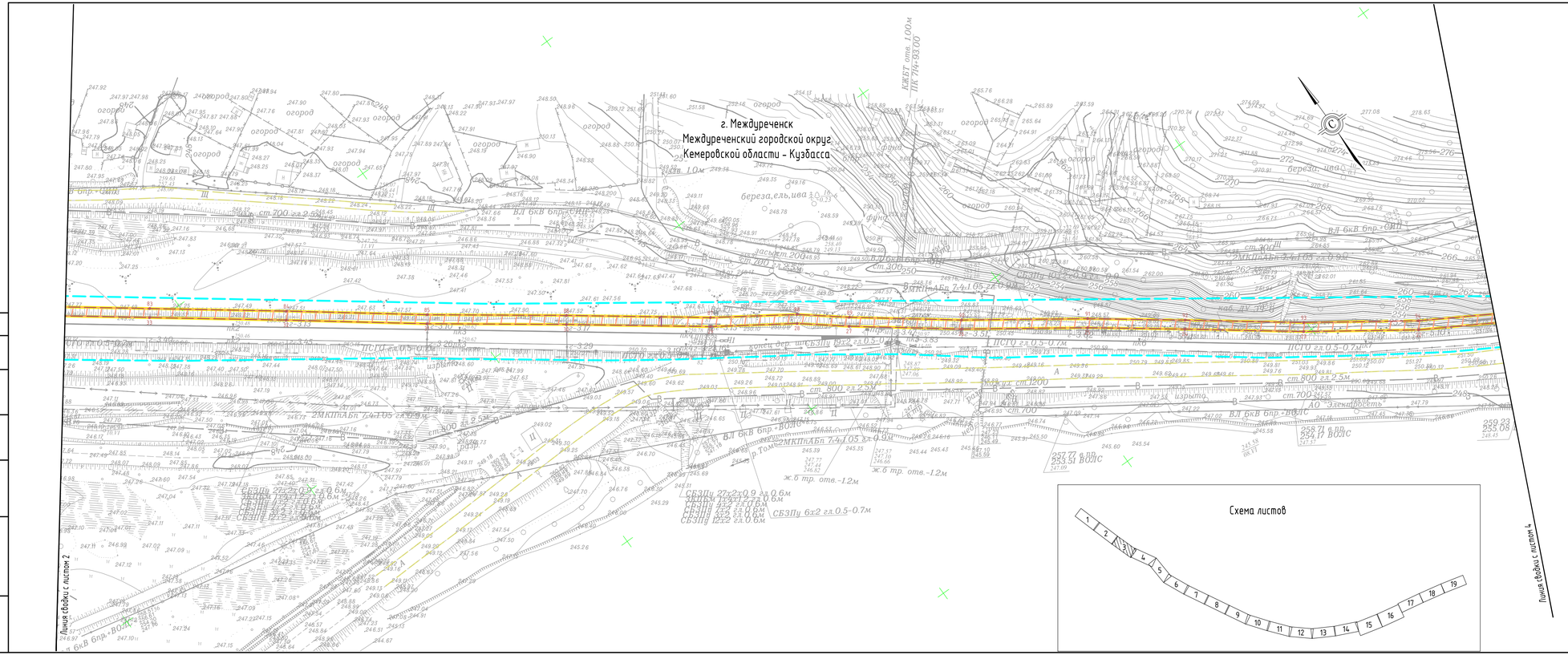
Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Формат А4х4



Условные обозначения:

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Границы зон планируемого размещения линейных объектов
- границы зон планируемого размещения линейных объектов
- границы зон планируемого размещения линейных объектов, необходимых для организации строительства (устанавливается на период строительства)
- границы зон планируемого размещения территории общего пользования г.Междуреченска
- существующие красные линии
- отменяемые красные линии
- устанавливаемые красные линии
- •1 характерная точка устанавливаемых красных линий
- Границы планируемых элементов планировочной структуры
- территория, занятая линейным объектом ЖД
- территории общего пользования
- Границы существующих элементов планировочной структуры
- квартал
- территория, занятая линейным объектом ЖД
- улично-дорожная сеть
- зона планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов
- • 10 характерная точка границ зон планируемого размещения линейных объектов
- ○ 47 характерная точка границ зон планируемого размещения линейных объектов, необходимых для организации строительства (устанавливается на период строительства)
- 1 номер контура границ зон планируемого размещения линейных объектов
- 25 номер контура границ зон планируемого размещения линейных объектов, необходимых для организации строительства (устанавливается на период строительства)
- 26 номер контура границ зон планируемого размещения территории г.Междуреченска

Примечания:

1. Система координат - МСК-42 (зона 2).
2. В соответствии с п. 11 ст. 1 Гр.д. Кодекса РФ красные линии - линии, которые обозначают границы территорий общего пользования. Согласно п. 12 ст. 1 Гр.д. Кодекса РФ территории общего пользования - территории, которыми беспрепятственно пользуется неограниченный круг лиц (в том числе площади, улицы, проезды, набережные, береговые полосы водных объектов общего пользования, скверы, бульвары). В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, новые красные линии устанавливаются по границе территории общего пользования г.Междуреченска. В связи с тем, что зона размещения линейного объекта ЖД не является территорией общего пользования, красные линии для линейного объекта ЖД не устанавливаются. Отменяется красные линии, которые были установлены утвержденной ранее ДПТ и попадают в зону размещения линейного объекта ЖД.
3. Существующие красные линии показаны согласно:
- Проекту планировки 1-й очереди индивидуального жилищного строительства района Камешек города Междуреченска, утвержденному Постановлением администрации города Междуреченска от 12.04.2007 г. № 537п;
- Документации по планировке территории по титулу: " Берегоукрепительное сооружение правого берега р. Томь района Камешек города Междуреченска", утвержденной Постановлением администрации Междуреченского городского округа от 18.10.2018 г. № 2626-п;
- Документации по планировке территории по титулу: "Магистральный водопровод от Карайского водозабора до района Камешек, утвержденной Постановлением администрации Междуреченского городского округа от 10.09.2019 г. № 2006-п.
- Документации по планировке территории по титулу "Комплексное развитие участка Междуреченск-Тайшет Красноярской железной дороги. Строительство вторых путей на перегоне Междуреченск-Карай", утвержденной Распоряжением ФАЖТ от 27.09.2018г. №ВЧ-244-р.
4. Чертеж красных линий совмещен с чертежом границ зон планируемого размещения линейных объектов.

Схема листов

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Шахворостова			04.2022
Проверил		Решетняк			04.2022
Отв.исполн.		Кара			04.2022

Кузб-182662/3-ППТ

«Второй путь на перегоне Карай - Чульжан Красноярской железной дороги. 1 этап - Строительство двухпутной вставки на перегоне Карай - Чульжан»

Проект планировки территории. Основная часть

Стадия	Лист.	Листов
П	3	19

Чертеж красных линий, границ зон планируемого размещения линейных объектов. М 1:1000

ООО «ГЕО-СПЕКТР»

Согласовано

Взам. инв. N

Подп. и дата

Инв. N подл.

Формат А4х4

г. Междуреченск
Междуреченский городской округ
Кемеровской области – Кузбасса

Линия сводки с листом 3

Линия сводки с листом 5

Схема листов



Условные обозначения:

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки

Границы зон планируемого размещения линейных объектов

- границы зон планируемого размещения линейных объектов
- границы зон планируемого размещения линейных объектов, необходимых для организации строительства (устанавливается на период строительства)
- границы зон планируемого размещения территории общего пользования г.Междуреченска
- существующие красные линии
- отменяемые красные линии
- устанавливаемые красные линии
- •1 характерная точка устанавливаемых красных линий

Границы планируемых элементов планировочной структуры

- территория, занятая линейным объектом ЖД
- территории общего пользования

Границы существующих элементов планировочной структуры

- квартал
- территория, занятая линейным объектом ЖД
- улично-дорожная сеть

- зона планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов

- • 10 характерная точка границ зон планируемого размещения линейных объектов
- ○ 47 характерная точка границ зон планируемого размещения линейных объектов, необходимых для организации строительства (устанавливается на период строительства)
- 1 номер контура границ зон планируемого размещения линейных объектов
- 25 номер контура границ зон планируемого размещения линейных объектов, необходимых для организации строительства (устанавливается на период строительства)
- 26 номер контура границ зон планируемого размещения территории г.Междуреченска

Примечания:

1. Система координат – МСК-42 (зона 2).
2. В соответствии с п. 11 ст. 1 Град. Кодекса РФ красные линии – линии, которые обозначают границы территорий общего пользования. Согласно п. 12 ст. 1 Град. Кодекса РФ территории общего пользования – территории, которыми беспрепятственно пользуется неограниченный круг лиц (в том числе площади, улицы, проезды, набережные, береговые полосы водных объектов общего пользования, скверы, бульвары). В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, новые красные линии устанавливаются по границе территории общего пользования г.Междуреченска. В связи с тем, что зона размещения линейного объекта ЖД не является территорией общего пользования, красные линии для линейного объекта ЖД не устанавливаются. Отменяется красные линии, которые были установлены утвержденной ранее ДПТ и попадают в зону размещения линейного объекта ЖД.
3. Существующие красные линии показаны согласно:
   - Проекту планировки 1-й очереди индивидуального жилищного строительства района Камешек города Междуреченска, утвержденному Постановлением администрации города Междуреченска от 12.04.2007 г. № 537п;
   - Документации по планировке территории по титулу: " Берегоукрепительное сооружение правого берега р. Томь района Камешек города Междуреченска", утвержденной Постановлением администрации Междуреченского городского округа от 18.10.2018 г. № 2626-п;
   - Документации по планировке территории по титулу: "Магистральный водопровод от Карайского водозабора до района Камешек, утвержденной Постановлением администрации Междуреченского городского округа от 10.09.2019 г. № 2006-п.
   - Документации по планировке территории по титулу "Комплексное развитие участка Междуреченск–Тайшет Красноярской железной дороги. Строительство вторых путей на перегоне Междуреченск–Карай", утвержденной Распоряжением ФАКТ от 27.09.2018г. №ВЧ-244-р.
4. Чертеж красных линий совмещен с чертежом границ зон планируемого размещения линейных объектов.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Шахворостова			04.2022
Проверил		Решетняк			04.2022
Отв.исполн.		Кара			04.2022

Кузб-182662/3-ППТ

«Второй путь на перегоне Карай – Чульжан Красноярской железной дороги. 1 этап – Строительство двухпутной вставки на перегоне Карай – Чульжан»

Проект планировки территории. Основная часть

Стадия	Лист	Листов
П	4	19

Чертеж красных линий, границ зон планируемого размещения линейных объектов. М 1:1000

ООО «ГЕО-СПЕКТР»

Согласовано

Взам. инв. N°

Подп. и дата

Инв. N°подл.

Формат А4х4

г. Междуреченск
Междуреченский городской округ
Кемеровской области – Кузбасса

Линия сводки с листом 4

Линия сводки с листом 6

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Условные обозначения:

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки

Границы зон планируемого размещения линейных объектов

- границы зон планируемого размещения линейных объектов
- границы зон планируемого размещения линейных объектов, необходимых для организации строительства (устанавливаются на период строительства)
- границы зон планируемого размещения территории общего пользования г.Междуреченска

- существующие красные линии
- отменяемые красные линии
- устанавливаемые красные линии
- характерная точка устанавливаемых красных линий

Границы планируемых элементов планировочной структуры

- территория, занятая линейным объектом ЖД
- территории общего пользования

Границы существующих элементов планировочной структуры

- квартал
- территория, занятая линейным объектом ЖД
- улично-дорожная сеть

- зона планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов

- характерная точка границ зон планируемого размещения линейных объектов
- характерная точка границ зон планируемого размещения линейных объектов, необходимых для организации строительства (устанавливаются на период строительства)
- 1 — номер контура границ зон планируемого размещения линейных объектов
- 25 — номер контура границ зон планируемого размещения линейных объектов, необходимых для организации строительства (устанавливаются на период строительства)
- 26 — номер контура границ зон планируемого размещения территории г.Междуреченска

Примечания:

1. Система координат – МСК-42 (зона 2).
2. В соответствии с п. 11 ст. 1 Град. Кодекса РФ красные линии – линии, которые обозначают границы территорий общего пользования. Согласно п. 12 ст. 1 Град. Кодекса РФ территории общего пользования – территории, которыми беспрепятственно пользуется неограниченный круг лиц (в том числе площади, улицы, проезды, набережные, береговые полосы водных объектов общего пользования, скверы, бульвары). В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, новые красные линии устанавливаются по границе территории общего пользования г.Междуреченска. В связи с тем, что зона размещения линейного объекта ЖД не является территорией общего пользования, красные линии для линейного объекта ЖД не устанавливаются. Отменяются красные линии, которые были установлены утвержденной ранее ДПТ и попадают в зону размещения линейного объекта ЖД.
3. Существующие красные линии показаны согласно:
   - Проекту планировки 1-й очереди индивидуального жилищного строительства района Камешек города Междуреченска, утвержденному Постановлением администрации города Междуреченска от 12.04.2007 г. № 537п;
   - Документации по планировке территории по титулу: " Берегоукрепительное сооружение правого берега р. Томь района Камешек города Междуреченска", утвержденной Постановлением администрации Междуреченского городского округа от 18.10.2018 г. № 2626-п;
   - Документации по планировке территории по титулу: "Магистральный водопровод от Карайского водозабора до района Камешек, утвержденной Постановлением администрации Междуреченского городского округа от 10.09.2019 г. № 2006-п.
   - Документации по планировке территории по титулу "Комплексное развитие участка Междуреченск-Тайшет Красноярской железной дороги. Строительство вторых путей на перегоне Междуреченск-Карай", утвержденной Распоряжением ФАЖТ от 27.09.2018г. №ВЧ-244-р.
4. Чертеж красных линий совмещен с чертежом границ зон планируемого размещения линейных объектов.

Схема листов



Изм.	Колуч.	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Шахворостова			04.2022
Проверил		Решетняк			04.2022
Отв.исполн.		Кара			04.2022

Кузб-182662/3-ППТ

«Второй путь на перегоне Карай - Чульжан Красноярской железной дороги. 1 этап - Строительство двухпутной вставки на перегоне Карай - Чульжан»

Проект планировки территории. Основная часть

Стадия	Лист	Листов
П	5	19

Чертеж красных линий, границ зон планируемого размещения линейных объектов. М 1:1000

ООО «ГЕО-СПЕКТР»

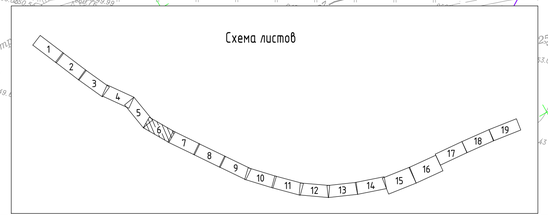
Формат А4х4

г. Междуреченск
Междуреченский городской округ
Кемеровской области - Кузбасса

Линия сводки с листом 5

Линия сводки с листом 7

Схема листов



Условные обозначения:

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки

Границы зон планируемого размещения линейных объектов

- границы зон планируемого размещения линейных объектов
- границы зон планируемого размещения линейных объектов, необходимых для организации строительства (устанавливается на период строительства)
- границы зон планируемого размещения территории общего пользования г.Междуреченска
- существующие красные линии
- отменяемые красные линии
- устанавливаемые красные линии
- характерная точка устанавливаемых красных линий

Границы планируемых элементов планировочной структуры

- территория, занятая линейным объектом ЖД
- территория общего пользования
- зона планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов

Границы существующих элементов планировочной структуры

- квартал
- территория, занятая линейным объектом ЖД
- улично-дорожная сеть

- характерная точка границ зон планируемого размещения линейных объектов
- характерная точка границ зон планируемого размещения линейных объектов, необходимых для организации строительства (устанавливается на период строительства)
- номер контура границ зон планируемого размещения линейных объектов
- номер контура границ зон планируемого размещения линейных объектов, необходимых для организации строительства (устанавливается на период строительства)
- номер контура границ зон планируемого размещения территории г.Междуреченска

Примечания:

1. Система координат - МСК-42 (зона 2).
2. В соответствии с п. 11 ст. 1 Град. Кодекса РФ красные линии - линии, которые обозначают границы территорий общего пользования. Согласно п. 12 ст. 1 Град. Кодекса РФ территории общего пользования - территории, которыми беспрепятственно пользуется неограниченный круг лиц (в том числе площади, улицы, проезды, набережные, береговые полосы водных объектов общего пользования, скверы, бульвары). В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, новые красные линии устанавливаются по границе территории общего пользования г.Междуреченска. В связи с тем, что зона размещения линейного объекта ЖД не является территорией общего пользования, красные линии для линейного объекта ЖД не устанавливаются. Отменяется красные линии, которые были установлены утвержденной ранее ДПТ и попадают в зону размещения линейного объекта ЖД.
3. Существующие красные линии показаны согласно:
- Проекту планировки 1-й очереди индивидуального жилищного строительства района Камешек города Междуреченска, утвержденному Постановлением администрации города Междуреченска от 12.04.2007 г. № 537п;
- Документации по планировке территории по титулу: " Берегоукрепительное сооружение правого берега р. Томь района Камешек города Междуреченска", утвержденной Постановлением администрации Междуреченского городского округа от 18.10.2018 г. № 2626-п;
- Документации по планировке территории по титулу: "Магистральный водопровод от Карайского водозабора до района Камешек, утвержденной Постановлением администрации Междуреченского городского округа от 10.09.2019 г. № 2006-п.
- Документации по планировке территории по титулу "Комплексное развитие участка Междуреченск-Тайшет Красноярской железной дороги. Строительство вторых путей на перегоне Междуреченск-Карай", утвержденной Распоряжением ФАЖТ от 27.09.2018г. №ВЧ-244-р.
4. Чертеж красных линий совмещен с чертежом границ зон планируемого размещения линейных объектов.

					Кузб-182662/3-ППТ
					«Второй путь на перегоне Карай - Чульжан Красноярской железной дороги. 1 этап - Строительство двухпутной вставки на перегоне Карай - Чульжан»
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Шахворостова			04.2022
Проверил		Решетняк			04.2022
Отв.исполн.		Кара			04.2022
Проект планировки территории. Основная часть				Стадия	Лист.	Листов
				П	6	19
Чертеж красных линий, границ зон планируемого размещения линейных объектов. М 1:1000				ООО «ГЕО-СПЕКТР»		

Согласовано

Взам. инв. N

Подп. и дата

Инв. N подл.

Формат А4х4

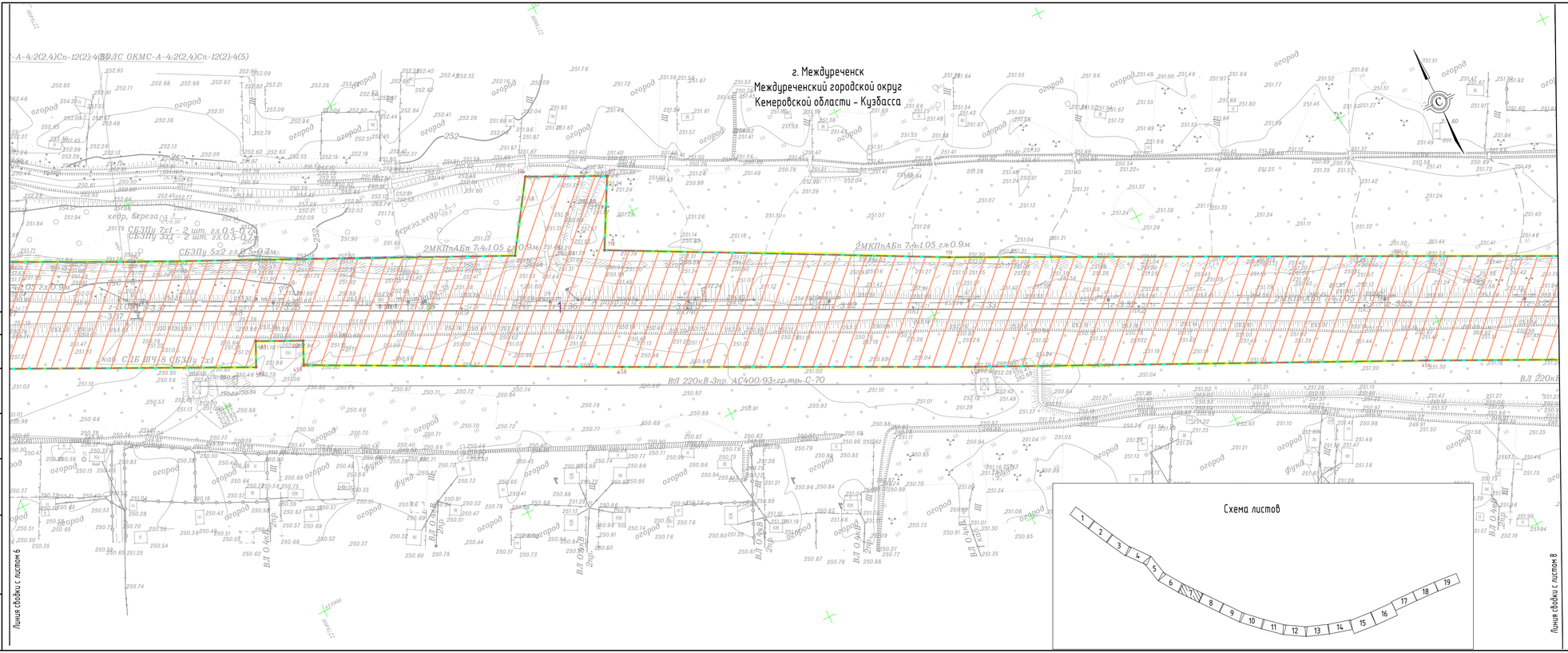


Схема листов

Условные обозначения:

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки

Границы зон планируемого размещения линейных объектов

- границы зон планируемого размещения линейных объектов
- границы зон планируемого размещения линейных объектов, необходимых для организации строительства (устанавливается на период строительства)
- границы зон планируемого размещения территории общего пользования г.Междуреченска
- существующие красные линии
- отменяемые красные линии
- устанавливаемые красные линии
- •1 характерная точка устанавливаемых красных линий

Границы планируемых элементов планировочной структуры

- территория, занятая линейным объектом ЖД
- территории общего пользования

Границы существующих элементов планировочной структуры

- квартал
- территория, занятая линейным объектом ЖД
- улично-дорожная сеть
- зона планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов

- •10 характерная точка границ зон планируемого размещения линейных объектов
- ○47 характерная точка границ зон планируемого размещения линейных объектов, необходимых для организации строительства (устанавливается на период строительства)
- 1 номер контура границ зон планируемого размещения линейных объектов
- 25 номер контура границ зон планируемого размещения линейных объектов, необходимых для организации строительства (устанавливается на период строительства)
- 26 номер контура границ зон планируемого размещения территории г.Междуреченска

Примечания:

1. Система координат - МСК-42 (зона 2).
2. В соответствии с п. 11 ст. 1 Град. Кодекса РФ красные линии - линии, которые обозначают границы территорий общего пользования. Согласно п. 12 ст. 1 Град. Кодекса РФ территории общего пользования - территории, которыми беспрепятственно пользуется неограниченный круг лиц (в том числе площади, улицы, проезды, набережные, береговые полосы водных объектов общего пользования, скверы, бульвары). В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, новые красные линии устанавливаются по границе территории общего пользования г.Междуреченска. В связи с тем, что зона размещения линейного объекта ЖД не является территорией общего пользования, красные линии для линейного объекта ЖД не устанавливаются. Отменяются красные линии, которые были установлены утвержденной ранее ДПТ и попадают в зону размещения линейного объекта ЖД.
3. Существующие красные линии показаны согласно:
   - Проекту планировки 1-й очереди индивидуального жилищного строительства района Камешек города Междуреченска, утвержденному Постановлением администрации города Междуреченска от 12.04.2007 г. № 537п;
   - Документации по планировке территории по титулу: " Берегоукрепительное сооружение правого берега р. Томь района Камешек города Междуреченска", утвержденной Постановлением администрации Междуреченского городского округа от 18.10.2018 г. № 2626-п;
   - Документации по планировке территории по титулу: "Магистральный водопровод от Карайского водозабора до района Камешек, утвержденной Постановлением администрации Междуреченского городского округа от 10.09.2019 г. № 2006-п.
   - Документации по планировке территории по титулу "Комплексное развитие участка Междуреченск-Тайшет Красноярской железной дороги. Строительство вторых путей на перегоне Междуреченск-Карай", утвержденной Распоряжением ФАХТ от 27.09.2018г. №ВЧ-244-р.
4. Чертеж красных линий совмещен с чертежом границ зон планируемого размещения линейных объектов.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Шахворостова			04.2022
Проверил		Решетняк			04.2022
Отв.исполн.		Кара			04.2022

Кузб-182662/3-ППТ

«Второй путь на перегоне Карай - Чульжан Красноярской железной дороги. 1 этап - Строительство двухпутной вставки на перегоне Карай - Чульжан»

Проект планировки территории. Основная часть

Стадия	Лист.	Листов
П	7	19

Чертеж красных линий, границ зон планируемого размещения линейных объектов. М 1:1000

ООО «ГЕО-СПЕКТР»

Согласовано

Взам. инв. N°

Подп. и дата

Инв. N°подл.

Формат А4х4

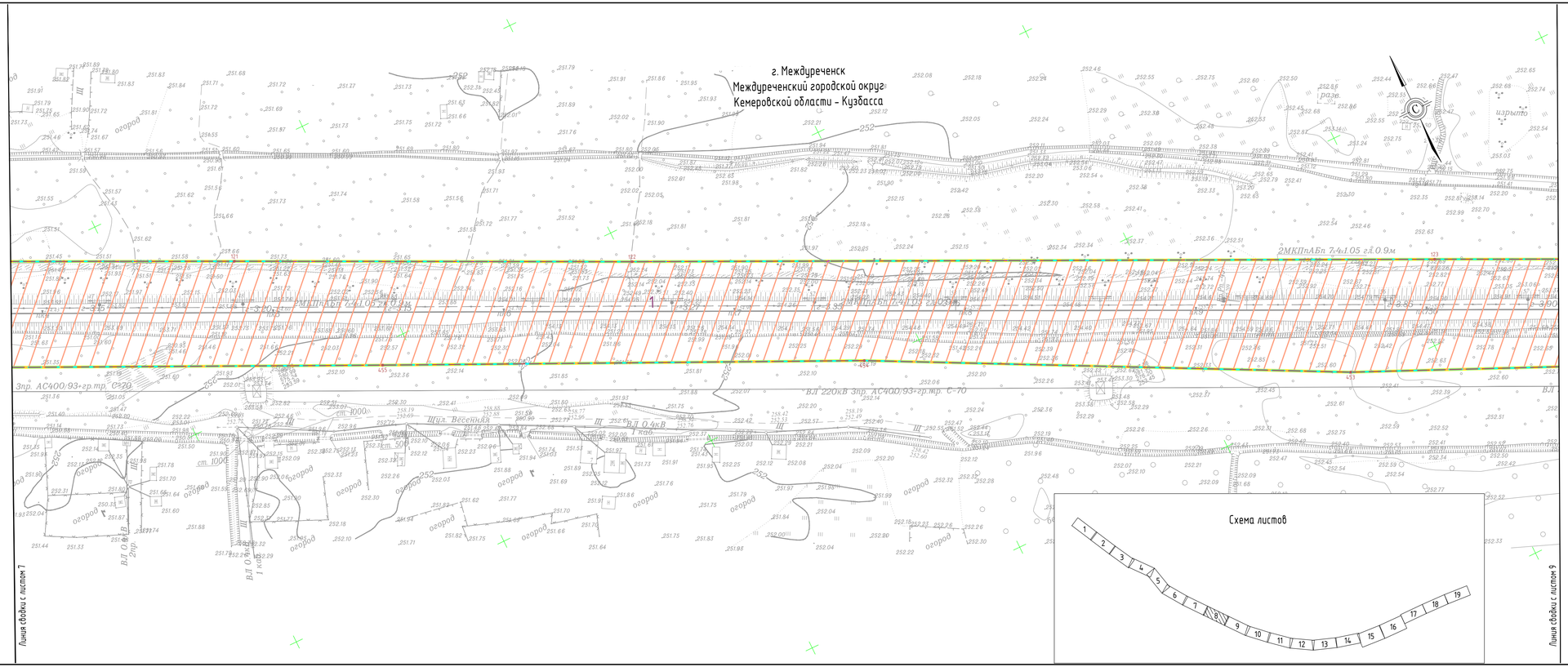


Схема листов

Условные обозначения:

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки

Границы зон планируемого размещения линейных объектов

- границы зон планируемого размещения линейных объектов
- границы зон планируемого размещения линейных объектов, необходимых для организации строительства (устанавливается на период строительства)
- границы зон планируемого размещения территории общего пользования г.Междуреченска
- существующие красные линии
- отменяемые красные линии
- устанавливаемые красные линии
- •1 характерная точка устанавливаемых красных линий

Границы планируемых элементов планировочной структуры

- территория, занятая линейным объектом ЖД
- территории общего пользования
- зона планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов

Границы существующих элементов планировочной структуры

- квартал
- территория, занятая линейным объектом ЖД
- улично-дорожная сеть

- • 10 характерная точка границ зон планируемого размещения линейных объектов
- ○ 47 характерная точка границ зон планируемого размещения линейных объектов, необходимых для организации строительства (устанавливается на период строительства)
- 1 номер контура границ зон планируемого размещения линейных объектов
- 25 номер контура границ зон планируемого размещения линейных объектов, необходимых для организации строительства (устанавливается на период строительства)
- 26 номер контура границ зон планируемого размещения территории г.Междуреченска

Примечания:

1. Система координат - МСК-42 (зона 2).
2. В соответствии с п. 11 ст. 1 Град. Кодекса РФ красные линии - линии, которые обозначают границы территорий общего пользования. Согласно п. 12 ст. 1 Град. Кодекса РФ территории общего пользования - территории, которыми беспрепятственно пользуется неограниченный круг лиц (в том числе площади, улицы, проезды, набережные, береговые полосы водных объектов общего пользования, скверы, бульвары). В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, новые красные линии устанавливаются по границе территории общего пользования г.Междуреченска. В связи с тем, что зона размещения линейного объекта ЖД не является территорией общего пользования, красные линии для линейного объекта ЖД не устанавливаются. Отменяются красные линии, которые были установлены утвержденной ранее ДПТ и попадают в зону размещения линейного объекта ЖД.
3. Существующие красные линии показаны согласно:
- Проекту планировки 1-й очереди индивидуального жилищного строительства района Камешек города Междуреченска, утвержденному Постановлением администрации города Междуреченска от 12.04.2007 г. № 537п;
- Документации по планировке территории по титулу: "Берегоукрепительное сооружение правого берега р. Томь района Камешек города Междуреченска", утвержденной Постановлением администрации Междуреченского городского округа от 18.10.2018 г. № 2626-п;
- Документации по планировке территории по титулу: "Магистральный водопровод от Карайского водозабора до района Камешек, утвержденной Постановлением администрации Междуреченского городского округа от 10.09.2019 г. № 2006-п.
- Документации по планировке территории по титулу "Комплексное развитие участка Междуреченск-Тайшет Красноярской железной дороги. Строительство вторых путей на перегоне Междуреченск-Карай", утвержденной Распоряжением ФАКТ от 27.09.2018г. №ВЧ-244-р.
4. Чертеж красных линий совмещен с чертежом границ зон планируемого размещения линейных объектов.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Шахворостова			04.2022
Проверил		Решетняк			04.2022
Отв.исполн.		Кара			04.2022

Кузб-182662/3-ППТ

«Второй путь на перегоне Карай - Чульжан Красноярской железной дороги. 1 этап - Строительство двухпутной вставки на перегоне Карай - Чульжан»

Проект планировки территории. Основная часть

Стадия	Лист.	Листов
П	8	19

Чертеж красных линий, границ зон планируемого размещения линейных объектов. М 1:1000

ООО «ГЕО-СПЕКТР»

Согласовано

Взам. инв. N

Подп. и дата

Инв. N подл.

Формат А4х4

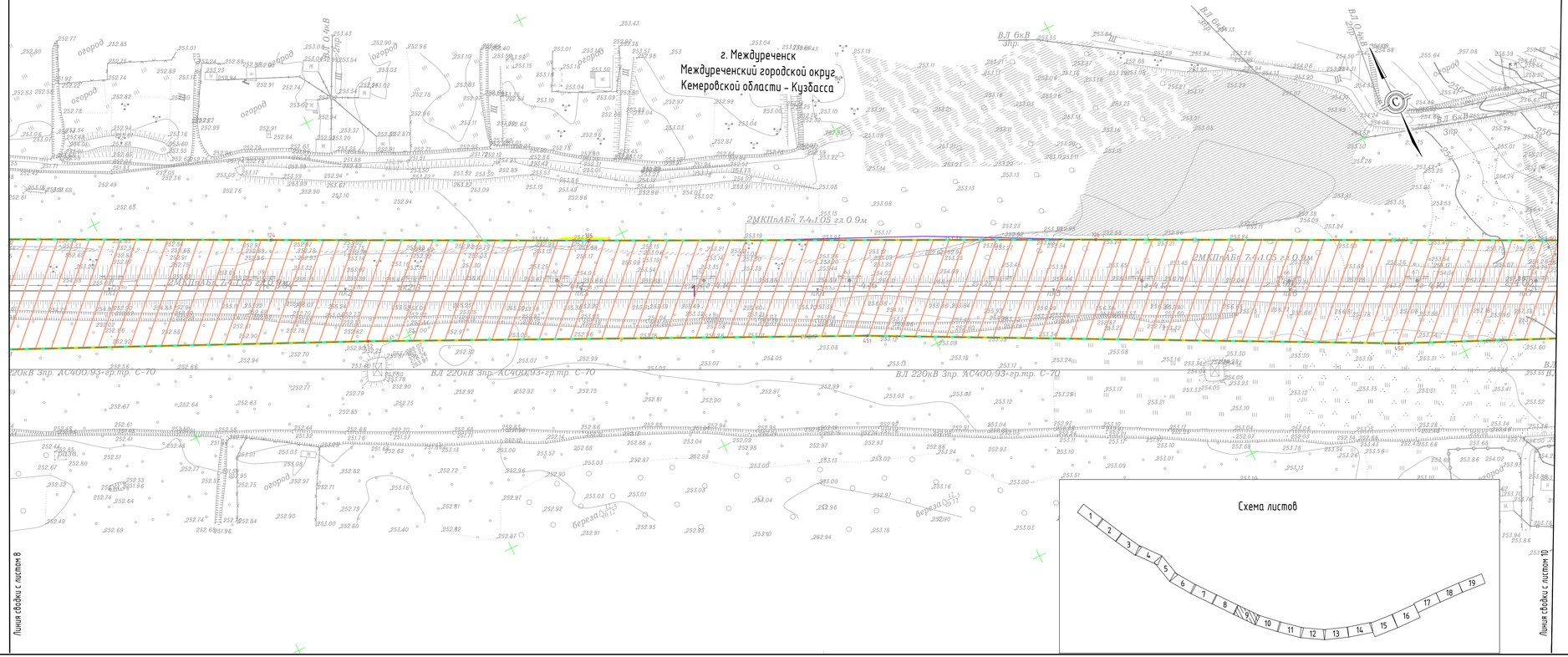


Схема листов

Условные обозначения:

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки

Границы зон планируемого размещения линейных объектов

- границы зон планируемого размещения линейных объектов
- границы зон планируемого размещения линейных объектов, необходимых для организации строительства (устанавливается на период строительства)
- границы зон планируемого размещения территории общего пользования г.Междуреченска
- существующие красные линии
- отменяемые красные линии
- устанавливаемые красные линии
- 1 характерная точка устанавливаемых красных линий

Границы планируемых элементов планировочной структуры

- территория, занятая линейным объектом ЖД
- территории общего пользования
- зона планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов

Границы существующих элементов планировочной структуры

- квартал
- территория, занятая линейным объектом ЖД
- улично-дорожная сеть

- 10 характерная точка границ зон планируемого размещения линейных объектов
- 47 характерная точка границ зон планируемого размещения линейных объектов, необходимых для организации строительства (устанавливается на период строительства)
- 1 номер контура границ зон планируемого размещения линейных объектов
- 25 номер контура границ зон планируемого размещения линейных объектов, необходимых для организации строительства (устанавливается на период строительства)
- 26 номер контура границ зон планируемого размещения территории г.Междуреченска

Примечания:

1. Система координат – МСК-42 (зона 2).
2. В соответствии с п. 11 ст. 1 Град. Кодекса РФ красные линии – линии, которые обозначают границы территорий общего пользования. Согласно п. 12 ст. 1 Град. Кодекса РФ территории общего пользования – территории, которыми беспрепятственно пользуется неограниченный круг лиц (в том числе площади, улицы, проезды, набережные, береговые полосы водных объектов общего пользования, скверы, бульвары). В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, новые красные линии устанавливаются по границе территории общего пользования г.Междуреченска. В связи с тем, что зона размещения линейного объекта ЖД не является территорией общего пользования, красные линии для линейного объекта ЖД не устанавливаются. Отменяется красные линии, которые были установлены утвержденной ранее ДПТ и попадают в зону размещения линейного объекта ЖД.
3. Существующие красные линии показаны согласно:
   - Проекту планировки 1-й очереди индивидуального жилищного строительства района Камешек города Междуреченска, утвержденному Постановлением администрации города Междуреченска от 12.04.2007 г. № 537п;
   - Документации по планировке территории по титулу: "Берегоукрепительное сооружение правого берега р. Томь района Камешек города Междуреченска", утвержденной Постановлением администрации Междуреченского городского округа от 18.10.2018 г. № 2626-п;
   - Документации по планировке территории по титулу: "Магистральный водопровод от Карайского водозабора до района Камешек, утвержденной Постановлением администрации Междуреченского городского округа от 10.09.2019 г. № 2006-п.
   - Документации по планировке территории по титулу "Комплексное развитие участка Междуреченск–Тайшет Красноярской железной дороги. Строительство вторых путей на перегоне Междуреченск–Карай", утвержденной Распоряжением ФАКТ от 27.09.2018г. №ВЧ-244-р.
4. Чертеж красных линий совмещен с чертежом границ зон планируемого размещения линейных объектов.

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Шахворостова			04.2022
Проверил		Решетняк			04.2022
Отв.исполн.		Кара			04.2022

Кузб-182662/3-ППТ

«Второй путь на перегоне Карай – Чульжан Красноярской железной дороги. 1 этап – Строительство двухпутной вставки на перегоне Карай – Чульжан»

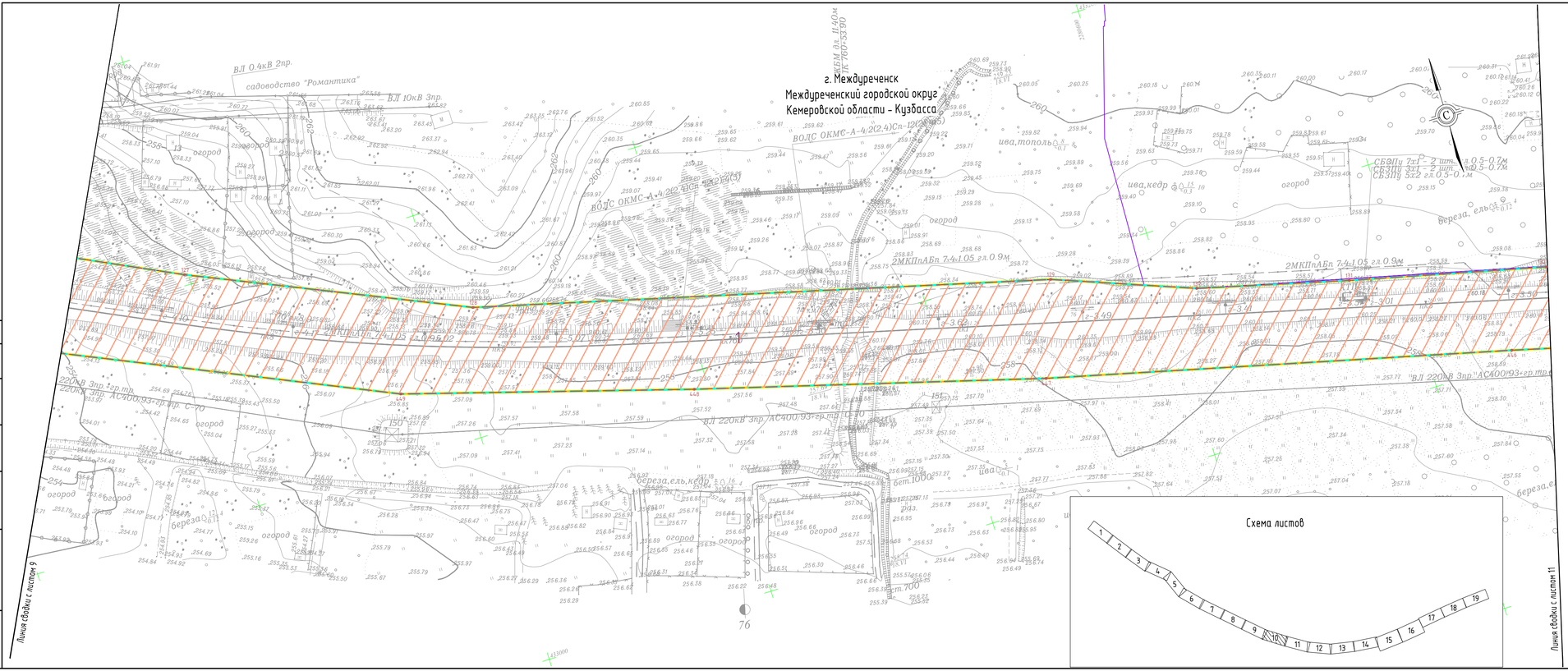
Проект планировки территории. Основная часть

Стадия	Лист.	Листов
П	9	19

Чертеж красных линий, границ зон планируемого размещения линейных объектов. М 1:1000

ООО «ГЕО-СПЕКТР»

Формат А4х4



Условные обозначения:

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки

Границы зон планируемого размещения линейных объектов

- границы зон планируемого размещения линейных объектов
- границы зон планируемого размещения линейных объектов, необходимых для организации строительства (устанавливается на период строительства)
- границы зон планируемого размещения территории общего пользования г.Междуреченска
- существующие красные линии
- отменяемые красные линии
- устанавливаемые красные линии
- •1 характерная точка устанавливаемых красных линий

Границы планируемых элементов планировочной структуры

- территория, занятая линейным объектом ЖД
- территории общего пользования
- зона планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов

Границы существующих элементов планировочной структуры

- квартал
- территория, занятая линейным объектом ЖД
- улично-дорожная сеть

- • 10 характерная точка границ зон планируемого размещения линейных объектов
- ○ 47 характерная точка границ зон планируемого размещения линейных объектов, необходимых для организации строительства (устанавливается на период строительства)
- 1 номер контура границ зон планируемого размещения линейных объектов
- 25 номер контура границ зон планируемого размещения линейных объектов, необходимых для организации строительства (устанавливается на период строительства)
- 26 номер контура границ зон планируемого размещения территории г.Междуреченска

Примечания:

1. Система координат – МСК-42 (зона 2).
2. В соответствии с п. 11 ст. 1 Град. Кодекса РФ красные линии – линии, которые обозначают границы территорий общего пользования. Согласно п. 12 ст. 1 Град. Кодекса РФ территории общего пользования – территории, которыми беспрепятственно пользуется неограниченный круг лиц (в том числе площади, улицы, проезды, набережные, береговые полосы водных объектов общего пользования, скверы, бульвары). В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, новые красные линии устанавливаются по границе территории общего пользования г.Междуреченска. В связи с тем, что зона размещения линейного объекта ЖД не является территорией общего пользования, красные линии для линейного объекта ЖД не устанавливаются. Отменяется красные линии, которые были установлены утвержденной ранее ДПТ и попадают в зону размещения линейного объекта ЖД.
3. Существующие красные линии показаны согласно:
   - Проекту планировки 1-й очереди индивидуального жилищного строительства района Камешек города Междуреченска, утвержденному Постановлением администрации города Междуреченска от 12.04.2007 г. № 537п;
   - Документации по планировке территории по титулу: "Берегоукрепительное сооружение правого берега р. Томь района Камешек города Междуреченска", утвержденной Постановлением администрации Междуреченского городского округа от 18.10.2018 г. № 2626-п;
   - Документации по планировке территории по титулу: "Магистральный водопровод от Карайского водозабора до района Камешек, утвержденной Постановлением администрации Междуреченского городского округа от 10.09.2019 г. № 2006-п.
   - Документации по планировке территории по титулу "Комплексное развитие участка Междуреченск–Тайшет Красноярской железной дороги. Строительство вторых путей на перегоне Междуреченск–Карай", утвержденной Распоряжением ФАЖТ от 27.09.2018г. №ВЧ-244-р.
4. Чертеж красных линий совмещен с чертежом границ зон планируемого размещения линейных объектов.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Шахворостова			04.2022
Проверил		Решетняк			04.2022
Отв.исполн.		Кара			04.2022

Кузб-182662/3-ППТ

«Второй путь на перегоне Карай – Чульжан Красноярской железной дороги. 1 этап – Строительство двухпутной вставки на перегоне Карай – Чульжан»

Проект планировки территории. Основная часть

Стадия	Лист.	Листов
П	10	19

Чертеж красных линий, границ зон планируемого размещения линейных объектов. М 1:1000

ООО «ГЕО-СПЕКТР»

Согласовано

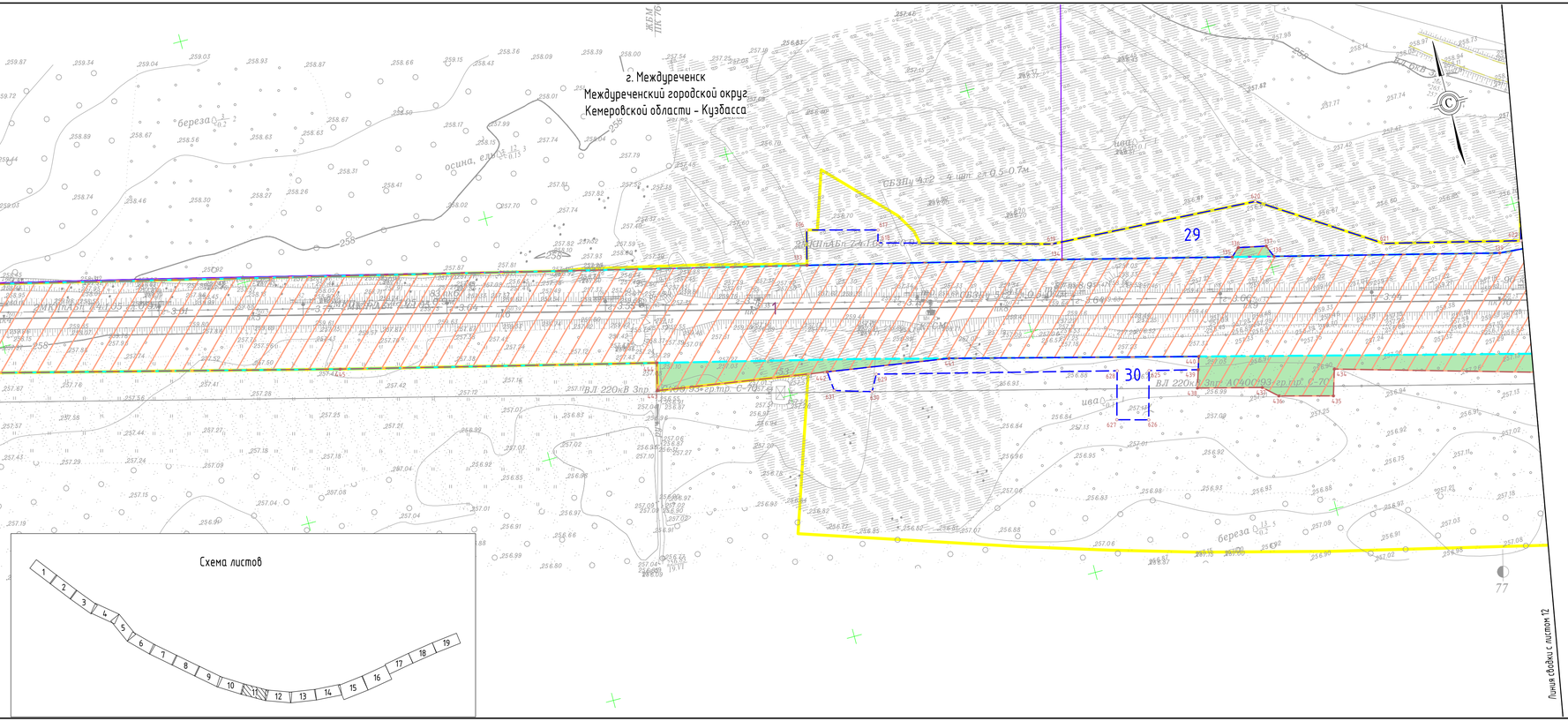
Взам. инв. N

Подп. и дата

Инв. N подл.

Формат А4х4

г. Междуреченск
Междуреченский городской округ
Кемеровской области – Кузбасса


ВЛ 220кВ Зпр АС400/93 гр.пр. 6-70
ВЛ 220кВ Зпр АС400/93 гр.пр. 6-70
ВЛ 220кВ Зпр АС400/93 гр.пр. 6-70
ВЛ 220кВ Зпр АС400/93 гр.пр. 6-70
ВЛ 35кВ Зпр АС70/11

г. Междуреченск
Междуреченский городской округ
Кемеровской области – Кузбасса

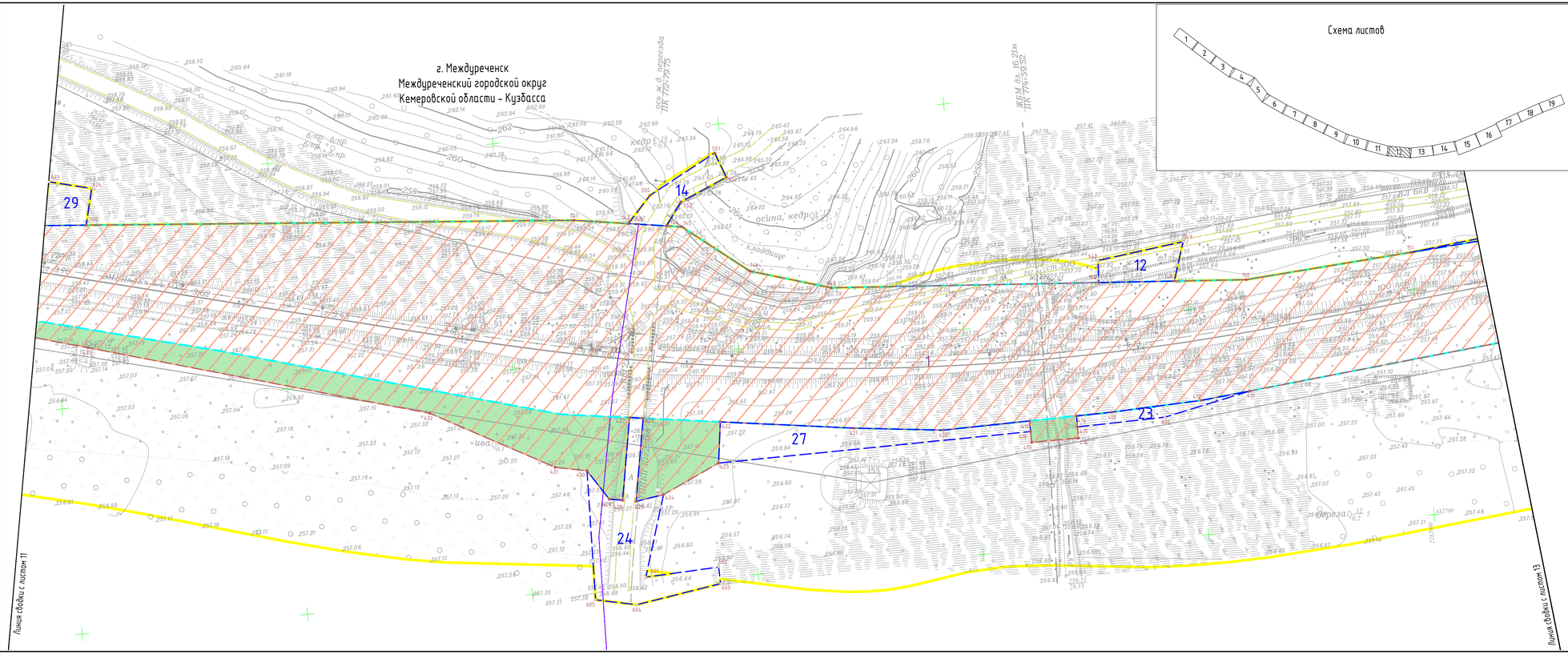


Схема листов

Условные обозначения:

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки

Границы зон планируемого размещения линейных объектов

- границы зон планируемого размещения линейных объектов
- границы зон планируемого размещения линейных объектов, необходимых для организации строительства (устанавливается на период строительства)
- границы зон планируемого размещения территории общего пользования г.Междуреченска
- существующие красные линии
- отменяемые красные линии
- устанавливаемые красные линии
- •1 характерная точка устанавливаемых красных линий

Границы планируемых элементов планировочной структуры

- территория, занятая линейным объектом ЖД
- территория общего пользования
- зона планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов

Границы существующих элементов планировочной структуры

- квартал
- территория, занятая линейным объектом ЖД
- улично-дорожная сеть

- • 10 характерная точка границ зон планируемого размещения линейных объектов
- ○ 47 характерная точка границ зон планируемого размещения линейных объектов, необходимых для организации строительства (устанавливается на период строительства)
- 1 номер контура границ зон планируемого размещения линейных объектов
- 25 номер контура границ зон планируемого размещения линейных объектов, необходимых для организации строительства (устанавливается на период строительства)
- 26 номер контура границ зон планируемого размещения территории г.Междуреченска

Примечания:

1. Система координат – МСК-42 (зона 2).
2. В соответствии с п. 11 ст. 1 Град. Кодекса РФ красные линии – линии, которые обозначают границы территорий общего пользования. Согласно п. 12 ст. 1 Град. Кодекса РФ территории общего пользования – территории, которыми беспрепятственно пользуется неограниченный круг лиц (в том числе площади, улицы, проезды, набережные, береговые полосы водных объектов общего пользования, скверы, бульвары). В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, новые красные линии устанавливаются по границе территории общего пользования г.Междуреченска. В связи с тем, что зона размещения линейного объекта ЖД не является территорией общего пользования, красные линии для линейного объекта ЖД не устанавливаются. Отменяются красные линии, которые были установлены утвержденной ранее ДПТ и попадают в зону размещения линейного объекта ЖД.
3. Существующие красные линии показаны согласно:
   - Проекту планировки 1-й очереди индивидуального жилищного строительства района Камешек города Междуреченска, утвержденному Постановлением администрации города Междуреченска от 12.04.2007 г. № 537п;
   - Документации по планировке территории по титулу: "Берегоукрепительное сооружение правого берега р. Томь района Камешек города Междуреченска", утвержденной Постановлением администрации Междуреченского городского округа от 18.10.2018 г. № 2626-п;
   - Документации по планировке территории по титулу: "Магистральный водопровод от Карайского водозабора до района Камешек, утвержденной Постановлением администрации Междуреченского городского округа от 10.09.2019 г. № 2006-п.
   - Документации по планировке территории по титулу "Комплексное развитие участка Междуреченск–Тайшет Красноярской железной дороги. Строительство вторых путей на перегоне Междуреченск–Карай", утвержденной Распоряжением ФАЖТ от 27.09.2018г. №ВЧ-244-р.
4. Чертеж красных линий совмещен с чертежом границ зон планируемого размещения линейных объектов.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Шахворостова			04.2022
Проверил		Решетняк			04.2022
Отв.исполн.		Кара			04.2022

Кузб-182662/3-ППТ

«Второй путь на перегоне Карай – Чульжан Красноярской железной дороги. 1 этап – Строительство двухпутной вставки на перегоне Карай – Чульжан»

Проект планировки территории. Основная часть

Стадия	Лист.	Листов
П	12	19

Чертеж красных линий, границ зон планируемого размещения линейных объектов. М 1:1000

ООО «ГЕО-СПЕКТР»

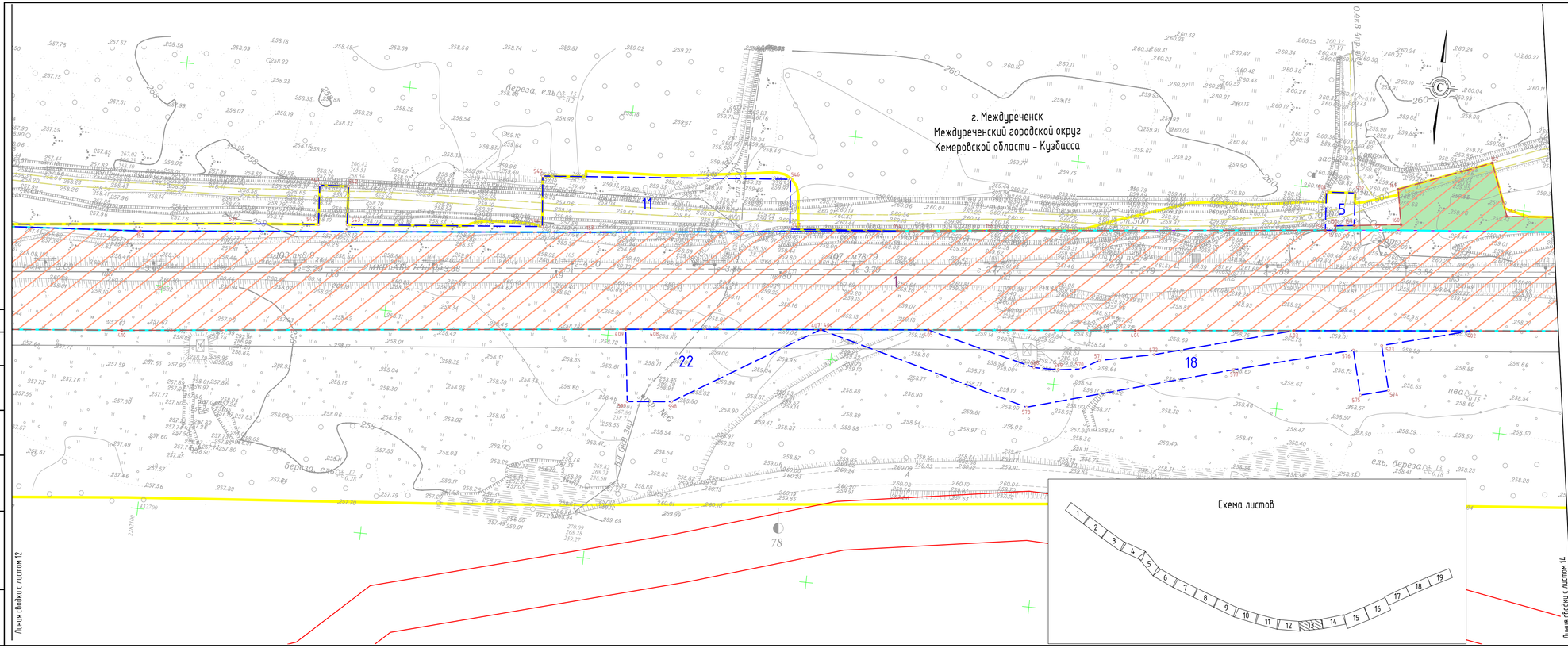
Согласовано

Взам. инв. N

Подп. и дата

Инв. N подл.

Формат А4х4



Условные обозначения:

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки

Границы зон планируемого размещения линейных объектов

- границы зон планируемого размещения линейных объектов
- границы зон планируемого размещения линейных объектов, необходимых для организации строительства (устанавливается на период строительства)
- границы зон планируемого размещения территории общего пользования г.Междуреченска
- существующие красные линии
- отменяемые красные линии
- устанавливаемые красные линии
- •1 характерная точка устанавливаемых красных линий

Границы планируемых элементов планировочной структуры

- территория, занятая линейным объектом ЖД
- территории общего пользования

Границы существующих элементов планировочной структуры

- квартал
- территория, занятая линейным объектом ЖД
- улично-дорожная сеть
- зона планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов
- • 10 характерная точка границ зон планируемого размещения линейных объектов
- ○ 47 характерная точка границ зон планируемого размещения линейных объектов, необходимых для организации строительства (устанавливается на период строительства)
- 1 номер контура границ зон планируемого размещения линейных объектов
- 25 номер контура границ зон планируемого размещения линейных объектов, необходимых для организации строительства (устанавливается на период строительства)
- 26 номер контура границ зон планируемого размещения территории г.Междуреченска

Примечания:

1. Система координат - МСК-42 (зона 2).
2. В соответствии с п. 11 ст. 1 Град. Кодекса РФ красные линии - линии, которые обозначают границы территорий общего пользования. Согласно п. 12 ст. 1 Град. Кодекса РФ территории общего пользования - территории, которыми беспрепятственно пользуется неограниченный круг лиц (в том числе площади, улицы, проезды, набережные, береговые полосы водных объектов общего пользования, скверы, бульвары). В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, новые красные линии устанавливаются по границе территории общего пользования г.Междуреченска. В связи с тем, что зона размещения линейного объекта ЖД не является территорией общего пользования, красные линии для линейного объекта ЖД не устанавливаются. Отменяется красные линии, которые были установлены утвержденной ранее ДПТ и попадают в зону размещения линейного объекта ЖД.
3. Существующие красные линии показаны согласно:
   - Проекту планировки 1-й очереди индивидуального жилищного строительства района Камешек города Междуреченска, утвержденному Постановлением администрации города Междуреченска от 12.04.2007 г. N° 537п;
   - Документации по планировке территории по титулу: "Берегоукрепительное сооружение правого берега р. Томь района Камешек города Междуреченска", утвержденной Постановлением администрации Междуреченского городского округа от 18.10.2018 г. N° 2626-п;
   - Документации по планировке территории по титулу: "Магистральный водопровод от Карайского водозабора до района Камешек, утвержденной Постановлением администрации Междуреченского городского округа от 10.09.2019 г. N° 2006-п.
   - Документации по планировке территории по титулу "Комплексное развитие участка Междуреченск-Тайшет Красноярской железной дороги. Строительство вторых путей на перегоне Междуреченск-Карай", утвержденной Распоряжением ФАЖТ от 27.09.2018г. N°ВЧ-244-р.
4. Чертеж красных линий совмещен с чертежом зоны зон планируемого размещения линейных объектов.

Согласовано

Взам. инв. N°

Подп. и дата

Инв. N°подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Шахворостова			04.2022
Проверил		Решетняк			04.2022
Отв.исполн.		Кара			04.2022

Кузб-182662/3-ППТ

«Второй путь на перегоне Карай - Чульжан Красноярской железной дороги. 1 этап - Строительство двухпутной вставки на перегоне Карай - Чульжан»

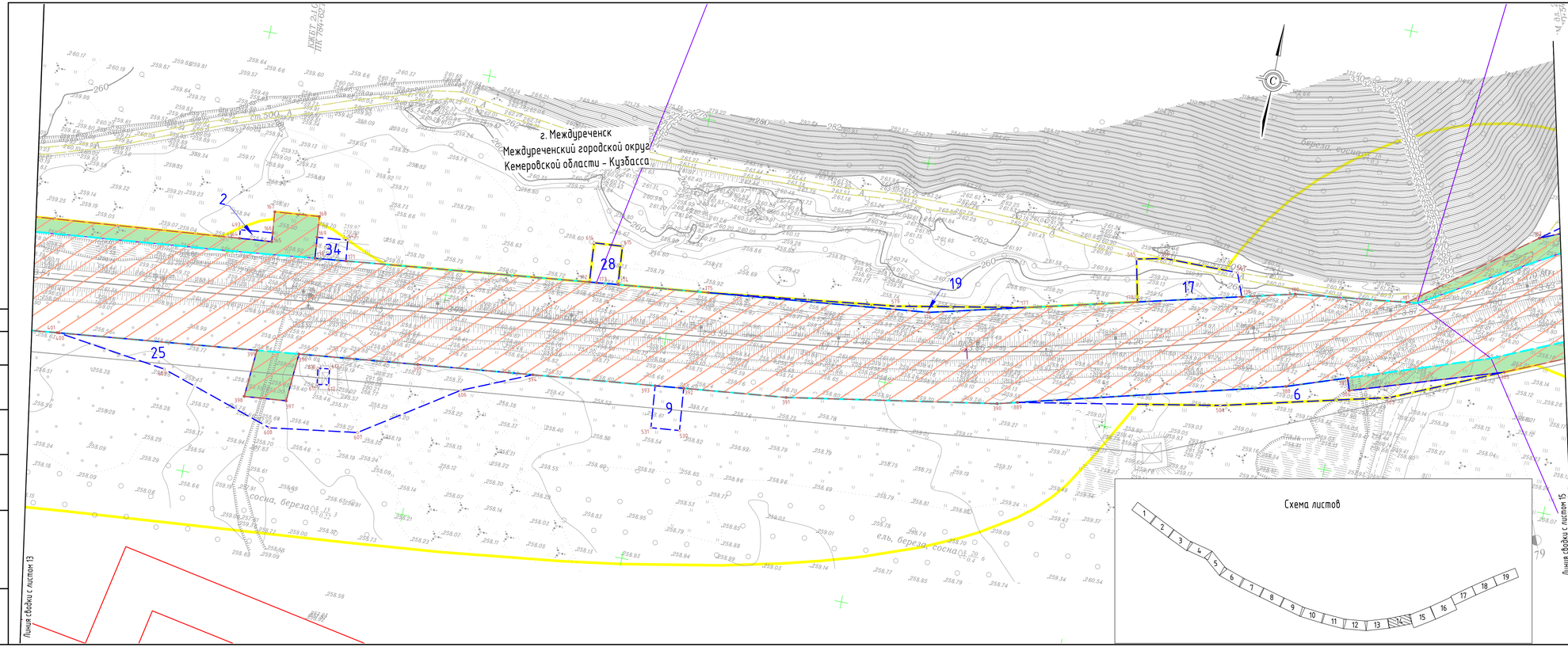
Проект планировки территории. Основная часть

Стадия	Лист.	Листов
П	13	19

Чертеж красных линий, зон зон планируемого размещения линейных объектов. М 1:1000

ООО «ГЕО-СПЕКТР»

Формат А4х4



Условные обозначения:

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки

Границы зон планируемого размещения линейных объектов

- границы зон планируемого размещения линейных объектов
- границы зон планируемого размещения линейных объектов, необходимых для организации строительства (устанавливается на период строительства)
- границы зон планируемого размещения территории общего пользования г.Междуреченска

- существующие красные линии
- отменяемые красные линии
- устанавливаемые красные линии
- •1 характерная точка устанавливаемых красных линий

Границы планируемых элементов планировочной структуры

- территория, занятая линейным объектом ЖД
- территории общего пользования

Границы существующих элементов планировочной структуры

- квартал
- территория, занятая линейным объектом ЖД
- улично-дорожная сеть

- зона планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов

- • 10 характерная точка границ зон планируемого размещения линейных объектов
- ○ 47 характерная точка границ зон планируемого размещения линейных объектов, необходимых для организации строительства (устанавливается на период строительства)
- 1 номер контура границ зон планируемого размещения линейных объектов
- 25 номер контура границ зон планируемого размещения линейных объектов, необходимых для организации строительства (устанавливается на период строительства)
- 26 номер контура границ зон планируемого размещения территории г.Междуреченска

Примечания:

1. Система координат – МСК-42 (зона 2).
2. В соответствии с п. 11 ст. 1 ГрадКодекса РФ красные линии – линии, которые обозначают границы территорий общего пользования. Согласно п. 12 ст. 1 ГрадКодекса РФ территории общего пользования – территории, которыми беспрепятственно пользуется неограниченный круг лиц (в том числе площади, улицы, проезды, набережные, береговые полосы водных объектов общего пользования, скверы, бульвары). В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, новые красные линии устанавливаются по границе территории общего пользования г.Междуреченска. В связи с тем, что зона размещения линейного объекта ЖД не является территорией общего пользования, красные линии для линейного объекта ЖД не устанавливаются. Отменяются красные линии, которые были установлены утвержденной ранее ДПТ и попадают в зону размещения линейного объекта ЖД.
3. Существующие красные линии показаны согласно:
   - Проекту планировки 1-й очереди индивидуального жилищного строительства района Камешек города Междуреченска, утвержденному Постановлением администрации города Междуреченска от 12.04.2007 г. № 537п;
   - Документации по планировке территории по титулу: "Берегоукрепительное сооружение правого берега р. Томь района Камешек города Междуреченска", утвержденной Постановлением администрации Междуреченского городского округа от 18.10.2018 г. № 2626-п;
   - Документации по планировке территории по титулу: "Магистральный водопровод от Карайского водозабора до района Камешек, утвержденной Постановлением администрации Междуреченского городского округа от 10.09.2019 г. № 2006-п.
   - Документации по планировке территории по титулу "Комплексное развитие участка Междуреченск–Тайшет Красноярской железной дороги. Строительство вторых путей на перегоне Междуреченск–Карай", утвержденной Распоряжением ФАЖТ от 27.09.2018г. №ВЧ-244-р.
4. Чертеж красных линий совмещен с чертежом границ зон планируемого размещения линейных объектов.

Схема листов

Кузб-182662/3-ППТ

«Второй путь на перегоне Карай – Чульжан Красноярской железной дороги. 1 этап – Строительство двухпутной вставки на перегоне Карай – Чульжан»

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Шахворостова			04.2022
Проверил		Решетняк			04.2022
Отв.исполн.		Кара			04.2022

Проект планировки территории. Основная часть

Стадия	Лист.	Листов
П	14	19

Чертеж красных линий, границ зон планируемого размещения линейных объектов. М 1:1000

ООО «ГЕО-СПЕКТР»

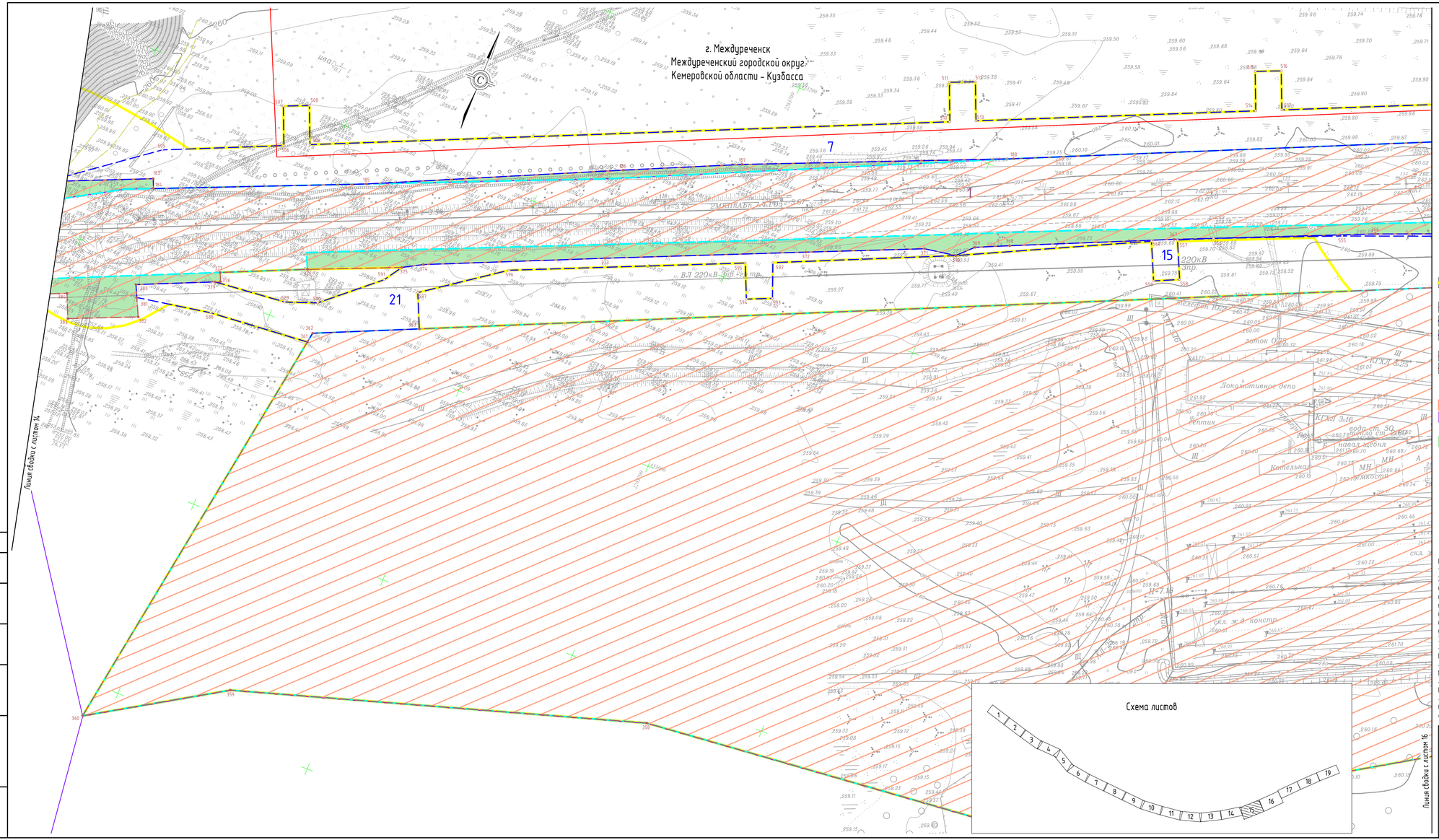
Формат А4х4

Согласовано

Взам. инв. N°

Подп. и дата

Инв. N°подл.



Условные обозначения:

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки

Границы зон планируемого размещения линейных объектов

- границы зон планируемого размещения линейных объектов
- границы зон планируемого размещения линейных объектов, необходимых для организации строительства (устанавливаются на период строительства)
- границы зон планируемого размещения территории общего пользования г.Междуреченска
- существующие красные линии
- отменяемые красные линии
- устанавливаемые красные линии
- •1 характерная точка устанавливаемых красных линий

Границы планируемых элементов планировочной структуры

- территория, занятая линейным объектом ЖД
- территории общего пользования
- зона планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов

Границы существующих элементов планировочной структуры

- квартал
- территория, занятая линейным объектом ЖД
- улично-дорожная сеть

- • 10 характерная точка границ зон планируемого размещения линейных объектов
- ○ 47 характерная точка границ зон планируемого размещения линейных объектов, необходимых для организации строительства (устанавливаются на период строительства)
- 1 номер контура границ зон планируемого размещения линейных объектов
- 25 номер контура границ зон планируемого размещения линейных объектов, необходимых для организации строительства (устанавливаются на период строительства)
- 26 номер контура границ зон планируемого размещения территории г.Междуреченска

Примечания:

1. Система координат – МСК-42 (зона 2).
2. В соответствии с п. 11 ст. 1 Град. Кодекса РФ красные линии – линии, которые обозначают границы территорий общего пользования. Согласно п. 12 ст. 1 Град. Кодекса РФ территории общего пользования – территории, которыми беспрепятственно пользуется неограниченный круг лиц (в том числе площади, улицы, проезды, набережные, береговые полосы водных объектов общего пользования, скверы, бульвары). В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, новые красные линии устанавливаются по границе территории общего пользования г.Междуреченска. В связи с тем, что зона размещения линейного объекта ЖД не является территорией общего пользования, красные линии для линейного объекта ЖД не устанавливаются. Отменяются красные линии, которые были установлены утвержденной ранее ДПТ и попадают в зону размещения линейного объекта ЖД.
3. Существующие красные линии показаны согласно:
   - Проекту планировки 1-й очереди индивидуального жилищного строительства района Камешек города Междуреченска, утвержденному Постановлением администрации города Междуреченска от 12.04.2007 г. № 537п;
   - Документации по планировке территории по титулу: "Берегоукрепительное сооружение правого берега р. Томь района Камешек города Междуреченска", утвержденной Постановлением администрации Междуреченского городского округа от 18.10.2018 г. № 2626-п;
   - Документации по планировке территории по титулу "Магистральный водопровод от Карайского водозабора до района Камешек, утвержденной Постановлением администрации Междуреченского городского округа от 10.09.2019 г. № 2006-п.
   - Документации по планировке территории по титулу "Комплексное развитие участка Междуреченск–Тайшет Красноярской железной дороги. Строительство вторых путей на перегоне Междуреченск–Карай", утвержденной Распоряжением ФАХТ от 27.09.2018г. №94-244-р.
4. Чертеж красных линий совмещен с чертежом границ зон планируемого размещения линейных объектов.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Шахворостова			04.2022
Проверил		Решетняк			04.2022
Отв.испол.		Кара			04.2022

Кузб-182662/3-ППТ

«Второй путь на перегоне Карай – Чульжан Красноярской железной дороги. 1 этап – Строительство двухпутной вставки на перегоне Карай – Чульжан»

Проект планировки территории. Основная часть

Стадия	Лист	Листов
П	15	19

Чертеж красных линий, границ зон планируемого размещения линейных объектов. М 1:1000

ООО «ГЕО-СПЕКТР»

Согласовано

Взам. инв. N°

Подп. и дата

Инв. N°подл.

Формат А4х4

г. Междуреченск
Междуреченский городской округ
Кемеровской области – Кузбасса

Линия сводки с листом 15

Линия сводки с листом 17

Условные обозначения:

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Границы зон планируемого размещения линейных объектов
- границы зон планируемого размещения линейных объектов
- границы зон планируемого размещения линейных объектов, необходимых для организации строительства (устанавливаемые на период строительства)
- границы зон планируемого размещения территории общего пользования г.Междуреченска
- существующие красные линии
- отменяемые красные линии
- устанавливаемые красные линии
- •1 характерная точка устанавливаемых красных линий

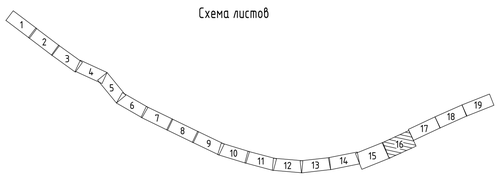
Границы планируемых элементов планировочной структуры
- территория, занятая линейным объектом ЖД
- территории общего пользования
- зона планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов

Границы существующих элементов планировочной структуры
- квартал
- территория, занятая линейным объектом ЖД
- улично-дорожная сеть

- 10 характерная точка границ зон планируемого размещения линейных объектов
- 47 характерная точка границ зон планируемого размещения линейных объектов, необходимых для организации строительства (устанавливаемые на период строительства)
- 1 номер контура границ зон планируемого размещения линейных объектов
- 25 номер контура границ зон планируемого размещения линейных объектов, необходимых для организации строительства (устанавливаемых на период строительства)
- 26 номер контура границ зон планируемого размещения территории г.Междуреченска

Примечания:
1. Система координат – МСК-42 (зона 2).
2. В соответствии с п. 11 ст. 1 Град. Кодекса РФ красные линии – линии, которые обозначают границы территорий общего пользования. Согласно п. 12 ст. 1 Град. Кодекса РФ территории общего пользования – территории, которыми беспрепятственно пользуется неограниченный круг лиц (в том числе площади, улицы, проезды, набережные, береговые полосы водных объектов общего пользования, скверы, бульвары). В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, новые красные линии устанавливаются по границе территории общего пользования г.Междуреченска. В связи с тем, что зона размещения линейного объекта ЖД не является территорией общего пользования, красные линии для линейного объекта ЖД не устанавливаются. Отменяются красные линии, которые были установлены утвержденной ранее ДПТ и попадают в зону размещения линейного объекта ЖД.
3. Существующие красные линии показаны согласно:
– Проекту планировки 1-й очереди индивидуального жилищного строительства района Камешек города Междуреченска, утвержденному Постановлением администрации города Междуреченска от 12.04.2007 г. № 537п;
– Документации по планировке территории по титулу: "Берегоукрепительное сооружение правого берега р. Томь района Камешек города Междуреченска", утвержденной Постановлением администрации Междуреченского городского округа от 18.10.2018 г. № 2626-п;
– Документации по планировке территории по титулу "Магистральный водопровод от Карайского водозабора до района Камешек, утвержденной Постановлением администрации Междуреченского городского округа от 10.09.2019 г. № 2006-п.
– Документации по планировке территории по титулу "Комплексное развитие участка Междуреченск–Тайшет Красноярской железной дороги. Строительство вторых путей на перегоне Междуреченск–Карай", утвержденной Распоряжением ФАЖТ от 27.09.2018г. №ВЧ-244-р.
4. Чертеж красных линий совмещен с чертежом границ зон планируемого размещения линейных объектов.

Схема листов



Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Шахворостова			04.2022
Проверил		Решетняк			04.2022
Отв.исполн.		Кара			04.2022

Кузб-182662/3-ППТ

«Второй путь на перегоне Карай – Чульжан Красноярской железной дороги. 1 этап – Строительство двухпутной вставки на перегоне Карай – Чульжан»

Проект планировки территории. Основная часть

Стадия	Лист	Листов
П	16	19

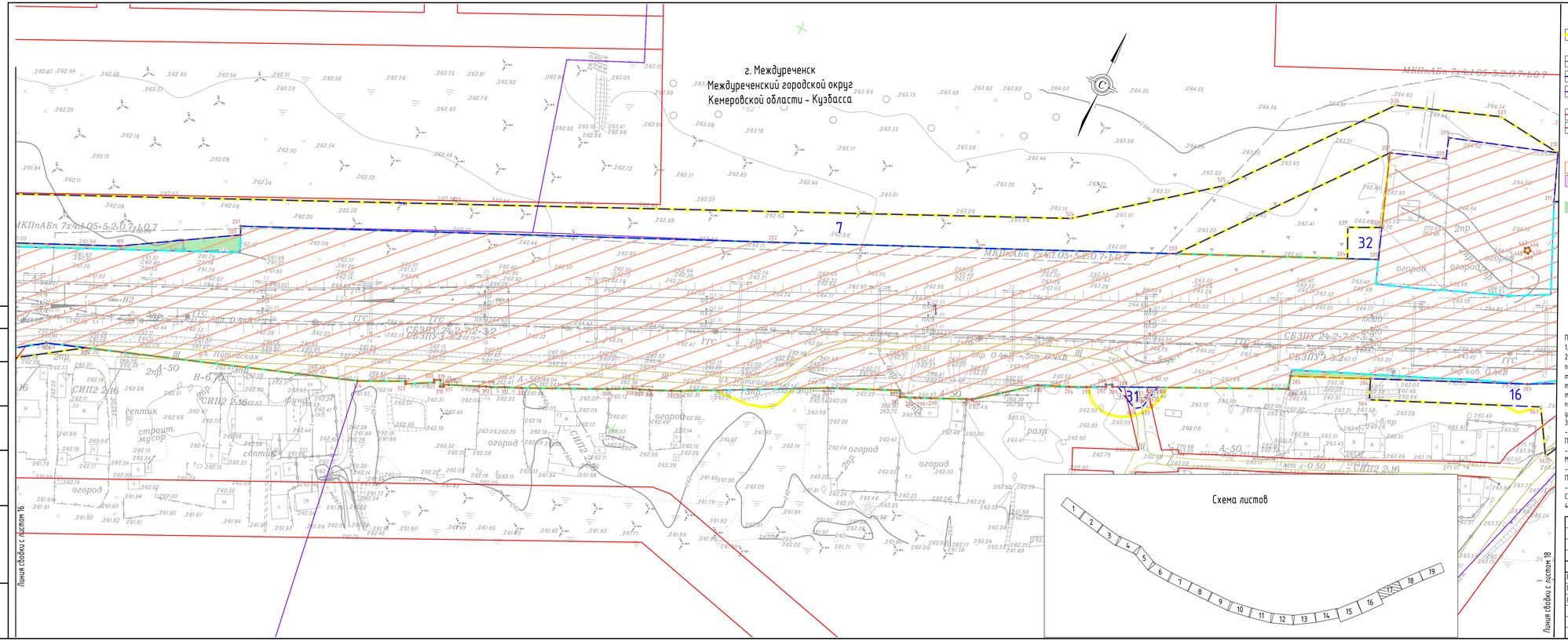
Чертеж красных линий, границ зон планируемого размещения линейных объектов. М 1:1000

ООО «ГЕО-СПЕКТР»

Согласовано

Инв. N подл. | Подп. и дата | Взам. инв. N°

Формат А4х4



Условные обозначения:

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки

Границы зон планируемого размещения линейных объектов

- границы зон планируемого размещения линейных объектов
- границы зон планируемого размещения линейных объектов, необходимых для организации строительства (устанавливаются на период строительства)
- границы зон планируемого размещения территории общего пользования г.Междуреченска
- существующие красные линии
- отменяемые красные линии
- устанавливаемые красные линии
- •1 характерная точка устанавливаемых красных линий

Границы планируемых элементов планировочной структуры

- территория, занятая линейным объектом ЖД
- территории общего пользования
- зона планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов

Границы существующих элементов планировочной структуры

- квартал
- территория, занятая линейным объектом ЖД
- улично-дорожная сеть

- • 10 характерная точка границ зон планируемого размещения линейных объектов
- ○ 47 характерная точка границ зон планируемого размещения линейных объектов, необходимых для организации строительства (устанавливаются на период строительства)
- 1 номер контура границ зон планируемого размещения линейных объектов
- 25 номер контура границ зон планируемого размещения линейных объектов, необходимых для организации строительства (устанавливаются на период строительства)
- 26 номер контура границ зон планируемого размещения территории г.Междуреченска

Примечания:

1. Система координат – МСК-42 (зона 2).
2. В соответствии с п. 11 ст. 1 Град. Кодекса РФ красные линии – линии, которые обозначают границы территорий общего пользования. Согласно п. 12 ст. 1 Град. Кодекса РФ территории общего пользования – территории, которыми беспрепятственно пользуется неограниченный круг лиц (в том числе площади, улицы, проезды, набережные, береговые полосы водных объектов общего пользования, скверы, бульвары). В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, новые красные линии устанавливаются по границе территории общего пользования г.Междуреченска. В связи с тем, что зона размещения линейного объекта ЖД не является территорией общего пользования, красные линии для линейного объекта ЖД не устанавливаются. Отменяются красные линии, которые были установлены утвержденной ранее ДПТ и попадают в зону размещения линейного объекта ЖД.
3. Существующие красные линии показаны согласно:
   - Проекту планировки 1-й очереди индивидуального жилищного строительства района Камешек города Междуреченска, утвержденному Постановлением администрации города Междуреченска от 12.04.2007 г. № 537п;
   - Документации по планировке территории по титулу: " Берегоукрепительное сооружение правого берега р. Томь района Камешек города Междуреченска", утвержденной Постановлением администрации Междуреченского городского округа от 18.10.2018 г. № 2626-п;
   - Документации по планировке территории по титулу: "Магистральный водопровод от Карайского водозабора до района Камешек, утвержденной Постановлением администрации Междуреченского городского округа от 10.09.2019 г. № 2006-п.
   - Документации по планировке территории по титулу "Комплексное развитие участка Междуреченск–Тайшет Красноярской железной дороги. Строительство вторых путей на перегоне Междуреченск–Карай", утвержденной Распоряжением ФАХТ от 27.09.2018г. №ВЧ-244-р.
4. Чертеж красных линий совмещен с чертежом границ зон планируемого размещения линейных объектов.

Схема листов

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Шахворостова			04.2022
Проверил		Решетняк			04.2022
Отв.исполн.		Кара			04.2022

Кузб-182662/3-ППТ

«Второй путь на перегоне Карай – Чульжан Красноярской железной дороги. 1 этап – Строительство двухпутной вставки на перегоне Карай – Чульжан»

Проект планировки территории. Основная часть

Стадия	Лист.	Листов
П	17	19

Чертеж красных линий, границ зон планируемого размещения линейных объектов. М 1:1000

ООО «ГЕО-СПЕКТР»

Согласовано

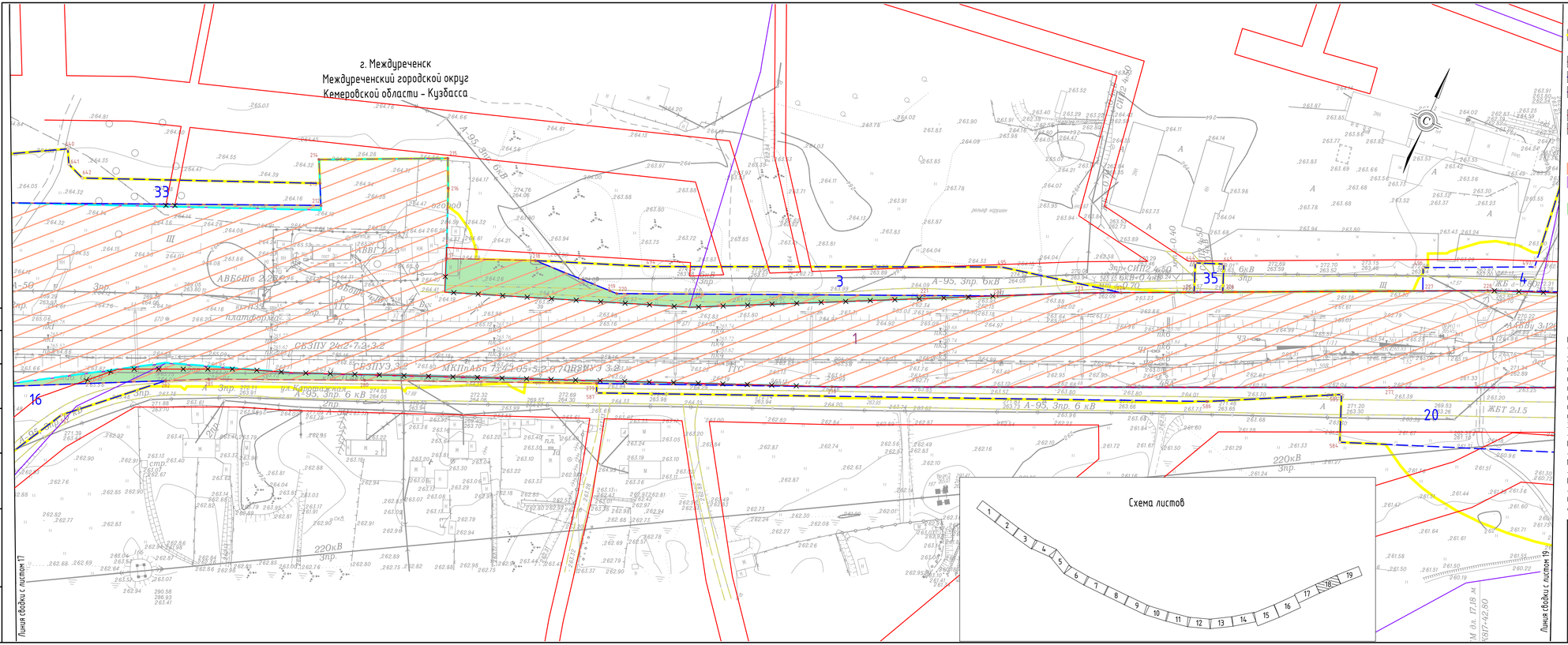
Взам. инв. N°

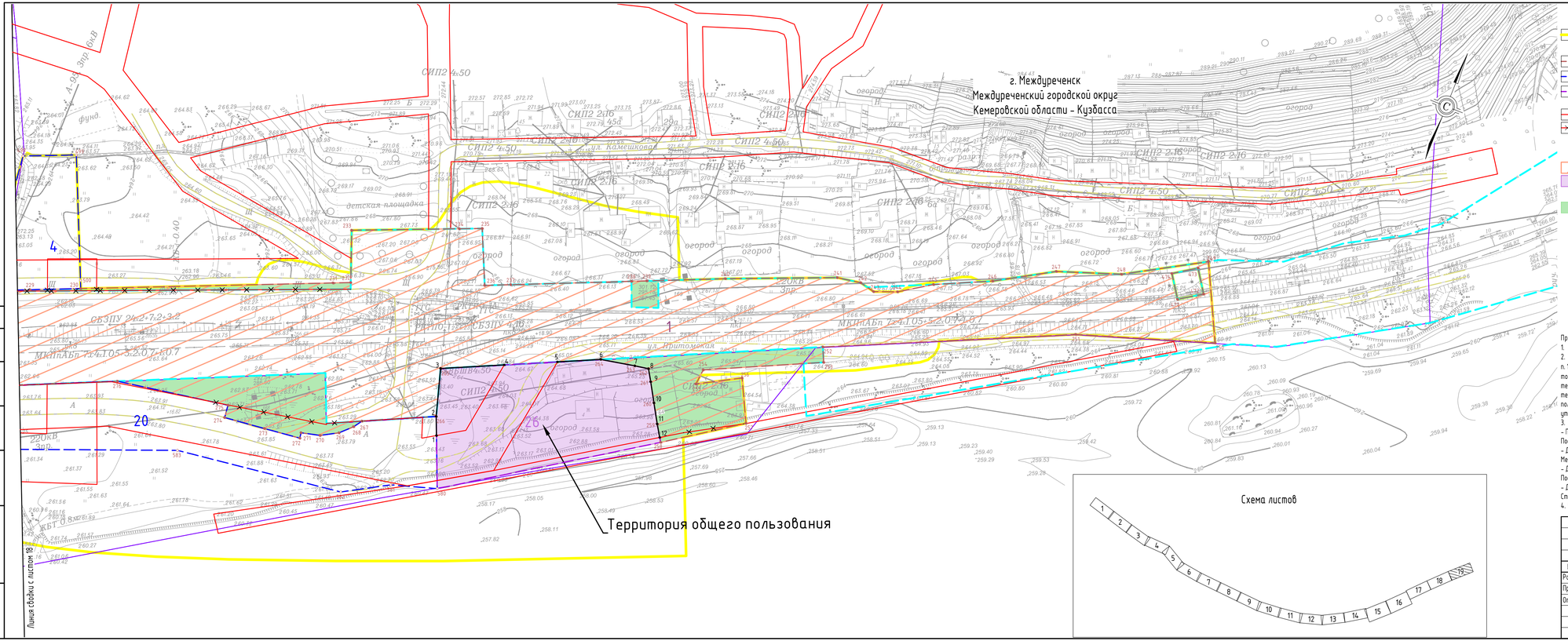
Подп. и дата

Инв. N°подл.

Формат А4х4

г. Междуреченск
Междуреченский городской округ
Кемеровской области – Кузбасса


Линия сводки с листом 17
Линия сводки с листом 19
1
3
16
20
25
26
35
А-95, Зпр. 6кВ
220кВ
Зпр.
ЖБ 2.1.5
ЖБТ 2.1.5
ул. Кирова
ул. Коммунальная
ул. Ленина
ул. Шоссейная
ул. Школьная
ул. Заводская
ул. Набережная
ул. Пионерская
ул. Рабочая
ул. Строительная
ул. Тупиковая
ул. Центральная
ул. Чапаева
ул. Юбилейная
ул. Ясная
пер. Больничный
пер. Заводской
пер. Коммунальный
пер. Набережный
пер. Пионерский
пер. Рабочий
пер. Строительный
пер. Тупиковый
пер. Центральный
пер. Чапаева
пер. Юбилейный
пер. Ясный
ВЛ 10кВ
ВЛ 0,4кВ
ТП
КТП
ЗТП
ПС
ГРП
ГРПШ
ВЛ 6кВ
ВЛ 35кВ
ВЛ 110кВ
ВЛ 220кВ
ВЛ 330кВ
ВЛ 500кВ
ВЛ 750кВ
ВЛ 1150кВ
ВЛ 1500кВ
ВЛ 2000кВ
ВЛ 2500кВ
ВЛ 3000кВ
ВЛ 3500кВ
ВЛ 4000кВ
ВЛ 4500кВ
ВЛ 5000кВ
ВЛ 5500кВ
ВЛ 6000кВ
ВЛ 6500кВ
ВЛ 7000кВ
ВЛ 7500кВ
ВЛ 8000кВ
ВЛ 8500кВ
ВЛ 9000кВ
ВЛ 9500кВ
ВЛ 10000кВ
ВЛ 10500кВ
ВЛ 11000кВ
ВЛ 11500кВ
ВЛ 12000кВ
ВЛ 12500кВ
ВЛ 13000кВ
ВЛ 13500кВ
ВЛ 14000кВ
ВЛ 14500кВ
ВЛ 15000кВ
ВЛ 15500кВ
ВЛ 16000кВ
ВЛ 16500кВ
ВЛ 17000кВ
ВЛ 17500кВ
ВЛ 18000кВ
ВЛ 18500кВ
ВЛ 19000кВ
ВЛ 19500кВ
ВЛ 20000кВ
ВЛ 20500кВ
ВЛ 21000кВ
ВЛ 21500кВ
ВЛ 22000кВ
ВЛ 22500кВ
ВЛ 23000кВ
ВЛ 23500кВ
ВЛ 24000кВ
ВЛ 24500кВ
ВЛ 25000кВ
ВЛ 25500кВ
ВЛ 26000кВ
ВЛ 26500кВ
ВЛ 27000кВ
ВЛ 27500кВ
ВЛ 28000кВ
ВЛ 28500кВ
ВЛ 29000кВ
ВЛ 29500кВ
ВЛ 30000кВ
ВЛ 30500кВ
ВЛ 31000кВ
ВЛ 31500кВ
ВЛ 32000кВ
ВЛ 32500кВ
ВЛ 33000кВ
ВЛ 33500кВ
ВЛ 34000кВ
ВЛ 34500кВ
ВЛ 35000кВ
ВЛ 35500кВ
ВЛ 36000кВ
ВЛ 36500кВ
ВЛ 37000кВ
ВЛ 37500кВ
ВЛ 38000кВ
ВЛ 38500кВ
ВЛ 39000кВ
ВЛ 39500кВ
ВЛ 40000кВ
ВЛ 40500кВ
ВЛ 41000кВ
ВЛ 41500кВ
ВЛ 42000кВ
ВЛ 42500кВ
ВЛ 43000кВ
ВЛ 43500кВ
ВЛ 44000кВ
ВЛ 44500кВ
ВЛ 45000кВ
ВЛ 45500кВ
ВЛ 46000кВ
ВЛ 46500кВ
ВЛ 47000кВ
ВЛ 47500кВ
ВЛ 48000кВ
ВЛ 48500кВ
ВЛ 49000кВ
ВЛ 49500кВ
ВЛ 50000кВ
ВЛ 50500кВ
ВЛ 51000кВ
ВЛ 51500кВ
ВЛ 52000кВ
ВЛ 52500кВ
ВЛ 53000кВ
ВЛ 53500кВ
ВЛ 54000кВ
ВЛ 54500кВ
ВЛ 55000кВ
ВЛ 55500кВ
ВЛ 56000кВ
ВЛ 56500кВ
ВЛ 57000кВ
ВЛ 57500кВ
ВЛ 58000кВ
ВЛ 58500кВ
ВЛ 59000кВ
ВЛ 59500кВ
ВЛ 60000кВ
ВЛ 60500кВ
ВЛ 61000кВ
ВЛ 61500кВ
ВЛ 62000кВ
ВЛ 62500кВ
ВЛ 63000кВ
ВЛ 63500кВ
ВЛ 64000кВ
ВЛ 64500кВ
ВЛ 65000кВ
ВЛ 65500кВ
ВЛ 66000кВ
ВЛ 66500кВ
ВЛ 67000кВ
ВЛ 67500кВ
ВЛ 68000кВ
ВЛ 68500кВ
ВЛ 69000кВ
ВЛ 69500кВ
ВЛ 70000кВ
ВЛ 70500кВ
ВЛ 71000кВ
ВЛ 71500кВ
ВЛ 72000кВ
ВЛ 72500кВ
ВЛ 73000кВ
ВЛ 73500кВ
ВЛ 74000кВ
ВЛ 74500кВ
ВЛ 75000кВ
ВЛ 75500кВ
ВЛ 76000кВ
ВЛ 76500кВ
ВЛ 77000кВ
ВЛ 77500кВ
ВЛ 78000кВ
ВЛ 78500кВ
ВЛ 79000кВ
ВЛ 79500кВ
ВЛ 80000кВ
ВЛ 80500кВ
ВЛ 81000кВ
ВЛ 81500кВ
ВЛ 82000кВ
ВЛ 82500кВ
ВЛ 83000кВ
ВЛ 83500кВ
ВЛ 84000кВ
ВЛ 84500кВ
ВЛ 85000кВ
ВЛ 85500кВ
ВЛ 86000кВ
ВЛ 86500кВ
ВЛ 87000кВ
ВЛ 87500кВ
ВЛ 88000кВ
ВЛ 88500кВ
ВЛ 89000кВ
ВЛ 89500кВ
ВЛ 90000кВ
ВЛ 90500кВ
ВЛ 91000кВ
ВЛ 91500кВ
ВЛ 92000кВ
ВЛ 92500кВ
ВЛ 93000кВ
ВЛ 93500кВ
ВЛ 94000кВ
ВЛ 94500кВ
ВЛ 95000кВ
ВЛ 95500кВ
ВЛ 96000кВ
ВЛ 96500кВ
ВЛ 97000кВ
ВЛ 97500кВ
ВЛ 98000кВ
ВЛ 98500кВ
ВЛ 99000кВ
ВЛ 99500кВ
ВЛ 100000кВ
ВЛ 100500кВ
ВЛ 101000кВ
ВЛ 101500кВ
ВЛ 102000кВ
ВЛ 102500кВ
ВЛ 103000кВ
ВЛ 103500кВ
ВЛ 104000кВ
ВЛ 104500кВ
ВЛ 105000кВ
ВЛ 105500кВ
ВЛ 106000кВ
ВЛ 106500кВ
ВЛ 107000кВ
ВЛ 107500кВ
ВЛ 108000кВ
ВЛ 108500кВ
ВЛ 109000кВ
ВЛ 109500кВ
ВЛ 110000кВ
ВЛ 110500кВ
ВЛ 111000кВ
ВЛ 111500кВ
ВЛ 112000кВ
ВЛ 112500кВ
ВЛ 113000кВ
ВЛ 113500кВ
ВЛ 114000кВ
ВЛ 114500кВ
ВЛ 115000кВ
ВЛ 115500кВ
ВЛ 116000кВ
ВЛ 116500кВ
ВЛ 117000кВ
ВЛ 117500кВ
ВЛ 118000кВ
ВЛ 118500кВ
ВЛ 119000кВ
ВЛ 119500кВ
ВЛ 120000кВ
ВЛ 120500кВ
ВЛ 121000кВ
ВЛ 121500кВ
ВЛ 122000кВ
ВЛ 122500кВ
ВЛ 123000кВ
ВЛ 123500кВ
ВЛ 124000кВ
ВЛ 124500кВ
ВЛ 125000кВ
ВЛ 125500кВ
ВЛ 126000кВ
ВЛ 126500кВ
ВЛ 127000кВ
ВЛ 127500кВ
ВЛ 128000кВ
ВЛ 128500кВ
ВЛ 129000кВ
ВЛ 129500кВ
ВЛ 130000кВ
ВЛ 130500кВ
ВЛ 131000кВ
ВЛ 131500кВ
ВЛ 132000кВ
ВЛ 132500кВ
ВЛ 133000кВ
ВЛ 133500кВ
ВЛ 134000кВ
ВЛ 134500кВ
ВЛ 135000кВ
ВЛ 135500кВ
ВЛ 136000кВ
ВЛ 136500кВ
ВЛ 137000кВ
ВЛ 137500кВ
ВЛ 138000кВ
ВЛ 138500кВ
ВЛ 139000кВ
ВЛ 139500кВ
ВЛ 140000кВ
ВЛ 140500кВ
ВЛ 141000кВ
ВЛ 141500кВ
ВЛ 142000кВ
ВЛ 142500кВ
ВЛ 143000кВ
ВЛ 143500кВ
ВЛ 144000кВ
ВЛ 144500кВ
ВЛ 145000кВ
ВЛ 145500кВ
ВЛ 146000кВ
ВЛ 146500кВ
ВЛ 147000кВ
ВЛ 147500кВ
ВЛ 148000кВ
ВЛ 148500кВ
ВЛ 149000кВ
ВЛ 149500кВ
ВЛ 150000кВ
ВЛ 150500кВ
ВЛ 151000кВ
ВЛ 151500кВ
ВЛ 152000кВ
ВЛ 152500кВ
ВЛ 153000кВ
ВЛ 153500кВ
ВЛ 154000кВ
ВЛ 154500кВ
ВЛ 155000кВ
ВЛ 155500кВ
ВЛ 156000кВ
ВЛ 156500кВ
ВЛ 157000кВ
ВЛ 157500кВ
ВЛ 158000кВ
ВЛ 158500кВ
ВЛ 159000кВ
ВЛ 159500кВ
ВЛ 160000кВ
ВЛ 160500кВ
ВЛ 161000кВ
ВЛ 161500кВ
ВЛ 162000кВ
ВЛ 162500кВ
ВЛ 163000кВ
ВЛ 163500кВ
ВЛ 164000кВ
ВЛ 164500кВ
ВЛ 165000кВ
ВЛ 165500кВ
ВЛ 166000кВ
ВЛ 166500кВ
ВЛ 167000кВ
ВЛ 167500кВ
ВЛ 168000кВ
ВЛ 168500кВ
ВЛ 169000кВ
ВЛ 169500кВ
ВЛ 170000кВ
ВЛ 170500кВ
ВЛ 171000кВ
ВЛ 171500кВ
ВЛ 172000кВ
ВЛ 172500кВ
ВЛ 173000кВ
ВЛ 173500кВ
ВЛ 174000кВ
ВЛ 174500кВ
ВЛ 175000кВ
ВЛ 175500кВ
ВЛ 176000кВ
ВЛ 176500кВ
ВЛ 177000кВ
ВЛ 177500кВ
ВЛ 178000кВ
ВЛ 178500кВ
ВЛ 179000кВ
ВЛ 179500кВ
ВЛ 180000кВ
ВЛ 180500кВ
ВЛ 181000кВ
ВЛ 181500кВ
ВЛ 182000кВ
ВЛ 182500кВ
ВЛ 183000кВ
ВЛ 183500кВ
ВЛ 184000кВ
ВЛ 184500кВ
ВЛ 185000кВ
ВЛ 185500кВ
ВЛ 186000кВ
ВЛ 186500кВ
ВЛ 187000кВ
ВЛ 187500кВ
ВЛ 188000кВ
ВЛ 188500кВ
ВЛ 189000кВ
ВЛ 189500кВ
ВЛ 190000кВ
ВЛ 190500кВ
ВЛ 191000кВ
ВЛ 191500кВ
ВЛ 192000кВ
ВЛ 192500кВ
ВЛ 193000кВ
ВЛ 193500кВ
ВЛ 194000кВ
ВЛ 194500кВ
ВЛ 195000кВ
ВЛ 195500кВ
ВЛ 196000кВ
ВЛ 196500кВ
ВЛ 197000кВ
ВЛ 197500кВ
ВЛ 198000кВ
ВЛ 198500кВ
ВЛ 199000кВ
ВЛ 199500кВ
ВЛ 200000кВ
ВЛ 200500кВ
ВЛ 201000кВ
ВЛ 201500кВ
ВЛ 202000кВ
ВЛ 202500кВ
ВЛ 203000кВ
ВЛ 203500кВ
ВЛ 204000кВ
ВЛ 204500кВ
ВЛ 205000кВ
ВЛ 205500кВ
ВЛ 206000кВ
ВЛ 206500кВ
ВЛ 207000кВ
ВЛ 207500кВ
ВЛ 208000кВ
ВЛ 208500кВ
ВЛ 209000кВ
ВЛ 209500кВ
ВЛ 210000кВ
ВЛ 210500кВ
ВЛ 211000кВ
ВЛ 211500кВ
ВЛ 212000кВ
ВЛ 212500кВ
ВЛ 213000кВ
ВЛ 213500кВ
ВЛ 214000кВ
ВЛ 214500кВ
ВЛ 215000кВ
ВЛ 215500кВ
ВЛ 216000кВ
ВЛ 216500кВ
ВЛ 217000кВ
ВЛ 217500кВ
ВЛ 218000кВ
ВЛ 218500кВ
ВЛ 219000кВ
ВЛ 219500кВ
ВЛ 220000кВ
ВЛ 220500кВ
ВЛ 221000кВ
ВЛ 221500кВ
ВЛ 222000кВ
ВЛ 222500кВ
ВЛ 223000кВ
ВЛ 223500кВ
ВЛ 224000кВ
ВЛ 224500кВ
ВЛ 225000кВ
ВЛ 225500кВ
ВЛ 226000кВ
ВЛ 226500кВ
ВЛ 227000кВ
ВЛ 227500кВ
ВЛ 228000кВ
ВЛ 228500кВ
ВЛ 229000кВ
ВЛ 229500кВ
ВЛ 230000кВ
ВЛ 230500кВ
ВЛ 231000кВ
ВЛ 231500кВ
ВЛ 232000кВ
ВЛ 232500кВ
ВЛ 233000кВ
ВЛ 233500кВ
ВЛ 234000кВ
ВЛ 234500кВ
ВЛ 235000кВ
ВЛ 235500кВ
ВЛ 236000кВ
ВЛ 236500кВ
ВЛ 237000кВ
ВЛ 237500кВ
ВЛ 238000кВ
ВЛ 238500кВ
ВЛ 239000кВ
ВЛ 239500кВ
ВЛ 240000кВ
ВЛ 240500кВ
ВЛ 241000кВ
ВЛ 241500кВ
ВЛ 242000кВ
ВЛ 242500кВ
ВЛ 243000кВ
ВЛ 243500кВ
ВЛ 244000кВ
ВЛ 244500кВ
ВЛ 245000кВ
ВЛ 245500кВ
ВЛ 246000кВ
ВЛ 246500кВ
ВЛ 247000кВ
ВЛ 247500кВ
ВЛ 248000кВ
ВЛ 248500кВ
ВЛ 249000кВ
ВЛ 249500кВ
ВЛ 250000кВ
ВЛ 250500кВ
ВЛ 251000кВ
ВЛ 251500кВ
ВЛ 252000кВ
ВЛ 252500кВ
ВЛ 253000кВ
ВЛ 253500кВ
ВЛ 254000кВ
ВЛ 254500кВ
ВЛ 255000кВ
ВЛ 255500кВ
ВЛ 256000кВ
ВЛ 256500кВ
ВЛ 257000кВ
ВЛ 257500кВ
ВЛ 258000кВ
ВЛ 258500кВ
ВЛ 259000кВ
ВЛ 259500кВ
ВЛ 260000кВ
ВЛ 260500кВ
ВЛ 261000кВ
ВЛ 261500кВ
ВЛ 262000кВ
ВЛ 262500кВ
ВЛ 263000кВ
ВЛ 263500кВ
ВЛ 264000кВ
ВЛ 264500кВ
ВЛ 265000кВ
ВЛ 265500кВ
ВЛ 266000кВ
ВЛ 266500кВ
ВЛ 267000кВ
ВЛ 267500кВ
ВЛ 268000кВ
ВЛ 268500кВ
ВЛ 269000кВ
ВЛ 269500кВ
ВЛ 270000кВ
ВЛ 270500кВ
ВЛ 271000кВ
ВЛ 271500кВ
ВЛ 272000кВ
ВЛ 272500кВ
ВЛ 273000кВ
ВЛ 273500кВ
ВЛ 274000кВ
ВЛ 274500кВ
ВЛ 275000кВ
ВЛ 275500кВ
ВЛ 276000кВ
ВЛ 276500кВ
ВЛ 277000кВ
ВЛ 277500кВ
ВЛ 278000кВ
ВЛ 278500кВ
ВЛ 279000кВ
ВЛ 279500кВ
ВЛ 280000кВ
ВЛ 280500кВ
ВЛ 281000кВ
ВЛ 281500кВ
ВЛ 282000кВ
ВЛ 282500кВ
ВЛ 283000кВ
ВЛ 283500кВ
ВЛ 284000кВ
ВЛ 284500кВ
ВЛ 285000кВ
ВЛ 285500кВ
ВЛ 286000кВ
ВЛ 286500кВ
ВЛ 287000кВ
ВЛ 287500кВ
ВЛ 288000кВ
ВЛ 288500кВ
ВЛ 289000кВ
ВЛ 289500кВ
ВЛ 290000кВ
ВЛ 290500кВ
ВЛ 291000кВ
ВЛ 291500кВ
ВЛ 292000кВ
ВЛ 292500кВ
ВЛ 293000кВ
ВЛ 293500кВ
ВЛ 294000кВ
ВЛ 294500кВ
ВЛ 295000кВ
ВЛ 295500кВ
ВЛ 296000кВ
ВЛ 296500кВ
ВЛ 297000кВ
ВЛ 297500кВ
ВЛ 298000кВ
ВЛ 298500кВ
ВЛ 299000кВ
ВЛ 299500кВ
ВЛ 300000кВ
ВЛ 300500кВ
ВЛ 301000кВ
ВЛ 301500кВ
ВЛ 302000кВ
ВЛ 302500кВ
ВЛ 303000кВ
ВЛ 303500кВ
ВЛ 304000кВ
ВЛ 304500кВ
ВЛ 305000кВ
ВЛ 305500кВ
ВЛ 306000кВ
ВЛ 306500кВ
ВЛ 307000кВ
ВЛ 307500кВ
ВЛ 308000кВ
ВЛ 308500кВ
ВЛ 309000кВ
ВЛ 309500кВ
ВЛ 310000кВ
ВЛ 310500кВ
ВЛ 311000кВ
ВЛ 311500кВ
ВЛ 312000кВ
ВЛ 312500кВ
ВЛ 313000кВ
ВЛ 313500кВ
ВЛ 314000кВ
ВЛ 314500кВ
ВЛ 315000кВ
ВЛ 315500кВ
ВЛ 316000кВ
ВЛ 316500кВ
ВЛ 317000кВ
ВЛ 317500кВ
ВЛ 318000кВ
ВЛ 318500кВ
ВЛ 319000кВ
ВЛ 319500кВ
ВЛ 320000кВ
ВЛ 320500кВ
ВЛ 321000кВ
ВЛ 321500кВ
ВЛ 322000кВ
ВЛ 322500кВ
ВЛ 323000кВ
ВЛ 323500кВ
ВЛ 324000кВ
ВЛ 324500кВ
ВЛ 325000кВ
ВЛ 325500кВ
ВЛ 326000кВ
ВЛ 326500кВ
ВЛ 327000кВ
ВЛ 327500кВ
ВЛ 328000кВ
ВЛ 328500кВ
ВЛ 329000кВ
ВЛ 329500кВ
ВЛ 330000кВ
ВЛ 330500кВ
ВЛ 331000кВ
ВЛ 331500кВ
ВЛ 332000кВ
ВЛ 332500кВ
ВЛ 333000кВ
ВЛ 333500кВ
ВЛ 334000кВ
ВЛ 334500кВ
ВЛ 335000кВ
ВЛ 335500кВ
ВЛ 336000кВ
ВЛ 336500кВ
ВЛ 337000кВ
ВЛ 337500кВ
ВЛ 338000кВ
ВЛ 338500кВ
ВЛ 339000кВ
ВЛ 339500кВ
ВЛ 340000кВ
ВЛ 340500кВ
ВЛ 341000кВ
ВЛ 341500кВ
ВЛ 342000кВ
ВЛ 342500кВ
ВЛ 343000кВ
ВЛ 343500кВ
ВЛ 344000кВ
ВЛ 344500кВ
ВЛ 345000кВ
ВЛ 345500кВ
ВЛ 346000кВ
ВЛ 346500кВ
ВЛ 347000кВ
ВЛ 347500кВ
ВЛ 348000кВ
ВЛ 348500кВ
ВЛ 349000кВ
ВЛ 349500кВ
ВЛ 350000кВ
ВЛ 350500кВ
ВЛ 351000кВ
ВЛ 351500кВ
ВЛ 352000кВ
ВЛ 352500кВ
ВЛ 353000кВ
ВЛ 353500кВ
ВЛ 354000кВ
ВЛ 354500кВ
ВЛ 355000кВ
ВЛ 355500кВ
ВЛ 356000кВ
ВЛ 356500кВ
ВЛ 357000кВ
ВЛ 357500кВ
ВЛ 358000кВ
ВЛ 358500кВ
ВЛ 359000кВ
ВЛ 359500кВ
ВЛ 360000кВ
ВЛ 360500кВ
ВЛ 361000кВ
ВЛ 361500кВ
ВЛ 362000кВ
ВЛ 362500кВ
ВЛ 363000кВ
ВЛ 363500кВ
ВЛ 364000кВ
ВЛ 364500кВ
ВЛ 365000кВ
ВЛ 365500кВ
ВЛ 366000кВ
ВЛ 366500кВ
ВЛ 367000кВ
ВЛ 367500кВ
ВЛ 368000кВ
ВЛ 368500кВ
ВЛ 369000кВ
ВЛ 369500кВ
ВЛ 370000кВ
ВЛ 370500кВ
ВЛ 371000кВ
ВЛ 371500кВ
ВЛ 372000кВ
ВЛ 372500кВ
ВЛ 373000кВ
ВЛ 373500кВ
ВЛ 374000кВ
ВЛ 374500кВ
ВЛ 375000кВ
ВЛ 375500кВ
ВЛ 376000кВ
ВЛ 376500кВ
ВЛ 377000кВ
ВЛ 377500кВ
ВЛ 378000кВ
ВЛ 378500кВ
ВЛ 379000кВ
ВЛ 379500кВ
ВЛ 380000кВ
ВЛ 380500кВ
ВЛ 381000кВ
ВЛ 381500кВ
ВЛ 382000кВ
ВЛ 382500кВ
ВЛ 383000кВ
ВЛ 383500кВ
ВЛ 384000кВ
ВЛ 384500кВ
ВЛ 385000кВ
ВЛ 385500кВ
ВЛ 386000кВ
ВЛ 386500кВ
ВЛ 387000кВ
ВЛ 387500кВ
ВЛ 388000кВ
ВЛ 388500кВ
ВЛ 389000кВ
ВЛ 389500кВ
ВЛ 390000кВ
ВЛ 390500кВ
ВЛ 391000кВ
ВЛ 391500кВ
ВЛ 392000кВ
ВЛ 392500кВ
ВЛ 393000кВ
ВЛ 393500кВ
ВЛ 394000кВ
ВЛ 394500кВ
ВЛ 395000кВ
ВЛ 395500кВ
ВЛ 396000кВ
ВЛ 396500кВ
ВЛ 397000кВ
ВЛ 397500кВ
ВЛ 398000кВ
ВЛ 398500кВ
ВЛ 399000кВ
ВЛ 399500кВ
ВЛ 400000кВ
ВЛ 400500кВ
ВЛ 401000кВ
ВЛ 401500кВ
ВЛ 402000кВ
ВЛ 402500кВ
ВЛ 403000кВ
ВЛ 403500кВ
ВЛ 404000кВ
ВЛ 404500кВ
ВЛ 405000кВ
ВЛ 405500кВ
ВЛ 406000кВ
ВЛ 406500кВ
ВЛ 407000кВ
ВЛ 407500кВ
ВЛ 408000кВ
ВЛ 408500кВ
ВЛ 409000кВ
ВЛ 409500кВ
ВЛ 410000кВ
ВЛ 410500кВ
ВЛ 411000кВ
ВЛ 411500кВ
ВЛ 412000кВ
ВЛ 412500кВ
ВЛ 413000кВ
ВЛ 413500кВ
ВЛ 414000кВ
ВЛ 414500кВ
ВЛ 415000кВ
ВЛ 415500кВ
ВЛ 416000кВ
ВЛ 416500кВ
ВЛ 417000кВ
ВЛ 417500кВ
ВЛ 418000кВ
ВЛ 418500кВ
ВЛ 419000кВ
ВЛ 419500кВ
ВЛ 420000кВ
ВЛ 420500кВ
ВЛ 421000кВ
ВЛ 421500кВ
ВЛ 422000кВ
ВЛ 422500кВ
ВЛ 423000кВ
ВЛ 423500кВ
ВЛ 424000кВ
ВЛ 424500кВ
ВЛ 425000кВ
ВЛ 425500кВ
ВЛ 426000кВ
ВЛ 426500кВ
ВЛ 427000кВ
ВЛ 427500кВ
ВЛ 428000кВ
ВЛ 428500кВ
ВЛ 429000кВ
ВЛ 429500кВ
ВЛ 430000кВ
ВЛ 430500кВ
ВЛ 431000кВ
ВЛ 431500кВ
ВЛ 432000кВ
ВЛ 432500кВ
ВЛ 433000кВ
ВЛ 433500кВ
ВЛ 434000кВ
ВЛ 434500кВ
ВЛ 435000кВ
ВЛ 435500кВ
ВЛ 436000кВ
ВЛ 436500кВ
ВЛ 437000кВ
ВЛ 437500кВ
ВЛ 438000кВ
ВЛ 438500кВ
ВЛ 439000кВ
ВЛ 439500кВ
ВЛ 440000кВ
ВЛ 440500кВ
ВЛ 441000кВ
ВЛ 441500кВ
ВЛ 442000кВ
ВЛ 442500кВ
ВЛ 443000кВ
ВЛ 443500кВ
ВЛ 444000кВ
ВЛ 444500кВ
ВЛ 445000кВ
ВЛ 445500кВ
ВЛ 446000кВ
ВЛ 446500кВ
ВЛ 447000кВ
ВЛ 447500кВ
ВЛ 448000кВ
ВЛ 448500кВ
ВЛ 449000кВ
ВЛ 449500кВ
ВЛ 450000кВ
ВЛ 450500кВ
ВЛ 451000кВ
ВЛ 451500кВ
ВЛ 452000кВ
ВЛ 452500кВ
ВЛ 453000кВ
ВЛ 453500кВ
ВЛ 454000кВ
ВЛ 454500кВ
ВЛ 455000кВ
ВЛ 455500кВ
ВЛ 456000кВ
ВЛ 456500кВ
ВЛ 457000кВ
ВЛ 457500кВ
ВЛ 458000кВ
ВЛ 458500кВ
ВЛ 459000кВ
ВЛ 459500кВ
ВЛ 460000кВ
ВЛ 460500кВ
ВЛ 461000кВ
ВЛ 461500кВ
ВЛ 462000кВ
ВЛ 462500кВ
ВЛ 463000кВ
ВЛ 463500кВ
ВЛ 464000кВ
ВЛ 464500кВ
ВЛ 465000кВ
ВЛ 465500кВ
ВЛ 466000кВ
ВЛ 466500кВ
ВЛ 467000кВ
ВЛ 467500кВ
ВЛ 468000кВ
ВЛ 468500кВ
ВЛ 469000кВ
ВЛ 469500кВ
ВЛ 470000кВ
ВЛ 470500кВ
ВЛ 471000кВ
ВЛ 471500кВ
ВЛ 472000кВ
ВЛ 472500кВ
ВЛ 473000кВ
ВЛ 473500кВ
ВЛ 474000кВ
ВЛ 474500кВ
ВЛ 475000кВ
ВЛ 475500кВ
ВЛ 476000кВ
ВЛ 476500кВ
ВЛ 477000кВ
ВЛ 477500кВ
ВЛ 478000кВ
ВЛ 478500кВ
ВЛ 479000кВ
ВЛ 479500кВ
ВЛ 480000кВ
ВЛ 480500кВ
ВЛ 481000кВ
ВЛ 481500кВ
ВЛ 482000кВ
ВЛ 482500кВ
ВЛ 483000кВ
ВЛ 483500кВ
ВЛ 484000кВ
ВЛ 484500кВ
ВЛ 485000кВ
ВЛ 485500кВ
ВЛ 486000кВ
ВЛ 486500кВ
ВЛ 487000кВ
ВЛ 487500кВ
ВЛ 488000кВ
ВЛ 488500кВ
ВЛ 489000кВ
ВЛ 489500кВ
ВЛ 490000кВ
ВЛ 490500кВ
ВЛ 491000кВ
ВЛ 491500кВ
ВЛ 492000кВ
ВЛ 492500кВ
ВЛ 493000кВ
ВЛ 493500кВ
ВЛ 494000кВ
ВЛ 494500кВ
ВЛ 495000кВ
ВЛ 495500кВ
ВЛ 496000кВ
ВЛ 496500кВ
ВЛ 497000кВ
ВЛ 497500кВ
ВЛ 498000кВ
ВЛ 498500кВ
ВЛ 499000кВ
ВЛ 499500кВ
ВЛ 500000кВ
ВЛ 500500кВ
ВЛ 501000кВ
ВЛ 501500кВ
ВЛ 502000кВ
ВЛ 502500кВ
ВЛ 503000кВ
ВЛ 503500кВ
ВЛ 504000кВ
ВЛ 504500кВ
ВЛ 505000кВ
ВЛ 505500кВ
ВЛ 506000кВ
ВЛ 506500кВ
ВЛ 507000кВ
ВЛ 507500кВ
ВЛ 508000кВ
ВЛ 508500кВ
ВЛ 509000кВ
ВЛ 509500кВ
ВЛ 510000кВ
ВЛ 510500кВ
ВЛ 511000кВ
ВЛ 511500кВ
ВЛ 512000кВ
ВЛ 512500кВ
ВЛ 513000кВ
ВЛ 513500кВ
ВЛ 514000кВ
ВЛ 514500кВ
ВЛ 515000кВ
ВЛ 515500кВ
ВЛ 516000кВ
ВЛ 516500кВ
ВЛ 517000кВ
ВЛ 517500кВ
ВЛ 518000кВ
ВЛ 518500кВ
ВЛ 519000кВ
ВЛ 519500кВ
ВЛ 520000кВ
ВЛ 520500кВ
ВЛ 521000кВ
ВЛ 521500кВ
ВЛ 522000кВ
ВЛ 522500кВ
ВЛ 523000кВ
ВЛ 523500кВ
ВЛ 524000кВ
ВЛ 524500кВ
ВЛ 525000кВ
ВЛ 525500кВ
ВЛ 526000кВ
ВЛ 526500кВ
ВЛ 527000кВ
ВЛ 527500кВ
ВЛ 528000кВ
ВЛ 528500кВ
ВЛ 529000кВ
ВЛ 529500кВ
ВЛ 530000кВ
ВЛ 530500кВ
ВЛ 531000кВ
ВЛ 531500кВ
ВЛ 532000кВ
ВЛ 532500кВ
ВЛ 533000кВ
ВЛ 533500кВ
ВЛ 534000кВ
ВЛ 534500кВ
ВЛ 535000кВ
ВЛ 535500кВ
ВЛ 536000кВ
ВЛ 536500кВ
ВЛ 537000кВ
ВЛ 537500кВ
ВЛ 538000кВ
ВЛ 538500кВ
ВЛ 539000кВ
ВЛ 539500кВ
ВЛ 540000кВ
ВЛ 540500кВ
ВЛ 541000кВ
ВЛ 541500кВ
ВЛ 542000кВ
ВЛ 542500кВ
ВЛ 543000кВ
ВЛ 543500кВ
ВЛ 544000кВ
ВЛ 544500кВ
ВЛ 545000кВ
ВЛ 545500кВ
ВЛ 546000кВ
ВЛ 546500кВ
ВЛ 547000кВ
ВЛ 547500кВ
ВЛ 548000кВ
ВЛ 548500кВ
ВЛ 549000кВ
ВЛ 549500кВ
ВЛ 550000кВ
ВЛ 550500кВ
ВЛ 551000кВ
ВЛ 551500кВ
ВЛ 552000кВ
ВЛ 552500кВ
ВЛ 553000кВ
ВЛ 553500кВ
ВЛ 554000кВ
ВЛ 554500кВ
ВЛ 555000кВ
ВЛ 555500кВ
ВЛ 556000кВ
ВЛ 556500кВ
ВЛ 557000кВ
ВЛ 557500кВ
ВЛ 558000кВ
ВЛ 558500кВ
ВЛ 559000кВ
ВЛ 559500кВ
ВЛ 560000кВ
ВЛ 560500кВ
ВЛ 561000кВ
ВЛ 561500кВ
ВЛ 562000кВ
ВЛ 562500кВ
ВЛ 563000кВ
ВЛ 563500кВ
ВЛ 564000кВ
ВЛ 564500кВ
ВЛ 565000кВ
ВЛ 565500кВ
ВЛ 566000кВ
ВЛ 566500кВ
ВЛ 567000кВ
ВЛ 567500кВ
ВЛ 568000кВ
ВЛ 568500кВ
ВЛ 569000кВ
ВЛ 569500кВ
ВЛ 570000кВ
ВЛ 570500кВ
ВЛ 571000кВ
ВЛ 571500кВ
ВЛ 572000кВ
ВЛ 572500кВ
ВЛ 573000кВ
ВЛ 573500кВ
ВЛ 574000кВ
ВЛ 574500кВ
ВЛ 575000кВ
ВЛ 575500кВ
ВЛ 576000кВ
ВЛ 576500кВ
ВЛ 577000кВ
ВЛ 577500кВ
ВЛ 578000кВ
ВЛ 578500кВ
ВЛ 579000кВ
ВЛ 579500кВ
ВЛ 580000кВ
ВЛ 580500кВ
ВЛ 581000кВ
ВЛ 581500кВ
ВЛ 582000кВ
ВЛ 582500кВ
ВЛ 583000кВ
ВЛ 583500кВ
ВЛ 584000кВ
ВЛ 584500кВ
ВЛ 585000кВ
ВЛ 585500кВ
ВЛ 586000кВ
ВЛ 586500кВ
ВЛ 587000кВ
ВЛ 587500кВ
ВЛ 588000кВ
ВЛ 588500кВ
ВЛ 589000кВ
ВЛ 589500кВ
ВЛ 590000кВ
ВЛ 590500кВ
ВЛ 591000кВ
ВЛ 591500кВ
ВЛ 592000кВ
ВЛ 592500кВ
ВЛ 593000кВ
ВЛ 593500кВ
ВЛ 594000кВ
ВЛ 594500кВ
ВЛ 595000кВ
ВЛ 595500кВ
ВЛ 596000кВ
ВЛ 596500кВ
ВЛ 597000кВ
ВЛ 597500кВ
ВЛ 598000кВ
ВЛ 598500кВ
ВЛ 599000кВ
ВЛ 599500кВ
ВЛ 600000кВ
ВЛ 600500кВ
ВЛ 601000кВ
ВЛ 601500кВ
ВЛ 602000кВ
ВЛ 602500кВ
ВЛ 603000кВ
ВЛ 603500кВ
ВЛ 604000кВ
ВЛ 604500кВ
ВЛ 605000кВ
ВЛ 605500кВ
ВЛ 606000кВ
ВЛ 606500кВ
ВЛ 607000кВ
ВЛ 607500кВ
ВЛ 608000кВ
ВЛ 608500кВ
ВЛ 609000кВ
ВЛ 609500кВ
ВЛ 610000кВ
ВЛ 610500кВ
ВЛ 611000кВ
ВЛ 611500кВ
ВЛ 612000кВ
ВЛ 612500кВ
ВЛ 613000кВ
ВЛ 613500кВ
ВЛ 614000кВ
ВЛ 614500кВ
ВЛ 615000кВ
ВЛ 615500кВ
ВЛ 616000кВ
ВЛ 616500кВ
ВЛ 617000кВ
ВЛ 617500кВ
ВЛ 618000кВ
ВЛ 618500кВ
ВЛ 619000кВ
ВЛ 619500кВ
ВЛ 620000кВ
ВЛ 620500кВ
ВЛ 621000кВ
ВЛ 621500кВ
ВЛ 622000кВ
ВЛ 622500кВ
ВЛ 623000кВ
ВЛ 623500кВ
ВЛ 624000кВ
ВЛ 624500кВ
ВЛ 625000кВ
ВЛ 625500кВ
ВЛ 626000кВ
ВЛ 626500кВ
ВЛ 627000кВ
ВЛ 627500кВ
ВЛ 628000кВ
ВЛ 628500кВ
ВЛ 629000кВ
ВЛ 629500кВ
ВЛ 630000кВ
ВЛ 630500кВ
ВЛ 631000кВ
ВЛ 631500кВ
ВЛ 632000кВ
ВЛ 632500кВ
ВЛ 633000кВ
ВЛ 633500кВ
ВЛ 634000кВ
ВЛ 634500кВ
ВЛ 635000кВ
ВЛ 635500кВ
ВЛ 636000кВ
ВЛ 636500кВ
ВЛ 637000кВ
ВЛ 637500кВ
ВЛ 638000кВ
ВЛ 638500кВ
ВЛ 639000кВ
ВЛ 639500кВ
ВЛ 640000кВ
ВЛ 640500кВ
ВЛ 641000кВ
ВЛ 641500кВ
ВЛ 642000кВ
ВЛ 642500кВ
ВЛ 643000кВ
ВЛ 643500к



Условные обозначения:

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки

Границы зон планируемого размещения линейных объектов

- границы зон планируемого размещения линейных объектов
- границы зон планируемого размещения линейных объектов, необходимых для организации строительства (устанавливается на период строительства)
- границы зон планируемого размещения территории общего пользования г.Междуреченска

- существующие красные линии
- отменяемые красные линии
- устанавливаемые красные линии
- •1 характерная точка устанавливаемых красных линий

Границы планируемых элементов планировочной структуры

- территория, занятая линейным объектом ЖД
- территории общего пользования
- зона планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов

Границы существующих элементов планировочной структуры

- квартал
- территория, занятая линейным объектом ЖД
- улично-дорожная сеть

- • 10 характерная точка границ зон планируемого размещения линейных объектов
- ○ 47 характерная точка границ зон планируемого размещения линейных объектов, необходимых для организации строительства (устанавливается на период строительства)
- 1 номер контура границ зон планируемого размещения линейных объектов
- 25 номер контура границ зон планируемого размещения линейных объектов, необходимых для организации строительства (устанавливается на период строительства)
- 26 номер контура границ зон планируемого размещения территории г.Междуреченска

Примечания:

1. Система координат - МСК-42 (зона 2).
2. В соответствии с п. 11 ст. 1 Град. Кодекса РФ красные линии - линии, которые обозначают границы территорий общего пользования. Согласно п. 12 ст. 1 Град. Кодекса РФ территории общего пользования - территории, которыми беспрепятственно пользуется неограниченный круг лиц (в том числе площади, улицы, проезды, набережные, береговые полосы водных объектов общего пользования, скверы, бульвары). В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, новые красные линии устанавливаются по границе территории общего пользования г.Междуреченска. В связи с тем, что зона размещения линейного объекта ЖД не является территорией общего пользования, красные линии для линейного объекта ЖД не устанавливаются. Отменяются красные линии, которые были установлены утвержденной ранее ДПТ и попадают в зону размещения линейного объекта ЖД.
3. Существующие красные линии показаны согласно:
   - Проекту планировки 1-й очереди индивидуального жилищного строительства района Камешек города Междуреченска, утвержденному Постановлением администрации города Междуреченска от 12.04.2007 г. № 537п;
   - Документации по планировке территории по титулу: "Берегоукрепительное сооружение правого берега р. Томь района Камешек города Междуреченска", утвержденной Постановлением администрации Междуреченского городского округа от 18.10.2018 г. № 2626-п;
   - Документации по планировке территории по титулу: "Магистральный водопровод от Карайского водозабора до района Камешек, утвержденной Постановлением администрации Междуреченского городского округа от 10.09.2019 г. № 2006-п.
   - Документации по планировке территории по титулу "Комплексное развитие участка Междуреченск-Тайшет Красноярской железной дороги. Строительство вторых путей на перегоне Междуреченск-Карай", утвержденной Распоряжением ФАЖТ от 27.09.2018г. №ВЧ-244-р.
4. Чертеж красных линий совмещен с чертежом границ зон планируемого размещения линейных объектов.

Схема листов

Кузб-182662/3-ППТ					
«Второй путь на перегоне Карай - Чульжан Красноярской железной дороги. 1 этап - Строительство двухпутной вставки на перегоне Карай - Чульжан»					
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Шахворостова			04.2022
Проверил		Решетняк			04.2022
Отв.исполн.		Кара			04.2022
Проект планировки территории. Основная часть				Стадия: П	Лист: 19	Листов: 19
Чертеж красных линий, границ зон планируемого размещения линейных объектов. М 1:1000				ООО «ГЕО-СПЕКТР»	

Согласовано

Взам. инв. N

Подп. и дата

Инв. N подл.

Формат А4х4

Приложение к «Чертежу красных линий»

Характерные точки устанавливаемых красных линий:

Номер точки	X	Y
линия 1		
1	434128,49	2286092,49
2	434136,51	2286089,18
3	434157,33	2286083,05
4	434169,42	2286109,12
линия 2		
5	434179,54	2286130,91
6	434187,78	2286148,66
7	434190,75	2286163,97
8	434191,82	2286170,18
9	434186,71	2286173,29
10	434178,38	2286178,17
11	434170,08	2286183,03
12	434164,87	2286186,34

Характерные точки отменяемых красных линий:

Номер точки	X	Y
линия 1		
1	433812,41	2285302,25
2	433826,08	2285316,66
3	433848,4	2285367
4	433856,57	2285389,35
5	433948,73	2285612,34
линия 2		
6	434016,06	2285663,6
7	433955,38	2285539,47
8	433917,05	2285436,39
9	433935,67	2285429,08
линия 3		
10	434105,39	2285993,12
11	434114,83	2286044,57
12	434115,3	2286044,36
13	434122,19	2286058,9
линия 4		
14	433901,3	2285306,47
15	433902,37	2285306,23
линия 5		
16	433903,99	2285309,96
17	433902,86	2285310,22
линия 6		
18	434164,87	2286186,34
19	434170,8	2286195,48
20	434184,43	2286219,11
линия 7		
21	434107,52	2285863,58
22	434175,61	2286032,15
линия 8		
23	434124,41	2285905,4
24	434125,1	2285905,13
линия 9		
25	434133,73	2285925,54
26	434132,69	2285925,94

ООО «ГЕО-СПЕКТР»

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ГЕО-СПЕКТР»

ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ
В ДОКУМЕНТАЦИЮ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
(проект планировки и проект межевания территории)
для размещения объекта
«Второй путь на перегоне Карай - Чульжан Красноярской железной дороги.
1 этап - Строительство двухпутной вставки на перегоне Карай - Чульжан»

Раздел 2
Проект планировки территории.
Положение о размещении линейных объектов.

Таганрог
2022 г.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

ООО «ГЕО-СПЕКТР»

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ГЕО-СПЕКТР»

ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ
В ДОКУМЕНТАЦИЮ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
(проект планировки и проект межевания территории)
для размещения объекта
«Второй путь на перегоне Карай - Чульжан Красноярской железной дороги.
1 этап - Строительство двухпутной вставки на перегоне Карай - Чульжан»

Раздел 2
Проект планировки территории.
Положение о размещении линейных объектов.

Генеральный директор
ООО «Гео-Спектр» — В.С. Ковалев

Начальник отдела — А.А. Решетняк

Таганрог
2022 г.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Состав документации

№ Раздела	Наименование	Примечания
1	Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть.	
2	Раздел 2. Проект планировки территории. Положение о размещении линейных объектов.	
3	Раздел 1. Проект межевания территории. Графическая часть.	
4	Раздел 2. Проект межевания территории. Текстовая часть.	

Оглавление

ВВЕДЕНИЕ 5
1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.....9
2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов.....15
3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов 15
4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.....36
5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения.....36
6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов .41
7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.....44
8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды 45
9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.....56

ВВЕДЕНИЕ

Проект планировки территории для размещения объекта муниципального значения - «Второй путь на перегоне Карай - Чульжан Красноярской железной дороги. 1 этап - Строительство двухпутной вставки на перегоне Карай - Чульжан» выполнен на основании:

- Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р;

- Инвестиционной программы ОАО «РЖД»;

- Распоряжения Дирекции по строительству сетей связи филиала ОАО «РЖД» от 11.06.2021 г. № ДКСС-136/р «О подготовке документации по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для размещения объекта: «Второй путь на перегоне Карай - Чульжан Красноярской железной дороги. 1 этап - Строительство двухпутной вставки на перегоне Карай - Чульжан».

Документация по планировке территории утверждена Распоряжением №АИ-110р от 15.02.2022г. «Об утверждении документации по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для размещения объекта: «Второй путь на перегоне Карай - Чульжан Красноярской железной дороги 1 этап - Строительство двухпутной вставки на перегоне Карай - Чульжан»».

Изменения в документацию по планировке территории подготовлены в соответствии с Распоряжением Дирекции по строительству сетей связи филиала ОАО «РЖД» от 22.03.2022 г. № ДКСС-41/р «О внесении изменений в документацию по планировке территории (проект планировки и проект межевания территории) для размещения объекта «Второй путь на перегоне Карай - Чульжан Красноярской железной дороги. 1 этап - Строительство двухпутной вставки на перегоне Карай - Чульжан».

Цель проекта - разработка проектной документации на объект «Второй путь на перегоне Карай - Чульжан Красноярской железной дороги. 1 этап - Строительство двухпутной вставки на перегоне Карай - Чульжан» в соответствии с действующими федеральными законами, с соблюдением противопожарных и санитарных разрывов, а также с учетом технологических процессов и сложившейся планировкой площадок.

Внесение изменений в основную часть проекта планировки территории осуществляется в целях:

а) установления, изменения, отмены красных линий;

б) изменения границ существующих и планируемых элементов планировочной структуры;

в) изменения границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства;

г) изменения наименования, местоположения, основных характеристик (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначения планируемых для размещения линейных объектов, а также предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов.

В соответствии со статьями 41, 42 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» от 29.12.2004 г. №190-ФЗ подготовка документов по планировке территории осуществляется в целях устойчивого развития территорий, выделения элементов планировочной структуры (кварталов, микрорайонов, иных элементов), установления границ земельных участков, на которых расположены объекты капитального строительства, границ земельных участков, предназначенных для строительства и размещения линейных объектов, а также для установления параметров планируемого развития элементов планировочной структуры, зон планируемого размещения объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения.

Проект планировки территории состоит из основной части, которая подлежит утверждению, и материалов по ее обоснованию. Проект планировки территории является основой для разработки проектов межевания территорий.

При разработке проекта планировки и проекта межевания территории учтены ранее выполненные и утвержденные документы территориального планирования, основные законодательные акты, а также действующие нормы и правила в области проектирования и земельного кадастра:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации (далее - ГрК РФ);
2. Земельный кодекс Российской Федерации (далее – ЗК РФ);
3. Водный кодекс Российской Федерации;
4. Лесной кодекс Российской Федерации;
5. Федеральный закон от 10.01.2003 №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
6. Федеральный закон от 24 июля 2007 г. № 221-ФЗ «О кадастровой деятельности»;
7. Федеральный закон от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;
8. Федеральный закон от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;

9. Постановление Правительства Российской Федерации от 12.05.2017 г. № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании документации по планировке территории, предусматривающей размещение одного или нескольких линейных объектов»;
10. Постановление Правительства РФ от 1 октября 2020 г. № 1591 “Об утверждении Правил внесения изменений в документацию по планировке территории, указанную в части 18 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, отмены такой документации или ее отдельных частей, признания отдельных частей такой документации не подлежащими применению и о внесении изменений в Правила подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об...”
11. Приказ Минстроя России от 25.04.2017 № 740/ПР «Об установлении случаев подготовки схемы вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории материалов по обоснованию проекта планировки территории и требований к такой схеме»;
12. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 6 августа 2008 г. № 126 «Об утверждении Норм отвода земельных участков, необходимых для формирования полосы отвода железных дорог, а также норм расчета охранных зон железных дорог»;
13. Постановление Правительства РФ от 24 февраля 2009 г. № 160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон»;
14. Постановление Правительства РФ от 09.06.1995 г. № 578 «Об утверждении Правил охраны линий и сооружений связи Российской Федерации»;
15. Постановление Правительства РФ от 20 ноября 2000 г. № 878 «Об утверждении Правил охраны газораспределительных сетей»;
16. ОСН 3.02.01-97 Нормы и правила проектирования отвода земель для железных дорог;
17. СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;

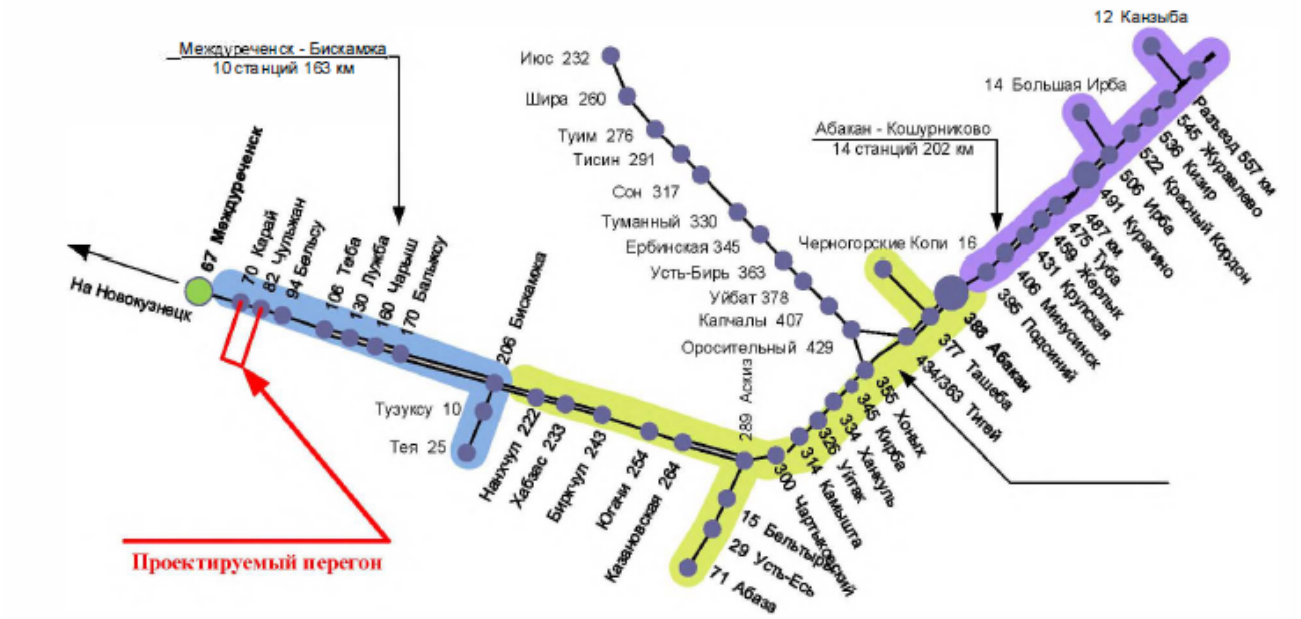
18. СП 47.13330.2016 Свод правил. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения;
19. СанПиН 2.1.4.1110-02 «Зоны санитарной охраны источников водоснабжения и водопроводов питьевого назначения»;
20. СП 31.13330.2021 Свод правил. Водоснабжение. Наружные сети и сооружения. Актуализированная редакция СНиП 2.04.02-84*;
21. СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;
22. СНиП, ТСН и другие действующие нормативно-правовые акты и технические регламенты в области градостроительной деятельности.
23. Государственные регламенты, нормы, правила, стандарты, исходные данные, технические условия и требования, выданные органами государственного надзора и заинтересованными органами при согласовании места размещения объекта строительства, а также иные необходимые действующие нормативно-правовые акты и существующие нормативно – технические документы в области градостроительной деятельности.

1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Документация по планировке территории подготовлена в отношении объекта: «Второй путь на перегоне Карай - Чульжан Красноярской железной дороги. 1 этап - Строительство двухпутной вставки на перегоне Карай - Чульжан».

В административном отношении перегон Карай - Чульжан расположен в Междуреченском городском округе Кемеровской области - Кузбасса.

Проектируемый перегон Карай - Чульжан входит в состав участка Междуреченск -Бискамжа направления Новокузнецк - Тайшет. Перегон Карай - Чульжан расположен в пределах Красноярской железной дороги.



Рассматриваемый участок Междуреченск - Бискамжа (длиной 139 км) является частью направления Междуреченск - Тайшет. Участок является однопутно-двухпутным, оборудован двухсторонней автоблокировкой, электрифицирован.

Основные технические характеристики перегонов участка приведены в таблице.

Характеристика перегонов Междуреченск-Бескамжа

Перегон	Число главных путей	Протяженность, км
Междуреченск-Карай	1	3
Карай-Чульжан	1	12
Чульжан-Бельсу	1	12
Бельсу-Теба	1	12
Теба-Лужба	2	24
Лужба-Чарыш	2	30
Чарыш-Балыксу	2	10
Балыксу-Бискамжа	2	36

Назначения железнодорожного пути на перегоне Карай-Чульжан в составе всего участка в настоящее время и на перспективу заключается в обеспечении пропуска транзитного поездопотока в рамках транспортного коридора Кузбасс – Дальний Восток. В четном направлении (к портам Дальнего Востока) пропускается преимущественно груженый поездопоток, в нечетном – преимущественно порожний. Размеры движения пассажирских и пригородных поездов незначительны.

Проектируемый участок железной дороги относится к особогрузонапряженной категории железных дорог.

Проектируемый линейный объект представляет собой двухпутную вставку от ПК767+34,47 до ПК820+75,45 (р.п. Чульжан), граничит со смежным перегоном, запроектированным по титулу «Второй путь на перегоне Чульжан-Бельсу Красноярской железной дороги» Кузб-182670/КРАС.

В рамках титула приняты следующие границы проектирования: с ПК 700+50,00 по ПК 823+50,00.

Для обеспечения проезда строительной техники к проектируемым сооружениям на период строительства предусмотрено сооружение временной автомобильной дороги.

На объекте проектирования находятся два железнодорожных переезда; три моста и 1 железобетонная труба.

На рассматриваемом участке установлены следующие унифицированные нормы для пассажирских поездов:

- в нечетном направлении 21 вагон (1260 т) для локомотивов серии ЭП-1 в/и, ВЛ65;

- в четном направлении 21 вагон (1260 т) для локомотивов серии ЭП-1 в/и, ВЛ65.

На рассматриваемом участке установлены следующие унифицированные нормы для грузовых поездов:

1) в нечетном направлении:

-71 условный вагон (6400 т) для локомотивов серии 1,5ВЛ80, ВЛ80, 3ЭС5К,2ЭС5К;

2) в четном направлении:

- условный вагон (4000 т) для локомотивов серии ВЛ80, 1,5ВЛ80;

- 71 условный вагон (6300 т) для локомотивов серии 1,5ВЛ80, 3ЭС5К;

- 71 условный вагон (7100 т) для локомотивов серии 2*2ЭС5К.

Пропуск грузовых поездов в нечетном направлении на перегоне Бискамжа - Междуреченск осуществляется без условий; в четном - только для поездов массой до 4000 т.

В четном направлении для поездов массой свыше 6000 до 6300 т с локомотивами 1,5ВЛ80, 3ЭС5К необходимо обеспечивать соблюдение межпоездного интервала не менее 20 минут по станциям Междуреченск и Балыксу, а также исключить остановку и взятие поезда с места у входного сигнала станции Бискамжа.

Норма массы 7100 с числом вагонов 91 и локомотивами серии 2*2ЭС5К установлена только для угольных, рудных маршрутов из однородных вагонов. При пропуске таких поездов о необходимо обеспечивать соблюдение межпоездного интервала не менее 20 мин по станциям Междуреченск и Балыксу, а также исключить остановку и взятие поезда с места у входного сигнала станции Бискамжа. Вождение наливных маршрутов - запрещается.

Раздельный пункт Чульжан по характеру работы является разъездом, по объему и сложности выполняемых операций отнесен к 5 классу. По схеме относится к поперечному типу.

Прилегающие к разъезду перегоны:

1. Карай - Чульжан: однопутный, оборудован двусторонней автоблокировкой для движения пассажирских и грузовых поездов обоих направлений на электровозной тяге переменного тока;

2. Чульжан - Бельсу: однопутный, оборудован двусторонней автоблокировкой для движения пассажирских и грузовых поездов обоих направлений на электровозной тяге переменного тока.

Раздельный пункт оборудован устройствами электрической централизации, включен в диспетчерскую централизацию участка Междуреченск - Бискамжа. В электрическую централизацию включены:

- 8 стрелочных переводов с электрообогревом;

- 12 светофоров из них: 8 поездных, 4 маневровых.

Все стрелочные переводы разъезда Чульжан централизованные.

Раздельным пунктом обслуживается железнодорожный путь необщего пользования №4, переданный в ведение других служб и организаций железных дорог ОАО «РЖД» - производственная база Чульжанской дистанции пути (ПЧ-7).

На раздельном пункте Чульжан имеется низкая пассажирская платформа длиной 52,3 м.

Грузовых устройств на разъезде Чульжан нет.

Разъезд Чульжан в соответствии с графиком движения поездов осуществляет:

- прием, отправление и пропуск пассажирских и грузовых поездов;
- посадку и высадку пассажиров.

Основные показатели плана и профиля проектируемого пути представлены в таблице:

Наименование показателя	Значение показателя	
	Количество	%
Протяжение пути с учетом резаных пикетов, км	5,344	100
Длина прямых, км	4,052	75,8
Количество и длина кривых, шт./км	7/1,292	24,2
в том числе радиусами, м		
- менее 600	-	-
- от 600 до 700	-	-
- от 700 до 1800	3/0,963	74,5
- от 1800 до 3000	4/0,329	25,5
- от 3000 до 4000	-	-
Наименьший радиус кривой, м	800	
Минимальная длина прямой вставки, м	86,76	
Сумма преодолеваемых высот, м	7,15	
- в четном направлении	6,91	
- в нечетном направлении	0,24	

Технико-экономические характеристики проектируемого линейного объекта представлены в таблице:

Характеристика (параметр), единица измерения	Количество
Основные параметры	
Категория линии	особогрузонапряженная
Количество проектируемых главных путей на перегоне	1
Количество главных путей на перегоне после окончания строительства	2
Эксплуатационная длина, км	5,344
Длина двупутной вставки, км	4,446
Наибольший продольный уклон, ‰	4,5
Вид тяги	Электрическая на переменном токе
Расчетный срок строительства, мес.	23

В настоящее время по участку расположения проектируемого перегона Междуреченск – Бискамжа в месяц максимальных перевозок (расчетные размеры движения 2018 года) пропускается одна пара дальних пассажирских поездов/сут, одна пара пригородных поездов/сут, 23 четных и 21 нечетных грузовых поездов/сут.

В перспективе к 2025 г. на данном участке ожидается увеличение размеров грузового движения до 40 пар поездов/сут (в том числе две пары ускоренных контейнерных поездов/сут). Дальние пассажирские поезда останутся на существующем уровне, обращение пригородных поездов увеличится до двух пар поездов в сутки. Кроме того, в расчет пропускной способности на перспективные сроки эксплуатации заложены: четыре пары хозяйственных поездов в сутки.

Результаты расчетов на перспективные размеры движения показали, что минимально достаточным вариантом развития перегона Карай - Чульжан является следующий набор мероприятий с указанной последовательностью их реализации:

1) на первом этапе:

- строительство двухпутной вставки на 3 блок-участка от РП Чульжан в сторону РП Карай (два - на перегоне по 1348,8м, третий - в пределах РП Чульжан - от входного Ч до выходного Ч2, протяженностью 1937,3м). Длина двухпутной вставки от оси РП Чульжан до центра стрелочного перевода марки 1/18 - 4463,6м.

Наличная пропускная способность составит 67 пар поездов при непакетном типе графика, потребная - 50 пар поездов, коэффициент заполнения пропускной способности 0,746 не превысит допустимое значение (0,87 для участков с двухпутными вставками);

2) на втором этапе:

- достройка сплошного второго главного пути на перегоне Карай - Чульжан.

Наличная пропускная способность составит 123 поезда в каждом направлении при 10-минутном межпоездном интервале, потребная - 50 пар поездов, коэффициент заполнения пропускной способности составит 0,407 и не превысит допустимое значение (0,91 для двухпутных участков).

После сооружения к 2025 году двухпутной вставки, являющейся продолжением РП Чульжан/второго главного пути (этап 1/этап 2) на перегоне Карай - Чульжан, наличная провозная способность изменится:

- в нечетном направлении с 38,85 до 49,07/101,02 млн т нетто/год;
- в четном - с 56,28 до 79,34/163,34 млн т нетто/год.

Проектные решения представлены в таблице:

Расчетный этап	Мероприятие	Наличная пропускная способность, поездов в каждом направлении (нечетное/четное)	Потребная пропускная способность, поездов в каждом направлении	Коэффициент заполнения пропускной способности (нечетное/ четное)
1	Строительство двухпутной вставки, являющейся продолжением РП Чульжан	67	50	0,746
2	Достройка сплошного второго главного пути	123/123	50	0,407/0,407

В связи с изменениями проектных решений и корректировкой границ дополнительных отводов для размещения объектов железнодорожного транспорта на период строительства в рамках внесения изменений в документацию по планировке территории устанавливается граница зон планируемого размещения линейных объектов, необходимых для организации строительства и устанавливаемых на период строительства.

Для определения территории общего пользования г. Междуреченска с целью установки автобусной остановки и разворотной площадки автомобильного транспорта, проектом предусмотрена зона планируемого размещения территории общего пользования г. Междуреченска.

Линейные объекты, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения, отсутствуют. Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения, не подлежит установлению.

2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

В административном отношении перегон Карай - Чульжан расположен в Междуреченском городском округе Кемеровской области - Кузбасса.

Станции Междуреченск, Карай, Чульжан располагаются на территории города Междуреченск, расположенного на юго-востоке Кемеровской области, в 63 км восточнее города Новокузнецка и в 307 км юго-восточнее города Кемерово. Население - 96 299 человек.

Зона планируемого размещения линейного объекта устанавливается в границах города Междуреченска.

3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

3.1. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Внесены изменения в перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов.

Для описания координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов использована система координат – МСК-42 (зона 2), предусмотренная для применения в данном кадастровом районе. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов представлен в таблице.

Номер точки	X	Y
контур 1		
1	434258,11	2277944,24
2	434341,6	2277831,24
3	434434,62	2277738,19
4	434550,73	2277651,05
5	434657,97	2277574,31
6	434790,45	2277464,5
7	434875,29	2277362,71
8	434925,72	2277291,08
9	434971,22	2277225,66
10	434993,31	2277188,82
11	435006,74	2277151,91

Номер точки	X	Y
12	435023,67	2277107,26
13	435037,5	2277067,08
14	435048,45	2277033,76
15	435059,24	2276992,52
16	435073,27	2276996,82
17	435077,09	2276984,17
18	435090,36	2276927,21
19	435105,04	2276878,62
20	435123,57	2276830,48
21	435145,91	2276782,79
22	435172,17	2276738,22
23	435201,14	2276696,55
24	435232,53	2276654,65
25	435258,14	2276620,09
26	435290,1	2276574,53
27	435320,05	2276534,94
28	435334,42	2276517,05
29	435355,63	2276485,14
30	435393,47	2276434,06
31	435429,65	2276384,23
32	435467,15	2276334,73
33	435503,24	2276286,41
34	435540,74	2276236,18
35	435576,71	2276187,1
36	435613,12	2276136,82
37	435650,99	2276088,51
38	435688,44	2276039,56
39	435725,38	2275989,64
40	435762,49	2275939,55
41	435799,5	2275889,93
42	435836,59	2275839,34
43	435873,1	2275790,09
44	435910,25	2275739,72
45	435946,77	2275690,46
46	435983,54	2275640,15
47	435994,52	2275625,27
48	436020,69	2275590,2
49	436053,23	2275543,2
50	436087,26	2275498,3
51	436152,78	2275411,28
52	436154,09	2275410,51
53	436154,86	2275410,55
54	436156,09	2275411,45
55	436164,04	2275424,52
56	436165,79	2275422,52
57	436167,17	2275421,84

Номер точки	X	Y
58	436168,62	2275422,34
59	436169,29	2275423,71
60	436168,8	2275425,16
61	436165,45	2275428,97
62	436163,98	2275429,74
63	436163,2	2275429,7
64	436161,96	2275428,8
65	436154,2	2275416,05
66	436090,46	2275500,71
67	436056,44	2275545,58
68	436023,96	2275592,5
69	435997,73	2275627,65
70	435986,77	2275642,52
71	435949,99	2275692,82
72	435913,46	2275742,1
73	435876,32	2275792,46
74	435839,81	2275841,72
75	435802,72	2275892,3
76	435765,7	2275941,94
77	435728,6	2275992,02
78	435691,64	2276041,95
79	435654,16	2276090,95
80	435616,29	2276139,26
81	435579,95	2276189,45
82	435543,97	2276238,55
83	435506,44	2276288,81
84	435470,35	2276337,13
85	435432,85	2276386,63
86	435396,7	2276436,42
87	435358,88	2276487,48
88	435337,71	2276519,33
89	435323,19	2276537,43
90	435293,31	2276576,91
91	435261,37	2276622,45
92	435235,74	2276657,04
93	435204,36	2276698,92
94	435175,5	2276740,45
95	435149,4	2276784,74
96	435127,23	2276832,12
97	435108,8	2276879,98
98	435094,21	2276928,3
99	435080,97	2276985,14
100	435077,09	2276997,99
101	435081,15	2276999,24
102	435034,4	2277160,25
103	434944,94	2277324,11

Номер точки	X	Y
104	434846,96	2277448,65
105	434711,5	2277583,53
106	434593,3	2277662,83
107	434475,66	2277742,81
108	434414,66	2277794,28
109	434358,08	2277857,62
110	434271,76	2277971,82
111	434254,03	2278006,48
112	434226,81	2278086
113	434152,24	2278234,59
114	434075,93	2278391,72
115	434004,72	2278544,62
116	434034,22	2278564,02
117	434018,66	2278596,73
118	433989,61	2278581,34
119	433920,08	2278717,36
120	433833,65	2278896,42
121	433760,24	2279047,92
122	433684,76	2279202,95
123	433533,72	2279516,34
124	433461,72	2279664,88
125	433403,16	2279786,01
126	433310,42	2279979,6
127	433204,69	2280198,4
128	433154,63	2280313,14
129	433093,04	2280554,65
130	433070,82	2280613,69
131	433054,81	2280677,52
132	433035,45	2280760,36
133	432948,75	2281119,84
134	432924,75	2281219,33
135	432908,21	2281285,59
136	432911,2	2281288,87
137	432908,96	2281299,86
138	432904,15	2281301,84
139	432882,21	2281389,71
140	432880,02	2281417,71
141	432863,18	2281632,76
142	432859,61	2281656,45
143	432858,93	2281660,99
144	432857,11	2281673,15
145	432856,11	2281679,86
146	432833,93	2281708,22
147	432823,43	2281743,27
148	432815,33	2281861,29
149	432813,04	2281894,68

Номер точки	X	Y
150	432810,86	2281926,39
151	432816,5	2282000,04
152	432823,22	2282087,68
153	432844,7	2282287,07
154	432860,38	2282423,3
155	432865,07	2282464,1
156	432881,67	2282612,91
157	432882,17	2282617,38
158	432884,16	2282617,15
159	432885,23	2282625,45
160	432887,91	2282646,18
161	432903,45	2282643,24
162	432919,71	2282683,68
163	432896,77	2282692,75
164	432907,04	2282804,61
165	432908,37	2282819
166	432912,28	2282818,64
167	432921,71	2282817,77
168	432923,54	2282837,69
169	432914,26	2282838,54
170	432904,84	2282839,4
171	432906,36	2282853,18
172	432918,33	2282961,77
173	432918,67	2282964,87
174	432919,7	2282974,49
175	432924,03	2283014,87
176	432934,54	2283112,99
177	432945,05	2283154,83
178	432957,31	2283203,62
179	432968,68	2283248,88
180	432974,51	2283272,07
181	432980,63	2283321,78
182	433020,28	2283374,21
183	433041,02	2283422,26
184	433036,53	2283424,17
185	433077,45	2283520,36
186	433130,48	2283634,66
187	433154,79	2283687,93
188	433206,85	2283810,55
189	433300,82	2284020,68
190	433381,14	2284203,38
191	433440,5	2284350,05
192	433446,88	2284347,38
193	433454,14	2284364,73
194	433447,6	2284367,59
195	433449,72	2284372,84

Номер точки	X	Y
196	433491,13	2284465,4
197	433529,22	2284540,79
198	433538,08	2284566,14
199	433580,6	2284663,84
200	433608,21	2284710,84
201	433611,81	2284709,26
202	433707,25	2284929,41
203	433779,87	2285096,11
204	433810,78	2285167,06
205	433816,35	2285179,84
206	433830,06	2285175,12
207	433862,11	2285164,09
208	433870,51	2285188,02
209	433879,59	2285185,16
210	433894,31	2285232,61
211	433873,74	2285240,35
212	433930,02	2285369,87
213	433938,9	2285365,5
214	433948,47	2285360,78
215	433972,41	2285413,31
216	433960,17	2285418,95
217	433931,12	2285430,96
218	433946,45	2285467,85
219	433947,62	2285503,8
220	433947,73	2285507,19
221	434002,93	2285633,53
222	434016,06	2285663,6
223	434032,18	2285696,56
224	434039,89	2285713,66
225	434053,36	2285743,51
226	434058,63	2285755,19
227	434095,52	2285836,98
228	434107,48	2285863,49
229	434122,05	2285897,93
230	434130,95	2285918,96
231	434175,31	2286023,79
232	434178,4	2286031,1
233	434200,5	2286022,76
234	434219,05	2286067,66
235	434222,95	2286077,16
236	434199,49	2286087,69
237	434204,12	2286098,48
238	434225,63	2286148,51
239	434228,36	2286154,86
240	434242,37	2286187,44
241	434261,41	2286234,1

Номер точки	X	Y
242	434263,2	2286244,81
243	434261,6	2286251,67
244	434265,51	2286261,77
245	434274,56	2286275,63
246	434285,86	2286299,88
247	434300,47	2286324,88
248	434310,12	2286352,65
249	434329,91	2286387
250	434296,88	2286403,3
251	434277,28	2286343,52
252	434229,96	2286239,64
253	434223,62	2286242,53
254	434200,45	2286193,32
255	434193,29	2286192,63
256	434203,5	2286210,96
257	434185,13	2286220,14
258	434162,96	2286187,56
259	434170,08	2286183,03
260	434178,38	2286178,17
261	434186,71	2286173,29
262	434191,82	2286170,18
263	434190,75	2286163,97
264	434187,78	2286148,66
265	434157,33	2286083,05
266	434136,51	2286089,18
267	434122,19	2286058,9
268	434118,44	2286056,3
269	434113,45	2286051,2
270	434109,18	2286043,69
271	434107,15	2286035,26
272	434104,68	2286035,66
273	434102,84	2286019,23
274	434100,81	2286000,71
275	434106,54	2286000,07
276	434098,21	2285949,76
277	434049,88	2285840,83
278	433948,73	2285612,34
279	433907,25	2285515,32
280	433866,33	2285419,62
281	433838,39	2285355,59
282	433829,91	2285338,18
283	433794	2285264,47
284	433766,13	2285199,49
285	433751,92	2285166,34
286	433746,29	2285168
287	433721,75	2285114,23

Номер точки	X	Y
288	433714,39	2285098,09
289	433713,38	2285095,75
290	433714,19	2285095,26
291	433712,97	2285092,68
292	433712,1	2285093,1
293	433708,26	2285085,15
294	433705,07	2285078,04
295	433699,74	2285064,93
296	433681,39	2285041
297	433680,37	2285038,48
298	433673,8	2285023,68
299	433672,07	2285019,68
300	433670,97	2285017,13
301	433668,45	2285011,04
302	433671,12	2285009,7
303	433658,29	2284979,79
304	433628,89	2284920,35
305	433627,19	2284916,57
306	433623,3	2284907,56
307	433621,61	2284903,33
308	433620,69	2284900,53
309	433615,63	2284890,08
310	433599,59	2284854,92
311	433596,72	2284847,89
312	433593,97	2284841,95
313	433593,34	2284840,09
314	433592,11	2284837,19
315	433586,91	2284824,57
316	433585,87	2284822,39
317	433585,1	2284822,77
318	433584,55	2284821,4
319	433587,25	2284820,25
320	433586,16	2284817,68
321	433585,05	2284818,15
322	433578,99	2284806,75
323	433580,15	2284806,34
324	433571,03	2284786,63
325	433532,47	2284669,4
326	433526,9	2284652,46
327	433480,42	2284583,29
328	433465,77	2284569,93
329	433449,91	2284558,31
330	433425,3	2284543,13
331	433416,56	2284539,74
332	433401,56	2284533,94
333	433391,99	2284530,62

Номер точки	X	Y
334	433372,35	2284524,93
335	433345,1	2284517,77
336	433331,42	2284515,12
337	433324,43	2284513,46
338	433223,28	2284494,6
339	433204,39	2284490,59
340	433204,67	2284480
341	433228,73	2284480,16
342	433252,42	2284486,38
343	433296,92	2284496,18
344	433321,49	2284500,45
345	433335,06	2284505,11
346	433347,96	2284508,01
347	433370,01	2284514,42
348	433397,12	2284522,61
349	433411	2284525,86
350	433425,87	2284532,36
351	433447,78	2284542,22
352	433459	2284551,4
353	433402,18	2284466,83
354	433308,48	2284377,83
355	433138,77	2284321
356	433115,26	2284277,75
357	432901,8	2283935,49
358	432882,78	2283746,27
359	432821,97	2283550,63
360	432783,34	2283487,99
361	432994,63	2283522,22
362	432999,6	2283523,03
363	433021	2283570,81
364	433252,69	2284088,07
365	433274,34	2284078,38
366	433238,47	2283989,04
367	433199,32	2283898,29
368	433166,43	2283824,5
369	433159,41	2283809,03
370	433152,13	2283801,74
371	433149,58	2283786,37
372	433126,38	2283732,83
373	433087,02	2283642,49
374	433051,05	2283560,93
375	433045,84	2283551,7
376	433027,8	2283509,04
377	433010,44	2283469,8
378	433006,28	2283471,64
379	433005,25	2283469,28

Номер точки	X	Y
380	432989,61	2283433,67
381	432983,87	2283436,44
382	432975,28	2283440,59
383	432961,69	2283408,85
384	432973,09	2283403,87
385	432958,49	2283370,48
386	432936,89	2283304,15
387	432942,26	2283302,3
388	432933,18	2283276
389	432902,81	2283159,79
390	432900,51	2283150,99
391	432884,85	2283058,03
392	432879,94	2283012,32
393	432878,57	2282999,59
394	432872,72	2282945,05
395	432867,21	2282893,75
396	432861,46	2282840,78
397	432839,82	2282839,18
398	432838,1	2282820,43
399	432859,42	2282822,01
400	432849,81	2282733,46
401	432849,75	2282732,91
402	432844,25	2282682,69
403	432835,64	2282603,94
404	432827,93	2282533,51
405	432818,01	2282441,81
406	432812,85	2282394,08
407	432812,85	2282394,05
408	432804,87	2282320,28
409	432803,44	2282307,61
410	432778,26	2282084,19
411	432761,69	2281923,71
412	432759,45	2281901,98
413	432757,72	2281861,78
414	432757,44	2281846,37
415	432752,54	2281846,37
416	432747,64	2281846,37
417	432747,5	2281825,6
418	432752,35	2281825,51
419	432757,06	2281825,42
420	432756,37	2281787,14
421	432760,74	2281747,76
422	432768,68	2281689,28
423	432750,61	2281686,92
424	432738,86	2281661,42
425	432736,94	2281649,14

Номер точки	X	Y
426	432773,28	2281655,41
427	432774,09	2281649,46
428	432737,96	2281643,23
429	432738,96	2281637,41
430	432752,34	2281628,68
431	432755,09	2281614,86
432	432783,77	2281561,68
433	432825,97	2281413,72
434	432854,24	2281313,64
435	432843,94	2281310,51
436	432849,52	2281289,38
437	432854,54	2281283,78
438	432860,97	2281258,63
439	432868,02	2281260,8
440	432873,08	2281262,36
441	432898,06	2281165,33
442	432905,36	2281116,75
443	432915,55	2281048,94
444	432926,37	2281051,59
445	432956,57	2280928,16
446	433005,46	2280735,67
447	433052,86	2280540,24
448	433092,91	2280393,94
449	433128,12	2280272,45
450	433215,13	2280076,29
451	433315,7	2279874,73
452	433405,28	2279683,3
453	433505,59	2279462,17
454	433602,2	2279274,76
455	433691,62	2279086,1
456	433786,57	2278887,54
457	433871,38	2278706,47
458	433939,67	2278565,74
459	434001,99	2278439,24
460	434011,92	2278443,67
461	434020,87	2278424,73
462	434010,41	2278419,85
463	434111,87	2278207,41
464	434200,89	2278021,97
465	434257,75	2277944,73
1	434258,11	2277944,24
466	433850,06	2285238,9
467	433849,14	2285237,57
468	433847,58	2285238,03
469	433847,54	2285239,66

Номер точки	X	Y
470	433849,08	2285240,19
466	433850,06	2285238,9
471	434308,96	2286380,3
472	434315,48	2286390,34
473	434325,46	2286383,69
474	434318,81	2286373,65
471	434308,96	2286380,3
475	433254,73	2284092,64
476	433289,77	2284170,86
477	433321,99	2284242,8
478	433333,73	2284237,55
479	433329,24	2284228,16
480	433323,34	2284215,85
481	433284,9	2284129,36
482	433281,43	2284096,03
483	433276,21	2284083,02
484	433276,09	2284082,74
475	433254,73	2284092,64
485	433328,29	2284256,87
486	433401,26	2284419,77
487	433418,81	2284453,16
488	433418,3	2284401,73
489	433418,27	2284398,3
490	433387,89	2284333,6
491	433379,88	2284319,82
492	433342,18	2284254,96
485	433328,29	2284256,87

После внесения изменений общая площадь зоны планируемого размещения линейного объекта составляет **70,17 Га** (до изменений - 50,94 Га), в том числе:

- существующий отвод железной дороги: **66,79 Га**;

- дополнительный постоянный отвод для размещения объектов капитального строительства железной дороги: **3,38 Га**.

3.2. Перечень координат границ зон планируемого размещения линейных объектов, необходимых для организации строительств и устанавливаемых на период строительства

Для описания координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, необходимых для организации строительства и устанавливаемых на период строительства, использована система координат –

МСК-42 (зона 2), предусмотренная для применения в данном кадастровом районе. Перечень координат представлен в таблице.

Номер точки	X	Y
контур 2		
164	432907,04	2282804,61
493	432910,85	2282804,21
166	432912,28	2282818,64
165	432908,37	2282819
164	432907,04	2282804,61
контур 3		
221	434002,93	2285633,53
220	433947,73	2285507,19
219	433947,62	2285503,8
218	433946,45	2285467,85
494	433964,99	2285516,18
495	434028,63	2285659,91
224	434039,89	2285713,66
223	434032,18	2285696,56
222	434016,06	2285663,6
221	434002,93	2285633,53
контур 4		
227	434095,52	2285836,98
496	434105,13	2285832,82
497	434125,75	2285878,46
498	434176,96	2285872,68
499	434186,27	2285894,84
500	434134,33	2285917,49
230	434130,95	2285918,96
229	434122,05	2285897,93
228	434107,48	2285863,49
227	434095,52	2285836,98
контур 5		
157	432882,17	2282617,38
156	432881,67	2282612,91
501	432898,7	2282611,55
502	432899,68	2282624,33
159	432885,23	2282625,45
158	432884,16	2282617,15
157	432882,17	2282617,38
контур 6		
389	432902,81	2283159,79
388	432933,18	2283276
387	432942,26	2283302,3
386	432936,89	2283304,15
385	432958,49	2283370,48

Номер точки	X	Y
503	432937,38	2283322,49
504	432919,14	2283248,94
389	432902,81	2283159,79
контур 7		
182	433020,28	2283374,21
505	433055,76	2283421,11
506	433079,9	2283475,74
507	433097,83	2283468,25
508	433102,76	2283480,06
509	433085,07	2283487,44
510	433212,06	2283774,73
511	433229,97	2283767,24
512	433234,9	2283779,05
513	433217,23	2283786,43
514	433272,74	2283912,03
515	433290,66	2283904,55
516	433295,59	2283916,35
517	433277,91	2283923,72
518	433460,02	2284335,74
519	433549,67	2284538,55
520	433567,59	2284531,08
521	433572,51	2284542,87
522	433554,83	2284550,25
523	433662,15	2284793,06
524	433774,13	2285046,4
525	433816,84	2285102,61
526	433882,68	2285157,31
527	433898,1	2285202,24
210	433894,31	2285232,61
209	433879,59	2285185,16
208	433870,51	2285188,02
207	433862,11	2285164,09
203	433779,87	2285096,11
202	433707,25	2284929,41
201	433611,81	2284709,26
200	433608,21	2284710,84
199	433580,6	2284663,84
198	433538,08	2284566,14
197	433529,22	2284540,79
196	433491,13	2284465,4
195	433449,72	2284372,84
194	433447,6	2284367,59
193	433454,14	2284364,73
192	433446,88	2284347,38
191	433440,5	2284350,05
190	433381,14	2284203,38

Номер точки	X	Y
189	433300,82	2284020,68
188	433206,85	2283810,55
187	433154,79	2283687,93
186	433130,48	2283634,66
185	433077,45	2283520,36
184	433036,53	2283424,17
183	433041,02	2283422,26
182	433020,28	2283374,21
контур 8		
484	433276,09	2284082,74
483	433276,21	2284083,02
482	433281,43	2284096,03
481	433284,9	2284129,36
480	433323,34	2284215,85
479	433329,24	2284228,16
478	433333,73	2284237,55
477	433321,99	2284242,8
476	433289,77	2284170,86
528	433294,44	2284168,59
529	433277,55	2284128,66
484	433276,09	2284082,74
контур 9		
392	432879,94	2283012,32
530	432861,03	2283014,16
531	432859,81	2283001,41
393	432878,57	2282999,59
392	432879,94	2283012,32
контур 10		
331	433416,56	2284539,74
330	433425,3	2284543,13
329	433449,91	2284558,31
328	433465,77	2284569,93
327	433480,42	2284583,29
326	433526,9	2284652,46
325	433532,47	2284669,4
532	433493,29	2284609,46
533	433474,39	2284586,47
534	433455,95	2284571,44
535	433444,39	2284587,75
536	433433,93	2284580,34
537	433445,51	2284564,04
538	433414,28	2284547,42
331	433416,56	2284539,74
контур 11		
152	432823,22	2282087,68
151	432816,5	2282000,04

Номер точки	X	Y
539	432831,01	2282128,41
540	432834,84	2282166,26
541	432852,32	2282164,87
542	432853,31	2282177,64
543	432836,13	2282178,98
544	432844,91	2282265,58
545	432867,32	2282263,3
546	432878,03	2282373,35
547	432855,87	2282375,43
154	432860,38	2282423,3
153	432844,7	2282287,07
152	432823,22	2282087,68
контур 12		
149	432813,04	2281894,68
148	432815,33	2281861,29
548	432825,06	2281861,95
549	432830,08	2281900,07
149	432813,04	2281894,68
контур 13		
489	433418,27	2284398,3
488	433418,3	2284401,73
491	433379,88	2284319,82
490	433387,89	2284333,6
489	433418,27	2284398,3
контур 14		
142	432859,61	2281656,45
550	432871,21	2281667,16
551	432887,38	2281697,28
552	432876,16	2281701,47
553	432867,11	2281680,51
144	432857,11	2281673,15
143	432858,93	2281660,99
142	432859,61	2281656,45
контур 15		
365	433274,34	2284078,38
554	433257,19	2284039,01
555	433231,46	2283974,2
556	433206,93	2283916,1
557	433199,6	2283899,94
558	433181,99	2283908,1
559	433176,62	2283896,48
560	433194,32	2283888,29
370	433152,13	2283801,74
369	433159,41	2283809,03
368	433166,43	2283824,5
367	433199,32	2283898,29

Номер точки	X	Y
366	433238,47	2283989,04
365	433274,34	2284078,38
контур 16		
284	433766,13	2285199,49
283	433794	2285264,47
282	433829,91	2285338,18
561	433796,89	2285301,71
562	433768,02	2285285,78
563	433787,3	2285274,4
564	433757,34	2285203,06
284	433766,13	2285199,49
контур 17		
178	432957,31	2283203,62
565	432976,05	2283199,48
566	432978,79	2283211,99
567	432978,84	2283244,94
179	432968,68	2283248,88
178	432957,31	2283203,62
контур 18		
405	432818,01	2282441,81
568	432806,48	2282490,45
569	432806,71	2282501,43
570	432808,17	2282511,27
571	432812,82	2282519,13
572	432818,14	2282543,18
403	432835,64	2282603,94
402	432844,25	2282682,69
573	432833,34	2282643,57
574	432813,75	2282648,84
575	432810,29	2282636,52
576	432829,9	2282631,24
577	432815,33	2282579,03
578	432788,53	2282489,15
406	432812,85	2282394,08
405	432818,01	2282441,81
контур 19		
175	432924,03	2283014,87
579	432934,39	2283097,92
177	432945,05	2283154,83
176	432934,54	2283112,99
175	432924,03	2283014,87
контур 20		
279	433907,25	2285515,32
278	433948,73	2285612,34
277	434049,88	2285840,83
276	434098,21	2285949,76

Номер точки	X	Y
275	434106,54	2286000,07
274	434100,81	2286000,71
273	434102,84	2286019,23
272	434104,68	2286035,66
271	434107,15	2286035,26
270	434109,18	2286043,69
269	434113,45	2286051,2
268	434118,44	2286056,3
267	434122,19	2286058,9
266	434136,51	2286089,18
580	434106,36	2286101,63
581	434100,22	2286081,5
582	434088,92	2286061,76
583	434079,2	2285986,43
584	434018,42	2285830,49
585	434038,31	2285822,51
586	434010,91	2285768,58
587	433903,34	2285516,97
279	433907,25	2285515,32
контур 21		
363	433021	2283570,81
362	432999,6	2283523,03
361	432994,63	2283522,22
588	432990,36	2283472,92
381	432983,87	2283436,44
380	432989,61	2283433,67
379	433005,25	2283469,28
589	433008,74	2283504,62
590	433014,36	2283519,83
591	433037,02	2283545,86
375	433045,84	2283551,7
374	433051,05	2283560,93
373	433087,02	2283642,49
372	433126,38	2283732,83
371	433149,58	2283786,37
370	433152,13	2283801,74
592	433115,6	2283719,76
593	433099,26	2283726,1
594	433094,14	2283714,37
595	433110,43	2283707,27
596	433064,06	2283600,95
597	433037,29	2283563,51
363	433021	2283570,81
контур 22		
409	432803,44	2282307,61
408	432804,87	2282320,28

Номер точки	X	Y
407	432812,85	2282394,05
598	432773,56	2282331,46
599	432771,43	2282311,84
409	432803,44	2282307,61
контур 23		
415	432752,54	2281846,37
414	432757,44	2281846,37
413	432757,72	2281861,78
412	432759,45	2281901,98
411	432761,69	2281923,71
600	432753,44	2281885,22
415	432752,54	2281846,37
контур 24		
430	432752,34	2281628,68
429	432738,96	2281637,41
428	432737,96	2281643,23
427	432774,09	2281649,46
426	432773,28	2281655,41
425	432736,94	2281649,14
424	432738,86	2281661,42
601	432703,17	2281650,45
602	432704,8	2281682,9
603	432697,42	2281683,07
604	432691,36	2281645,33
605	432695,14	2281627,42
430	432752,34	2281628,68
контур 25		
396	432861,46	2282840,78
395	432867,21	2282893,75
394	432872,72	2282945,05
606	432859,67	2282914,9
607	432832,11	2282873,19
608	432826,54	2282834,24
609	432843,13	2282783,01
400	432849,81	2282733,46
399	432859,42	2282822,01
398	432838,1	2282820,43
397	432839,82	2282839,18
396	432861,46	2282840,78
610	432856,89	2282850,32
611	432849,77	2282851,32
612	432850,47	2282856,43
613	432857,59	2282855,43
610	432856,89	2282850,32
контур 27		

Номер точки	X	Y
423	432750,61	2281686,92
422	432768,68	2281689,28
421	432760,74	2281747,76
420	432756,37	2281787,14
419	432757,06	2281825,42
418	432752,35	2281825,51
423	432750,61	2281686,92
контур 28		
174	432919,7	2282974,49
173	432918,67	2282964,87
172	432918,33	2282961,77
614	432935,9	2282960,37
615	432936,88	2282973,15
174	432919,7	2282974,49
контур 29		
139	432882,21	2281389,71
138	432904,15	2281301,84
137	432908,96	2281299,86
136	432911,2	2281288,87
135	432908,21	2281285,59
134	432924,75	2281219,33
133	432948,75	2281119,84
616	432962,47	2281123,35
617	432955,12	2281151,03
618	432950,16	2281149,65
619	432931,79	2281216,96
620	432927,39	2281300,25
621	432897,92	2281345,63
622	432884,82	2281399,12
623	432900,56	2281402,98
624	432895,96	2281421,59
140	432880,02	2281417,71
139	432882,21	2281389,71
контур 30		
442	432905,36	2281116,75
441	432898,06	2281165,33
440	432873,08	2281262,36
439	432868,02	2281260,8
625	432872,72	2281241,64
626	432853,65	2281236,44
627	432857,01	2281224,09
628	432875,93	2281229,25
629	432899,42	2281135,49
630	432893,06	2281132,1
631	432897,4	2281117,51
442	432905,36	2281116,75

Номер точки	X	Y
контур 31		
632	433714,55	2285112,63
633	433710,71	2285111,78
634	433708,69	2285108,82
288	433714,39	2285098,09
287	433721,75	2285114,23
635	433716,48	2285113,06
636	433717,06	2285112,3
637	433716,14	2285110,97
638	433714,58	2285111,43
632	433714,55	2285112,63
контур 32		
206	433830,06	2285175,12
205	433816,35	2285179,84
204	433810,78	2285167,06
639	433823,67	2285161,16
206	433830,06	2285175,12
контур 33		
213	433938,9	2285365,5
212	433930,02	2285369,87
211	433873,74	2285240,35
210	433894,31	2285232,61
640	433907,13	2285255,9
641	433900,98	2285259,15
642	433897,81	2285267,13
213	433938,9	2285365,5
контур 34		
170	432904,84	2282839,4
169	432914,26	2282838,54
643	432915,62	2282852,2
171	432906,36	2282853,18
170	432904,84	2282839,4
контур 35		
225	434053,36	2285743,51
644	434065,6	2285738,65
645	434070,33	2285750,54
226	434058,63	2285755,19
225	434053,36	2285743,51

Общая площадь зон планируемого размещения линейных объектов, необходимых для организации строительства, устанавливаемых на период строительства, - **8,81 Га.**

3.3. Перечень координат границ зон планируемого размещения территории общего пользования г. Междуреченска

Для описания координат характерных точек границ зоны планируемого размещения территории общего пользования г. Междуреченска использована система координат – МСК-42 (зона 2), предусмотренная для применения в данном кадастровом районе. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции представлен в таблице.

Номер точки	**X**	**Y**
контур 26		
580	434106,36	2286101,63
266	434136,51	2286089,18
265	434157,33	2286083,05
264	434187,78	2286148,66
263	434190,75	2286163,97
262	434191,82	2286170,18
261	434186,71	2286173,29
260	434178,38	2286178,17
259	434170,08	2286183,03
258	434162,96	2286187,56
580	434106,36	2286101,63

Площадь зоны планируемого размещения территории общего пользования г.Междуреченска – **0,45 Га**.

4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Зона планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не устанавливается. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения отсутствует.

5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

В соответствии с пп.3 п.4 статьи 36.6 Градостроительного кодекса РФ действие градостроительного регламента не распространяется на земельные

участки, предназначенные для размещения линейных объектов и занятые линейными объектами.

Согласно Постановлению Правительства РФ от 23 ноября 2017 г. № 1421 «Об утверждении перечня имущества, относящегося к железнодорожным путям общего пользования и сооружениям, являющимся их неотъемлемой технологической частью, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2004 г. № 504» к имуществу, относящегося к железнодорожным путям общего пользования и сооружениям, являющимся их неотъемлемой технологической частью принадлежат: линии электропередачи местные воздушные, полотно железнодорожное, сооружения железнодорожного транспорта, мосты и путепроводы из любых материалов для всех типов сухопутного транспорта и для пешеходов, линии (кабели) технологической связи местные, средства связи, выполняющие функцию систем коммутации, линии электропередачи местные кабельные, полосы лесозащитные и другие лесные полосы.

Предельные (минимальные и (или) максимальные) размеры земельных участков и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства включают в себя минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений, за пределами которых запрещено строительство зданий, строений, сооружений.

Проектирование, строительство и реконструкция объектов инженерной инфраструктуры должно производиться в соответствии с отраслевыми схемами, градостроительной документацией, требованиями действующих строительных норм и правил (СНиП), Правилами землепользования и застройки соответствующего муниципального образования и другой нормативной документацией.

Ширина земельных участков, отводимых для земляного полотна, соответствует нормам и правилам проектирования отвода земель для железных дорог ОСН 3.02.01-97 таблицы 2.1.1 и 2.1.2. Ширина предохранительных полос от подошвы насыпи или бровки выемки установлена 2 м, от бровок водоотводных канав – 1 м.

Границы полосы отвода земли железной дороги согласованы всеми уполномоченными представителями смежных землепользователей.

Проектирование выполнено согласно требованиям:

- СП 119.13330.2017 «Железные дороги колеи 1520 мм»;

- СП 32-104-98 «Проектирование земляного полотна железных дорог колеи 1520 мм».

Основные конструктивные элементы земляного полотна запроектированы в соответствии с нормами СП 119.13330 Актуализированная редакция СНиП 32-01-95 «Железные дороги колеи 1520 мм», СП 32-104-98 «Проектирование земляного полотна железных дорог колеи 1520 мм», СП 238.1326000.2015 «Железнодорожный путь».

Начало участка работ находится на ПК767+34,47. Конец участка работ, расположенный на ПК820+75,45 (р.п. Чульжан), граничит со смежным перегоном, запроектированным по титулу «Второй путь на перегоне Чульжан-Бельсу Красноярской железной дороги» Кузб-182670/КРАС.

Строительство двухпутной вставки предусматривается от р.п. Чульжан в сторону р.п..Карай на общем земляном полотне справа от существующего пути по ходу километров.

План второго пути запроектирован с учетом переустройства существующего четного пути с целью выправки его в плане, приведения радиусов, длин переходных кривых и прямых вставок между смежными кривыми в соответствие с максимальными проектируемыми скоростями движения поездов, а также для обеспечения минимальной ширины обочины со стороны, противоположной расположению проектируемого второго пути (не менее 0,40 м).

Расстояние между осями выправленного существующего и проектируемого пути на прямом участке в пределах перегона определено требованиями обеспечения безопасности движения поездов на период производства строительно-монтажных работ.

Минимальное значение расстояния между осями путей на прямых участках пути при устройстве защитного слоя в межпоездном интервале составило:

- 5,19 м для земляного полотна из крупнообломочных грунтов;

- 5,13 м для земляного полотна из глинистых грунтов с устройством подбалластного защитного слоя толщиной 0,8м, 1,0м и 1,15м с укладкой пенополистирола.

На подходах к мостам предусмотрены уширенные междупутья.

Кривые участки второго пути запроектированы от выправленных кривых существующего пути. Радиусы кривых в плане приняты в зависимости от намечаемых скоростей движения пассажирских и грузовых поездов и радиусов кривых существующего пути. Наименьший радиус кривых принят 800 м.

Продольный профиль второго главного пути запроектирован, в основном, из условия обеспечения одинакового уровня головок рельсов обоих путей по нормам СП 237.1326000.2015. Величина руководящего уклона принята 9‰ со смягчением в кривых, что соответствует руководящему уклону существующего пути. При алгебраической разности уклонов 2,8‰ и более смежные элементы продольного

профиля сопрягаются в вертикальной плоскости радиусом 10000м в соответствии с п.10.1.5 СП 237.1326000.2015.

Минимальная длина элемента продольного профиля второго пути принята по расчету (п. 10.1.4 СП 237.1326000.2015).

Изменение существующего плана пути при реконструкции земляного полотна проектом не предусматривается, т. к. обеспечивает движение поездов с установленными скоростями. Проверка на допускаемые скорости движения поездов, исходя из типа подвижного состава, верхнего строения пути, плана линии была выполнена в соответствии с ЦПТ-44/17 «Временное руководство по определению возвышения наружного рельса и допускаемых скоростей движения в кривых».

Выправка продольного профиля существующего первого пути принята в местах, где временная разность уровней головок рельсов превышала величины, указанные в п.10.1.13 СП 237.1326000.2015.

Для проезда строительной техники и автотранспорта с грузами к месту производства работ при строительстве двухпутной вставки проектом предусмотрено сооружение временных автомобильных дорог.

.Проектируемая временная автомобильная дорога принята VI категории по ВСН-195-83 и предназначена для обеспечения строительства второго пути.

Основные классификационные признаки автодороги следующие:

- по продолжительности эксплуатации – временного действия;

- тип допускаемых к движению транспортных средств – автотранспортные средства, предназначенные для перевозки грунта, строительных грузов и конструкций (на время строительства);

- по продолжительности эксплуатации в течение года – круглогодичного действия.

Основные параметры плана и продольного профиля:

- продольный уклон – 90‰ (основной), 100‰ (допускаемый);

- радиус кривых в плане – 60 м (основной), допускаемый – 30 м;

- радиус кривых в продольном профиле выпуклых – 1000 м, допускаемый – 600м;

- радиус кривых в продольном профиле вогнутых – 1000 м, допускаемый – 600 м.

Основные параметры поперечного профиля проезжей части и земляного полотна:

- ширина земляного полотна – 5,5м;

- ширина проезжей части – 4,0 м;

- ширина обочин – 0,75 м.

Для обеспечения эпизодического разъезда автомобилей на однополосных автомобильных дорогах предусматриваются разъезды для встречных автомобилей, устраиваемые на расстоянии видимости. Ширина разъезда 7 м, длина 20 м. Постепенное сужение разъезда до ширины проезжей части дороги осуществляется на длине 20 м с каждой стороны.

Проектом предусматривается переустройство существующих переездов на ПК772+79,75 и ПК819+49,84.

Предусматривается реконструкция постоянного железнодорожных переездов с укладкой нового резино-кордового настила через один путь. Ширина настила принята равной 6,55 м. Размеры плит: 1582х1092х231 мм и 551х1092х231 мм. Для исключения повреждения головок рельсов внутри железнодорожной колеи верх настила переезда запроектирован на 1см выше уровня головок рельсов. Переезд оборудован заградительными светофорами. В соответствии с п.28 «Условия эксплуатации железнодорожных переездов» переезд обустраивается с одной стороны пешеходной дорожкой с резино-кордовым настилом шириной 2м из плит с размерами 551х1092х231 мм. На подходах к переезду пешеходная дорожка имеет асфальтобетонное покрытие.

Автомобильная дорога на расстоянии 10м от крайнего рельса в продольном профиле устроена на уклоне, обусловленном превышением одного рельса над другим, т.к. пересечение находится в кривом участке железнодорожного пути. Подходы автомобильной дороги к железнодорожному переезду на протяжении не менее 50 м запроектированы с продольным уклоном не менее 30‰.

При реконструкции автодорожного подхода предусматривается переустройство автобусной остановки. Автобусная остановка предусмотрена на разворотной площадке, не имеющей сквозного движения автотранспорта. Продольный уклон в месте размещения автобусной остановки не превышает 40%.

Для въезда автотранспорта на площадку с автобусной остановкой устраивается переходно-скоростная полоса шириной 3,5м. Выезд с автобусной остановки запроектирован применительно к выезду с дорог III категории с площадки стоянки автомобилей для обслуживания двухстороннего движения, вписанному двумя кривыми радиусом 12м (серия 503-05-8.84). Для высадки и посадки пассажиров устраивается остановочная площадка. Размеры остановочной площадки приняты в соответствии с требованиями п.3.2 ОСТ 218.1.002-2003.

Шумозащитный экран.

Примагистральная территория относится к территории, непосредственно прилегающей к жилым зданиям (слева и справа по ходу километров) и площадке отдыха на территории домов отдыха (слева и справа по ходу километров).

Допустимый эквивалентный уровень шума на территории, непосредственно прилегающей к жилым зданиям, согласно СП 51.13330.2011, должен составлять в дневное время 55 дБА, в ночное время 45дБА. Максимальный уровень шума должен составлять в дневное время 70 дБА, в ночное время 60дБА. Эквивалентный уровень шума для площадок домов отдыха составляет 55 дБА, допустимый максимальный уровень шума составляет 70 дБА.

Движение железнодорожного транспорта является основным источником шумового воздействия. На участке проектирования ПК767+34,47 – ПК820+75,45 проектом предусматривается устройство шумозащитного экрана высотой от 3,5 м до 6,0 м.

Изменилась площадь территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки.

Площадь территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, составляет **98,07 Га** (до изменений - 77,93 Га).

6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Все работы выполняются в соответствии с требованиями СниП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве», СниП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве», «Правил безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» (Приказ Ростехнадзора от 12.11.2013 №533), СП 12-135-2003 «Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда».

Работы должны выполняться в соответствие с проектом производства работ (ППР) и технологическими картами.

При производстве работ предусмотреть выполнение следующих мероприятий:

- получить письменное Разрешение эксплуатирующей организации на производство работ в границах проектирования объекта;
- из числа инженерно-технических работников, Подрядчиком должно быть назначено лицо, ответственное за безопасное производство работ, под постоянным руководством которого выполняются все виды работ в охранной зоне и ответственного исполнителя работ;

• для проезда строительной техники необходимо оборудовать переезды в местах, согласованных с эксплуатирующей организацией и составить акт на обустройство переездов с указанием привязки к местности, по установленной форме.

В подготовительный период производится расчистка территории от кустарника и мелколесья, доставка к месту работ строительных машин, механизмов и оборудования. Осуществляется перенос, шурфовка и защита линий связи, СЦБ, электроснабжения и других инженерных коммуникаций.

До начала работ должны быть выполнены отключение и обрезка подводящих наружных инженерных сетей. Наружные инженерные сети к объектам должны быть отключены и заглушены за зоной влияния проведения работ.

Работы с применением грузоподъемных машин/экскаваторов в охранной зоне действующей линии электропередачи следует производить под непосредственным руководством лица, ответственного за безопасное производство работ, при наличии письменного разрешения организации-владельца линии и наряд-допуска на производство работ в местах действия опасных или вредных факторов, выданного непосредственному руководителю работ, и наряд-допуска на производство работ грузоподъемными машинами/экскаваторами вблизи воздушной линии электропередачи, выданного крановщику/машинисту. Производство работ грузоподъемными машинами/экскаваторами на расстоянии менее 30 м от их подъемной или выдвижной части в любом её положении (также груза) до вертикальной плоскости, образованной проекцией на землю ближайшего провода воздушной лини электропередачи, производится по нарядам-допускам, выдаваемых, крановщику и определяющему безопасные условия работы. При соблюдении данных требований при производстве работ вероятность повреждения ВЛ минимальна.

Переустройство сетей СЦБ, связи и электроснабжения. Все земляные работы устройств СЦБ на перегоне ведутся ручным и механизированным способом, на станциях только ручным способом.

Разработка котлованов для светофоров производиться вручную, монтаж - с помощью дрезины широкой колеи с краном 3,5 т.

Разработка котлованов в непосредственной близости от действующих подземных коммуникаций допускается только при наличии письменного разрешения организаций, эксплуатирующих эти коммуникации, и в присутствии представителей этих организаций. Не менее чем за сутки до начала работ руководитель работ должен поставить в известность администрацию дистанции автоматики и телемеханики; последние, при необходимости, должны выделить своих представителей для наблюдения за ходом выполнения работ.

С целью исключения повреждения (продавливание) в местах пересечения коммуникации с транспортными путями строительных машин уложить настилы, уменьшающие удельную нагрузку на сети.

В качестве защиты конструкций от разрушений применены следующие мероприятия:

- использование фундаментов достаточной несущей способности и прочности;
- использование конструкций необходимой несущей способности;
- применение материалов для защиты от коррозии в соответствии с действующими нормативными документами.

В качестве мероприятий, предотвращающих подтопление использовано искусственное повышение поверхности площадки строительства, устройство дренажных лотков.

Максимальный уровень грунтовых вод с учетом сезонного повышения в зоне возведения зданий и сооружений меньше минимальной планировочной отметки планомерно-возведенных насыпей.

Принятые проектные решения и расчеты строительных конструкций соответствуют требованиям СП 14.13330.2014 «Строительство в сейсмических районах» и СП 22.13330.2011, «Основания зданий и сооружений».

В зоне производства работ находятся сети инженерно-технического обеспечения, которые могут быть повреждены при производстве работ.

Для исключения вероятности повреждения коммуникаций предусмотрены мероприятия по их переустройству и выносу на время производства работ, разработанные в соответствии с техническими условиями их владельцев.

Земляное полотно.

До начала работ по сооружению земляного полотна проектом предусматривается сооружение низовой подпорной стены на ПК814+33 - ПК816+69, которая служит откосом земляного полотна в стесненных условиях.

Сооружение низовой подпорной стены на ПК814+33-ПК816+69 принято из типовых коробчатых габионов с диафрагмами размером 3,0х2,0х1,0 м. Для заполнения габионов принят камень размером не менее 0,2 м, в качестве обратной засыпки – дренирующий грунт.

Противодеформационные мероприятия основной площадки земляного полотна.

Для предотвращения вымывания мелких частиц грунта обратной засыпки, по задней грани подпорной стены принята укладка геотекстиля размером не менее 2,0х1,2 м, который служит обратным фильтром.

Сооружение земляного полотна намечено выполнить специализированным механизированным комплексом, состоящим из экскаваторов с вместимостью

ковша 0,25 м, 065 м, 1,0 м3, автосамосвалов грузоподъемностью 14 т, бульдозеров, мощностью 135 л.с и 180 л.с., виброкатков массой 22 т, автогрейдеров среднего типа для планировки площадок земляного полотна, экскаваторов-планировщиков для планировки откосов земляного полотна.

Для предотвращения возникновения возможного морозного пучения предусматривается укладка тепловой изоляции плит из экструдированного пенополистирола в зоне основной площадки. Укладка плит пенополистирола принята вручную.

Водоотводные сооружения.

Отвод поверхностных вод от подошвы земляного полотна осуществляется водоотводными канавами и железобетонными лотками БЛ100.90, БЛ125.150, БЛ200.120.

Водоотводная канава устраивается глубиной не менее 0,60 м и шириной по дну не менее 0,60 м с откосами крутизной 1:1,5 и уклоном не менее 1‰.

Нарезка водоотводных канав и разработка котлована под блоки лотка производится экскаватором с последующей погрузкой грунта в автосамосвалы.

Монтаж сборных железобетонных лотков предусматривается автокраном. Блоки лотков укладываются на щебеночную подготовку толщиной 0,1 м. Стенки лотков, соприкасающиеся с грунтом, покрываются двухслойной обмазочной гидроизоляцией типа БМ-3 в соответствии с "Инструкцией по устройству гидроизоляции конструкций мостов и труб на железных, автомобильных и городских дорогах", ВСН 32-81. Монтаж железобетонных лотков производится в условиях движения по соседнему пути.

Принятые технические решения обеспечивают безопасную эксплуатацию проектируемого сооружения и безопасное использование прилегающих к ним территорий в соответствии с Федеральным законом №384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений».

7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Согласно письму Администрации Междуреченского городского округа от 06.04.2022г. №504/01-440 на территории проектирования объекты культурного наследия местного значения и объекты археологического наследия местного значения отсутствуют.

Согласно письму Комитета по охране объектов культурного наследия Кузбасса от 29.03.2022 №04/594/95 на участке реализации проектных решений объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия и объекты,

обладающие признаками объекта культурного наследия (в том числе археологического) отсутствуют.

В соответствии со статьей 36 Федерального закона 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» в случае обнаружения в ходе проведения изыскательских, проектных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, необходимо незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в Комитет по охране объектов культурного наследия Кузбасса письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия.

8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

В результате строительства объекта воздействие на окружающую среду будет являться: загрязнение атмосферного воздуха, образование отходов производства и потребления, воздействие на территориальные геологические условия, водопотребление и водоотведение, акустическое воздействие

Мероприятия по охране атмосферного воздуха.

Период строительства

На основании календарного графика строительства и перечня машин и механизмов, проведена инвентаризация источников выбросов.

В процессе строительства моста в воздушный бассейн будут поступать вредные вещества, содержащиеся в выхлопных газах автосамосвалов, строительных машин и механизмов с дизельными двигателями внутреннего сгорания, используемых на стройплощадке.

Загрязнение приземного слоя атмосферного воздуха будет носить временный характер, определяемый режимом работы на строительной площадке. Временность характеризуется небольшим объемом максимальных разовых выбросов, неодновременностью работы автотранспортных средств и оборудования.

Период строительства – 23 месяца, включая подготовительный период.

Источники выбросов на стройплощадке, рабочих площадках, при строительстве моста:

- строительные машины и механизмы;
- путевые машины;
- компрессор;
- окрасочные работы;
- газорезка;

- разработка и обратная засыпка инертных материалов (щебень, ПГС, местный грунт);

- перемещение грунта в призме волочения бульдозера;

- заправка техники топливом;

- сварочные работы;

- работа пескоструйного аппарата.

В проекте строительства в качестве мероприятия по охране атмосферного воздуха применяемая ранее согласно разделу ПОС дизельная электростанция исключена из списка техники, используемой при строительстве. Обеспечение электроэнергией на период строительства будет производиться от действующих электросетей.

При расчете выбросов загрязняющих веществ учтены выбросы от двигателей техники, используемой при благоустройстве нарушенных земель, и пыление от разборки временных отсыпок стройплощадки из щебня и дренгрунта.

Работы, связанные с благоустройством, производятся оборудованием, используемым на основных работах.

Выбрасываемые в атмосферу вещества относятся к 1- 4 классам опасности.

За расчетный период строительства в атмосферный воздух поступит 5,568 тонн загрязняющих веществ (ЗВ) от стационарных и нестационарных источников, используемых на стройплощадке, а также от отдельных видов работ.

Для снижения воздействия на атмосферный воздух в период строительства проектом предусматриваются следующие мероприятия:

- сыпучие строительные материалы поставляются на площадку автотранспортом закрытые тентом, что исключает пыление с кузова;

- не допускается работа двигателя вхолостую при стоянке машин и механизмов с двигателями внутреннего сгорания;

- применяются каталитические нейтрализаторы на выхлопных трубах спец, техники и автотранспорта;

- движение строительного транспорта разрешается осуществлять только в пределах отвода земель;

- необходимо осуществлять контроль нормативного содержания окиси углерода в выхлопных газах от автотранспорта и дорожной техники;

- своевременно производить регулировку топливной аппаратуры двигателей внутреннего сгорания и установку нейтрализаторов окисления продуктов неполного сгорания;

- применять для технических нужд электроэнергию взамен твердого и жидкого топлива;

- систематический полив территории водой в теплое время года;

- смещение по времени технологических процессов на источниках выбросов загрязняющих веществ в период наступления неблагоприятных метеорологических условий (штиль, туман, приземные температурные инверсии).

Использование строительных машин и механизмов зависит от объемов выполняемых земляных и строительно-монтажных работ и времени их выполнения. Сокращение его можно предусмотреть за счет производства работ поточным методом комплексного технологического потока. Применение метода позволяет уменьшить число задействованных единиц техники и ее простоя, что в конечном итоге уменьшает общее количество вредных выбросов в отработанных выхлопных газах.

Период эксплуатации

На период эксплуатации двухпутной вставки загрязнение атмосферы от железнодорожного транспорта отсутствует в связи с тем, что железнодорожные пути электрифицированы. В рамках данного проекта обслуживание и ремонт подвижного состава не предполагается.

Мероприятия по охране поверхностных и подземных вод.

Период строительства

Строительные и рабочие площадки по строительству двухпутной вставки на перегоне Карай-Чульжан находятся в водоохранной зоне и прибрежной защитной полосе реки Томь, ручья Соснового и ручьев без названия.

Согласно письму Администрации Междуреченского городского округа от 06.04.2022г. №504/01-440 границы объекта расположены во II и III поясе зоны санитарной охраны Карайского водозабора, являющегося источником централизованного хозяйственно-питьевого водоснабжения города Междуреченска. (Распоряжение администрации г. Междуреченска от 10.06.2003 № 944р «Об утверждении проекта зон санитарной охраны Карайского водозабора и проведении необходимых мероприятий по содержанию зон»).

Согласно п.п. 3.3.3.4 СанПиН 2.1.4.1110-02 «Зоны санитарной охраны источников водоснабжения и водопроводов питьевого назначения» в границах второго пояса зоны санитарной охраны запрещается сброс промышленных, сельскохозяйственных, городских и ливневых сточных вод, содержание в которых химических веществ и микроорганизмов превышает установленные санитарными правилами гигиенические нормативы качества воды.

При соблюдении перечисленных мероприятий негативное влияние на состояние водоохранной зоны незначительно.

Бак для суточного запаса питьевой воды устанавливается в помещении для обогрева на территории каждой строительной площадки. Питьевые бачки должны быть выполнены из легко очищаемых и дезинфицируемых материалов, не

влияющих на качество питьевой воды, с плотно закрывающимися крышками. Насадки питьевых бачков следует располагать на высоте не менее 1 м от пола.

Вода для питьевых и производственных целей доставляется на объект в емкостях с использованием специализированного автотранспорта со станции Междуреченск.

Так как работники строительной организации будут проживать в населенном пункте (г.Междуреченск), расход воды на прием душа в проекте не предусматривается.

Рабочих, которые по условиям производства не имеют возможности покинуть рабочее место (работающие на высоте, машинисты землеройных и дорожных машин, крановщики и т.д.), обеспечивать водой непосредственно на рабочих местах.

Выполнение строительных работ планируется на протяжении 23 месяцев. Из них дождевой сток наблюдается в течение 4 месяцев.

Сток с территории строительной площадки будет происходить за счёт дождевых вод.

Проектом предусматривается вывоз снега с территории строительства, талый сток отсутствует.

Объем поверхностных сточных вод с территории временной строительной площадки определяется согласно "Рекомендациям по расчету систем сбора, отведения и очистки поверхностного стока с селитебных территорий, площадок предприятий и определению условий выпуска его в водные объекты".

Для организации сбора поверхностного стока на территории площадок предусматриваются водоотводные лотки. Поверхностный сток по ним поступает в очистные сооружения поверхностных сточных вод (фильтр-патрон). Очищенные сточные воды отводятся в резервуары для приема очищенного поверхностного стока. Из резервуаров очищенные до рыбохозяйственных значений сточные воды отводятся в ближайший водоток

Для сбора и очистки дождевых вод с поверхностей площадок и съездов устраивается 5 фильтр-патронов. Для приема очищенного поверхностного стока устраивается 3 резервуара.

После окончания строительства отработанные угольные фильтры от фильтр-патронов передаются для утилизации.

Период эксплуатации

Проектом предусматривается сбор и очистка поверхностных сточных вод с мостовых переходов, земляного полотна и площадей проезда, расположенных в водоохранной зоне водоемов и в зонах санитарной охраны источников питьевого водоснабжения, в соответствии с требованиями Водного Кодекса Российской Федерации.

Размер водоохранной зоны реки Томь составляет 200 метров, озера Курья - 50 метров.

Сбор стока с каждого моста осуществляется в металлические желоба, расположенные на железобетонных пролетных строениях. Из продольных желобов вода через сборный трубопровод поступает в очистное сооружение поверхностного стока и далее в водоток.

Сбор стока с земляного полотна осуществляется с основной площадки земляного полотна, балластной призмы, частично с поверхности контрбанкетов и откосов.

Водосборные площади земляного полотна поделены на участки разной площадью водосбора. Вдоль железнодорожного пути в зоне производства работ проложены железобетонные лотки. Лотки приняты по типовому проекту «Альбом стандартных решений водоотводных устройств на железных дорогах». Сточная вода по лоткам поступает в очистные сооружения поверхностного стока. Объём загрязнённых поверхностных дождевых вод, расчетный расход дождевых стоков, поступающих на очистку и объем стока, отводимый на очистку в сутки с основной площадки земляного полотна, балластной призмы, частично с поверхности контрбанкетов и откосов представлены в таблице 2.2. Дождевая вода, проходя через фильтрующий патрон, очищается и самотеком отводится по лотку в водоток (р. Томь, притоки реки Томи, ручьи). Отводящий лоток принят по типовому проекту с цельной крышкой, для исключения смешивания очищенного стока после фильтрующего патрона и грязного дождевого стока.

Поверхностный сток с территории модульных зданий (ПУ ОТБ, пунктов обогрева,) и переездных постов отводится по твердой поверхности автодороги, спланированной к очистному сооружению или водоотводному сооружению (лотку). Для беспрепятственного попадания стоков в колодец в бортовом камне запроектирован разрыв.

В связи с регулярной уборкой снега на путях специализированной техникой талый сток отсутствует или присутствует в малом количестве.

Основными примесями, содержащимися в стоке с поверхности земляного полотна, являются механические примеси, нефтепродукты, сорбированные главным образом на взвешенных веществах, минеральные соли и органические примеси естественного происхождения.

Расчетный состав поверхностного, дренажного стока, собираемого с территории строительства не содержит специфических веществ с токсичными свойствами.

Очистка дождевых сточных вод осуществляется в проточном режиме.

По системе лотков и труб, вода поступает в дождеприёмный колодец, в котором устанавливается фильтрующий патрон с комбинированной загрузкой.

Дождевая вода, проходя через фильтр, очищается и самотеком отводится по лотку в водоток.

При эксплуатации проектируемого объекта негативное воздействие исключено:

- потребление воды из поверхностных и подземных водных объектов не предусмотрено;

- сброс бытовых и производственных сточных вод в результате реализации проектных решений отсутствует.

Таким образом, строительство не окажет негативного воздействия на состояние поверхностных и подземных вод.

Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова.

Проектные решения приняты с учетом существующих отметок и максимального сохранения ландшафта для обеспечения продольного уклона.

Воздействие строительных работ на земельные ресурсы и почвенный покров прилегающей территории выражается в:

- нарушении их при устройстве временных и постоянных сооружений;
- возможности его загрязнения бытовыми и строительными отходами;
- загрязнении грунтов и почвенного покрова загрязняющими веществами, выделяющимися при работе техники;
- нарушении несрезанного почвенного покрова и уплотнении почвенного покрова при проезде техники за пределами постоянных и временных проездов;
- несанкционированном складировании отходов (загрязнение верхнего слоя грунта опасными компонентами отходов, ухудшение санитарных показателей, скопление токсичных газов);
- аварийном сбросе сточных вод (ухудшение санитарно-эпидемиологических показателей; нарушение естественного стока (заболачивание), загрязнение токсичными веществами).

Настоящим проектом предусматривается глубокое воздействие на геологическую среду (устройство шпунтовых ограждений, бурение скважин, устройство фундаментов, выемок, насыпей, водоотводных канав).

Продолжительность строительства определена расчетом на основе продолжительности выполнения каждого вида работ.

Доставка материалов и конструкции осуществляется автомобильным и железнодорожным транспортом. Доставка производится по существующим автомобильным дорогам с твёрдым покрытием и по проектируемой временной автодороге, подходящей к местам производства работ, а также по существующим железнодорожным путям.

Добыча строительных материалов на строительной площадке проектом не предусматривается.

Площади земель, занимаемых строительной площадкой и рабочими площадками, и проездами в период строительства, находятся в полосе отвода железной дороги.

При устройстве стройплощадки, рабочих площадок и временного подъезда, производится покрытие из дренирующего грунта и щебня. Площадки отсыпаются на отметки выше рабочего уровня воды (УВВ10%) минимум на 0,5 м.

Строительная площадка, рабочие площадки, временные проезды отсыпаются из дренирующего грунта с устройством покрытия щебнем толщиной 10 см, в границах водоохранной зоны покрываются ж.б. плитами 2П30.18-30 в количестве 748шт. с заделкой швов между плитами цементным раствором.

Стройплощадка включает в себя: прорабскую, медпункт, пункт обогрева, приема пищи, площадку для стоянки техники, склад арматуры, склад лесоматериалов, противопожарные щиты, склад сборного железобетона, склад металлоконструкций, кладовая стройинвентаря, гардероб с сушилками, передвижной компрессор, биотуалеты, контейнеры для ТБО, для горючих отходов, для отходов, полученных при резке металла, отходов, полученных при сварке конструкций, для тары от лакокрасочных покрытий, для сварочных электродов, площадка для лома и стальных отходов, фильтр-патроны, резервуары для сбора очищенной воды.

После проведения реконструкции временные стройплощадки и проезды разбираются, территория очищается от мусора.

При разборке временных площадок и проездов образуются щебень и дренгрунт.

Щебень и грунт отправляются для дальнейшего повторного использования.

На период реконструкции возможно следующее влияние на гидрогеологическую среду:

Во время выпадения осадков возможен смыв с территории строительства загрязняющих веществ и инфильтрация загрязненных атмосферных осадков в зону аэрации, что может приводить к загрязнению водоносных горизонтов. Для предотвращения загрязнения подземных вод проектом предусматриваются мероприятия по сбору и очистке поверхностного стока:

- укладка железобетонных плит на строительной площадке по щебеночному основанию, что не позволяет талым и дождевым водам просачивание загрязненных поверхностных вод в подземные горизонты;

- устройство очистных сооружений, оборудованных фильтр-патронами, собирающих и очищающих сток со строительной и рабочих площадок в период выпадения жидких осадков и таяния снега;

Данные мероприятия исключает просачивание загрязненных поверхностных вод в подземные горизонты.

Основное воздействие на гидрогеологическую среду оказывается при проведении земляных работ.

Мероприятия по снижению воздействия на окружающую среду при складировании (утилизации) отходов

В период строительства неизбежно образование строительных и бытовых отходов, количество которых зависит от объема используемых строительных материалов. Необходимо своевременно проводить утилизацию и хранение отходов в работах по строительству двухпутной вставки на перегоне Карай-Чульжан.

Согласно Федеральному Закону "Об охране окружающей среды" ст. 51, отходы производства и потребления подлежат сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению, способы и условия, которые должны быть безопасны для окружающей среды.

При производстве строительных работ на проектируемом объекте образуются следующие виды отходов:

- твердые коммунальные отходы, образующиеся на стройплощадках;
- отходы строительных материалов.

Перед началом производства работ на участках, занятых лесом в пределах зоны строительства, предусмотрена рубка деревьев и кустарников, корчевка пней, с последующим их вывозом.

Данные отходы утилизируются согласно требованиям СанПиН 2.1.7.1322-03 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления».

Расчетный срок строительства – 23 месяца.

Материалы, используемые при производстве работ по укреплению, гидроизоляции и покраске имеют сертификаты качества и экологической безопасности.

Мероприятия по защите от акустического воздействия.

Период проведения работ

Воздействие на людей и окружающую среду в период строительства оказывает шум работающей строительной техники и автотранспорта.

Период эксплуатации

Основным источником шума на данном участке являются движущие поезда. От подвижного состава железнодорожного транспорта окружающая среда испытывает весьма значительное шумовое воздействие, основным источником которого является контакт движущегося подвижного состава с рельсами.

Проведенные замеры показали, что уровни шума на границе жилой застройки превышают нормативные, а уровни вибрации и ЭМИ находятся в пределах нормы. Источники инфразвука отсутствуют.

Источником шума на станциях и перегоне являются проходящие железнодорожные составы. Шум непостоянный, широкополосный.

Прогнозное количество поездов на 2025 г. приведено в таблице 5.1 и составляет по четному и нечетному путям для дневного/ночного времени суток:

- грузовые – 83/35 шт.;
- пассажирские – 1/1 шт.;
- электропоезда – 1/1 шт.

Скорости, допускаемые на перегоне по I/II путям:

- для грузовых составов – 80/80 км/ч;
- для пассажирских поездов – 100/100 км/ч;
- для электропоездов – 100/100 км/ч.

Проведены акустические расчеты и определена шумовая нагрузка от проектируемых источников. Оценка акустического воздействия от источников шума проведена с учетом рельефа.

Результатом акустического расчета стало также определение зоны акустического дискомфорта. Границы зоны акустического дискомфорта определены наложением изолиний нормативных уровней шума:

- 55 дБА по эквивалентному уровню шума для дневного времени;
- 70 дБА по максимальному уровню шума для дневного времени;
- 45 дБА по эквивалентному уровню шума для ночного времени;
- 60 дБА по максимальному уровню шума для ночного времени.

Граница акустического дискомфорта располагается за пределами контура отводимого участка, т.е. на границе контура расчетные уровни шума составляют более 1 ПДК.

Для уменьшения зоны акустического дискомфорта и доведения расчетных уровней шума до нормативных значений на границе нормируемых территорий предложены шумозащитные мероприятия: установка шумозащитных экранов (по обе стороны от железнодорожных путей).

При вынужденном разрыве шумозащитного экрана (для сохранения проходов и обхода существующих зданий) устраиваются контр-экраны.

Границы работ по установке шумозащитных экранов по объекту «Второй путь на перегоне Карай - Чульжан Красноярской железной дороги. 1 этап - Строительство двухпутной вставки на перегоне Карай – Чульжан»:

- справа по ходу километров ПК787+92,50 – ПК819+42,20;
- слева по ходу километров ПК767+34,47 – ПК820+75,45.

Мероприятия по охране растительного покрова.

В период строительства воздействие на почвенный и растительный покров территории в период проведения строительных работ выражается в:

- переуплотнении поверхностного слоя почвы тяжелой строительной техникой, что в последствие может привести к локальному переувлажнению почвы и заболачивание территории;

- загрязнении почвы во время работы строительной техники ГСМ;

- засыпке травяной растительности щебнем, ПГС под строительную площадку

- запылении растительности во время строительства.

Отрицательное воздействие работ при строительстве двухпутной вставки на растительность проявляется, в основном, в подготовительный период при размещении строительных площадок и будет выражаться в изменении характера биологических процессов растений при воздействии отработавших газов и продуктов сгорания топлива строительных машин и механизмов, носящих кратковременный характер.

Учитывая кратковременность использования строительной и автотехники воздействие работ по строительству перегона на окружающую среду будет незначительно.

В период эксплуатации работы в водоохранных зонах водотоках не проводятся, антропогенная нагрузка ограничивается прохождением электропоездов по перегону и возможным повышением концентрации взвешенных веществ в атмосфере при перевозке сыпучих материалов. Воздействие на растительный мир и водные биоресурсы отсутствует.

Площади, отводимые по данному проекту под стройплощадки для строительства сооружений перегона объекта и рабочие площадки, будут относиться к категории нарушенных земель. По окончании работ необходимо проведение технической и биологической рекультивация отведенных во временное пользование земель.

Техническая рекультивация предусматривает планировку территории временных работ и площадок.

Для уменьшения отрицательного воздействия последствий строительства на растительность, а также после завершения эксплуатации временных объектов инфраструктуры, потребуется проведение биологической рекультивации нарушенных территорий, под которой понимается комплекс различных мероприятий, направленных на восстановление продуктивности нарушенных территорий. В состав мероприятий биологической рекультивации в первую очередь входит посев многолетних трав, для создания сомкнутого травостоя, способного закрепить почвы с целью предотвращения водной и ветровой эрозии.

Все работы по осуществлению этапа биологической рекультивации должны проводиться в теплое время года.

Наряду с приемами рекультивации по искусственному созданию растительного покрова на оголенных участках успешно могут быть применены дополнительные меры, способствующие интенсификации естественного восстановления растительности, за счет заноса видов с окружающих ненарушенных участков. Это внесение основных минеральных удобрений и известкование, которые стимулируют вегетативный рост растений и повышают интенсивность их плодоношения.

В пределах обследованного участка обнаружено два вида, включенные в «Красную книгу Кемеровской области».

- Кандык сибирский (Erythronium sibiricum) на территории района исследований встречается повсеместно в черневых мелколиственно-пихтовых лесах, мелколиственных производных лесах и в составе крупнотравных луговых сообществ.

- Рябчик шахматный (Fritillaria meleagris) образует популяцию в центральной части района южнее полотна железной дороги у остановочной платформы «Романтика». Популяция характеризуется высокой численностью – до 10-12 особей на квадратный метр. Основная часть популяции находится вне зоны влияния железной дороги – южнее автомобильной трассы Междуреченск-Камешек.

В случае непосредственного удаления этих растений, необходимо предусмотреть их транслокацию на незатронутые хозяйственной деятельностью территории.

Мероприятия по охране животного мира.

На территории Междуреченского городского округа встречаются животные, занесенные в Красную книгу Кемеровской области, а именно: сибиробитинелла кузнецкая, бабка альпийская, бегун Бьюкенена, толстоголовка альцея, шмель спорадикус, аполлон Номион, ленок тупорылый, минога ручьевая сибирская, нельма, аист черный, гуменник сибирский, перепелятник малый, орел степной, балобан, кобчик, пустельга степная, куропатка тундряная, беркут, пискулька, кречет, сокол-сапсан, удод, филин, ночница длиннохвостая, ночница Иконникова, ночница прудовая, ушан бурый, кожанок северный, кожан двухцветный, трубконос большой, выдра, кабарга сибирская, олень сибирский северный, барс снежный.

В полосе отвода под строительство ж/д путей животных, занесенных в Красную книгу Российской Федерации и Кемеровской области не обнаружено.

Отрицательное воздействие проведения работ на фауну района, прежде всего, будет выражаться, в основном, в факторе беспокойства, особенно во время

выведения потомства и их воспитания у птиц. Фактор беспокойства (шумовые воздействия) повлечет изменения эколого-фаунистической ситуации, статуса пребывания и численности.

После некоторого снижения численности птиц в период выполнения работ, она быстро восстановится до исходного уровня, за счет способности осуществлять многократные интенсивные перекочевки с соседних территорий.

При строительстве перегона положение трассы дороги не изменится, что не повлияет на пути миграции животных, сложившиеся с момента строительства.

В период эксплуатации

Воздействие на животный мир минимально и ограничивается возможным пересечением животными железнодорожных путей.

Комплекс природоохранных мероприятий, направленный на минимизацию прямого и косвенного негативного воздействия на животный мир, будет способствовать сохранению биоразнообразия территории.

Мероприятия, направленные на предотвращение коренных структурных преобразований населения животных ненарушенных или слабонарушенных местообитаний:

- перемещение строительной техники допускать только в пределах специально отведенных дорог;

- исключить вероятность возгорания лесных участков на территории трассы и прилегающей местности, строго соблюдая правила противопожарной безопасности;

- не допускать размещения бытовок рабочего персонала, монтажных и заправочных площадок строительной техники в пределах водоохранных зон;

- осуществлять и контролировать проведение технической и биологической рекультивации на территориии временного землеотвода, предусмотренной проектом.

9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Перечень мероприятий по гражданской обороне

Основной целью отнесения объекта к категории по гражданской обороне является сохранение объекта и защита персонала от опасностей, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, путем заблаговременной разработки и реализации мероприятий по гражданской обороне.

В соответствии с исходными данными объект не является категорированным по гражданской обороне. Категорированных по ГО объектов в непосредственной близости нет.

Проектируемый объект расположен на территории входящей в зону светомаскировки в сответствии п.3.15 ГОСТ Р 55201-2012 "Порядок разработки перечня мероприятий по ГО, мероприятий по предупреждению ЧС..." Зона световой маскировки: Территория между государственной границей и рубежом, расположенным на удалении до 600 км от государственной границы.

Деятельность объекта в военное время не прекращается в соответствии со своим назначением. В военное время для проектируемого объекта предусматривается продолжение производственной деятельности, численность наибольшей работающей смены объекта в угрожаемый период не определена, так как рабочий персонал на проектируемом объекте не предусмотрен.

Границы объекта частично расположены в зоне возможного затопления.

Сведения о объектах производственного назначения, транспортных коммуникациях и линейных объектах, аварии на которых могут привести к возникновению чрезвычайной ситуации техногенного характера на проектируемом объекте.

На проектируемом объекте опасное производство отсутствует, однако возможны аварии при транспортировке опасных грузов железнодорожным транспортом: Аварийно химически опасное вещество (АХОВ), сжиженные углеродные газы (СУГ), легковоспламеняющиеся жидкости (ЛВЖ).

При аварии на железнодорожном транспорте возможен разгерметизация цистерн с СУГ и ЛВЖ с последующими взрывами и пожарами.

Аварии на железнодорожных магистралях, связанные с утечкой АХОВ, СУГ, ЛВЖ возможны, но имеют очень низкую вероятность (показатель риска находится в области приемлемого риска), т.к. перевозка особо опасных грузов железнодорожным транспортом выполняется строго в соответствии с положениями действующих инструкций МПС РФ. По данным МПС РФ частота аварий с подвижным составом составляет 10^{-6} на километр пути в год.

Сведения о природно-климатических условиях в районе строительства, результаты оценки частоты и интенсивности проявлений опасных природных процессов и явлений, которые могут привести к возникновению чрезвычайной ситуации природного характера на проектируемом объекте.

Климатический район строительства 1В.

Зона проектирования объекта относится к III району по давлению ветра.

Административно территория проектирования расположена в Кемеровской области Междуреченский городской округ.

Согласно основным положениям СП 131.13330.2012 район проектирования располагается в зоне IВ.

Согласно Приложению Ж СП 20.13330.2011 район проектирования относится к III району по давлению ветра.

Для климатической характеристики района производства проектирования использованы многолетние данные по метеорологической станции «Междуреченск»

Климатические особенности рассматриваемой территории определяется его положением в почти центре Евразии. Климат района характеризуется резкой континентальностью, которая характеризуется низкими зимними температурами и высокими – летними, значительными годовыми и суточными колебаниями температур, а также большим количеством осадков. Велико также влияние морских воздушных масс, несущих влагу с Атлантического океана. Уральские горы затрудняют поступление западных воздушных масс в пределы Сибири, создавая тем самым благоприятные условия для выпадения осадков.

В зимний период здесь расположена область повышенного давления в виде отрога сибирского антициклона, обеспечивающего морозную погоду. Летом развивается циклоническая деятельность, с которой связано выпадение значительного количества осадков.

Благодаря положению внутри континента, особенностям циркуляции и характеру рельефа рассматриваемая территория отличается суровой продолжительной зимой с сильными ветрами, метелями, устойчивым снежным покровом и довольно жарким летом. Ночи в летний период обычно прохладные, и почти по всей территории вероятны заморозки во все летние месяцы. Переходные сезоны коротки, с резкими колебаниями температуры. Весна и начало лета засушливы.

Период с отрицательными средними месячными температурами длится с ноября по март (5 месяцев). Самым холодным месяцем является январь – минус 17,4 °С. Температура наиболее холодной пятидневки 0,98% обеспеченности – минус 42,8°. Наиболее высокие температуры приурочены к июлю – 18,7 °С, абсолютная максимальная – плюс 38,5°. Продолжительность безморозного периода 175 дней.

Метеорологическая станция Междуреченск расположена на западном склоне хребта Кузнецкого Алатау в заболоченной долине рек Томи и Усы. Небольшие хребты, превышающие уровень долины на 300-500м, проходят к северу и югу в направлении с востока на запад. Северный хребет проходит в 1-1.5км, южный – в 2-2.5км. К востоку в 7км долина замыкается горами, образующими два ущелья, из которых вытекают реки Томь и Уса. В средней части долина имеет ширину 5-6км. К западу в 2-3км хребты сближаются до 1км. В окрестности протекает много

горных рек, ближайшие из них в 2км к югу р.Томь, в 1км к северу – р.Уса. Вершины и склоны гор покрыты лесом, а незастроенная часть поймы мелким кустарником. Почва глинистая и торфяно-болотистая.

Туманы наблюдаются в течение всего года, здесь учитываются все виды туманов: сплошные, просвечивающие, ледяные. Ледяные просвечивающие. Основная часть приходится на летне-осенний период. Всего за год число дней с туманами составляет до 43. Наибольше число дней с туманами наблюдается в летний период в июле-сентябре.

Грозы отмечаются с апреля по октябрь, в основном в июле-августе. В среднем бывает до 22 дней с грозой в год.

Среднее число дней с метелью в год составляет 3,58. За день с метелью считается день, в который наблюдался хотя бы один из трех видов метелей: общая метель, метель с выпадением снега и низовая метель. В это число дней не включены дни, когда наблюдался только поземок.

На участке проектирования наблюдаются следующие опасные природные процессы:

а) землетрясения;

б) подтопление территории и заболачивание;

в) пучение;

г) оползни-сплывы.

Землетрясения.

Обследуемый участок находится в сейсмическом районе.

Исходная сейсмическая интенсивность участка проектирования по карте ОСР-2015-В -7 баллов.

Уточненная исходная сейсмическая интенсивность составляет 8 баллов по карте В (ОСР-2015).

Проектируемые постоянные сооружения относятся к повышенному уровню ответственности (№348-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»).

Категория опасности землетрясения с интенсивностью в 8 баллов согласно СП 115.13330. 2016 – весьма опасная.

Подтопление территории и заболачивание.

Железнодорожная линия проходит по правому борту долины р.Томь, по ее пойменной части и по условиям развития процесса подтопления участок трассы ст.Карай - ст.Чульжан относится к районам, подтопленным в естественных условиях - I-А. По времени развития процесса – постоянно подтопленный участок- I-А-1.

Грунтовые воды на подтопленном участке вскрыты скважинами на глубинах (без учета насыпи земляного полотна), в основном, менее 3 м.

Вдоль железнодорожной насыпи, в теле насыпи (ПКПК 772+79.75, 812+59) и на площадках существующих ИССО (ПК 817+42,80) распространена верховодка.

Основными факторами подтопления являются: сток с окружающих водосборов во время паводков и таяния снега, но в большей степени в результате выпадения осадков и их инфильтрации, а также нарушение нормального стока с водосборов. В меньшей степени источником подтопления являются поливные воды.

Вдоль железнодорожной линии слева про ходу километров расположены садовые участки, к которым из р.Томь проложены водоводы имеющие порывы, в результате чего происходит повышение уровня грунтовых вод, в том числе на прилегающих территориях к водоводу. При подаче воды на дачные участки расход, в пересекаемых железнодорожной трассой водотоках, увеличивается в несколько раз.

За счет разлива реки во время половодий и отсутствия стока происходит избыточное увлажнение – превышение количества выпадающих осадков над испарением, и как следствие заболачивание поймы р.Томь.

Внутренней причиной процесса заболачивания является деятельность подземных вод (разгрузка подземных вод вдоль тылового шва пойменных террас в виде родников), которые служат совместно с атмосферными и поверхностными водами источником питания заболоченной поверхности. Степень дренированности на участке проектирования низкая, в приповерхностной части залегают суглинки и глины с низким коэффициентом фильтрации.

Наличие стариц в долине р.Томь, заболоченных участков, западин и бессточных котловин с открытой водой между железной и автомобильной дорогой, создает постоянный источник питания грунтовых вод в течение всего года и преимущественным местом для образования «Верховодки».

Площадная пораженность участка трассы ст.Карай - ст.Чульжан процессом подтопления -100%. Категория опасности по площадной пораженности согласно СП 115.13330. 2016 – весьма опасная.

В паводковый период (весенне-летние паводки) прогнозируется подъем уровня грунтовых вод с выходом на поверхность, слияние их с поверхностными водами, подтопление участков насыпей подходов перед сооружениями.

Подъем уровня грунтовых вод в паводковый период повлечет за собой увеличение влажности грунтов в зоне аэрации, при этом прочностные и деформационные характеристики грунтов, слагающих основание земляного полотна, при полном водонасыщении практически не изменятся. При расчете устойчивости откосов насыпей рекомендуется использовать показатели грунтов, слагающих тело насыпи при полном их водонасыщении.

Пучение.

В основании и в теле насыпи железнодорожной линии распространены дисперсные глинистые грунты со степенью влажности свыше 0,8д.е. независимо от показателя текучести, что говорит о наличии в них различных категорий связной воды, которая существенно влияет на миграционное накопление в них влаги при промерзании, участвуя в формировании пучинистых свойств. При этом первостепенную роль играет так называемая пленочная (рыхлосвязная) вода, которая своим перераспределением в зоне промерзания оказывает влияние на пучение грунта. В результате чего в пределах участка проектирования глинистые грунты со степенью влажности свыше 0,8д.е. даже твердой консистенции обладают пучинистыми свойствами.

Высокое залегание уровня грунтовых вод, наличие линз подземных вод типа «Верховодка» в пределах железнодорожной трассы, выпадение большого количества атмосферных осадков в летне-осенний период обусловливает высокую интенсивность пучения путем дополнительного увлажнения грунтов сезоннопромерзающего слоя грунтовыми водами за счет капиллярного передвижения воды в пределах капиллярного поднятия от зеркала грунтовых вод.

Площадь распространения грунтов (Кп), обладающих пучинистыми свойствами, в пределах участка проектирования более 75%. Категория опасности по потенциальной площадной пораженности согласно СП 115.13330. 2016 – весьма опасная.

Оползни-сплывы.

Сплыв откоса выемки может произойти в связи с сезонным промерзанием и оттаиванием грунта. Наличие на откосе выемки водовода для полива на дачных участках вверх по склону (периодически имеющего порывы), неукрепленной нагорной канавы с застойными, переуглубленными участками способствует переувлажнению глинистых грунтов в верхнем слое откоса выемки. Разуплотненный и увлажненный грунт сплывает по поверхности, образующейся в пределах промерзавшего слоя. Это может происходить как весной, непосредственно после оттаивания, так и летом, пока грунт еще не уплотнился и в больших количествах поглощает воду.

Мероприятия по защите проектируемого объекта и персонала от чрезвычайных ситуаций техногенного характера, вызванных авариями на рядом расположенных объектах производственного назначения и линейных объектах.

На железной дороге возможны аварии, сопровождающиеся воспламенением (взрывом) ТВС при проливах топлива (ЛВЖ), а также выбросом АХОВ (аммиак, хлор).

Основными способами защиты от АХОВ являются:

- использование средств индивидуальной защиты органов дыхания;
- использование защитных сооружений ГО;

- временное укрытие в жилых и производственных зданиях;

- эвакуация из зон возможного заражения.

Основным способом защиты в описываемых чрезвычайных ситуациях является экстренная эвакуация людей в безопасные районы.

Основными способами защиты от АХОВ являются:

- использование средств индивидуальной защиты органов дыхания;

- использование защитных сооружений ГО;

- временное укрытие в жилых и производственных зданиях;

- эвакуация из зон возможного заражения.

Для защиты обслуживающего, проектируемый участок, персонала при образовании зон возможного заражения с поражающей концентрацией хлора при авариях на рядом расположенной автомобильной дороге, необходимо:

- ознакомить обслуживающий персонал с возможной опасностью при авариях на рядом расположенной автомобильной дороге, а также с характером воздействия хлора на организм человека, симптомами поражения людей и мерами первой помощи пострадавшим;

- предусмотреть эвакуацию в направлении перпендикулярном направлению ветра;

- отключить приточную вентиляцию;

- отключить бытовые электронагревательные приборы, т.к. некоторые смеси АХОВ с воздухом горючи и даже взрывоопасны;

- провести герметизацию помещений в следующей последовательности: закрыть входные двери, окна (в первую очередь – с наветренной стороны), заклеить (закрыть задвижки) вентиляционные отверстия плотным материалом или бумагой, двери уплотнить влажными материалами, не плотности оконных проемов заклеить изнутри липкой лентой (пластырем, бумагой) или уплотнить подручными материалами (поролоном, мягким шпуром и т.п.);

- для защиты органов дыхания от паров хлора использовать ватно-марлевую повязку (носовой платок и т.п.) смоченную в двухпроцентном растворе питьевой соды.

Для предупреждения ЧС и снижения последствий на проектируемом объекте от аварии на автомобильной дороге, связанной с воспламенением (взрывом) проливов топлива (ЛВЖ) необходимо:

- не использовать открытые источники огня во избежание возникновения пожара (взрыва);

- не приближаться к месту аварии, в качестве укрытий от поражающего воздействия избыточного давления и теплового излучения использовать естественные складки местности.

Мероприятия по инженерной защите проектируемого объекта от чрезвычайных ситуаций природного характера, вызванных опасными природными процессами и явлениями.

Землетрясения

Во время землетрясения очень редко причиной человеческих жертв бывает движение почвы само по себе. Большинство жертв является результатом падения предметов, камней, стекол, стен и т.п., когда сильные колебания сотрясают и разрушают здания.

Главные причины несчастных случаев следующие:

- обрушение отдельных частей зданий, осветительных установок, падение кирпичей;
- падение битых стекол, особенно с верхних этажей;
- падение разорванных электропроводов на проезжую часть улицы;
- падение тяжелых предметов в помещениях и зданиях;
-неконтролируемые действия людей в результате паники.

Для снижения последствий воздействия землетрясения на персонал проектируемого объекта, необходимо:

до землетрясения:

- продумать заранее образ своих действий во время землетрясения (это поможет в дальнейшем действовать спокойно и результативно в аварийной ситуации);
- проверить состояние электропроводки, узнать, где находится рубильник и водопроводные магистральные краны, чтобы в случае необходимости можно было их перекрыть;
- укрепить шкафы, этажерки, полки в помещениях, а с верхних полок убрать тяжелые предметы;
- держать наготове огнетушители и аптечку первой помощи.

во время землетрясения:

- сохранять спокойствие и постараться успокоить других;
- оставаться в здании, стоять у стены в дверном проеме или у опорной колонны;
- при нахождении на улице не стоять вблизи здания, а переходить на открытое пространство и держаться в стороне от проводов.

Мероприятия по обеспечению эвакуации (персонала проектируемого объекта) при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера, мероприятия по обеспечению беспрепятственного ввода и передвижения на территории проектируемого объекта аварийно-спасательных сил для ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций.

Препятствия, мешающие эвакуации людей с земляного полотна, отсутствуют. Люди имеют возможность самостоятельно беспрепятственно покинуть опасную зону. Смена мостовых обходчиков, возможно оказавшаяся в зоне ЧС на объекте, имеют возможность самостоятельно беспрепятственно покинуть опасную зону.

Дополнительные мероприятия по обеспечению беспрепятственной эвакуации людей с территории объекта строительства настоящим проектом не разрабатывались.

Ввод сил и средств ликвидации аварий на объект строительства предусматривается с подъездных дорог, а пожарных и ремонтно-восстановительных поездов и другой специальной ж.д. техники – по ж.д. путям, автомобильным дорогам.

Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности.

Пожарная безопасность линейного объекта обеспечивается соблюдением противопожарных расстояний, предусмотренных техническими регламентами и нормативными документами от оси реконструируемых и вновь сооружаемых железнодорожных линий до населенных пунктов, промышленных и сельскохозяйственных объектов, лесных массивов.

Расстояние между прокладываемыми параллельно друг другу трассами линейных объектов (железные дороги, автомобильные дороги, сети водопровода, канализации, газопроводов, кабельные линии, воздушные линии электропередачи, каналы и т.п.), пересечение с трассами других линейных объектов, расстояние от оси трассы линейного объекта до зданий, строений, сооружений и устройство охранных зон уточняется на стадии проектирования и выполняется в соответствии с требованиями технических регламентов и нормативных документов.

Обоснование противопожарных расстояний, обеспечивающих пожарную безопасность линейного объекта, обусловлено решениями генерального плана. В целом общее направление размещения железнодорожных линий остается неизменным.

При возникновении возможных пожаров на участке размещения линейного объекта (пожар подвижного состава) обеспечена беспрепятственная эвакуация людей на безопасное удаление от очага возгорания.

На расстоянии 50 метров от реконструируемого объекта защиты не размещаются здания, сооружения, наружные установки, места хранения транспортных средств.

Пересечения железнодорожных путей с коммуникациями и сооружениями приняты в соответствии с требованиями норм строительного проектирования в области пожарной безопасности.

Противопожарные расстояния от трасс линейных объектов до населённых пунктов, промышленных и сельскохозяйственных объектов, лесных массивов, расстояние между прокладываемыми параллельно друг другу трасс линейных объектов, пересечение с трассами других линейных объектов, устройство охранных зон приняты в соответствии с требованиями СП 8.13330.2019, СП 42.13330.2016 и СП 119.13330.2017.

Все здания и сооружения располагаются друг от друга на безопасном, для эксплуатации объекта, расстоянии на основании требований СП 4.13130.2013.

Все разрывы между зданиями и сооружениями соответствуют требованиям СП 4.13130.2013.

Противопожарная защита технологических узлов и систем на перегоне железной дороги обеспечена проведением следующих мероприятий:

- молниезащитой зданий и сооружений;
- защитой электрооборудования от сверхтоков с помощью автоматических выключателей;
- использованием кабелей с изоляцией, не распространяющей горение, с уменьшенным дымо- и газовыделением;
- примененим огнестойких кабелей;
- выполнением защитных мер электробезопасности;
- выполнением их из негорючих материалов либо нахождением в негорючей среде
- обеспечением безопасности при пересечении ограждающих конструкций инженерными коммуникациями.

Проектом предусматривается оборудование системами противопожарной защиты: автоматическими установками пожаротушения, пожарной сигнализации, системой оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре в зданиях согласно требованиям нормативных документов пожарной безопасности.

В проекте предусматриваются мероприятия по обеспечению пожарной безопасности при работе систем отопления и кондиционирования.

Основным мероприятием по безопасной эксплуатации является обеспечение сохранности, надлежащего состояния и постоянной эксплуатационной пригодности отопительного и вентиляционного оборудования.

Эксплуатацию отопительного и вентиляционного оборудования необходимо проводить в строгом соответствии с инструкциями заводов - изготовителей.

Используемые для отопления помещений электрические конвекторы укомплектованы предохранительными термостатами, отключающими электроэнергию при перегреве корпуса.

В соответствии с требованием п. 4 ст. 5 Федерального закона №123-ФЗ и ГОСТ 12.1.004-91 система пожарной безопасности содержит комплекс

мероприятий, исключающих возможность превышения значений допустимого пожарного риска, и направленных на предотвращение опасности причинения вреда третьим лицам в результате пожара.

На основании Федерального закона №123-ФЗ для зданий и сооружений проектом предусматривается устройство:

- пожарных проездов и подъездных путей к зданиям и сооружениям для пожарной техники;

- инженерных систем противопожарной защиты;

- электроснабжение всех потребителей системы противопожарной защиты по первой категории, надежности их заземления и молниезащиты.

На реконструируемом объекте организуется комплекс мер пожарной безопасности, предусматривающий интеграцию противопожарных и инженерных систем с организационными мероприятиями, обеспечивающий необходимый уровень пожарной безопасности и направленный на предотвращение воздействия на людей опасных факторов пожара, в том числе их вторичных проявлений.

Для безопасного и безаварийного функционирования всех конструкций и инженерных систем объект должен периодически подвергаться техническим осмотрам с представителями заинтересованных служб с обязательной фиксацией выявленных недостатков в соответствующих документах (технический журнал, дефектные ведомости, акты и т.д.).

Осуществление комплекса организационно-технических мероприятий по предотвращению пожаров при эксплуатации реконструируемого объекта включает в себя:

- допуск работников объекта к работе только после прохождения противопожарного инструктажа, а при изменении специфики работы - после прохождения дополнительного обучения по предупреждению и тушению возможных пожаров в порядке, установленном руководителем;

- проведение обучения всех работников объекта правилам поведения при пожаре, включающее ознакомление с местами размещения первичных средств пожаротушения, тактику их применения и знания запасных выходов;

- разработку, утверждение и принятие к исполнению общеобъектовых инструкций о мерах пожарной безопасности, определяющих и устанавливающих:

- порядок применения на территории объекта открытого огня; допустимость курения и проведения временных пожароопасных работ; порядок обращения с пожароопасными веществами и материалами; противопожарном режим;

- порядок действий людей при возникновении пожара;

- разработку мероприятий по действиям рабочих, пассажиров поездов на случай возникновения пожара и организацию эвакуации людей.

Переезды и переходы через внутриобъектовые железнодорожные пути должны быть свободны для проезда пожарных автомобилей. Переездов через пути должно быть не менее 2 штук Полосы отвода и охранные зоны железных дорог (в том числе переведенных на консервацию) должны быть очищены от валежника, порубочных остатков и кустарника (за исключением деревьев и кустарников, отнесенных к художественно-ландшафтному оформлению дорог и сооружений, а также к защитным лесополосам), шпал железнодорожных деревянных отработанных и бракованных, а также других горючих отходов. Указанные материалы следует своевременно вывозить с полосы отвода. В полосах отвода и охранных зонах дорог, а также на участках железнодорожных путей и автомобильных дорог не разрешается выбрасывать горячие шлак, уголь и золу, а также горящие окурки и спички во время движения железнодорожного подвижного состава и автомобильного транспорта. Разлитые на железнодорожных путях легковоспламеняющиеся и горючие жидкости должны засыпаться песком, землей и удаляться.

Запрещается в границах полос отвода и придорожных полосах автомобильных дорог, в границах полос отвода и охранных зонах железных дорог, путепроводов и продуктопроводов выжигать сухую травянистую растительность, разводить костры, сжигать хворост, порубочные остатки и горючие материалы, а также оставлять сухостойные деревья и кустарники. Сжигание порубочных остатков и горючих материалов на земельных участках в границах полос отвода и охранных зон железных дорог (за исключением участков, находящихся на торфяных почвах, в пределах населенных пунктов, на участках, граничащих с особыми природными зонами) может производиться владельцем железнодорожных путей в безветренную погоду при условии, что: а) в районе сжигания установился устойчивый снежный покров толщиной не менее 5 сантиметров, весь процесс сжигания осуществляется под контролем представителей владельца железнодорожных путей; б) участок для сжигания находится на расстоянии не менее 10 метров от леса, объектов железнодорожного транспорта; в) участок для сжигания отделен противопожарной минерализованной полосой шириной не менее 1,4 метра; г) территория вокруг участка для сжигания очищена в радиусе не менее 15 метров от сухостойных деревьев, валежника, порубочных остатков, других горючих материалов, на территории, включающей участок для сжигания, не действует особый противопожарный режим.

Согласно сведениям ГУ МЧС России по Кемеровской области – Кузбассу ближайшим подразделением пожарной охраны к проектируемому объекту является 1 пожарно-спасательная часть 9 пожарно-спасательного отряда ФПС ГПС Главного управления МЧС России по Кемеровской области – Кузбассу,

расположенная по адресу: Кемеровская область – Кузбасс, г.Междуреченск, ул. Ермака, д.4. Расстояние до проектируемого объекта 13км (расчетное время прибытия 20 минут).

Противопожарные мероприятия

На проектируемом объекте организуется комплекс мер пожарной безопасности, предусматривающий систему организационных мероприятий, обеспечивающих необходимый уровень пожарной безопасности и направленный на предотвращение воздействия на людей опасных факторов пожара, в том числе их вторичных проявлений.

Для безопасной эксплуатации объекта проектом предусмотрены следующие мероприятия:

- для безопасного и безаварийного функционирования здания и сооружения, входящие в состав проектируемого объекта, должны периодически подвергаться техническим осмотрам с представителями заинтересованных служб с обязательной фиксацией выявленных недостатков в соответствующих документах (технический журнал, дефектные ведомости, акты и т.д.) в соответствии с положениями «Инструкции о порядке осмотров зданий и сооружений, эксплуатируемых организациями федерального железнодорожного транспорта»;

- выполнение требований, указанных в МДС-13-14.2000 «Положение о проведении планово-предупредительного ремонта производственных зданий и сооружений».

Своевременно выполнять все виды ремонта (текущий, капитальный), наблюдать за сохранностью зданий и сооружений в период эксплуатации.

Для предотвращения аварийных ситуаций, связанных с возникновением пожаров и снижения тяжести их возможных последствий, на проектируемом объекте запрещается:

- производить огневые работы без согласования с пожарной охраной;
- эксплуатировать неисправное электрооборудование и электропроводку
- оставлять не убранными по окончании работ щепу, стружку и другие горючие отходы;
- производить огневые работы без разрешения руководителя организации.